



**Agropecuaria FC SA de CV**

## **Reporte final viaje 07\_04 Nestlé Ocotlán Jalisco**

### **Datos del proveedor:**

Destino: Nestlé Ocotlán Jalisco

Dirección: Jalisco, Domicilio: Av. Dr Delgadillo Araujo No 35, Ocotlán Centro, OcotlánRFC: NME980506LPA

### **Datos del transporte**

Nombre del chofer: Javier Ordoñez, Placas del vehículo: 550AM2

Trazabilidad del viaje: Asignación del viaje: 07/03/2024 02:12:00 PM, Llegada a Nestlé: 07/04/2024 01:32:00 PM, Salida de Nestlé: 07/04/2024 05:31:00 PM, Llegada a Agropecuaria FC SA de CV: 07/05/2024 05:30:00 AM

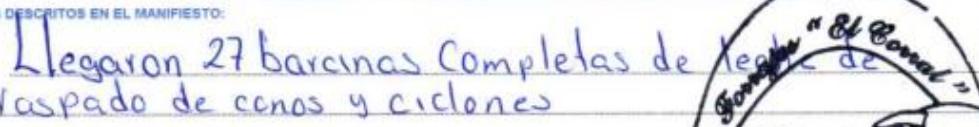
### **Productos**

ID Viaje	Producto	Cantidad kg
07_04 Nestlé Ocotlán Jalisco	Leche en polvo de 2da	15,396
07_04 Nestlé Ocotlán Jalisco	Raspado de conos	1,962

# Evidencias

## Manifiesto

### MANIFIESTO DE ENTREGA TRANSPORTE Y RECEPCION DE RESIDUO DE MANEJO ESPECIAL

GENERADOR	1.- NO. DE REGISTRO DE SEMADET 1406302662 RS/10	No. DE MANIFIESTO FOJ-023-2024	S.- PAGINA 1 de 1		
	3. RAZON SOCIAL DE LA EMPRESA: DOMICILIO: DR. DELGADILLO ARAUJO #35 MUNICIPIO: OCOTLÁN ESTADO: JALISCO TELEFONO: 392 925 9910				
	4. DESCRIPCION (Nombre del residuo)				
	RESIDUO DE MANEJO ESPECIAL LECHE EN POLVO DE 2DA CALIDAD APTO PARA CONSUMO ANIMAL RASPADO DE CONOS Y CICLONES	CONTENEDOR	CANTIDAD TOTAL DE RESIDUO	UNIDAD VOL./PESO	
		CAPACIDAD	TIPO		
		25,000 Kg	Tracto-camion		
				15,396	KG
				1,962	KG
5. INSTRUCCIONES ESPECIALES E INFORMACION ADICIONAL PARA EL MANEJO SEGURO: En caso de emergencia, acordonar el área y llamar a los teléfonos: 3 390190, 3390220, 3390232					
6. CERTIFICACION DEL GENERADOR: Declaro que el contenido de este lote esta total y correctamente descrito mediante el nombre del Residuo, características, identificado y envasado, y que se han previsto las condiciones de seguridad para su transporte por vía terrestre de acuerdo a la Legislación Nacional vigente.					
NOMBRE Y FIRMA DEL RESPONSABLE		Diego Ortega			
7. NOMBRE DE LA EMPRESA TRANSPORTADORA.		AGROPECUARIA FC S.A. DE C.V.			
DOMICILIO Calle Rosales L-15 M-54, Jardines del Verde, C.P. 45694 MUNICIPIO El Salto, Jalisco		TEL	5517539058		
No. DE REGISTRO Y/O AUTORIZACIÓN: DR 1638/22		PERMISO SCT. 1522CADC29082012021001003			
8. RECIBI LOS RESIDUOS DESCritos EN EL MANIFIESTO PARA SU TRANSPORTE					
NOMBRE	CARGO	OPERADOR			
FECHA DE EMBARQUE 04 DE JULIO 2024	FIRMA				
DIA MES AÑO					
9. RUTA DE LA EMPRESA GENERADORA HASTA SU ENTREGA: NESTLÉ MÉXICO S.A. DE C.V. FABRICA OCOTLAN- ESTADO DE MEXICO					
10. TIPO DE VEHICULO.	TRACTO-CAMION	No. ECO.	SN	PLACAS.	550 AM2
11. NOMBRE DE LA EMPRESA: AGROPECUARIA FC S.A. DE C.V.					
No. REGISTRO Y/O AUTORIZACIÓN: APR/202132/135/135/2022					
DOMICILIO CAMINO A SAN AGUSTIN 3 MAQUIXCO		TELEFONO		5517539858	
MUNICIPIO TEOTIHUACAN, ESTADO DE MEXICO					
12. RECIBI LOS RESIDUOS DESCritos EN EL MANIFIESTO:					
OBSERVACIONES: 					
NOMBRE Elias Chavez Delgadillo FECHA 5-Jul-24 CARGO Director de Operaciones					

ORIGINAL PARA GENERADOR / COPIA TRANSPORTE / COPIA DESTINATARIO

## Nota

NESTLE OCOTLAN  
TICKET DE VARIOS

PLACAS : 550AM2  
FOLIO : 99152  
FECHA ENT.: 04/07/2024 16:16  
FECHA SAL.: 04/07/2024 17:31  
CLIENTE : 1 Proveedor  
TRANSPORT.: 1 Cliente  
ORIGEN : OCOTLAN  
SELLOS :  
REMISION :  
CONDUCTOR : JAVIER ORDOÑEZ  
PRODUCTO : 41090016 -----

OBS. : AGROPECUARIA POLVO DE RASPAS  
DO 04/07/24 16:16  
PESO BRUTO : 36,940 kg  
PESO TARA : 34,930 kg  
PESO NETO : 2,010 kg  
PESADOR : Miguel Martinez Meija

NESTLE OCOTLAN  
TICKET DE VARIOS

PLACAS : 550AM2  
FOLIO : 99149  
FECHA ENT.: 04/07/2024 14:32  
FECHA SAL.: 04/07/2024 16:15  
CLIENTE : 1 Proveedor  
TRANSPORT.: 1 Cliente  
ORIGEN : OCOTLAN  
SELLOS :  
REMISION :  
CONDUCTOR : JAVIER ORDOÑEZ  
PRODUCTO : 41090016 -----

OBS. : AGROPECIARIA POLVO DE SEGUN  
DA 04/07/2024 14:32  
PESO BRUTO: 34,930 kg  
PESO TARA : 19,150 kg  
PESO NETO : 15,780 kg  
PESADOR : Miguel Martinez Mejia

## GPS



## Movimientos y Paradas

GPS: FC VOLVO

Periodo: 2024-07-04 14:00:00 - 2024-07-05 10:00:00

Estado	Inicio	Fin	Duracion	Detener Posición			Consumo de combustible	Avg. fuel cons. (100 km)	Costo de combustible	Motor Inactivo	Conductor	Transportado en
				Longitud	Velocidad maxima	Velocidad promedio						
En Movimiento	2024-07-04 14:00:35	2024-07-04 14:56:25	55 min 50 s	11.59 km	70 kph	12 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Detenido	2024-07-04 14:56:25	2024-07-04 16:03:46	1 h 7 min 21 s	20.352721 *, -102.778936 * - C. Oaxaca 54, San Vicente, 47850 Ocotlán, Jal., Mexico			0 litros		0 MXN	13 min 3 s	n/a	n/a
En Movimiento	2024-07-04 16:03:46	2024-07-05 05:33:29	13 h 29 min 43 s	518.21 km	122 kph	38 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Detenido	2024-07-05 05:33:29	2024-07-05 09:50:08	4 h 16 min 39 s	19.687414 *, -98.904208 * - Camino Entrada a Atlatongo y Av. del Carril, 55845 Palomar Atlatongo, Méx., Mexico			0 litros		0 MXN	15 min 45 s	n/a	n/a

Duración en movimiento: 14 h 25 min 33 s

Duración de la parada: 5 h 24 min 0 s

Longitud de la ruta: 529.8 km

Velocidad maxima: 122 kph

Velocidad promedio: 36 kph

Consumo de combustible: 0 litros

Avg. fuel cons. (100 km): 0 litros

Costo de combustible: 0 MXN

Motor Trabajando: 11 h 31 min 5 s

Motor Inactivo: 28 min 48 s

## Movimientos y Paradas

GPS: FC VOLVO RESPALDO

Periodo: 2024-07-04 14:00:00 - 2024-07-05 10:00:00

Estado	Inicio	Fin	Duracion	Detener Posición			Consumo de combustible	Avg. fuel cons. (100 km)	Costo de combustible	Motor Inactivo	Conductor	Transportado en
				Longitud	Velocidad maxima	Velocidad promedio						
En Movimiento	2024-07-04 14:00:57	2024-07-04 14:55:57	55 min 0 s	11.39 km	74 kph	12 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Detenido	2024-07-04 14:55:57	2024-07-04 16:08:03	1 h 12 min 6 s	20.352781 *, -102.779054 * - C. Oaxaca 54, San Vicente, 47850 Ocotlán, Jal., Mexico			0 litros		0 MXN	1 h 12 min 6 s	n/a	n/a
En Movimiento	2024-07-04 16:08:03	2024-07-05 05:33:02	13 h 24 min 59 s	517.98 km	121 kph	38 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Detenido	2024-07-05 05:33:02	2024-07-05 09:59:32	4 h 26 min 30 s	19.687377 *, -98.904179 * - Camino Entrada a Atlatongo y Av. del Carril, 55845 Palomar Atlatongo, Méx., Mexico			0 litros		0 MXN	4 h 26 min 30 s	n/a	n/a

Duración en movimiento: 14 h 19 min 59 s

Duración de la parada: 5 h 38 min 36 s

Longitud de la ruta: 529.37 km

Velocidad maxima: 121 kph

Velocidad promedio: 36 kph

Consumo de combustible: 0 litros

Avg. fuel cons. (100 km): 0 litros

Costo de combustible: 0 MXN

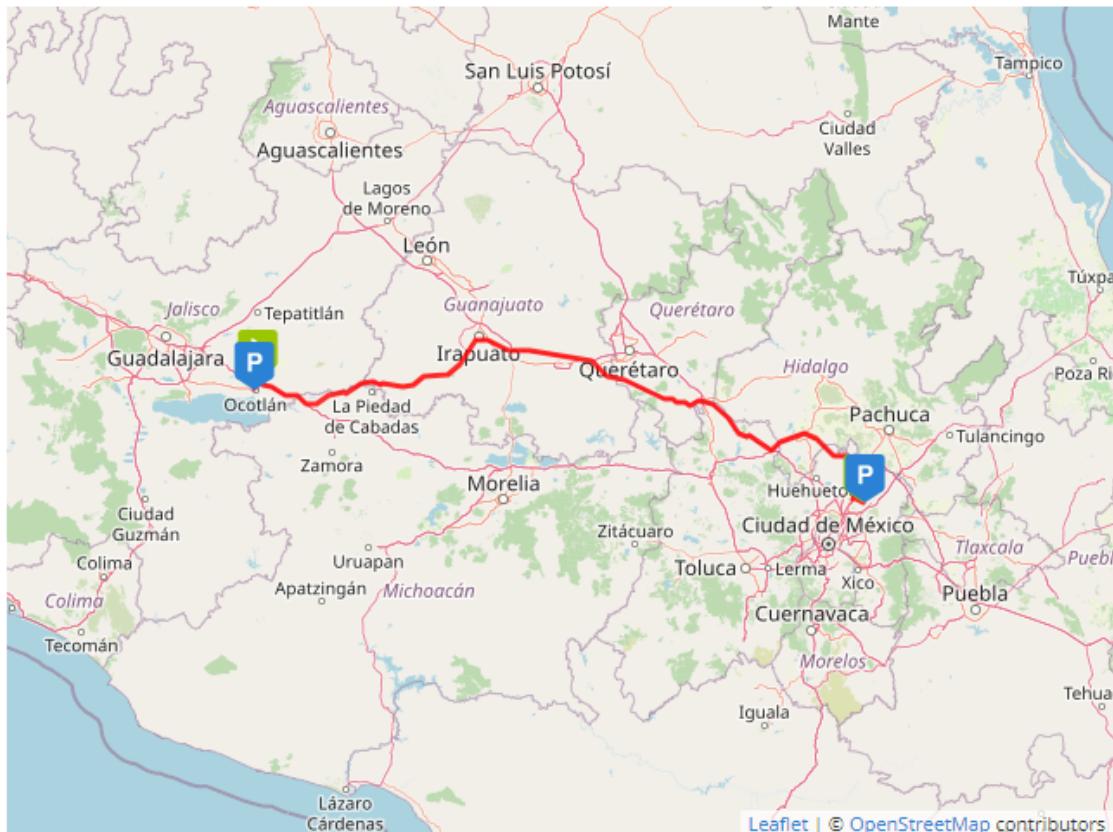
Motor Trabajando: 19 h 58 min 35 s

Motor Inactivo: 5 h 38 min 36 s

## Rutas

GPS: FC VOLVO

Periodo: 2024-07-04 14:00:00 - 2024-07-05 10:00:00



Inicio de la Ruta:	2024-07-04 14:00:35	Consumo de combustible:	0 litros
Fin de la Ruta:	2024-07-05 09:50:08	Avg. fuel cons. (100 km):	0 litros
Longitud de la ruta:	529.8 km	Costo de combustible:	0 MXN
Duración en movimiento:	14 h 25 min 33 s	Motor Trabajando:	11 h 31 min 5 s
Duración de la parada:	5 h 24 min 0 s	Motor Inactivo:	28 min 48 s
Stop count:	2	Odómetro:	108905 km
Velocidad máxima:	122 kph	Horas del motor:	2263 h 7 min 25 s
Velocidad promedio:	36 kph	Conductor:	n/a
Conteo de exceso de velocidad:	0	Transportado en:	n/a

## Transformación





## Destino Final



## IMPACTO AMBIENTAL

Si el desperdicio de leche en polvo se mandara a relleno sanitario el LCA de la leche en polvo incluiría los gases de efecto invernadero que se generan durante la descomposición del producto.



Pero, si se manda para consumo animal el proceso de gestión del residuo es parte de un nuevo ciclo de vida pues el residuo pasa a ser una materia prima, y parte del carbono del residuo se retiene como músculo. Además, dejamos de usar productos agrícolas y por lo tanto se usan menos recursos naturales y combustibles para producir los alimentos de consumo animal. Cada 1000 kg Leche en polvo con Agropecuaria FC ayuda a evitar la emisión de 437 kg de CO2 equivalente en la producción de proteína animal,



Proteína animal



Con los **17,358** kg de leche en polvo aprovechados de la nota **20676** por Agropecuaria FC se logró evitar la emisión de



7.58 Ton de CO2 equivalente

\*Medido mediante el método de evaluación del ciclo de vida (LCA) al sustituir maíz y pasta de soya con leche en polvo en dietas de cerdos, logrando el mismo perfil nutricional. Se utilizó el LCA de maíz y soya reportado por Haque A and Liu Z.(2019) Environmental footprint assessment of representative swine diets in the USA. Annual International Meeting Sponsored by ASABE. BSN, Massachusetts