



Agropecuaria FC SA de CV

Reporte final viaje 07_03 Nestlé Nantli Jalisco

Datos del proveedor:

Destino: Nestlé Nantli Jalisco

Dirección: Jalisco, Domicilio: Av. Henri Nestlé, los Sauces, Ocotlán

RFC: NME980506LPA

Datos del transporte

Nombre del chofer: Javier Ordoñez, Placas del vehículo: 550AM2

Trazabilidad del viaje: Asignación del viaje: 07/02/2025 06:21:00 PM, Llegada a Nestlé:

07/03/2025 07:48:44 AM, Salida de Nestlé: 07/03/2025 10:49:55 AM, Llegada a


Agropecuaria FC SA de CV: 07/04/2025 05:35:00 AM

Productos

ID Viaje	Producto	Cantidad kg
07_03 Nestlé Nantli Jalisco	Leche en polvo 2Da	12,928
07_03 Nestlé Nantli Jalisco	Raspado de conos	4,962

Evidencias


Manifiesto

		Manifiesto para el transporte de residuos			
		Fecha de recolección	Nota o factura	Número de manifiesto	
		03 07 2025	18800	PL-MTR No. 0160	
Generador	1 Datos del Cliente (Generador del residuo)				
	Razón social de la empresa: <u>Nestle Mexico S.A de CV</u>				
	Domicilio: <u>Av. Henri Nestle No 10, Col. General Joaquín Amaro</u> CP: <u>47786</u>				
	Municipio: <u>Ocotlán</u> Estado: <u>Jalisco</u>				
	Teléfono: <u>461 392 30 73</u>				
	Registro del generador <u>GG-0053/2020</u>				
	2 Descripción del residuo		Contenedor	Cantidad	Unidad
			Capacidad	Tipo	Total
	<u>Leche en polvo de segunda para consumo animal</u>		<u>25,000</u>	<u>Tracto-Camión</u>	<u>12,928</u>
	<u>Polvo de raspado de ciclones y conos</u>				<u>4,962</u>
3. Instrucciones especiales e información adicional para el manejo seguro;					
4. Certificación del generador:					
Declaro que el contenido de este lote esta total y correctamente descrito mediante el nombre del residuo, características, identificado y envasado, y que se han previsto las condiciones de seguridad para su transporte por vía terrestre de acuerdo con la legislación nacional vigente.					
Nombre y firma del responsable: <u>Marco Antonio Cuevas</u>					
Transportista	5. Nombre de la empresa transportadora: <u>Agropecuaria FC SA de CV</u>				
	Domicilio: <u>Antiguo Camino a San Agustín #3</u> CP: <u>55843</u>				
	Municipio: <u>Teotihuacán</u> Estado: <u>México</u>				
	Teléfono: <u>(52) 5949332216</u>				
	No. de registro o autorización: <u>PRES/201959/93/2548/2022</u> Permiso SCT: <u>1522CADC29082012021001003</u>				
	6. Recibí los residuos descritos en el manifiesto para su transporte				
	Nombre: <u>Javier Ordóñez</u> Cargo: <u>Operador</u>				
	Fecha de embarque: <u>03 07 2025</u> Firma: <u>[Firma]</u>				
	Día Mes Año				
	7. Ruta de la empresa hasta su entrega:				
<u>Nestle Fca Nantli - Edo de Mexico.</u>					
8. Tipo de vehículo: <u>Tracto-Camión</u> Placas vehículo: <u>530 AM2</u>					
Placas caja: <u>721 WS2</u>					
Destinatario	9. Nombre de la empresa: <u>Agropecuaria FC SA de CV</u>				
	Domicilio: <u>Antiguo Camino a San Agustín #3</u> CP: <u>55843</u>				
	Municipio: <u>Teotihuacán</u> Estado: <u>México</u>				
	Teléfono: <u>5949332216</u> No. de registro o autorización: <u>APR/202132/135/747/2023</u>				
	10. Recibí los residuos descritos en el manifiesto				
	Observaciones: <u>Llegaron 30 barranas completas de leche en polvo de 2da y raspado de ciclones y conos</u>				
	Nombre: <u>Elias Chavez Delgadillo</u> Cargo: <u>Director de Operaciones</u>				
	Fecha de recepción: <u>4 Jul 25</u> Firma: <u>[Firma]</u>				
	Día Mes Año				

ORIGINAL

Nota

Folios:	
119907	119893



NESTLÉ MEXICO SA DE CV

Pesaje de Entrada:

Consecutivo (NO): 286558

Hora: 10:49:55 Fecha: 05/JUL/2025

10 (Placas): 721W52

Peso tara: 37600 kg

Pesaje de Salidas:

Consecutivo (NO): 286550


Hora: 10:01:47 Fecha: 05/JUL/2025

10 (Placas): 721W52

Peso Bruto: 32500 - 32510

Peso tara: 32510 - 37600

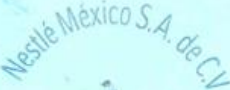
Peso Neto: -30 - 30510



Fábrica Nestlé Nantli

Av. Henri Nestlé #10 Col. Los Sauces entre Carretera Ocotlán

Tototlán Nicolas Bravo; Ocotlán, Jalisco. C. P. 47786.



NESTLÉ MEXICO SA DE CV

Pesaje de Entrada:

Consecutivo (NO): 286557

Hora: 07:48:44 Fecha: 05/JUL/2025


10 (Placas): 721W52 S/N

Peso tara: 19230 kg

Peso neto: 13280 kg

7 JUL 2025

FAB NANTLI



Fábrica Nestlé Nantli

Av. Henri Nestlé #10 Col. Los Sauces entre Carretera Ocotlán

Tototlán Nicolas Bravo; Ocotlán, Jalisco. C. P. 47786.

[illegible]



Movimientos y Paradas

GPS: FC VOLVO
Periodo: 2025-07-03 08:00:00 - 2025-07-04 08:00:00

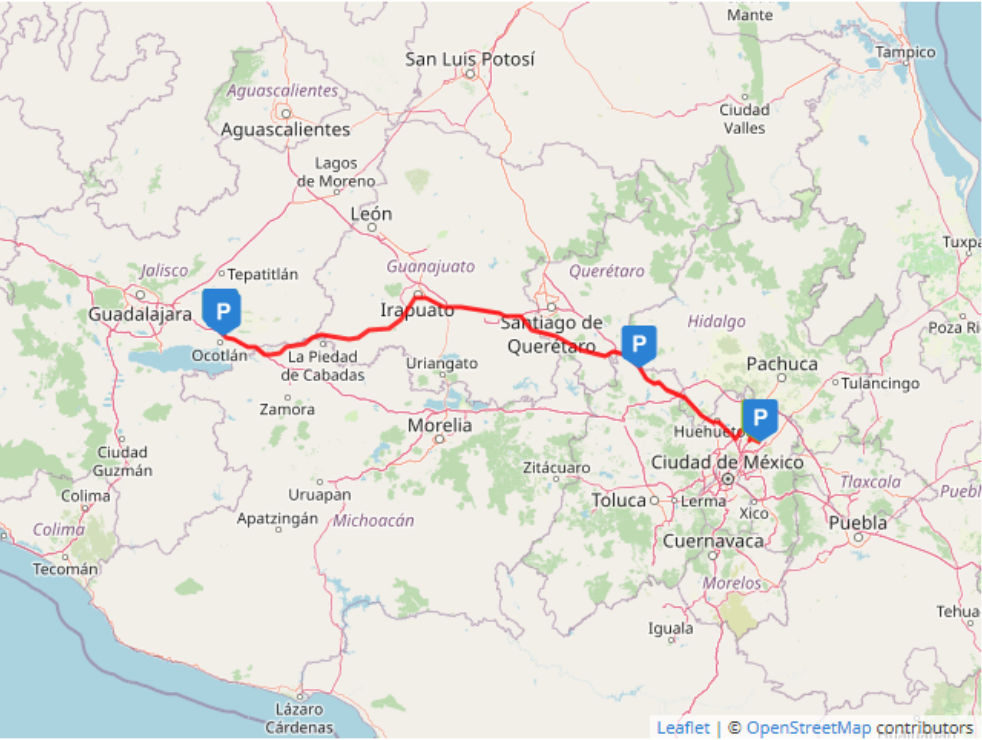
Estado	Inicio	Fin	Duracion	Detener Posición			Consumo de combustible	Avg. fuel cons. (100 km)	Costo de combustible	Motor Inactivo	Conductor	Transportado en
				Longitud	Velocidad maxima	Velocidad promedio						
En Movimiento	2025-07-03 08:00:40	2025-07-03 08:14:11	13 min 31 s	0.55 km	9 kph	2 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Detenido	2025-07-03 08:14:11	2025-07-03 10:07:49	1 h 53 min 38 s	20.430959 °, -102.764035 °	C6P+99 General Joaquín Amaro, Jal., Mexico		0 litros		0 MXN	6 min 47 s	n/a	n/a
En Movimiento	2025-07-03 10:07:49	2025-07-03 11:30:14	1 h 22 min 25 s	1.05 km	13 kph	0 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Detenido	2025-07-03 11:30:14	2025-07-03 14:02:58	2 h 32 min 44 s	20.430067 °, -102.765547 °	C6JM+2Q General Joaquín Amaro, Jal., Mexico		0 litros		0 MXN	22 min 42 s	n/a	n/a
En Movimiento	2025-07-03 14:02:58	2025-07-03 14:21:37	18 min 39 s	6.15 km	55 kph	19 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Detenido	2025-07-03 14:21:37	2025-07-03 17:10:14	2 h 48 min 37 s	20.391759 °, -102.748679 °	Av. Francisco Zarco 2453, Río Zula II, 47795 Ocotlán, Jal., Mexico		0 litros		0 MXN	10 min 18 s	n/a	n/a
En Movimiento	2025-07-03 17:10:14	2025-07-04 00:00:51	6 h 50 min 37 s	353.02 km	117 kph	51 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Detenido	2025-07-04 00:00:51	2025-07-04 02:03:50	2 h 2 min 59 s	20.183522 °, -99.768716 °	56M(+7J), 54225 Ruano, Méx., Mexico		0 litros		0 MXN	43 min 31 s	n/a	n/a
En Movimiento	2025-07-04 02:03:50	2025-07-04 04:55:55	2 h 52 min 5 s	133.84 km	94 kph	46 kph	0 litros	0 litros	0 MXN		n/a	n/a
Detenido	2025-07-04 04:55:55	2025-07-04 07:46:29	2 h 50 min 34 s	19.687394 °, -98.904224 °	Camino Entrada a Altatongo y Av. del Carril, 55845 Palomar Altatongo, Méx., Mexico		0 litros		0 MXN	12 min 2 s	n/a	n/a

Duración en movimiento: 11 h 37 min 17 s
Duración de la parada: 12 h 8 min 32 s
Longitud de la ruta: 494.61 km
Velocidad maxima: 117 kph
Velocidad promedio: 42 kph
Consumo de combustible: 0 litros
Avg. fuel cons. (100 km): 0 litros
Costo de combustible: 0 MXN
Motor Trabajando: 11 h 33 min 22 s
Motor Inactivo: 1 h 35 min 20 s



Rutas

GPS: FC VOLVO
Periodo: 2025-07-03 08:00:00 - 2025-07-04 08:00:00



Inicio de la Ruta:	2025-07-03 08:00:40	Consumo de combustible:	0 litros
Fin de la Ruta:	2025-07-04 07:46:29	Avg. fuel cons. (100 km):	0 litros
Longitud de la ruta:	494.61 km	Costo de combustible:	0 MXN
Duración en movimiento:	11 h 37 min 17 s	Motor Trabajando:	11 h 33 min 22 s
Duración de la parada:	12 h 8 min 32 s	Motor Inactivo:	1 h 35 min 20 s
Stop count:	5	Odometro:	190418 km
Velocidad maxima:	117 kph	Horas del motor:	4024 h 33 min 37 s
Velocidad promedio:	42 kph	Conductor:	n/a
Conteo de exceso de velocidad:	0	Transportado en:	n/a

Transformación





Destino final



IMPACTO AMBIENTAL

Si el desperdicio de leche en polvo se mandara a relleno sanitario el LCA de la leche en polvo incluiría los gases de efecto invernadero que se generan durante la descomposición del producto.



Pero, si se manda para consumo animal el proceso de gestión del residuo es parte de un nuevo ciclo de vida pues el residuo pasa a ser una materia prima, y parte del carbono del residuo se retiene como músculo. Además, dejamos de usar productos agrícolas y por lo tanto se usan menos recursos naturales y combustibles para producir los alimentos de consumo animal. Cada 1000 kg Leche en polvo con Agropecuaria FC ayuda a evitar la emisión de 437 kg de CO₂ equivalente en la producción de proteína animal,



Proteína animal



Impacto ambiental



Con los **17,890** kg de leche en polvo aprovechados de la nota **18800** por Agropecuaria FC se logró evitar la emisión de



7.81 Ton de CO₂ equivalente

*Medido mediante el método de evaluación del ciclo de vida (LCA) al sustituir maíz y pasta de soja con leche en polvo en dietas de cerdos, logrando el mismo perfil nutricional. Se utilizó el LCA de maíz y soja reportado por Haque A and Liu Z. (2019) Environmental footprint assessment of representative swine diets in the USA. Annual International Meeting Sponsored by ASABE. BSN., Massachusetts