



## Agropecuaria FC SA de CV

### Reporte final viaje 08\_09 Nestlé Ocotlán Jalisco

#### Datos del proveedor:

Destino: Nestlé Ocotlán Jalisco

Dirección: Jalisco, Domicilio: Av. Dr Delgadillo Araujo No 35, Ocotlán

Centro, Ocotlán RFC: NME980506LPA

#### Datos del transporte

Nombre del chofer: Javier Ordoñez, Placas del vehículo: 550AM2

Trazabilidad del viaje: Asignación del viaje: 08/08/2024 04:12:00 PM, Llegada a Nestlé:

08/09/2024 12:18:00 PM, Salida de Nestlé: 08/09/2024 01:15:00 PM, Llegada a

Agropecuaria FC SA de CV: 08/10/2024 04:53:00 AM

#### Productos

ID Viaje	Producto	Cantidad kg
08_09 Nestlé Ocotlán Jalisco	Leche en polvo de 2da	9,990

Evidencias

Manifiesto

MANIFIESTO DE ENTREGA TRANSPORTE Y RECEPCION  
DE RESIDUO DE MANEJO ESPECIAL

GENERADOR	1.- NO DE REGISTRO DE SEMADET 1406302662 RS/10		No. DE MANIFIESTO FOJ-028-2024		2.- PAGINA 1 de 3	
	3. RAZON SOCIAL DE LA EMPRESA: NESTLÉ MÉXICO, S.A. DE C.V.					
	DOMICILIO DR. DELGADILLO ARAUJO #35		C.P. 47830			
	MUNICIPIO OCOTLÁN		ESTADO JALISCO			
	TELÉFONO 392 925 9910					
	4. DESCRIPCIÓN (Nombre del residuo)		CONTENEDOR		CANTIDAD TOTAL DE RESIDUO	
			CAPACIDAD TIPO		UNIDAD VOL./PESO	
	RESIDUO DE MANEJO ESPECIAL		25,000 Kg Tracto-camion			
	LECHE EN POLVO DE 2DA CALIDAD APTO PARA CONSUMO ANIMAL				9,990 KG	
	RASPADO DE CONOS Y CICLONES				0.0	
5. INSTRUCCIONES ESPECIALES E INFORMACION ADICIONAL PARA EL MANEJO SEGURO: En caso de emergencia, acordonar el área y llamar a los telefonos: 3 390190, 3390220, 3390232						
6. CERTIFICACION DEL GENERADOR: Declaro que el contenido de este libro esta total y correctamente descrito mediante el nombre del Residuo, características, identificado y envasado, y que se han previsto las condiciones de seguridad para su transporte por via terrestre de acuerdo a la Legislación Nacional vigente.						
NOMBRE Y FIRMA DEL RESPONSABLE Diego Ortega						
TRANSPORTISTA	7. NOMBRE DE LA EMPRESA TRANSPORTADORA: AGROPECUARIA FC S.A. DE C.V.					
	DOMICILIO Calle Rosales L-15 M-54, Jardines del Verde, C.P. 45694		TEL. 5517539058			
	MUNICIPIO El Salto, Jalisco		PERMISO SCT. 1522CAD029082012021001003			
	No. DE REGISTRO Y/O AUTORIZACIÓN DR 1638/22					
	8. RECIBI LOS RESIDUOS DESCRITOS EN EL MANIFIESTO PARA SU TRANSPORTE					
NOMBRE CARGO OPERADOR FECHA DE EMBARQUE 09 AGOSTO 2024 FIRMA						
9. RUTA DE LA EMPRESA GENERADORA HASTA SU ENTREGA: NESTLÉ MÉXICO S.A. DE C.V. FABRICA OCOTLAN- ESTADO DE MEXICO						
10. TIPO DE VEHICULO: TRACTO-CAMION No. ECO. SN PLACAS: 550 AM2						
DESTINATARIO	11. NOMBRE DE LA EMPRESA: AGROPECUARIA FC S.A. DE C.V.					
	No. REGISTRO Y/O AUTORIZACIÓN: APR/202132/135/135/2022					
	DOMICILIO CAMINO A SAN AGUSTIN 3 MADRUGCO		TELÉFONO 5517539858			
	MUNICIPIO TEOHUIACAN, ESTADO DE MEXICO					
	12. RECIBI LOS RESIDUOS DESCRITOS EN EL MANIFIESTO:					
OBSERVACIONES: Llegaron 15 barcanas completas de leche en polvo de 2da.						
NOMBRE: Elias Chavez Delgadillo FECHA: 10-Ago-24						
CARGO: Director de Operacion						

ORIGINAL PARA GENERADOR / COPIA TRANSPORTE / COPIA DESTINATARIO

El Canal


NESTLE OCOTLAN  
TICKET DE VARIOS

---

PLACAS : 550AM2  
FOLIO : 99568  
FECHA ENT.: 09/08/2024 12:18  
FECHA SAL.: 09/08/2024 14:15  
CLIENTE : 1 Proveedor  
TRANSPORT : 1 Cliente  
ORIGEN : OCOTLAN  
SELLOS :  
REMISION :  
CONDUCTOR : JAVIER ORDOÑEZ  
PRODUCTO : 41090016 -----

---

OBS. : AGROPECUARIA FC CARGA POLVO  
DE SEGUNDA 09/08/24 12:17  
PESO BRUTO: 39,460 kg  
PESO TARA : 29,230 kg  
PESO NETO : 10,230 kg  
PESADOR : Miguel Martínez Mejía

 <b>Nestlé</b> Nestlé México, S.A. de C.V. <small>Bvd. Miguel de Cervantes Saavedra #301 Torre Sur Miguel Hidalgo CDMX R.F.C. NME980508LPA</small>	<b>NOTA DE REMISIÓN</b>																																																															
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; height: 30px; vertical-align: bottom;">07</td> <td style="width: 33%; height: 30px; vertical-align: bottom;">08</td> <td style="width: 33%; height: 30px; vertical-align: bottom;">1974</td> </tr> </table> <p style="margin-top: 5px;"><b>DÍA      MES      AÑO</b></p> </div> <div style="width: 65%; text-align: right;"> <p style="font-size: 1.2em; color: red; margin-bottom: 5px;"><b>21068</b></p> <hr style="border: 0.5px solid black;"/> <p><b>NÚMERO DE FOLIO</b></p> </div> </div>	07	08	1974																																																													
07	08	1974																																																														
<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;"> <b>EMISOR:</b> _____   <b>DOMICILIO:</b> _____            _____ C.P.: _____         </div> <div style="flex: 1; border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;"> <b>RECEPTOR:</b> _____   <b>DOMICILIO:</b> _____            _____ C.P.: _____         </div> </div>																																																																
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span><b>R.F.C. (SOLO TERCEROS):</b> _____</span> <span><b>A DOMICILIO</b> <input type="radio"/> <b>OCCURRE</b> <input type="radio"/></span> </div>																																																																
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 65%;"> <b>LÍNEA DE TRANSPORTE:</b> _____         </div> <div style="width: 30%; text-align: center;"> <b>TALON No.</b> _____         </div> </div>																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">CANTIDAD</th> <th style="width: 35%;">UNIDAD o No. ARTÍCULO</th> <th style="width: 50%;">DESCRIPCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		CANTIDAD	UNIDAD o No. ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN																																																												
CANTIDAD	UNIDAD o No. ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <b>ELABORÓ</b>  <div style="height: 40px; position: relative;"> <div style="position: absolute; bottom: -20px; left: 0; right: 0; background-color: lightgray;"></div> </div> </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <b>DESPACHO</b>  <div style="height: 40px; position: relative;"> <div style="position: absolute; bottom: -20px; left: 0; right: 0; background-color: lightgray;"></div> </div> </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <b>RECIBÍ DE CONFORMIDAD</b>  <div style="height: 40px; position: relative;"> <div style="position: absolute; bottom: -20px; left: 0; right: 0; background-color: lightgray;"></div> </div> </td> </tr> </table>		<b>ELABORÓ</b> <div style="height: 40px; position: relative;"> <div style="position: absolute; bottom: -20px; left: 0; right: 0; background-color: lightgray;"></div> </div>	<b>DESPACHO</b> <div style="height: 40px; position: relative;"> <div style="position: absolute; bottom: -20px; left: 0; right: 0; background-color: lightgray;"></div> </div>	<b>RECIBÍ DE CONFORMIDAD</b> <div style="height: 40px; position: relative;"> <div style="position: absolute; bottom: -20px; left: 0; right: 0; background-color: lightgray;"></div> </div>																																																												
<b>ELABORÓ</b> <div style="height: 40px; position: relative;"> <div style="position: absolute; bottom: -20px; left: 0; right: 0; background-color: lightgray;"></div> </div>	<b>DESPACHO</b> <div style="height: 40px; position: relative;"> <div style="position: absolute; bottom: -20px; left: 0; right: 0; background-color: lightgray;"></div> </div>	<b>RECIBÍ DE CONFORMIDAD</b> <div style="height: 40px; position: relative;"> <div style="position: absolute; bottom: -20px; left: 0; right: 0; background-color: lightgray;"></div> </div>																																																														
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <small>ELABORAR SEGÚN SEA EL CASO</small>  CORREOS                 Ø-RECEPTOR/C1-EMISOR/C2 Y C3-CORREOS  PAPELERIA              Ø-RECEPTOR/C1-EMISOR/C2 Y CORREOS/C3-PAPELERIA  USO GENERAL          Ø-RECEPTOR/C1-EMISOR </div> <div style="width: 35%; text-align: right;"> <small>DF-635</small> </div> </div>																																																																



Movimientos y Paradas

GPS: FC VOLVO  
Periodo: 2024-08-09 09:00:00 - 2024-08-10 10:00:00

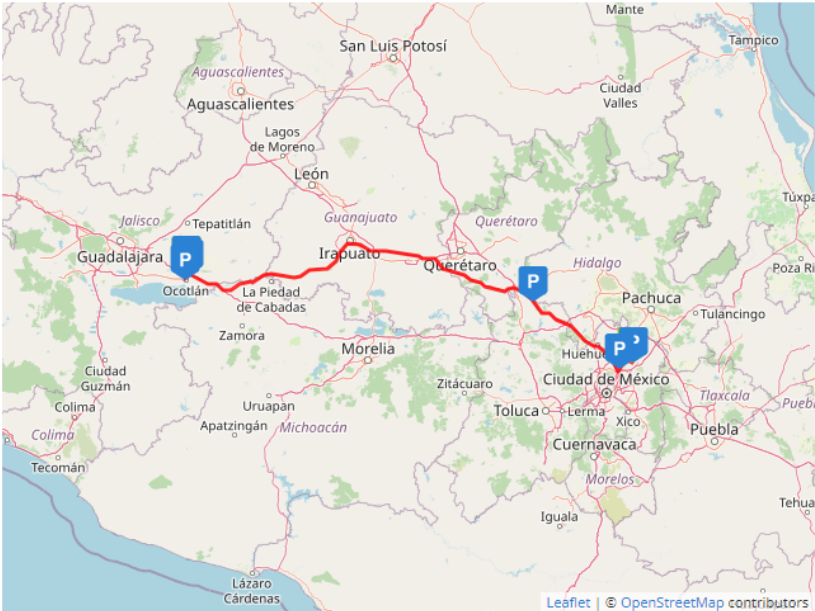
Estado	Inicio	Fin	Duracion	Detener Posición			Consumo de combustible	Avg. fuel cons. (100 km)	Costo de combustible	Motor Inactivo	Conductor	Transportado en
				Longitud	Velocidad maxima	Velocidad promedio						
Deterido	2024-08-09 09:05:50	2024-08-09 11:49:48	2 h 43 min 58 s	20.430090 °, -102.765561 °	- C6JM+2Q General Joaquín Amaro, Jal., Mexico		0 litros		0 MXN	6 min 40 s	n/a	n/a
En Movimiento	2024-08-09 11:49:48	2024-08-09 12:50:58	1 h 1 min 10 s	13.21 km	66 kph	12 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Deterido	2024-08-09 12:50:58	2024-08-09 14:08:09	1 h 17 min 11 s	20.352623 °, -102.778991 °	- C. Oaxaca 30, San Vicente, 47850 Ocotlán, Jal., Mexico		0 litros		0 MXN	20 min 36 s	n/a	n/a
En Movimiento	2024-08-09 14:08:09	2024-08-09 15:10:37	1 h 2 min 28 s	7.11 km	64 kph	6 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Deterido	2024-08-09 15:10:37	2024-08-09 16:56:11	1 h 45 min 34 s	20.391925 °, -102.748628 °	- Av. Francisco Zarco 2453, Río Zula II, 47795 Ocotlán, Jal., Mexico		0 litros		0 MXN	23 min 42 s	n/a	n/a
En Movimiento	2024-08-09 16:56:11	2024-08-09 22:54:23	5 h 58 min 12 s	353.04 km	134 kph	59 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Deterido	2024-08-09 22:54:23	2024-08-10 00:20:36	1 h 26 min 13 s	20.183487 °, -99.768664 °	- 56MJ+7J, 54225 Ruano, Méx., Mexico		0 litros		0 MXN	19 min 34 s	n/a	n/a
En Movimiento	2024-08-10 00:20:36	2024-08-10 02:19:56	1 h 59 min 20 s	109.72 km	112 kph	55 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Deterido	2024-08-10 02:19:56	2024-08-10 03:53:37	1 h 33 min 41 s	19.627212 °, -99.024854 °	- Estación Vitalia, Carretera México Pachuca, Caseta, Col. Héroes de Tecamac, 55763 Ojo de Agua, Méx., Mexico		0 litros		0 MXN	9 min 51 s	n/a	n/a
En Movimiento	2024-08-10 03:53:37	2024-08-10 04:31:39	38 min 2 s	23.69 km	92 kph	37 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Deterido	2024-08-10 04:31:39	2024-08-10 09:45:02	5 h 13 min 23 s	19.687440 °, -98.904198 °	- Camino Entrada a Atlatongo y Av. del Carril, 55845 Palomar Atlatongo, Méx., Mexico		0 litros		0 MXN	17 min 3 s	n/a	n/a

Duración en movimiento: 10 h 39 min 12 s  
Duración de la parada: 14 h 0 s  
Longitud de la ruta: 506.77 km  
Velocidad maxima: 134 kph  
Velocidad promedio: 47 kph  
Consumo de combustible: 0 litros  
Avg. fuel cons. (100 km): 0 litros  
Costo de combustible: 0 MXN  
Motor Trabajando: 10 h 35 min 31 s  
Motor Inactivo: 1 h 37 min 26 s



Rutas

GPS: FC VOLVO  
Periodo: 2024-08-09 09:00:00 - 2024-08-10 10:00:00



Inicio de la Ruta:	2024-08-09 09:05:50	Consumo de combustible:	0 litros
Fin de la Ruta:	2024-08-10 09:45:02	Avg. fuel cons. (100 km):	0 litros
Longitud de la ruta:	506.77 km	Costo de combustible:	0 MXN
Duración en movimiento:	10 h 39 min 12 s	Motor Trabajando:	10 h 35 min 31 s
Duración de la parada:	14 h 0 s	Motor Inactivo:	1 h 37 min 26 s
Stop count:	6	Odometro:	114989 km
Velocidad maxima:	134 kph	Horas del motor:	2386 h 30 min 10 s
Velocidad promedio:	47 kph	Conductor:	n/a
Conteo de exceso de velocidad:	0	Transportado en:	n/a



Transformación





## Destino Final





## IMPACTO AMBIENTAL

Si el desperdicio de leche en polvo se mandara a relleno sanitario el LCA de la leche en polvo incluiría los gases de efecto invernadero que se generan durante la descomposición del producto.



Pero, si se manda para consumo animal el proceso de gestión del residuo es parte de un nuevo ciclo de vida pues el residuo pasa a ser una materia prima, y parte del carbono del residuo se retiene como músculo. Además, dejamos de usar productos agrícolas y por lo tanto se usan menos recursos naturales y combustibles para producir los alimentos de consumo animal. Cada 1000 kg Leche en polvo con Agropecuaria FC ayuda a evitar la emisión de 437 kg de CO<sub>2</sub> equivalente en la producción de proteína animal,



Proteína animal



Con los **9,990** kg de leche en polvo aprovechados de la nota **21068** por Agropecuaria FC se logró evitar la emisión de



4.36 Ton de CO<sub>2</sub> equivalente

\*Medido mediante el método de evaluación del ciclo de vida (LCA) al sustituir maíz y pasta de soja con leche en polvo en dietas de cerdos, logrando el mismo perfil nutricional. Se utilizó el LCA de maíz y soja reportado por Haque A and Liu Z. (2019) Environmental footprint assessment of representative swine diets in the USA. Annual International Meeting Sponsored by ASABE, BSN., Massachusetts