Medidas de Desempeño

Las medidas de desempeño que estudiaremos serán:

- Po: Probabilidad de que no hayan clientes en el sistema
- ullet P_n : Probabilidad de que hayan n clientes en el sistema
- Ls: Cantidad promedio de personas en el sistema
- La: Cantidad promedio de personas en la cola
- Ws: Tiempo promedio que pasa un cliente en el sistema
- W_a: Tiempo promedio que pasa un cliente en la cola
- Pw: Probabilidad de que un cliente deba esperar cuando llegue al servicio
- ρ: Tasa de utilización del servidor

Modelo M/M/1

- Modelo que considera tanto llegadas como servicio Markoviano y con 1 servidor
- Requiere que el sistema esté en Estado Estacionario $(\frac{\lambda}{a} < 1)$
- Medidas de desempeño:

$$P_0 = 1 - \rho$$

$$W_S = \frac{1}{\mu - \lambda}$$
 (11)

$$P_n = (1 - \rho)\rho^n$$

$$r_n = (1 - \rho)\rho$$
 (c

$$W_q = \frac{\lambda}{\mu(\mu - \lambda)} = \frac{L_q}{\lambda} \qquad (1)$$

$$L_S = \frac{\lambda}{\mu - \lambda}$$

$$P_W = \frac{\Lambda}{\mu} \tag{13}$$

$$L_q = \frac{\lambda^2}{\mu(\mu - \lambda)} \tag{10}$$

$$\rho = \frac{\lambda}{\mu} \tag{14}$$

Modelo M/M/1

Existen ciertas relaciones entre las medidas de desempeño

• Debido a que en M/M/1 hay un servidor

$$W_S = W_q + \frac{1}{\mu} \tag{15}$$

ullet Como ho es la tasa de ocupación del servidor o la cantidad promedio de clientes que están siendo atendidos

$$L_S = L_q + \frac{\lambda}{\mu} \tag{16}$$

DEMOSTRAR QUE ES UN MODELO

ESTACIONAR in

* TIEMPO DE ESPERA WA

Modelo M/M/k

- Modelo que considera tanto llegadas como servicio Markoviano y con k
- Requiere que el sistema este en Estado Estacionario $(\frac{\lambda}{k*u} \le 1)$
- Medidas de desempeño

$$P_0 = \frac{1}{\left[\sum_{n=0}^{k-2} \frac{(\rho k)^n}{n!}\right] + \frac{(\rho k)^{k-1}}{(k-1)!(1-\rho)}}$$
(17)

$$P_n = \frac{(\rho k)^n}{n!} P_0 \text{ para } n \le k \tag{18}$$

$$P_n = \frac{\rho^n k^k}{k!} P_0 \text{ para } n > k \tag{19}$$

Modelo M/M/k

$$L_{q} = \frac{\rho^{k+1}k^{k-1}}{(k-1)!(1-\rho)^{2}}P_{0}^{\alpha}$$

$$L_{S} = L_{q} + \rho k$$
(20)

$$I = Lq + \rho \kappa$$

$$W_q = \frac{L_q}{\lambda} \tag{22}$$

(21)

$$W_S = W_q + \frac{1}{\mu} = \frac{L_s}{\lambda} \tag{23}$$

$$P_W = \frac{1}{k!} \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^n \left(\frac{k\mu}{k\mu - \lambda}\right) P_0 \tag{24}$$

$$\rho = \frac{\lambda}{k\mu} \tag{25}$$

| TASA DE LLEGADAS | λ |
|--|---|
| PROBABILIDAD DE N LLEGADAS EN 1 HORAS | $P(I=k) = \frac{(\lambda t)^k \cdot e^{\lambda}}{k!}$ |
| TIEMPO PROMEDIO ENTRE LLEGADAS | $\frac{1}{\lambda}$ |
| PROBABILIDAD DE QUE DCURRA UNA LLEGADA EN 1 HORAS | $P(X \le I) = I \cdot e^{-\lambda t}$ |
| PROBABILIDAD DE QUE NO DOURRAN LLEGADAS EN LAS PRÓSVAMAS I HORAS | -e ^{-λt} |

| TASA DE SERVICIO | μ |
|---|--|
| PROBABILIDAD DE SERVIR IL PERSONAS EN EHICRAS | $P(I=k) = \frac{(\mu t)^k \cdot e^{\gamma t}}{k!}$ |
| TIEMPO PROMEDIO ENTRE SERVICIOS | 1 µ |
| PROBABILIDAD DE QUE EL SERVICIO SE COMPLETE EN 1 HORAS | $P(X \le t) = 1 \cdot e^{-\mu t}$ |
| PROBABILIDAD DE QUE EL SERVICIO SE COMPLETE EN MÁS DE 1 HORAS | · g · lut |