Control 4: Investigación de Operaciones

Nombre: Rodrigo Cayazaya M.

Correo: rodrigo.cayazaya@sansano.usm.cl

Rol: 201773538-4

FORMA D

Automatizando envíos

La empresa de encomiendas y envíos Chilexpress desea ofrecer un nuevo servicio automatizado de recibo de paquetes. Desde ahora, dispositivos autónomos (DACH) serán los encargados de recibir paquetes permitiendo un etiquetado y clasificación más veloz de los mismos. La idea consiste en que los clientes que lleguen a una sucursal y deseen enviar un paquete utilizarán uno de los 5 DACH disponibles, donde se debe introducir el paquete, añadir los datos del envío y realizar el pago de este mismo. Los encargados de diseñar el sistema estiman que a una sucursal llega un paquete cada t_1 minutos. Además, se estima que ingresar los datos del paquete, realizar su pago y que cada dispositivo añada físicamente un tag RFID al paquete toma aproximadamente t_2 minutos. Posteriormente, todos los paquetes salientes de los dispositivos DACH son unificados en una única cinta transportadora donde 4 máquinas de seguridad SEG realizan una rigurosa verificación. Aquí, durante t_3 segundos por paquete, se descartan paquetes con contenido peligroso o ilegal (como explosivos o drogas por ejemplo). Luego, los paquetes vuelven a unificarse en una cinta transportadora, donde una máquina lee su tag RFID y lo redirige a una cinta según su destino. Esta máquina demora t₄ minutos en leer el tag RFID, tomar el paquete y colocarlo en la cinta de destino final que corresponda. Además, el equipo de Chilexpress sabe que de todos los paquetes que llegan a una sucursal, aproximadamente el α % de estos paquetes son rechazados en los DACH por posible error en la transacción, o no se pudo añadir el tag RFID por problema de embalaje. Por otro lado, se sabe que solo un $\beta\%$ de los paquetes pasan la verificación de las máquinas SEG, producto de la alta presencia de sustancias ilegales (estos paquetes son descartados y entregados a la policia).

1. Modele, dibuje y explique el sistema de Colas para los paquetes a enviar. Determine las tasas de llegada y servicio de cada etapa. Verificar que cada etapa se encuentre en estado estacionario. (10pts)

$$\lambda_{1} = \frac{1}{t_{1}} \qquad \lambda_{2} = \lambda_{1}(1-4) \qquad \lambda_{3} = \lambda_{2} \beta$$

$$K_{2} = 4 \qquad \qquad K_{3} = 1$$

$$K_{3} = 1 \qquad \qquad K_{3} = 1$$

$$K_{4} = t_{2} \qquad 1 \qquad M_{3} = t_{4}$$

$$K_{5} = t_{4} \qquad \qquad M_{5} = t_{4}$$

$$K_{7} = t_{7} \qquad 1 \qquad M_{7} = t_{4}$$

$$K_{8} = 1 \qquad M_{8} \qquad 1 \qquad M_{8} = t_{4}$$

$$K_{1} = t_{2} \qquad 1 \qquad M_{2} = t_{4}$$

$$K_{2} = 4 \qquad K_{3} = 1$$

$$K_{3} = 1 \qquad M_{3} = t_{4}$$

$$K_{3} = 1 \qquad M_{3} = t_{4}$$

$$K_{1} = t_{2} \qquad 1 \qquad M_{3} = t_{4}$$

$$K_{2} = t_{4} \qquad M_{3} = t_{4}$$

$$K_{3} = 1 \qquad M_{3} = t_{4}$$

$$K_{1} = t_{2} \qquad 1 \qquad M_{3} = t_{4}$$

$$K_{2} = t_{4} \qquad M_{3} = t_{4}$$

$$K_{3} = 1 \qquad M_{3} = t_{4}$$

$$K_{4} = 1 \qquad M_{3} = t_{4}$$

$$K_{4} = 1 \qquad M_{4} = t_{4}$$

$$K_{5} = 1 \qquad M_{5} = t_{4}$$

$$K_{7} = 1 \qquad M_{7} = t_{7}$$

Son 3 colas Tandem, donde la primera tiene 5 servidores, la segunda 4 servidores y la tercera 1 servidor. La tasa de utilización de cada uno es menor a uno, por lo que se verifica el estado estacionario.

2. Determine el tiempo total (en minutos) que le toma a un paquete llegar a su cinta de destino final (desde que entra en la sucursal). (30pts)

$$P_{0} = \frac{21952}{6676847} \approx 0.003 \text{ WOLFRAM}$$

$$P_{0} = \frac{21952}{6676847} \approx 0.00328778$$

$$P_{0} = \frac{21952}{6676847} \approx 0.00328778$$

$$P_{0} = \frac{21952}{6676847} \approx 0.00328778$$

$$W_{s_1} = \frac{2s}{\lambda_1} = \frac{269 + (\frac{13}{14}) \cdot 5}{\frac{1}{1,4}} \approx 21,57$$

$$\sum_{n=0}^{\infty} \frac{1}{\sum_{n=0}^{2} \left(\frac{45}{56} \times 4\right)^{n} + \frac{\left(\frac{45}{56} \times 4\right)^{3}}{3! \left(1 - \frac{45}{56}\right)}}$$
Result:
$$\frac{4312}{161\,947} \approx 0.026626$$

$$L_{32} = \frac{\left(\frac{45}{56}\right)^5}{3!\left(1 - \frac{45}{56}\right)^2} \cdot \frac{4312}{161947} = 2,47 = \frac{247}{100}$$

$$W_{52} = \frac{\frac{247}{100} + \frac{45.4}{56}}{\frac{1}{14} (1-0.25)} \approx 10,61$$

$$w_{s_3} = \frac{1}{A_3 - \lambda_3} = \frac{1}{\frac{1}{14}} \frac{1}{12} \approx 27.4$$

El tiempo total es de 55 minutos.

3. ¿Cuánto es el tiempo (en minutos) que pasa esperando un paquete antes de llegar a la cinta de destino final? (15pts)

$$\frac{3}{\lambda_{1}} \qquad \frac{269}{25} = \frac{75,1}{1,4}$$

$$\frac{1}{1,4} \qquad = \frac{247}{100} = \frac{247}{100}$$

$$\frac{1}{1,4} (1-0.25) = 4,6$$

$$\frac{1}{1,4} (1-0.25) \cdot 0.85 = 20,4$$

$$\frac{1}{2} (\frac{1}{2} - \frac{1}{1,4} (1-0.25) \cdot 0.85)$$

$$\therefore W_{4,1} + W_{4,2} + W_{4,3} \approx 40 (n.in)$$

El tiempo que pasa esperando es de 40 minutos.

4. ¿Cuál es la probabilidad de que un paquete llegue a la estacón de seguridad y que sea procesado por una máquina SEG sin esperar? (25pts)

$$P_{0} + P_{0} + P_{2} + P_{3}$$

$$P_{0} = \frac{4312}{161947} \approx 0.027$$

$$P_{1} = \left(\frac{45}{\frac{56}{1!}} \cdot 4\right)^{1} \cdot \frac{4312}{161947} \approx 0.087$$

$$P_{2} = \left(\frac{45}{\frac{56}{2!}} \cdot 4\right)^{2} \cdot \frac{4312}{161947} \approx 0.14$$

$$P_{3} = \left(\frac{45}{\frac{56}{3!}} \cdot 4\right)^{3} \cdot \frac{4312}{161947} \approx 0.15$$

 $P_0+P_1+P_1+P_3 \sim [0,4]$

La probabilidad de que un paquete no espere significa que no existen cola, esto equivale a la probabilidad de que sean menores a 4 (debido a que son 4 servidores). Esto significa P0+P1+P2+P3, lo cual es 0.4.

5. ¿Cuál es la probabilidad de haya 1 cliente esperando a ser atendido por los DACH? (20pts)

$$\frac{14}{5!} = \frac{(13)^6}{(14)^6} \cdot 5^5 = \frac{(67.6847)}{5.055} \approx [0.055]$$

La probabilidad de que haya un cliente en la cola es equivalente a que haya 6 clientes, 1 por cada servidor más 1 esperando. Esto es P6 = 0.055.