Звіт про перебування на маршрутній мережі

Перевізник: "АТП-1"

Дата: 21.03.2023

цата:	Z 1.(05.2	023																															
з 05:00 до 06:00	з 00 до 0	6:00 07:00	з 07: до 08	00 з :00 до	08:00 09:00	з 09 до 1	9:00 0:00	з 10:00 до 11:0) з1 0 до́	1:00 12:00 ,	з 12:00 до 13:00	з 13 до 14	3:00 4:00	з 14:00 цо 15:00	з 15 до 16	:00 6:00 д	3 16:00 o 17:00	з 17:0 до 18:0) 31 Одо	8:00 19:00	з 19:00 до 20:00	з 20:00 до 21:0	0 з2 00 до	21:00 22:00	з 22:00 до 23:0	3 23:00 0 до 00:0	з 00:0 до 01:0	0 з 01: 00 до 02	00 2:00		з 03:00 до 04:00			Коефіцієнт присутності на
План	План	Факт	План	Факт	Факт	План	Факт	План	План	Факт	План Факт	План	факт	План	План	Факт	факт	План	План	Факт	План	План	План	Факт	План	План	План	План	Факт	План Факт	План	План	Факт	присутності на маршруті, %
,				-					-								A	01					-								-			
	4	4	9	9 9	9	9	9	9 9	9	9	9 9	9	9	9 9	9	8	9 8	9 8	9	8	9 9	8 8	7	5	2 0									94,20
	4 4 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9																																	
	2	2	11	11 1	2 12	12	12	12 <mark>1</mark> :	2 12	12	12 <mark>12</mark>	12	12	12 <mark>12</mark>	12	11 1			1 12	11	12 11	11 8	6	6	1 0									94,86
							A05											70.57																
	3	2	6	5 6	5 5	6	5	6 5	6	5	6 5	6	5	6 5	6	4	6 4	6	6	5	6 4	6 5	6	5									79,57	
	<u> </u>						A06																											
	5	5	9														84,96																	
	A08														_																			
	2	2	6	6 6		6	6	6 5	- F	5	4 4	5	5	5 5	6	6			6	6	6 6	6 4	4	1	1 0	l l								91,86
			O			U	U	0	5		4 4	5	J	3 <mark>3</mark>	U	O !			O	U	0 0	0 4	4		1 0									
	_	A09 6 6 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13															95,54																	
	6	6	13	13 1	3 13	13	13	13 <mark>1</mark> :	<mark>3</mark> 13	13	13 <mark>13</mark>	13	13	13 <mark>13</mark>	13	13 1			2 13	12	13 12	13 1	2 11	9	3 1									
			A10									95,40																						
	2	2	6	6 6	6	6	6	6	6	6	5 5	6	6	5 5	6	6	6 6	6	6	6	6 5	6 5	3	1										33,40
																	Α	16																70.05
	8	8	14 ′	13 1	4 13	14	13	14 <mark>1</mark> :	3 14	13	14 <mark>13</mark>	14	13	14 <mark>12</mark>	14	10 1	4 10	14 <mark>1</mark>	0 14	10	14 <mark>10</mark>	14 <mark>1</mark>	0 14	18	8 1									79,65
	<u> </u>																A	18															┪	
	8	7	12	10 1	2 10	12	10	12 1	12	10	12 10	12	10	12 10	12	10 1			12	10	12 10	12 1	0 12	10	4 2								\dashv	82,81
	Ľ		12	. •		12	.0	12 1	12	.0		12			12	10	_ 10	' -	12		12 10	12	12	. 0	7 4								L	

з 05:00 до 06:00	з 0 до (6:00 07:00	з 07:00 до 08:0	3 08 0 до 0	9:00 4	з 09:00 до 10:00	з 10 до 1	0:00 1:00	з 11:00 до 12:00	з 12:0 до 13:	00 до	13:00 14:00	з 14:00 до 15:00	з 15 до 1	:00 з 6:00 до	16:00 17:00	з 17: до 18	00 д	3 18:00 10 19:00	з 19:00 до 20:0	з 20:00 до 21:0) 32 ² до 2	1:00	з 22:00 до 23:00) 3 23 До 0	3:00 00:00	з 00:00 до 01:00	з 01:) до 02	:00 2:00	з 02:00 10 03:00	з 03:0 до 04:0	0 з 00 до	o 04:00 o 05:00	Коефіцієнт					
План	План	Факт	План	План	Факт	План	План	Факт	План	План	План	Факт	План	План	Факт	Факт	План	Факт	Факт	План	План	План	Факт	План	План	Факт	План	План	Факт	План	План	- Gaki	факт	присутності на маршруті, %					
													·			A	19																	9E 94					
	4	3	10 9	10	9	10 9	10	9	10 9	10	9 10	9	10 8	10	9 10	0 9	10	9 1	0 9	10 9	10 7	4	1											85,81					
																A	20																	93,86					
	15	15	18 <mark>1</mark>	8 18	18	18 <mark>18</mark>	18	18	18 17	18 1	7 18	18	18 16	18	17 18	8 17	18	17 1	18 17	18 1 7	7 18 <mark>1</mark>	5 10	5											33,00					
							-			-	_				_	A	29					_			_				95,80										
	6	5	9 8	9	9	9 9	9	9	9 9	9	9 9	9	9 9	9	9 9	9	9	9	9 9	9 9	9 8	8	7	3 1										93,00					
	A32												88,24																										
	10	10	11 <mark>1</mark>	<mark>1</mark> 11	11	11 <mark>11</mark>	11	11	11 10	11 1	0 11	10	11 1 0	11	9 1	1 10	11	10 1	1 10	11 10	11 7	6	0											00,24					
																A:	37																	73,27					
	10	7	13 <mark>1</mark> :	3 13	13	13 <mark>13</mark>	13	12	13 <mark>12</mark>	13 1	1 13	11	13 11	13	11 1:	3 10	13	10 1	8	13 4	13 2	8	0	2 0)									13,21					
										-						A	40																	99,37					
	5	5	10 <mark>1</mark>	10	10	10 <mark>10</mark>	10	10	10 <mark>10</mark>	10 1	0 10	10	10 <mark>10</mark>	10	10 10	0 10	10	10 1	10	10 1 (10 <mark>1</mark>	0 10	9	3 3										33,31					
																A	46																	95,02					
	10	9	18 <mark>1</mark> 8	8 18	18	18 <mark>18</mark>	18	18	18 <mark>18</mark>	18 <mark>1</mark>	8 18	18	18 <mark>18</mark>	18	17 18	17	18	17 1	18 17	18 1 7	7 17 <mark>1</mark>	6 16	13	4 0										93,02					
																A	47																	90,83					
	10	10	22 <mark>2</mark> :	2 22	22	22 <mark>22</mark>	22	22	22 <mark>22</mark>	22 2	2 <mark>2</mark> 22	2 22	22 <mark>22</mark>	22	19 22	2 18	22	18 2	22 18	22 18	21 1	8 15	10	6 2										90,03					
																A	52															07.90							
	10	9	12 <mark>1</mark> :	2 12	12	12 <mark>12</mark>	12	12	12 <mark>12</mark>	12 1	2 12	12	12 <mark>12</mark>	12	12 13	2 12	12	12 1	2 12	12 12	12 12	2 10	7	2 2										97,89					
																A	55																	100,00					
	1	1	1 1	1	1	1 1	1	1		1	1		1 1	1	1 1	1	1	1	1 1	1 1														100,00					
A56									400.00																														
			1 1	1	1	1 1	1	1	1 1	1	1 1	1	1 1	1	1 1	1	1	1	1 1	1 1														100,00					

3 05:00 до 06:00 до 07:00 до 08:00 до 07:00 до 08:00 до 09:00 до 10:00 до 11:00 до 12:00 до 13:00 до 15:00 до 15:00 до 16:00 до	0 з 02:00 з 03:00 до 03:00 до 04:0	3 04:00 0 до 05:00	Коефіцієнт										
План Факт	План План План	План	присутності на маршруті, %										
A60													
1													
A61													
3 3 7 6 7 6 7 6 6 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7			75,49										
A63													
1			87,50										