



Agropecuaria FC SA de CV

Reporte final viaje 10_23 Nestlé Nantli Jalisco

Datos del proveedor:

Destino: Nestlé Nantli Jalisco

Dirección: Jalisco, Domicilio: Av. Henri Nestlé, los Sauces, Ocotlán

RFC: NME980506LPA

Datos del transporte

Nombre del chofer: Javier Ordoñez, Placas del vehículo: 550AM2

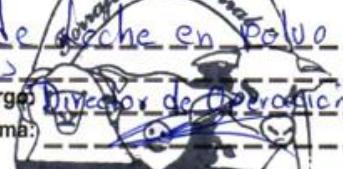
Trazabilidad del viaje: Asignación del viaje: 10/22/2024 05:37:00 PM, Llegada a Nestlé: 10/23/2024 09:04:11 AM, Salida de Nestlé: 10/23/2024 09:49:42 AM, Llegada a Agropecuaria FC SA de CV: 10/24/2024 05:51:00 AM

Productos

ID Viaje	Producto	Cantidad kg
10_23 Nestlé Nantli Jalisco	Leche en polvo 2 da	8,610
10_23 Nestlé Nantli Jalisco	Raspado de conos	3,290

Evidencias

Manifiesto

		Manifiesto para el transporte de residuos				
		Fecha de recolección	Nota o factura	Número de manifiesto		
Generador		23-10-24	17173	PL-MTR	No. 0027	
	1 Datos del Cliente (Generador del residuo)					
	Razón social de la empresa: Nestle México SA de CV Domicilio: Av. Héroe Nestle No. 10 CP: 47380 Municipio: Ocotlán Estado: Jalisco Teléfono:					
	Registro del generador					
	2 Descripción del residuo	Contenedor	Cantidad	Unidad		
		Capacidad	Tipo	Total	Vol/Peso	
		25 000	Tracto-camión			
	Leche en polvo de segunda para consumo animal. Polvo de raspero de conos y ciclones					
		8,1010	Kg			
		3,290	Kg			
3. Instrucciones especiales e información adicional para el manejo seguro:						
4. Certificación del generador:						
Declaro que el contenido de este lote esta total y correctamente descrito mediante el nombre del residuo, características, identificado y envasado, y que se han previsto las condiciones de seguridad para su transporte por vía terrestre de acuerdo con la legislación nacional vigente.						
Nombre y firma del responsable: Carlos García García / CGG						
Transportista	5. Nombre de la empresa transportadora:					
	Domicilio:	Antiguo Camino a San Agustín #3			CP:	55843
	Municipio:	Teotihuacán			Estado:	México
	Teléfono:	(52) 5949332216				
	No. de registro o autorización:	PRES/201959/93/2548/2022			Permiso SCT:	1522CADC29082012021001003
	6. Recibí los residuos descritos en el manifiesto para su transporte					
	Nombre:	Javier Ordóñez			Cargo:	Operador
	Fecha de embarque	23	10	2024	Firma:	
		Day	Month	Year		
	7. Ruta de la empresa hasta su entrega:					
8. Tipo de vehículo: Tracto-Camion Placas vehículo: 550 AM 2 Placas caja:						
Destinatario	9. Nombre de la empresa:					
	Domicilio:	Agropecuaria FC SA de CV			CP:	55843
	Municipio:	Antiguo Camino a San Agustín #3			Estado:	México
	Teléfono:	5949332216			No. de registro o autorización:	APR/202132/135/747/2023
	10. Recibí los residuos descritos en el manifiesto					
	Observaciones	Negaron 20 bárcinas completas de leche en polvo de 2da. y raspero de polvo de conos y ciclones				
	Nombre:	Elias Chavez Delgado			Cargo:	Director de Operacion
	Fecha de recepción:	24	Oct	24	Firma:	
		Day	Month	Year		

ORIGINAL

Nota

Folio: N° 102936	Folio: N° 102933
NESTLE MEXICO SA DE CV	
Pesoaje de Entrada: Consecutivo(No): 252965 Hora:09:50:14 Fecha:23/Oct/2024 ID (Placas): 721W52 SN Peso Tara: 28070 kg	
Pesoaje de Salida: Consecutivo (No): 252972 Hora: 10:24:53 Fecha:23/Oct/2024 ID (Placas): 721W52 SN Peso Bruto: 31440 Peso Tara: 28070 Peso Neto: 3370	
<i>Nestlé México S.A. de C.V.</i> <i>23 OCT 2024</i> 	
No. de Pedido: _____ Material: <u>P1</u> <u>FAB. NANTLI</u>	
 Fábrica Nestlé Nantli Av. Henri Nestlé #10 Col. Los Sauces entre Carretera Ocotlán Tototlán NicolasBravo; Ocotlán, Jalisco. C. P. 47786.	

 Nestlé Nestlé México, S.A. de C.V. <small>Bvd. Miguel de Cervantes Saavedra #301 Torre Sur Miguel Hidalgo CDMX R.F.C. NME980509LPA</small>			NOTA DE REMISIÓN	
<u>23</u> <u>10</u> <u>24</u>	17173 NÚMERO DE FOLIO			
EMISOR: _____		DOMICILIO: _____ <u>D</u> _____ C.P: <u>47786</u>		
RECEPTOR: _____		DOMICILIO: _____ <u>D</u> _____ C.P: _____		
R.F.C. (SOLO TERCEROS): _____		<input checked="" type="radio"/> A DOMICILIO <input type="radio"/> OCURRE <input type="radio"/>		
LÍNEA DE TRANSPORTE: <i>Nestlé México S.A. de C.V.</i> <u>23 OCT 2024</u>		TALON No. _____		
CANTIDAD	UNIDAD o No. ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN		
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>240</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>210</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			
<u>100</u>	<u>P1</u>			
<u>-</u>	<u>-</u>			

GPS



Movimientos y Paradas

GPS: FC VOLVO

Periodo: 2024-10-23 08:00:00 - 2024-10-24 08:00:00

Estado	Inicio	Fin	Duración	Detener Posición			Consumo de combustible	Avg. fuel cons. (100 km)	Costo de combustible	Motor Inactivo	Conductor	Transportado en
				Longitud	Velocidad maxima	Velocidad promedio						
Detenido	2024-10-23 08:06:18	2024-10-23 09:18:09	1 h 11 min 51 s	20.429322 °, -102.765200 ° - CGHM+PW General Joaquín Amaro, Jal., Mexico			0 litros		0 MXN	12 min 39 s	n/a	n/a
En Movimiento	2024-10-23 09:18:09	2024-10-23 11:37:06	2 h 18 min 57 s	7.88 km	69 kph	3 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Detenido	2024-10-23 11:37:06	2024-10-23 12:44:06	1 h 7 min 0 s	20.392516 °, -102.748346 ° - Av. Francisco Zarco 2463, Río Zula II, 47795 Ocotlán, Jal., Mexico			0 litros		0 MXN	4 min 46 s	n/a	n/a
En Movimiento	2024-10-23 12:44:06	2024-10-23 13:33:12	49 min 6 s	7.21 km	62 kph	8 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Detenido	2024-10-23 13:33:12	2024-10-23 15:29:13	1 h 56 min 1 s	20.352638 °, -102.779110 ° - C. Oaxaca 30, San Vicente, 47850 Ocotlán, Jal., Mexico			0 litros	0 litros	0 MXN	14 min 46 s	n/a	n/a
En Movimiento	2024-10-23 15:29:13	2024-10-23 15:35:25	6 min 12 s	1.63 km	37 kph	15 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Detenido	2024-10-23 15:35:25	2024-10-23 16:48:18	1 h 12 min 53 s	20.353990 °, -102.774855 ° - Centro, Calle Dr Deigadillo Araujo 35, San Vicente, 47800 Ocotlán, Jal., Mexico			0 litros		0 MXN	11 min 48 s	n/a	n/a
En Movimiento	2024-10-23 16:48:18	2024-10-24 00:09:49	7 h 21 min 31 s	358.64 km	118 kph	48 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Detenido	2024-10-24 00:09:49	2024-10-24 01:15:52	1 h 6 min 3 s	20.183490 °, -99.768623 ° - 56MJ+7J, 54225 Ruano, Méx., Mexico			0 litros		0 MXN	1 h 6 min 3 s	n/a	n/a
En Movimiento	2024-10-24 01:15:52	2024-10-24 04:25:05	3 h 9 min 13 s	155.17 km	109 kph	49 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Detenido	2024-10-24 04:25:05	2024-10-24 07:56:04	3 h 30 min 59 s	19.687187 °, -98.904167 ° - Camino Entrada a Atlatongo y Av. del Carril, 55845 Pájaro Atlatongo, Méx., Mexico			0 litros		0 MXN	12 min 2 s	n/a	n/a

Duración en movimiento: 13 h 44 min 59 s

Duración de la parada: 10 h 4 min 47 s

Longitud de la ruta: 530.53 km

Velocidad maxima: 118 kph

Velocidad promedio: 38 kph

Consumo de combustible: 0 litros

Avg. fuel cons. (100 km): 0 litros

Costo de combustible: 0 MXN

Motor Trabajando: 14 h 19 min 3 s

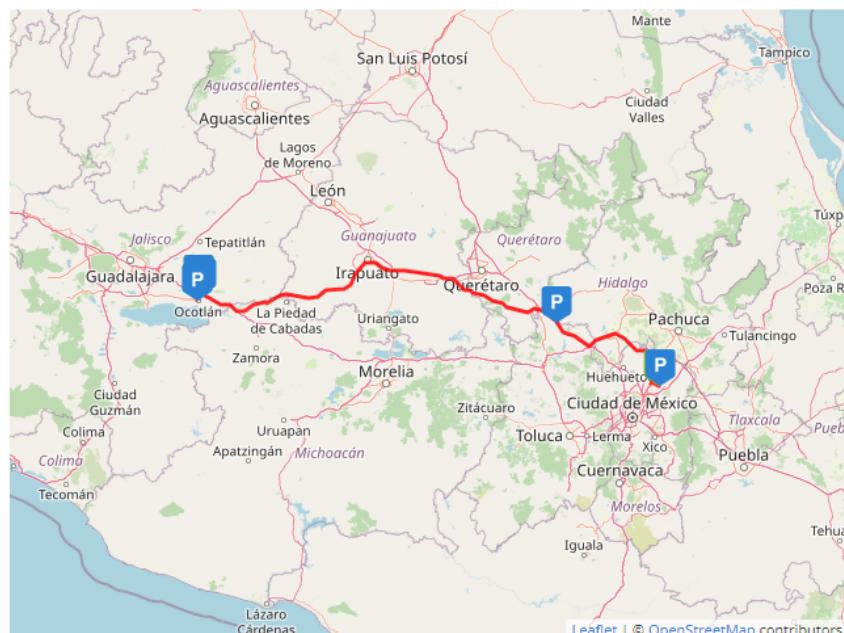
Motor Inactivo: 2 h 2 min 4 s



Rutas

GPS: FC VOLVO

Periodo: 2024-10-23 08:00:00 - 2024-10-24 08:00:00



Inicio de la Ruta:

2024-10-23 08:06:18 Consumo de combustible: 0 litros

Fin de la Ruta:

2024-10-24 07:56:04 Avg. fuel cons. (100 km): 0 litros

Longitud de la ruta:

530.53 km Costo de combustible: 0 MXN

Duración en movimiento:

13 h 44 min 59 s Motor Trabajando: 14 h 19 min 3 s

Duración de la parada:

10 h 4 min 47 s Motor Inactivo: 2 h 2 min 4 s

Stop count:

6 Odómetro: 128441 km

Velocidad maxima:

118 kph Horas del motor: 2664 h 33 min 28 s

Velocidad promedio:

38 kph Conductor: n/a

Conteo de exceso de velocidad: 0 Transportado en: n/a

Transformación





Destino Final



IMPACTO AMBIENTAL

Si el desperdicio de leche en polvo se mandara a relleno sanitario el LCA de la leche en polvo incluiría los gases de efecto invernadero que se generan durante la descomposición del producto.



Pero, si se manda para consumo animal el proceso de gestión del residuo es parte de un nuevo ciclo de vida pues el residuo pasa a ser una materia prima, y parte del carbono del residuo se retiene como músculo. Además, dejamos de usar productos agrícolas y por lo tanto se usan menos recursos naturales y combustibles para producir los alimentos de consumo animal. Cada 1000 kg Leche en polvo con Agropecuaria FC ayuda a evitar la emisión de 437 kg de CO2 equivalente en la producción de proteína animal,



Con los **11,900** kg de leche en polvo aprovechados de la nota **17173** por Agropecuaria FC se logró evitar la emisión de



5.20 Ton de CO2 equivalente

*Medido mediante el método de evaluación del ciclo de vida (LCA) al sustituir maíz y pasta de soya con leche en polvo en dietas de cerdos, logrando el mismo perfil nutrimental. Se utilizó el LCA de maíz y soya reportado por Haque A and Liu Z.(2019) Environmental footprint assessment of representative swine diets in the USA. Annual International Meeting Sponsored by ASABE. BSN., Massachusetts