



力学模型:质点、刚体和质点系

>质点: 只有质量而无大小的物体。

在下面两种情况下,可以把物体视为质点:

- ☀物体作平移的时候;
- *当物体的运动范围远远大于它自身的尺寸、 忽略其大小对问题的性质无本质影响的时候。
- ▶ 质点系: 由若干个质点组成的、有内在联 系的系统。
- 刚体:有质量、不会变形的物体。

力学的总框架 运动学 力学 定律 动力学 动量守恒定律 最初模型为质点 机械能守恒定律 定律 角动量守恒定律 质点系 _____ 质点之间的弹性力 (振动) 振动在介质中的 特殊质点系 (刚体) 传播(波动)

运动学的两类问题

1) 正问题: 已知运动方程,求质点的速度和加 求导数 $\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt}, \vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt}$

2) 反问题: 已知质点的速度(或加速度)和 初始条件,求质点运动方程及其它未知量

2018/6/12

变力问题的处理方法

(1) 力随时间变化: F=f(t)

在直角坐标系下,以x方向为例,由牛顿第二定律

$$m\frac{dv_x}{dt} = f(t)$$

且: $t=t_0$ 时, $v_x=v_0$; $x=x_0$

则: $dv_x = \frac{1}{m} f(t) dt$ 直接积分得: $v = \int dt$ $v_x = \int dv_x = \int \frac{1}{m} f(t) dt$

=v(t)+c其中c由初条件确定。

动力学: 动力学研究物体的机械运 动与作用在该物体上的力之间的关

在研究动力学问题中一般选取牛顿 的运动三定律作为动力学的基础, 并称之为牛顿定律或动力学基本定 律。



由速度求积分可得到运动学方程:

$$x = \int v_x dt = x(t) + c_2$$

其中c2由初条件确定。

例:飞机着陆时受到的阻力为F=-ct(c为常数) 且t=0时, $v=v_0$ 。求:飞机着陆时的速度。

解: 根据牛顿第二定律: -ct = m dv / dt $v = \int dv = \int -\frac{c}{m}tdt$

$$= -\frac{c}{2m}t^2 + c_1$$

当t=0时, $v=v_0$,代入得: $v_0=c_1$

$$v = v_0 - \frac{c}{2m}t^2$$



(2)力随速度变化: F=f(v)

直角坐标系中,x方向f(v) = m dv/dt

经过移项可得:

$$dt = m \frac{dv}{f(v)}$$

等式两边同时积分得:

$$t - t_0 = \int dt = \int \frac{m}{f(v)} dv = m \int \frac{1}{f(v)} dv$$

具体给出f(v)的函数试就可进行积分运算

例:质量为m的物体以速度vo投入粘性流体中, 受到阻力f=-cv (c为常数)而减速,若物 体不受其它力,求:物体的运动速度。

解: 根据牛顿第二定律:

$$-cv = m\frac{dv}{dt}$$

移项变换:

$$-c/m dt = dv/v$$

积分得

$$\int -\frac{c}{m}dt = \int \frac{dv}{v}$$

2018/6/12

$$-\frac{c}{m}t = \ln v + c_1$$



(3) **力随位移变化**: F=f(x)

直角坐标系中,x方向:

$$f(x) = m\frac{dv}{dt} = m\frac{dx}{dt}\frac{dv}{dx} = mv\frac{dv}{dx}$$

经过移项可得: f(x) dx = mv dv等式两边同时积分得:

$$\int f(x)dx = \int mv dv = \frac{1}{2}m(v^2 - {v_0}^2)$$



第三章 功和能 机械能守恒 第四章 动量和角动量

功
$$dW = \vec{F} \cdot d\vec{r} = F \cos\theta | d\vec{r} | = F \cos\theta ds$$

$$W = \int_a^b dW = \int_a^b \vec{F} \cdot d\vec{r}$$

$$W = \int_a^b (F_x dx + F_y dy + F_z dz)$$
当质点同时受到几个力作用时
$$\vec{F} = \sum_i F_i = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \cdots$$

$$A = \int_A^b \vec{F} \cdot d\vec{r} = \int_{r_A}^{r_B} (\vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \cdots) \cdot d\vec{r}$$

$$= \int_{r_A}^{r_B} \vec{F}_1 \cdot d\vec{r} + \int_{r_A}^{r_B} \vec{F}_2 \cdot d\vec{r} + \cdots = A_1 + A_2 + \cdots$$

2

功与功率

功:
$$A = \int_{s_1}^{s_2} \vec{f} \cdot d\vec{s}$$

功率:
$$P = \frac{dA}{dt} = \vec{f} \cdot \vec{v}$$

功与能:做功可以改变能量。

功是过程量,能是状态量。

动能: 是运动状态的函数。 $E_k = \frac{1}{2}mv^2$

势能:是位置的函数。

$$E_p(r) = -\frac{GMm}{r}$$

$$E_{p}(r) = -\frac{GMm}{r} \qquad \qquad E_{p}(h) = mgh$$

$$2018/6/12 E_{p}(x) = \frac{1}{2}kx^{2}$$



>> 功能原理

对质点系有:
$$W_{\text{M}} + W_{\text{M}} = E_{k2} - E_{k1}$$

$$W_{\rm Pl} = W_{\rm Pl} + W_{\rm Pl} = -(E_{p2} - E_{p1}) + W_{\rm Pl}$$

$$W_{fh} + W_{fh} = (E_{k2} + E_{p2}) - (E_{k1} + E_{p1})$$

引入系统的机械能
$$E = E_k + E_p$$

功能
$$\begin{bmatrix} W_{\text{M}} + W_{\text{N} \ddagger} = E_2 - E_1 \\ \hline \mathbf{d}W_{\text{M}} + \mathbf{d}W_{\text{N} \ddagger} = \mathbf{d}E \end{bmatrix}$$
 (积分形式)

$$dW_{\phi} + dW_{\phi}$$



机械能守恒定律

机械能 动能和势能统称机械能.

$$E_M = E_k + E_p$$

机械能守恒定律 $E_M = E_k + E_n = const.$

保守力:
$$\oint \vec{f} \cdot d\vec{s} = 0$$
,或 $\nabla \times \vec{f} = 0$

保守系: 所有非保守内力都不做功的系统。

保守系的机械能守恒,即若系统仅受保守力 作用,则该系统机械能守恒。

若
$$dW_{\text{th}} = 0$$
 且 $dW_{\text{th}} = 0$,则 $E = 常量$

保守協力作功是系统势能与动能相互转化的手段和度量



能量守恒定律:

$$E = E_k + E_n + 内能 = 不变量$$

如果考虑各种物理现象,计及各种能量,

一个孤立系统不管经历何种变化, 系统所有能量的总和保持不变。

—— 普遍的能量守恒定律

机械能守恒定律是普遍的能量守恒定律在 机械运动范围内的体现。

2018/6/12



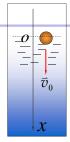
由势能函数求保守力

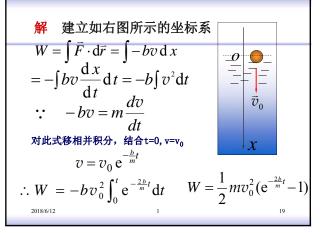
$$f_{\mathcal{R}l} = -\frac{\mathrm{d}\,E_p}{\mathrm{d}\,l}$$

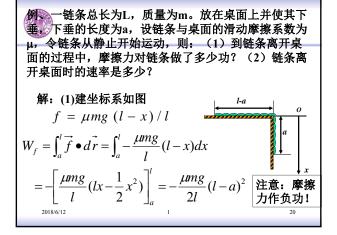
一维势能曲线

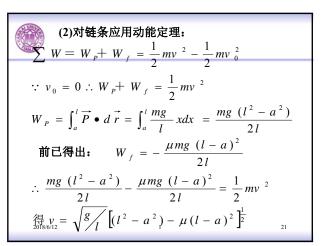
- 1. 保守力 f 指向势能下降的方向,大小正 比于曲线的斜率: f = -dU(x)/dx
- 2. 只有势能低于总机械能的地段才可达到, 二者的差值等于动能。
- 3. 势能曲线的极小值对应于稳定平衡点,势 测验能曲线的极大值对应于不稳定平衡点。

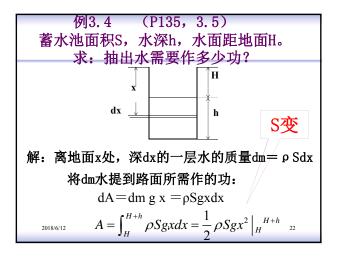
例 一质量为 // 的小球 竖直落入水中, 刚接触水面时 其速率为 v_0 . 设此球在水中 所受的浮力与重力相等,水的 阻力为 $F_r = -bv$ b 为一常量. 求阻力对球作的 功与时间的函数关系.











例3.5 风力F作用于向北运动的船,风力方向变化的规律是: $\theta = BS$,其中S为位移,B为常数, θ 为F与S间的夹角。如果运动中,风的方向自南变到东,求:风力作的功 $\int_0^{\frac{2B}{2B}} F dS \cos \theta$ 解:元功: $dA = F ds \cos \theta$; $= \int_0^{\frac{\pi}{2B}} F \cos(BS) d(BS) \frac{1}{B}$ 积分限: 风向由南变到东,则 θ 由0变到 $\pi/2$; S由0变到 $\pi/2$ B $= \frac{F}{B} \sin \frac{\pi}{2}$ $= \frac{F}{B} \sin \frac{\pi}{2}$ $= \frac{F}{B} \sin \frac{\pi}{2}$ 23



动量与冲量



$$\vec{F} = \frac{\mathbf{d}(m\vec{v})}{\mathbf{d}t} = \frac{\mathbf{d}\vec{p}}{\mathbf{d}t}$$
 质点及质点系动量 定理。

$$d\vec{I} = \vec{F} dt = d\vec{p}$$

(微分形式)

$$\vec{I} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} \, dt = \vec{p}_2 - \vec{p}_1$$
 (积分形式)

$$(\sum_{i} \vec{F}_{i}) dt = \sum_{i} d\vec{p}_{i}$$

$$\sum \vec{F}_i = \vec{F}_{f \uparrow}$$
 , $\sum \vec{p}_i = \vec{P}$

系统总动量由 外力的冲量决定,与内力无关。 用质点系动量定理处理问题可避开内力。



动量守恒定律

质点系所受合外力为零时, 质点系的总动量 不随时间改变。这就是质点系的动量守恒定律。

$$\vec{F}_{h} = 0$$
时, $\vec{P} = 常矢量$

几点说明:

- 1. 动量守恒定律是牛顿第三定律的必然推论。
- 2. 动量定理及动量守恒定律只适用于惯性系。

- 3. 动量若在某一惯性系中守恒,则在其它一 切惯性系中均守恒。
 - 4. 若某个方向上合外力为零,则该方向上动 量守恒,尽管总动量可能并不守恒。
 - 5. 当外力<<内力,且作用时间极短时(如碰撞) 可认为动量近似守恒。
 - 6. 动量守恒定律是比牛顿定律更普遍、更基本 的定律,它在宏观和微观领域均适用。
 - 7. 用守恒定律作题,应注意分析 过程、系统

2018/6和条件。