

КРАТКАЯ СПРАВКА ПО САМОЛЕТУ ТУ-104Б

Потолок наивыгоднейший:	9100-9600 м
Скорость наивыгоднейшая:	700 км/ч
Максимальная крейсерская:	850 км/ч
Максимальный взлетный вес:	78т
Максимальный посадочный вес:	65т
Нормальный посадочный вес:	63т
Максимальная скорость:	965 км/ч
Максимальное число М:	0.86
Максимальная скорость выпуска шасси:	400 км/ч
Максимальная скорость закрылок 10:	400 км/ч
Максимальная скорость закрылок 20:	380 км/ч
Максимальная скорость закрылок 35:	340 км/ч

ВЗЛЕТ

На исполнительном закрылки 10°, триммер на 1 деление вниз

Подъем передней ноги: 210-230 км/ч

Угол тангажа: 6°-7° на 230-240 км/ч

При $V = V_{отр-20}$ установить тангаж 9°-10°

Вес	78	76	74,5	72,5	70	65	60	55
$V_{отр.}$	310	305	300	295	290	280	270	260

$H = 5-10$ м: затормозить колеса

$H \geq 25$ м, $V \geq 350$ км/ч: убрать шасси

$H \geq 100$ м, $V < 400$ км/ч в два приема убрать закрылки

$H \geq 100$ м: двигатели на номинал

НАБОР

$H = 200-300$ м: верт. скорость 2-3 м/с, разгон до 600 км/ч

До набора 6000 м удерживать приборную 600 км/ч

Высота, км	0-6	6-7	7-8	8-9	9-10
Скорость пр.	600	575	545	515	485

СНИЖЕНИЕ

Снижение до эшелона перехода со скоростью 10 м/с.

Высота, км	10-6	6-4	4-1
Скорость пр.	0.75	600	500

С эшелона перехода до высоты круга скорость 400 км/ч, вертикальная скорость 7 м/с.

ПОСАДКА

Проход траверза ДПРМ на 380-400 км/ч, выпуск шасси.

3-й с креном 15°-20°, при визуальном не более 30°.

После 3-го закрылки 20° в два приема, $V \leq 380$ км/ч

К началу 4-го $V = 360-370$ км/ч, крен 20°

После выхода из 4-го $V = 340$ км/ч, закрылки 35° в 2 приема.

Снижение с $V = 300$ км/ч, над БПРМ 280-305 км/ч.

После БПРМ $V = V_{пос} + 40$ км/ч, вертикальная 4-6 м/с.

На выравнивании скорость не менее $V_{пос} + 40$ км/ч

К началу выравнивания двигатели на малый газ,

посадочный угол атаки 9°-10°

Вес, т	53	55	58	60	63	65
$V_{пос.}$	225	230	240	250	260	265

На пробеге торможение при $V \leq 220$ км/ч, удерживать тангаж, отключить подветренный двигатель