



Agropecuaria FC SA de CV

Reporte final viaje 01_11Nestlé Ocotlán Jalisco

Datos del proveedor:

Destino: Nestlé Ocotlán Jalisco

Dirección: Jalisco, Domicilio: Av. Dr Delgadillo Araujo No 35, Ocotlán

Centro, OcotlánRFC: NME980506LPA

Datos del transporte

Nombre del chofer: José Romero, Placas del vehículo: 365ES8

Trazabilidad del viaje: Asignación del viaje: 01/10/2024 03:15:00 PM, Llegada a Nestlé:

01/11/2024 07:59:00 AM, Salida de Nestlé: 01/11/2024 14:38:00 PM, Llegada a

Agropecuaria FC SA de CV: 01/12/2024 09:49:00 AM

Productos

ID Viaje	Producto	Cantidad kg
01_11 Nestlé Ocotlán Jalisco	Leche en polvo de 2da	15,242

Evidencias

Manifiesto

MANIFIESTO DE ENTREGA TRANSPORTE Y RECEPCION
DE RESIDUO DE MANEJO ESPECIAL


GENERADOR	1.- NO DE REGISTRO DE SEMADET 1406302662 RS/10		No. DE MANIFIESTO FOJ-002-2024		2.- PAGINA 1 de 1	
	3. RAZON SOCIAL DE LA EMPRESA:		NESTLÉ MÉXICO, S.A. DE C.V.			
	DOMICILIO		DR. DELGADILLO ARAUJO #35		C.P. 47830	
	MUNICIPIO		OCOTLÁN		ESTADO JALISCO	
	TELEFONO		392 925 9910			
	4. DESCRIPCION (Nombre del residuo)		CONTENEDOR		CANTIDAD TOTAL DE RESIDUO	
			CAPACIDAD		UNIDAD VOL./PEO	
	RESIDUO DE MANEJO ESPECIAL		20,000 Kg		Camion de caja-seca	
	LECHE EN POLVO DE 2DA CALIDAD APTO PARA CONSUMO ANIMAL				15242 0	
					KG	
5. INSTRUCCIONES ESPECIALES E INFORMACION ADICIONAL PARA EL MANEJO SEGURO: En caso de emergencia, acordonar el área y llamar a los telefonos: 3 390190, 3390220, 3390232						
6. CERTIFICACION DEL GENERADOR: Declaro que el contenido de este lote esta total y correctamente descrito mediante el nombre del Residuo, características, identificado y envasado, y que se han previsto las condiciones de seguridad para su transporte por vía terrestre de acuerdo a la Legislación Nacional vigente.						
NOMBRE Y FIRMA DEL RESPONSABLE Vivian Pérez Cordero						
7. NOMBRE DE LA EMPRESA TRANSPORTADORA: AGROPECUARIA FC S.A. DE C.V.						
DOMICILIO Calle Rosales L-15 M-54, Jardines del Verde, C.P. 45694						
TEL: 5517539058						
MUNICIPIO El Salto, Jalisco						
No. DE REGISTRO Y/O AUTORIZACIÓN: DR 1638/22						
PERMISO SCT. 1522CADC29082012021001003						
8. RECIBI LOS RESIDUOS DESCRITOS EN EL MANIFIESTO PARA SU TRANSPORTE						
NOMBRE		CARGO		OPERADOR		
FECHA DE EMBARQUE		FIRMA				
DIA MES AÑO						
9. RUTA DE LA EMPRESA GENERADORA HASTA SU ENTREGA: NESTLÉ MÉXICO S.A. DE C.V. FABRICA OCOTLAN- ESTADO DE MEXICO						
10. TIPO DE VEHICULO: CAMION DE CAJA-SECA No. ECO. SN PLACAS: 63 5 ES8						
11. NOMBRE DE LA EMPRESA: AGROPECUARIA FC S.A. DE C.V.						
No. REGISTRO Y/O AUTORIZACIÓN: APR/202132/135/135/2022						
DOMICILIO CAMINO A SAN AGUSTIN 3 MAQUIXCO						
MUNICIPIO TEOTIHUACAN, ESTADO DE MEXICO						
TELEFONO 5517539858						
12. RECIBI LOS RESIDUOS DESCRITOS EN EL MANIFIESTO:						
OBSERVACIONES: Polvo de 2da Llegaron completas 23 barcinas de leche en						
NOMBRE Elias Chavez Delgadillo						
FECHA 12-Ene-24						
CARGO Director de Operacion						

ORIGINAL PARA GENERADOR / COPIA TRANSPORTE / COPIA DESTINATARIO

Nota

NESTLE OCOTLAN
TICKET DE VARIOS

PLACAS : 635ES8
FOLIO : 96816
FECHA ENT.: 11/01/2024 07:59
FECHA SAL.: 11/01/2024 14:38
CLIENTE : 1 Proveedor
TRANSPORT.: 1 Cliente
ORIGEN : MEXICO
SELLOS :
REMISION :
CONDUCTOR : JOSE ROMERO
PRODUCTO : 41090016 -----
OBS. : AGROPECUARIA //LECHE DE ZDA
11/01/24 07:58
PESO BRUTO: 24,340 kg
PESO TARA : 8,730 kg
PESO NETO : 15,610 kg
PESADOR : Miguel Martinez Mejia

**Nestlé**
Nestlé México, S.A. de C.V.
Bld. Miguel de Cervantes Saavedra #301 Torre Sur
Miguel Hidalgo COAH. R.F.C. NME960506LPA

NOTA DE REMISIÓN

11

01

2024

DÍA MES AÑO

Nº 18794

NÚMERO DE FOLIO

EMISOR:

DOMICILIO:

C.P:

RECEPTOR:

DOMICILIO:

C.P:

R.F.C. (SOLO TERCEROS):

A DOMICILIO ☐ OCURRE ☐

LÍNEA DE TRANSPORTE:

TALÓN No.

CANTIDAD	UNIDAD o No. ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN
15.212		
368		
15.610		

ELABORÓ

DESPACHO

RECIBÍ DE CONFORMIDAD

ELABORAR SEGÚN SEA EL CASO
CORREOS 0-RECEPTOR/C1-EMISOR/C2 Y C3-CORREOS
PAPELERIA 0-RECEPTOR/C1-EMISOR/C2 Y CORREOS/C3-PAPELERIA
USO GENERAL 0-RECEPTOR/C1-EMISOR

DF-635



Movimientos y Paradas

GPS: FC STERLING
Periodo: 2024-01-11 09:00:00 - 2024-01-12 14:00:00

Estado	Inicio	Fin	Duracion	Detener Posición			Consumo de combustible	Avg. fuel cons. (100 km)	Costo de combustible	Motor Inactivo	Conductor	Transportado en
				Longitud	Velocidad maxima	Velocidad promedio						
Detenido	2024-01-11 09:06:07	2024-01-11 14:24:52	5 h 18 min 45 s	20.353188 °, -102.779440 °	- Av. Francisco Zarco 82, San Vicente, 47850 Ocotlán, Jal., Mexico		0 litros		0 MXN	32 min 51 s	n/a	n/a
En Movimiento	2024-01-11 14:24:52	2024-01-11 14:32:52	8 min 0 s	1.64 km	31 kph	12 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Detenido	2024-01-11 14:32:52	2024-01-11 18:30:31	3 h 57 min 39 s	20.354064 °, -102.774905 °	- Calle Dr Delgadillo Araujo 982, Florida, 47820 Ocotlán, Jal., Mexico		1.58 litros		0 MXN	10 min 37 s	n/a	n/a
En Movimiento	2024-01-11 18:30:31	2024-01-12 04:29:26	9 h 58 min 55 s	348.88 km	85 kph	34 kph	14.65 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Detenido	2024-01-12 04:29:26	2024-01-12 05:33:04	1 h 3 min 38 s	20.245581 °, -99.835756 °	- 65V7+XW, Manzana 005, 54234 Lázaro Cárdenas, Méx., Mexico		1.36 litros		0 MXN	5 min 47 s	n/a	n/a
En Movimiento	2024-01-12 05:33:04	2024-01-12 09:23:42	3 h 50 min 38 s	124.81 km	77 kph	32 kph	44.12 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Detenido	2024-01-12 09:23:42	2024-01-12 10:25:30	1 h 1 min 48 s	19.613838 °, -98.964693 °	- Calle Carr. México-Texcoco 1257, San Miguel Totolcingo, 55882 Tepexpan, Méx., Mexico		0 litros		0 MXN	4 min 51 s	n/a	n/a
En Movimiento	2024-01-12 10:25:30	2024-01-12 10:28:30	3 min 0 s	0.43 km	9 kph	8 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Detenido	2024-01-12 10:28:30	2024-01-12 11:35:41	1 h 7 min 11 s	19.613946 °, -98.966508 °	- Ecatepec de Morelos - Texcoco de Mora 220, San Miguel Totolcingo, 55882 Tepexpan, Méx., Mexico		0.34 litros		0 MXN	7 min 48 s	n/a	n/a
En Movimiento	2024-01-12 11:35:41	2024-01-12 12:16:23	40 min 42 s	14.23 km	54 kph	20 kph	8.58 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Detenido	2024-01-12 12:16:23	2024-01-12 13:48:18	1 h 31 min 55 s	19.687453 °, -98.904220 °	- M3PW+X8 Palomar Atlatlango, Méx., Mexico		0 litros		0 MXN	9 min 48 s	n/a	n/a

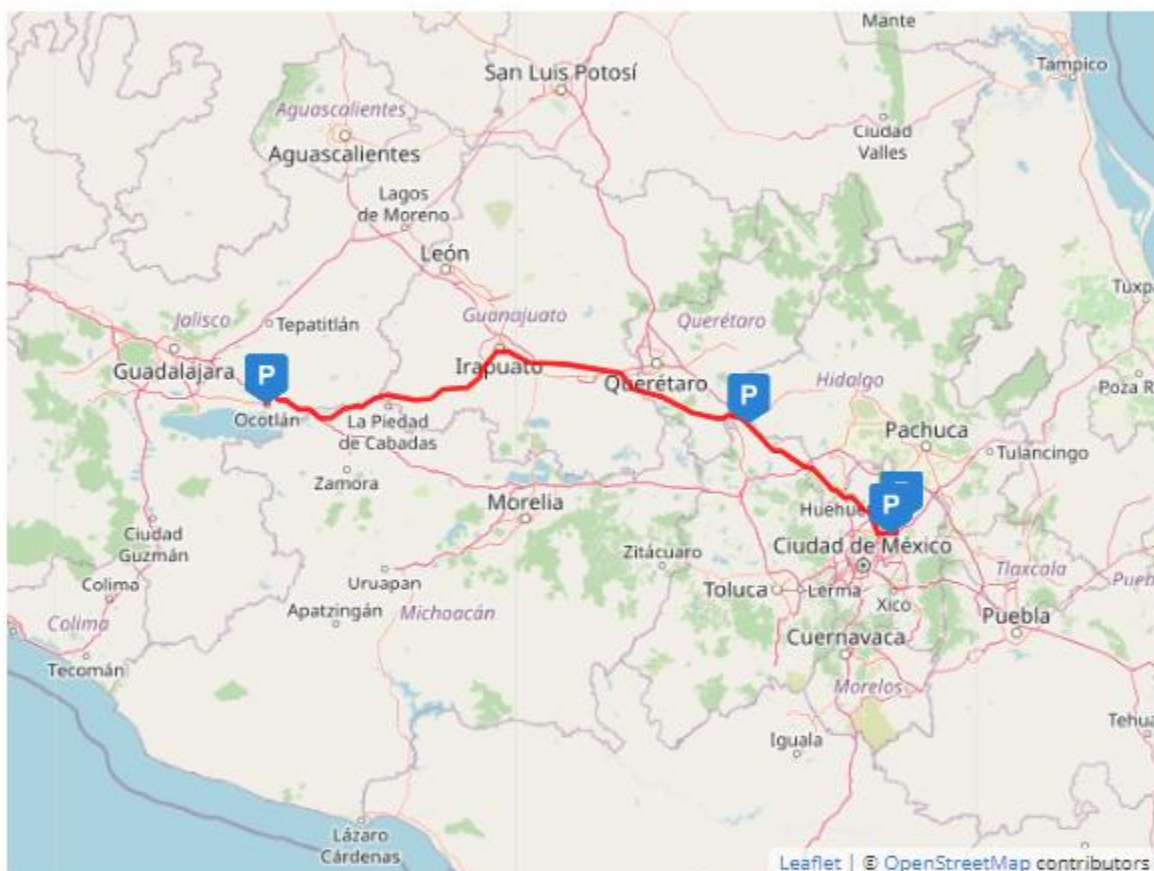
Duración en movimiento: 14 h 41 min 15 s
Duración de la parada: 14 h 56 s
Longitud de la ruta: 489.99 km
Velocidad maxima: 85 kph
Velocidad promedio: 33 kph
Consumo de combustible: 70.63 litros
Avg. fuel cons. (100 km): 14.41 litros
Costo de combustible: 0 MXN
Motor Trabajando: 13 h 30 s
Motor Inactivo: 1 h 11 min 42 s

El camión sufrió fallas del regreso a la sucursal

Rutas

GPS: FC STERLING

Periodo: 2024-01-11 09:00:00 - 2024-01-12 14:00:00



Inicio de la Ruta:	2024-01-11 09:06:07	Consumo de combustible:	70.63 litros
Fin de la Ruta:	2024-01-12 13:48:18	Avg. fuel cons. (100 km):	14.41 litros
Longitud de la ruta:	489.99 km	Costo de combustible:	0 MXN
Duración en movimiento:	14 h 41 min 15 s	Motor Trabajando:	13 h 30 s
Duración de la parada:	14 h 56 s	Motor Inactivo:	1 h 11 min 42 s
Stop count:	6	Odometro:	33673 km
Velocidad maxima:	85 kph	Horas del motor:	970 h 3 min 7 s
Velocidad promedio:	33 kph	Conductor:	n/a
Conteo de exceso de velocidad:	0	Transportado en:	n/a

Transformación





Destino Final



Si el desperdicio de leche en polvo se mandara a relleno sanitario el LCA de la leche en polvo incluiría los gases de efecto invernadero que se generan durante la descomposición del producto.



Pero, si se manda para consumo animal el proceso de gestión del residuo es parte de un nuevo ciclo de vida pues el residuo pasa a ser una materia prima, y parte del carbono del residuo se retiene como músculo. Además, dejamos de usar productos agrícolas y por lo tanto se usan menos recursos naturales y combustibles para producir los alimentos de consumo animal. Cada 1000 kg Leche en polvo con Agropecuaria FC ayuda a evitar la emisión de 437 kg de CO₂ equivalente en la producción de proteína animal,



Proteína animal





Con los **15,242** kg de leche en polvo aprovechados de la nota **18794** por Agropecuaria FC se logró evitar la emisión de



6.66 Ton de CO2 equivalente

*Medido mediante el método de evaluación del ciclo de vida (LCA) al sustituir maíz y pasta de soya con leche en polvo en dietas de cerdos, logrando el mismo perfil nutrimental. Se utilizó el LCA de maíz y soya reportado por Haque A and Liu Z. (2019) Environmental footprint assessment of representative swine diets in the USA. Annual International Meeting Sponsored by ASABE, BSN., Massachusetts