



**Agropecuaria FC SA de CV**

## **Reporte final viaje 01\_17 Nestlé Nantli Jalisco**

### **Datos del proveedor:**

Destino: Nestlé Nantli Jalisco

Dirección: Jalisco, Domicilio: Av. Henri Nestlé, los Sauces, Ocotlán

RFC: NME980506LPA

### **Datos del transporte**

Nombre del chofer: Javier Ordoñez, Placas del vehículo: 550AM2

Trazabilidad del viaje: Asignación del viaje: 01/16/2025 04:51:00 PM, Llegada a Nestlé: 01/17/2025 07:51:02 AM, Salida de Nestlé: 01/17/2025 09:03:46 AM, Llegada a Agropecuaria FC SA de CV: 01/18/2025 05:10:00 AM

## **Productos**

ID Viaje	Producto	Cantidad kg
01_17 Nestlé Nantli Jalisco	Leche en polvo 2da	9,154
01_17 Nestlé Nantli Jalisco	Raspado de conos	7,846

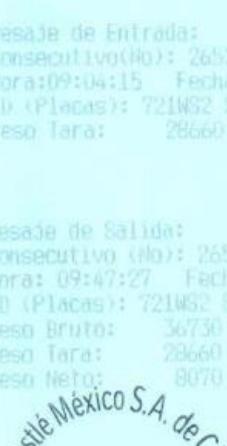
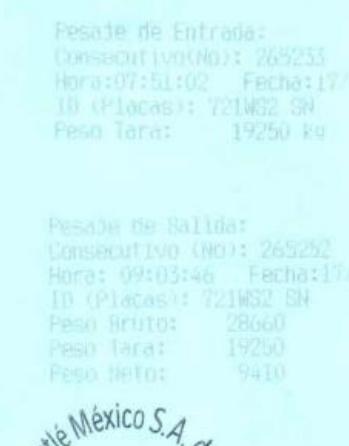
# Evidencias

Manifiesto

		Manifiesto para el transporte de residuos				
		Fecha de recolección	Nota o factura	Número de manifiesto		
		17-01-2025		PL-MTR No. 0076		
<b>1 Datos del Cliente (Generador del residuo)</b>						
Razón social de la empresa: Nestlé México S.A de CV Domicilio: Av Henn Nestlé No. 10 Col General Joaquín Amaro CP: 77786 Municipio: Ocotlán Estado: Jalisco Teléfono: 461 292 30 73						
Registro del generador GG-005312020						
Generador	<b>2 Descripción del residuo</b>  Leche en polvo de segunda para consumo animal Polvo de raspado de ciclones y conos	Contenedor		Cantidad	Unidad	
		Capacidad	Tipo	Total	Vol/Peso	
		25.000	Tractor - Camión			
				9,154	Kg	
				7,840	Kg	
<b>3. Instrucciones especiales e información adicional para el manejo seguro:</b>						
<b>4. Certificación del generador:</b>						
Declaro que el contenido de este lote esta total y correctamente descrito mediante el nombre del residuo, características, identificado y envasado, y que se han previsto las condiciones de seguridad para su transporte por vía terrestre de acuerdo con la legislación nacional vigente.						
Nombre y firma del responsable: <i>Liliana Coronel</i>						
Transportista	<b>5. Nombre de la empresa transportadora:</b>	Agropecuaria FC SA de CV				
	Domicilio:	Antiguo Camino a San Agustín #3			CP:	55843
	Municipio:	Teotihuacán			Estado:	México
	Teléfono:	(52) 5949332216				
	No. de registro o autorización:	PRES/201959/93/2548/2022			Permiso SCT:	1522CADC29082012021001003
	<b>6. Recibi los residuos descritos en el manifiesto para su transporte</b>					
Nombre:	<i>Javier Ordóñez Gómez</i>			Cargo:	Operador	
Fecha de embarque	17	01	2025	Firma:	<i>J.O.</i>	
	Dia	Mes	Año			
<b>7. Ruta de la empresa hasta su entrega:</b>						
Nestlé (Planta Nantli) - Edo. de México						
Destinatario	<b>8. Tipo de vehículo:</b>	Tractor - Camión	Placas vehículo:	550 AM2		
			Placas caja:	—		
	<b>9. Nombre de la empresa:</b>	Agropecuaria FC SA de CV				
	Domicilio:	Antiguo Camino a San Agustín #3			CP:	55843
	Municipio:	Teotihuacán			Estado:	México
	Teléfono:	5949332216	No. de registro o autorización:	APR/202132/135/747/2023		
<b>10. Recibi los residuos descritos en el manifiesto</b>						
Observaciones	<i>Llegaron 30 balsinas completas de leche en Polvo de 2da. y Raspado de conos y ciclones</i>					
Nombre:	<i>Elias Chavez De la Torre</i>			Cargo:	Director de Operacion	
Fecha de recepción:	18	Ene	25	Firma:	<i>E.D.L.T.</i>	
	Dia	Mes	Año			

ORIGINAL

## Nota

Folio:	<b>Nº 109127</b>	Folio:	<b>Nº 109111</b>
NESTLE MEXICO SA DE CV		NESTLE MEXICO SA DE CV	
Pesaje de Entrada: Consecutivo(No): 265253 Hora:09:04:15 Fecha:17/Ene/2025 ID (Placas): 721WS2 SN Peso Tara: 28660 Kg		Pesaje de Entrada: Consecutivo(No): 265253 Hora:07:51:02 Fecha:17/Ene/2025 ID (Placas): 721WS2 SN Peso Tara: 19250 Kg	
Pesaje de Salida: Consecutivo (No): 265263 Hora: 09:47:27 Fecha:17/Ene/2025 ID (Placas): 721WS2 SN Peso Bruto: 36730 Peso Tara: 28660 Peso Neto: 8070		Pesaje de Salida: Consecutivo (No): 265262 Hora: 09:03:46 Fecha:17/Ene/2025 ID (Placas): 721WS2 SN Peso Bruto: 28660 Peso Tara: 19250 Peso Neto: 9410	
 17 ENE 2025		 17 ENE 2025	
No. de Pedido:	Material:	No. de Pedido:	Material:
 <b>Fábrica Nestlé Nantli</b> Av. Henri Nestlé #10 Col. Los Sauces entre Carretera Ocotlán Tototlán NicolasBravo; Ocotlán, Jalisco. C. P. 47786.		 <b>Fábrica Nestlé Nantli</b> Av. Henri Nestlé #10 Col. Los Sauces entre Carretera Ocotlán Tototlán NicolasBravo; Ocotlán, Jalisco. C. P. 47786.	

## GPS



### Movimientos y Paradas

GPS: FC VOLVO

Periodo: 2025-01-17 08:00:00 - 2025-01-18 10:00:00

Estado	Inicio	Fin	Duración	Detener Posición			Consumo de combustible	Avg. fuel cons. (100 km)	Costo de combustible	Motor Inactivo	Conductor	Transportado en
				Longitud	Velocidad maxima	Velocidad promedio						
En Movimiento	2025-01-17 08:00:00	2025-01-17 08:03:04	3 min 0 s	0.28 km	11 kph	5 kph	0 litros	0 litros	0 MXN	n/a	n/a	n/a
Detenido	2025-01-17 08:03:04	2025-01-17 09:06:19	1 h 3 min 15 s	20.430974 °, -102.764035 ° - CGJ+99 General Joaquín Amaro, Jal., Mexico			0 litros		0 MXN	4 min 45 s	n/a	n/a
En Movimiento	2025-01-17 09:06:19	2025-01-17 10:00:03	53 min 44 s	1.6 km	12 kph	1 kph	0 litros	0 litros	0 MXN	n/a	n/a	n/a
Detenido	2025-01-17 10:00:03	2025-01-17 13:32:55	3 h 32 min 52 s	20.430074 °, -102.765548 ° - C6M+2Q General Joaquín Amaro, Jal., Mexico			0 litros		0 MXN	19 min 26 s	n/a	n/a
En Movimiento	2025-01-17 13:32:55	2025-01-17 15:52:16	2 h 19 min 21 s	147.37 km	106 kph	63 kph	0 litros	0 litros	0 MXN	n/a	n/a	n/a
Detenido	2025-01-17 15:52:16	2025-01-17 17:55:06	2 h 2 min 50 s	20.475482 °, -101.499681 ° - Abasolo - Irapuato 181, 36973 Los Pinos, Gto., Mexico			0 litros		0 MXN	5 min 46 s	n/a	n/a
En Movimiento	2025-01-17 17:55:06	2025-01-17 23:28:32	5 h 33 min 26 s	229.32 km	116 kph	41 kph	0 litros	0 litros	0 MXN	n/a	n/a	n/a
Detenido	2025-01-17 23:28:32	2025-01-18 03:30:46	4 h 2 min 14 s	20.080486 °, -99.619653 ° - Autopista Querétaro - México, 54270 Calpulalpan, Méx., Mexico			0 litros		0 MXN	39 min 40 s	n/a	n/a
En Movimiento	2025-01-18 03:30:46	2025-01-18 07:36:37	4 h 5 min 51 s	134.38 km	101 kph	32 kph	0 litros	0 litros	0 MXN	n/a	n/a	n/a
Detenido	2025-01-18 07:36:37	2025-01-18 09:41:08	2 h 4 min 31 s	19.687333 °, -98.904182 ° - Camino Entrada a Atlatongo y Av. del Carril, 55845 Palmar Atlatongo, Méx., Mexico			0 litros		0 MXN	6 min 0 s	n/a	n/a

Duración en movimiento: 12 h 55 min 22 s

Duración de la parada: 12 h 45 min 42 s

Longitud de la ruta: 512.95 km

Velocidad maxima: 116 kph

Velocidad promedio: 39 kph

Consumo de combustible: 0 litros

Avg. fuel cons. (100 km): 0 litros

Costo de combustible: 0 MXN

Motor Trabajando: 12 h 57 min 21 s

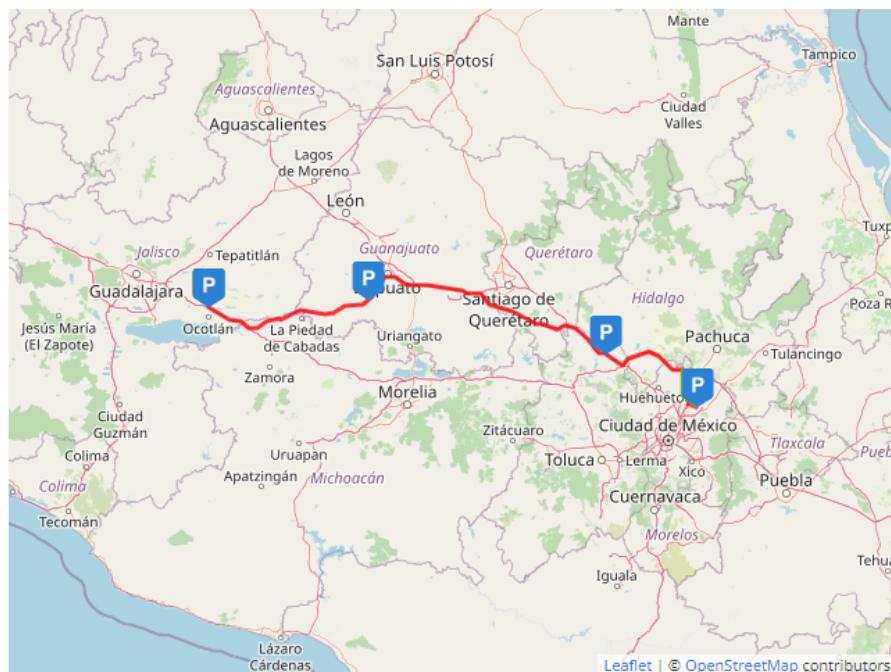
Motor Inactivo: 1 h 15 min 37 s



### Rutas

GPS: FC VOLVO

Periodo: 2025-01-17 08:00:00 - 2025-01-18 10:00:00



Inicio de la Ruta: 2025-01-17 08:00:04 Consumo de combustible: 0 litros

Fin de la Ruta: 2025-01-18 09:41:08 Avg. fuel cons. (100 km): 0 litros

Longitud de la ruta: 512.95 km Costo de combustible: 0 MXN

Duración en movimiento: 12 h 55 min 22 s Motor Trabajando: 12 h 57 min 21 s

Duración de la parada: 12 h 45 min 42 s Motor Inactivo: 1 h 15 min 37 s

Stop count: 5 Odómetro: 154190 km

Velocidad maxima: 116 kph Horas del motor: 3219 h 47 min 59 s

Velocidad promedio: 39 kph Conductor: n/a

Conteo de exceso de velocidad: 0 Transportado en: n/a

## Transformación





## Destino Final



## IMPACTO AMBIENTAL

Si el desperdicio de leche en polvo se mandara a relleno sanitario el LCA de la leche en polvo incluiría los gases de efecto invernadero que se generan durante la descomposición del producto.



Pero, si se manda para consumo animal el proceso de gestión del residuo es parte de un nuevo ciclo de vida pues el residuo pasa a ser una materia prima, y parte del carbono del residuo se retiene como músculo. Además, dejamos de usar productos agrícolas y por lo tanto se usan menos recursos naturales y combustibles para producir los alimentos de consumo animal. Cada 1000 kg Leche en polvo con Agropecuaria FC ayuda a evitar la emisión de 437 kg de CO<sub>2</sub> equivalente en la producción de proteína animal,

Proteína animal

Impacto ambiental



Con los **17,000** kg de leche en polvo aprovechados de la nota **17852** por Agropecuaria FC se logró evitar la emisión de



7.42 Ton de CO<sub>2</sub> equivalente

\*Medido mediante el método de evaluación del ciclo de vida (LCA) al sustituir maíz y pasta de soya con leche en polvo en dietas de cerdos, logrando el mismo perfil nutrimental. Se utilizó el LCA de maíz y soya reportado por Haque A and Liu Z.(2019) Environmental footprint assessment of representative swine diets in the USA. Annual International Meeting Sponsored by ASABE. BSN., Massachusetts