



Agropecuaria FC SA de CV

Reporte final viaje 01_22 Nestlé Ocotlán Jalisco

Datos del proveedor:

Destino: Nestlé Ocotlán Jalisco

Dirección: Jalisco, Domicilio: Av. Dr Delgadillo Araujo No 35, Ocotlán Centro, OcotlánRFC: NME980506LPA

Datos del transporte

Nombre del chofer: Javier Ordoñez, Placas del vehículo: 550AM2

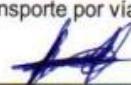
Trazabilidad del viaje: Asignación del viaje: 01/21/2025 05:01:00 PM, Llegada a Nestlé: 01/22/2025 08:34:00 AM, Salida de Nestlé: 01/22/2025 10:59:00 AM, Llegada a Agropecuaria FC SA de CV: 01/22/2025 05:35:00 AM

Productos

ID Viaje	Producto	Cantidad kg
01_22 Nestlé Ocotlán Jalisco	Leche en polvo de 2da	12,230
01_22 Nestlé Ocotlán Jalisco	Raspado de conos	6,520

Evidencias

Manifiesto

		Manifiesto para el transporte de residuos			
		Fecha de recolección	Nota o factura	Número de manifiesto	
				PL-MTR No. 0078	
1 Datos del Cliente (Generador del residuo)					
Razón social de la empresa: Nestlé México SA de CV Domicilio: Dr. Ríos Gallo #35 CP: 47830 Municipio: Ocotlán Estado: Teléfono: 392 183 82 47					
Registro del generador 1400302602 RS/10					
Generador	2 Descripción del residuo Blando de mango especial Leche en polvo de 2da calidad apto para consumo animal Rasgado de conos y ciclones	Contenedor	Cantidad	Unidad	
		Capacidad	Tipo	Total	Vol/Peso
		25000 kg	tracto-camión		
				12230	Kg
				6520	Kg
		30	Ruta	180	Kg
3. Instrucciones especiales e información adicional para el manejo seguro;					
4. Certificación del generador:					
Declaro que el contenido de este lote esta total y correctamente descrito mediante el nombre del residuo, características, identificado y envasado, y que se han previsto las condiciones de seguridad para su transporte por vía terrestre de acuerdo con la legislación nacional vigente.					
Nombre y firma del responsable: DIEGO OTEGA 					
Transportista	5. Nombre de la empresa transportadora: Domicilio: Antiguo Camino a San Agustín #3 CP: 55843 Municipio: Teotihuacán Estado: México Teléfono: (52) 5949332216 No. de registro o autorización: PRES/201959/93/2548/2022 Permiso SCT: 1522CADC29082012021001003	Agropecuaria FC SA de CV			
Destinatario	6. Recibí los residuos descritos en el manifiesto para su transporte Nombre: Javier Ordóñez Olivo Cargo: Operador Fecha de embarque: 22 01 2025 Firma:  Día Mes Año				
7. Ruta de la empresa hasta su entrega:					
Nestlé México SA de CV Fábrica Ocotlán - Estado de México					
8. Tipo de vehículo: Tracto - camión Placas vehículo: 550 AM2 Placas caja: 721 WSZ					
Destinatario	9. Nombre de la empresa: Agropecuaria FC SA de CV Domicilio: Antiguo Camino a San Agustín #3 CP: 55843 Municipio: Teotihuacán Estado: México Teléfono: 5949332216 No. de registro o autorización: APR/202132/135/747/2023				
10. Recibí los residuos descritos en el manifiesto					
Observaciones Negaron 30 bárcinas completas de leche en polvo de 2da y rasgado de conos y ciclones Nombre: Elias Chavez Delgadillo Cargo: Controlar de operacion Fecha de recepción: 23 Ene 25 Firma:  Día Mes Año					

ORIGINAL

Nota

NESTLE DOOTLAN
TICKET DE VARIOS

PLACAS : 550AM2
FOLIO : 101593
FECHA ENT.: 22/01/2025 08:34
FECHA SAL.: 22/01/2025 10:59
CLIENTE : 1 Proveedor
TRANSPORT.: 1 Cliente
ORIGEN : MEXICO
SELLOS :
REMISION :
CONDUCTOR : JAVIER ORDOÑEZ
PRODUCTO : 41090016 -----

OBS. : AGROPECUARIA CARGA POLVO DE
SEGUNDA 22/01/25 08:34
PESO BRUTO: 31,840 kg
PESO TARA : 19,290 kg
PESO NETO : 12,550 kg
PESADOR : Miguel Martinez Meija

NESTLE OCOTLAN
TICKET DE VARIOS

PLACAS : 550AMZ
FOLIO : 101600
FECHA ENT.: 22/01/2025 11:00
FECHA SAL.: 22/01/2025 12:19
CLIENTE : 1 Proveedor
TRANSPORT.: 1 Cliente
ORIGEN : OCOTLÁN
SELLOS : 6973524
REMISION : 22676
CONDUCTOR : JAVIER ORDOÑEZ
PRODUCTO : 41090016 -----

OBS. : AGROPECUARIA POLVO DE RASPAD
0 22/01/2025 11:00
PESO BRUTO: 38,520 kg
PESO TARA : 31,840 kg
PESO NETO : 6,680 kg
PESADOR : Miguel Martinez Mejia

 Nestlé Nestlé México, S.A. de C.V. Blvd. Miguel de Cervantes Saavедra #301 Torre Sur Miguel Hidalgo CDMX R.F.C. NME980506LPA			NOTA DE REMISIÓN	
22 01 2023			22676 NÚMERO DE FOLIO	
DÍA MES AÑO				
EMISOR: _____				
DOMICILIO: _____ _____ C.P: _____				
RECEPTOR: _____				
DOMICILIO: _____ _____ C.P: _____				
R.F.C. (SOLO TERCEROS): _____				
LÍNEA DE TRANSPORTE: _____				
CUENTA 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 A DOMICILIO <input type="radio"/> OCURRE <input checked="" type="radio"/>				
CANTIDAD	UNIDAD o No. ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN		
ELABORÓ <i>D. Gómez</i>		DESPACHO		RECIBÍ DE CONFORMIDAD
ELABORAR SEGÚN SEA EL CASO CORREOS 0-RECEPTOR/C1-EMISOR/C2 Y C3-CORREOS PAPELERIA 0-RECEPTOR/C1-EMISOR/C2 Y CORREOS/C3-PAPELERIA USO GENERAL 0-RECEPTOR/C1-EMISOR				DF-635

GPS



Movimientos y Paradas

GPS: FC VOLVO

Periodo: 2025-01-22 08:00:00 - 2025-01-23 08:00:00

Estado	Inicio	Fin	Duración	Longitud	Detener Posición		Consumo de combustible	Avg. fuel cons. (100 km)	Costo de combustible	Motor Inactivo	Conductor	Transportado en
					Velocidad máxima	Velocidad promedio						
En Movimiento	2025-01-22 08:00:18	2025-01-22 09:28:43	1 h 28 min 25 s	7.24 km	66 kph	4 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Detenido	2025-01-22 09:28:43	2025-01-22 10:46:14	1 h 17 min 31 s		20.352664 *, -102.778950 *		0 litros		0 MXN	17 min 57 s	n/a	n/a
En Movimiento	2025-01-22 10:46:14	2025-01-22 12:36:11	1 h 49 min 57 s	10.69 km	69 kph	5 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Detenido	2025-01-22 12:36:11	2025-01-22 16:29:18	3 h 53 min 7 s		20.391854 *, -102.748542 *		0 litros		0 MXN	18 min 39 s	n/a	n/a
En Movimiento	2025-01-22 16:29:18	2025-01-22 22:56:30	6 h 27 min 12 s	352.7 km	122 kph	54 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Detenido	2025-01-22 22:56:30	2025-01-23 00:14:40	1 h 18 min 10 s		20.183764 *, -99.768639 *		0 litros		0 MXN	21 min 4 s	n/a	n/a
En Movimiento	2025-01-23 00:14:40	2025-01-23 03:36:12	3 h 21 min 32 s	155.32 km	102 kph	46 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Detenido	2025-01-23 03:36:12	2025-01-23 07:46:15	4 h 10 min 3 s		19.687255 *, -98.904127 *		0 litros		0 MXN	11 min 3 s	n/a	n/a

Duración en movimiento: 13 h 7 min 6 s

Duración de la parada: 10 h 38 min 51 s

Longitud de la ruta: 525.95 km

Velocidad máxima: 122 kph

Velocidad promedio: 40 kph

Consumo de combustible: 0 litros

Avg. fuel cons. (100 km): 0 litros

Costo de combustible: 0 MXN

Motor Trabajando: 12 h 41 min 34 s

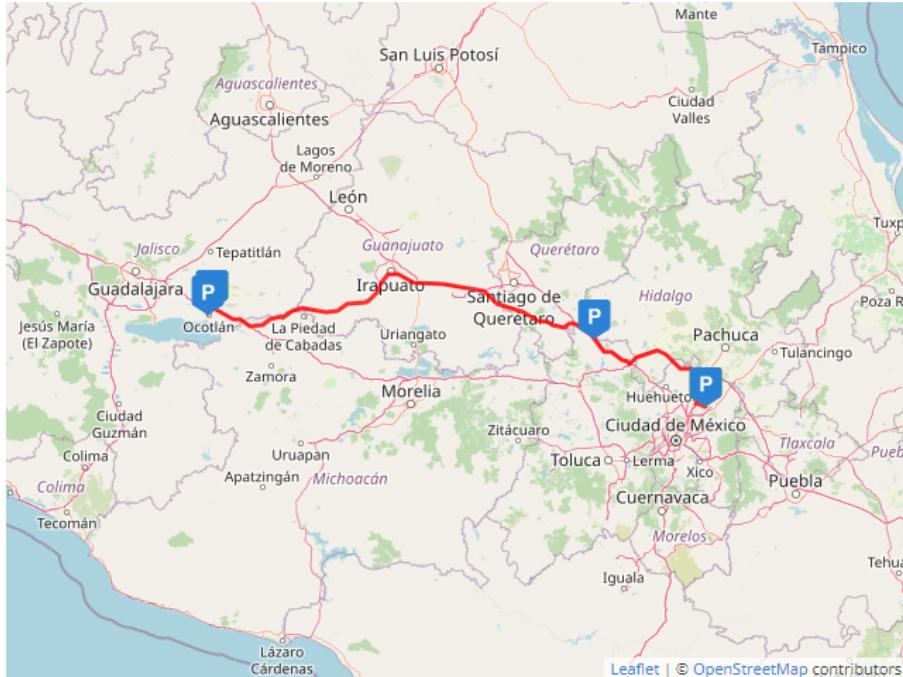
Motor Inactivo: 1 h 8 min 43 s



Rutas

GPS: FC VOLVO

Periodo: 2025-01-22 08:00:00 - 2025-01-23 08:00:00



Inicio de la Ruta: 2025-01-22 08:00:18 Consumo de combustible: 0 litros

Fin de la Ruta: 2025-01-23 07:46:15 Avg. fuel cons. (100 km): 0 litros

Longitud de la ruta: 525.95 km Costo de combustible: 0 MXN

Duración en movimiento: 13 h 7 min 6 s Motor Trabajando: 12 h 41 min 34 s

Duración de la parada: 10 h 38 min 51 s Motor Inactivo: 1 h 8 min 43 s

Stop count: 4 Odómetro: 154189 km

Velocidad máxima: 122 kph Horas del motor: 3219 h 41 min 15 s

Velocidad promedio: 40 kph Conductor: n/a

Conteo de exceso de velocidad: 0 Transportado en: n/a

Transformación



Destino Final





IMPACTO AMBIENTAL

Si el desperdicio de leche en polvo se mandara a relleno sanitario el LCA de la leche en polvo incluiría los gases de efecto invernadero que se generan durante la descomposición del producto.



Pero, si se manda para consumo animal el proceso de gestión del residuo es parte de un nuevo ciclo de vida pues el residuo pasa a ser una materia prima, y parte del carbono del residuo se retiene como músculo. Además, dejamos de usar productos agrícolas y por lo tanto se usan menos recursos naturales y combustibles para producir los alimentos de consumo animal. Cada 1000 kg Leche en polvo con Agropecuaria FC ayuda a evitar la emisión de 437 kg de CO2 equivalente en la producción de proteína animal,



Con los **18,750** kg de leche en polvo aprovechados de la nota **22676** por Agropecuaria FC se logró evitar la emisión de



8.19 Ton de CO2 equivalente

*Medido mediante el método de evaluación del ciclo de vida (LCA) al sustituir maíz y pasta de soya con leche en polvo en dietas de cerdos, logrando el mismo perfil nutrimental. Se utilizó el LCA de maíz y soya reportado por Haque A and Liu Z.(2019) Environmental footprint assessment of representative swine diets in the USA. Annual International Meeting Sponsored by ASABE. BSN., Massachusetts