



# CRONOS

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO COPYRIGHT BY FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. - PRINTED IN ARGENTINA

Las informaciones contenidas en este manual corresponden a las características del vehículo en la fecha de su publicación. El fabricante, sin embargo, podrá alterar

las características del vehículo, debido a modificaciones de naturaleza técnica o comercial, sin perjudicar las características básicas del producto. Este manual

presenta informaciones sobre diferentes versiones del automóvil. Compruebe las características específicas del vehículo que usted ha adquirido. Este manual brinda las informaciones necesarias para garantizar la buena y segura utilización de su vehículo. Eventuales dudas podrán ser aclaradas en la Red de Concesionarios Fiat.

CRONOS - Impreso 60351052 - ENE/2018



Mopar es la marca responsable por Repuestos, Accesorios y Servicios de Fiat. Referencia mundial en customización y cuidado contigo y tu auto, actúa desde hace más de 80 años con un enfoque: simplificar tu vida. Somos especialistas en:

Si ocurre el cambio de propiedad del vehículo, es indispensable que el nuevo propietario tenga conocimiento de las modalidades de utilización y de las advertencias descritas en esta publicación, y que le sea entregue

Repuestos  
originales,  
desarrollados  
exclusivamente para cada  
vehículo, mantienen la originalidad  
del automóvil y proporcionan más seguridad.

Accesorios  
que traen tu  
personalidad  
para el vehículo y facilidad para tu día a día.

Servicios  
automotrices especializados, con soluciones prácticas

para distintas situaciones.  
Customer Care, una relación  
continua,  
ofreciendo

información y

soporte, siempre a tu disposición.

el presente manual de uso y mantenimiento. Producido por Star Comunicação e Serviços Ltda.

Tu vida más sencilla, como debe ser.

## **Estimado Cliente:**

Felicitaciones y gracias por elegir un FIAT.

Hemos preparado este Manual para que usted disfrute de las cualidades de este vehículo, suministrando informaciones, recomendaciones y avisos importantes para su utilización.

Le recomendamos a usted leerlo con atención antes de prepararse para manejar por primera vez, de esa manera usted se familiarizará con los comandos relativos a los frenos, dirección y cambio; y, al mismo tiempo, usted tendrá la oportunidad de entender el comportamiento del vehículo en las carreteras de distintas superficies.

En ese documento se encuentran las características, particularidades y informaciones esenciales para la conservación, mantenimiento, manejo y funcionamiento seguros de su FIAT a lo largo del tiempo.

Después de leerlo, se aconseja conservar este Manual en el interior del vehículo para que lo consulte siempre que lo necesite y para que, en caso de venta, se lo entregue al nuevo dueño.

En los documentos de a bordo del vehículo hay un Certificado de Garantía, una descripción de los servicios de asistencia que FIAT ofrece a sus clientes, y detalles de los términos y de las condiciones para su mantenimiento.

Estamos seguros que estas publicaciones lo dejarán en sintonía con su nuevo vehículo y que disfrutará de

los servicios técnicos de FIAT que están a su disposición para ayudarle en lo que usted necesita.

¡Buena lectura, y entonces, buen viaje!

## <sup>1</sup> **INTRODUCCIÓN**

## **CONOCIENDO SU VEHÍCULO**

## **CONOCIENDO SU TABLERO DE INSTRUMENTOS**

## **SEGURIDAD**

## **ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO**

## **EN CASO DE EMERGENCIA**

## **MANTENIMIENTO Y CUIDADOS CON SU VEHÍCULO**

## **DATOS TÉCNICOS**

## **ÍNDICE ALFABÉTICO**

## **INTRODUCCIÓN**

LECTURA OBLIGATORIA . . . . .	A-1
USO DEL MANUAL . . . . .	A-2
ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES . . . . .	A-3
SIMBOLOGÍA . . . . .	A-3
MODIFICACIONES / CAMBIOS EN EL VEHÍCULO . . . . .	A-3

## LECTURA OBLIGATORIA

### Llenado de combustible

#### Motores a gasolina:

repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95. No utilizar gasolinas con Metanol o Etanol E85. El uso de estas mezclas puede causar

problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes esenciales para el sistema de alimentación.

**Motores Flex:** repostar el vehículo con alcohol combustible con mezcla de gasolina (nafta) o de gasolina con mezcla de alcohol en los porcentajes disponibles en el mercado. El combustible puede ser

colocado en el depósito en la proporción que el usuario considere conveniente, con excepción del uso de gasolina (nafta) pura (sin porcentaje de alcohol).

Para obtener más informaciones sobre el uso del combustible correcto, consulte las especificaciones en el apartado "Aprovisionamientos", en el capítulo "Datos Técnicos".



### Arranque del motor

**Versiones equipadas con cambio manual:** asegurarse de que el freno de estacionamiento está activado, poner la palanca del cambio en punto muerto, y pisar en el pedal del embrague sin pisar el pedal del acelerador; y luego, poner la llave de arranque

en **MAR** y esperar hasta que las luces de aviso se

apaguen (excepto las luces de freno de estacionamiento, aceite del motor, cinturón de seguridad y inyección electrónica). Poner la llave de arranque en **AVV** y soltar la llave tan pronto el motor se enciende. En versiones equipadas con llave electrónica (Enter-N-Go), el motor se enciende cuando se presiona el botón en el

#### **Versiones equipadas con cam bio automático:**

asegurarse de que el freno de estacionamiento está activado y que la palanca del cambio está en la posición **P** (Estacionamiento) o **N** (punto muerto), pisar en el pedal del freno; y luego, poner la llave de arranque en **MAR** y esperar hasta que las luces de aviso se apaguen (excepto las luces

de freno de estacionamiento, aceite del motor, cinturón de seguridad y inyección electrónica). Poner la llave de arranque en **AVV**. En versiones equipadas con llave electrónica (Enter-N-Go), el motor se enciende cuando se presiona el botón en el dispositivo de arranque.



#### **Estacionamiento sobre**

#### **materia les inflamables**

Cuando el motor funciona, el con vertidor catalítico alcanza tempera turas muy altas. Por eso, no estacio nar el vehículo sobre hojas secas u otros materiales inflamables: peligro de incendio.



**Respeto al medio ambiente** El vehículo está equipado con un sistema que permite un diagnóstico continuo de componentes relacionados con emisiones para garantizar un mejor respeto al

medio ambiente.



**Accesorios eléctricos**

**opcionales** Si, después de adquirir el vehículo, uno desea instalar

accesorios que requieren energía eléctrica (con el riesgo de descargar poco a poco la batería), vaya a la **Red de Asistencia Fiat** que hará una evaluación de la absorción eléctrica total y verificará



si el sistema del vehículo es capaz de soportar la carga requerida.



### **Mantenimiento programado**

Un mantenimiento adecuado mantiene inalterados el rendimiento y las características de seguridad del vehículo, respetando el medio ambiente y el manteniendo un bajo costo de funcionamiento.

## **USO DEL MANUAL**

### **Indicaciones operativas**

Siempre que se proporcionan indicaciones de dirección (izquierda/derecha o delantera/trasera), ellas deben entenderse como relativas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Casos particulares, que constituyen una excepción a esta declaración se marcarán

correctamente en el texto.

Las figuras que se presentan en el Manual tienen una función indicativa: esto significa que algunos detalles de la imagen pueden no corresponder exactamente a lo que uno encuentra en su vehículo.

Para identificar en cual capítulo están las informaciones que uno busca, consultar el índice alfabético localizado al final de este Manual de Uso y Mantenimiento.

### **Nota**

En este Manual de Uso y Mantenimiento se describen todas las versiones de su vehículo. Contenidos opcionales, equipos hacia los mercados específicos o versiones específicas no aparecen en el texto: es necesario considerar sólo

la información relativa al equipo, motor y versión de su vehículo. Contenidos que se introducen al modelo, independiente de los opcionales que se adquirieron en el momento de la compra, se identificarán con el término (si está equipado).

### **Nota**

Los datos que hacen parte de ese informe tienen la intención de hacerle utilizar el vehículo de manera correcta. FIAT CHRYSLER AUTO MOBILES (FCA) se ha comprometido a un proceso de mejora continua de los vehículos que produce, de esa forma, se reserva el derecho a realizar modificaciones técnicas o comerciales en el descriptivo. Para obtener más informaciones, buscar a la **Red de Asistencia Fiat**.

## **A-2**

## **ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES**

### **¡ATENCIÓN!**

leyendo este Manual de Uso y Mantenimiento se encuentran una serie de

ADVERTENCIAS pensadas

para evitar procedimientos que pueden dañar el vehículo.

Además, se indican las

NOTAS que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar

accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de ADVERTENCIAS y NOTAS que se identifican a lo largo del texto.



- Para la seguridad de las personas



- Para la integridad del vehículo



- Para la protección del medio ambiente

## SIMBOLOGÍA

En algunos componentes de su Fiat, o cerca de ellos, se encuentran placas de colores cuya simbología advierte al Usuario sobre las precauciones importantes que debe respetar respecto al componente en cuestión.

## MODIFICACIONES / CAMBIOS EN EL VEHÍCULO

Cualquier modificación o

cambio en el vehículo puede comprometer la seguridad y ocasionar accidentes, incluso con riesgos mortales a los ocupantes.

### ACCESORIOS QUE EL CLIENTE ADQUIERE

Si, después de adquirir el vehículo, uno desea instalar accesorios que requieren suministro eléctrico permanente (como radio, sistema antihurto por satélite, etc), o que afecten el equilibrio eléctrico, vaya a la **Red de Asistencia Fiat** para hacer una comprobación si el sistema eléctrico del vehículo tiene capacidad de soportar la carga solicitada, o si, de lo contrario, se necesita conectarlo a una batería con una capacidad mayor.

### Nota

Siempre prefiera accesorios originales FIAT. Tanto el vehículo como los equipos que se hayan instalado en él, consumen energía de la

batería cuando están apagados, ese es el denominado "consumo en reserva activa". La batería tiene un límite máximo de consumo para asegurar el arranque del motor, se debe dimensionar el consumo de los equipos al límite de consumo de la batería.

Para asegurar la calidad y el perfecto funcionamiento del vehículo, se recomienda instalar únicamente accesorios originales, a disposición en la **Red de Asistencia Fiat**.

### ADVERTENCIA

Observe siempre las recomendaciones de este manual.


**Nota**

Prestar atención al instalar alerones adicionales, llantas de aleación

ligeras y cubiertas no originales: ellos pueden reducir la ventilación de los frenos y por lo tanto, su eficiencia en frenados violentos y repetidos o en bajadas largas. Asegurarse también de que nada (por ejemplo, alfombras, etc.)

interfiera en el curso de los pedales.

**INSTALACIÓN DE  
DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS /  
ELECTRÓNICOS**

Los dispositivos eléctricos / electrónicos instalados después de la compra del vehículo y en el mercado de accesorios deben tener la marca .

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES (FCA) autoriza el montaje de dispositivos transmisores y receptores cuando las instalaciones se realizan adecuadamente en un centro especializado, respetando las instrucciones del fabricante.

#### **Nota**

El montaje de dispositivos que implique cambios en las características del vehículo puede representar violaciones de tráfico y una posible anulación de la garantía sobre los daños causados, directa o indirectamente, por dicha modificación.

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES (FCA) se exige de cualquier responsabilidad por daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES (FCA) e instalados sin atenerse a las instrucciones suministradas.

### **TRANSMISORES DE RADIO Y TE LÉFONOS MÓVILES**

Aparatos de radio (CB, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del vehículo, a menos que utilice una antena separada montada fuera del vehículo.

La calidad de transmisión y recepción de estos aparatos pueden resultar perjudicada debido al recubrimiento de la carrocería del vehículo. Con respecto al uso de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS, LTE)

con aprobación oficial, deben cumplirse estrictamente las instrucciones suministradas por el fabricante del teléfono.

#### **Nota**

El uso de estos dispositivos en el interior del auto (sin antena externa), además de posibles daños a la salud de los pasajeros, puede provocar el funcionamiento irregular de los sistemas electrónicos instalados en el vehículo, poniendo en riesgo la seguridad de él.

Si, en el interior del vehículo o cerca de la llave electrónica, hay dispositivos como teléfonos móviles, portátiles, smartphones, tabletas, puede ser que se perciba una reducción en el rendimiento del sistema. Entrada Pasiva/Keyless Entry-N Go (sin llave).

## **A-4**

### **CONOCIENDO SU VEHÍCULO**

Empiece a conocer su nuevo vehículo aquí.

El manual explica de manera sencilla y directa cómo fue hecho y cómo funciona el vehículo

Es aconsejable que lo consulte cuando esté

sentado cómodamente en su vehículo, para que compruebe las partes que se describen en el manual.

LLAVES ..... B-1

CONMUTADOR DE ENCENDIDO ..... B-9

SISTEMA ELECTRÓNICO DE PROTECCIÓN AL  
VEHÍCULO . . . . . B-11

SISTEMA DE PROTECCIÓN ANTIRROBO . . . . B-12

PUERTAS . . . . . B-15 ASIENTOS .

. . . . . B-20 APOYACABEZAS

(CABECERAS) . . . . . B-24 DIRECCIÓN . . . . .

. . . . . B-25 ESPEJOS . . . . .

. . . B-26 LUCES EXTERIORES . . . . . B-29

LUCES INTERIORES . . . . . B-35

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS . . . . B-37

ACONDICIONAMIENTO DE AIRE . . . . . B-42

LEVANTAVIDRIOS . . . . . B-55 CAPÓ

(COFRE) DEL MOTOR . . . . . B-58

COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES . . . . . B-59

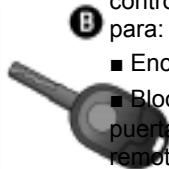
EQUIPAMIENTOS INTERNOS . . . . . B-62

PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE . . . . . B-67

## LLAVES

### LLAVES SUMINISTRADAS CON EL VEHÍCULO

Se suministran las siguientes llaves con el vehículo:



- Una llave **A** navaja con control remoto, utilizada para:

- Encendido.
- Bloqueo/desbloqueo de las puertas mediante control remoto.
- Bloqueo/desbloqueo de la tapa del compartimiento de

equipajes.

- Una llave **B** mecánica (repuesto), utilizada para:
- Encendido.

- Bloqueo/desbloqueo de las puertas.

### LLAVE CON CONTROL REMOTO

## ADVERTENCIA

Impactos violentos pueden dañar los componentes electrónicos de la llave.


Observar siempre las recomendaciones de este manual.


La llave tiene:



- Encaje metálico **A** que se puede empotrar en el talón de la llave.
- Botón **B** para abrir el enganche metálico.
- Botón para el desbloqueo de las puertas y del compartimiento de equipajes.


- Botón para el bloqueo de las puertas y del compartimiento de equipajes.

- Botón  para apertura del compartimiento de equipajes.

-  Botón para activar la función de "Localizador del vehículo (Car Finder)", que acciona las luces de giro y las luces internas por un periodo máximo de 180 segundos.

Esta función es útil, por ejemplo, para localizar fácilmente el vehículo en un estacionamiento con muchos

vehículos.

Cuando uno  vuelve a pulsar el botón o después de los 180 segundos, las luces e indicadores de dirección se apagan. Si se presiona el botón después de agotarse los 180 segundos, las luces de posición quedan prendidas durante 30 segundos.

## **B-1**

El enganche metálico **A** de la llave acciona el conmutador de encendido y el cierre de las puertas.

Para introducir el enganche metálico en el talón de la llave, mantener pulsado el botón **B** y girar el enganche en la dirección indicada por la flecha. Soltar el

botón **B** para que el enganche metálico se bloquee en su alojamiento.

### **ADVERTENCIA**

Al presionar el botón **B**, poner la máxima atención para evitar que la

salida del encaje metálico pueda provocar lesiones o daños.

Se debe presionar el botón **B** solamente cuando la llave se encuentre lejos del cuerpo, especialmente de los ojos y de objetos que puedan dañarse (ropas, por ejemplo). No dejar la llave en cualquier lugar para evitar



que alguien, principalmente niños, puedan acceder a ella y presionar involuntariamente los botones.

Para activar el desbloqueo centralizado de las puertas a distancia, pulsar el botón. Se desbloquean las puertas, se prenden las luces internas, las luces de giro emiten dos señales luminosas y las luces de posición permanecen encendidas por un máximo de 30 segundos.

Para activar el bloqueo centralizado de las puertas, pulsar el botón. Las puertas se bloquean y se apaga la luz interna. Las luces de giro emiten una sola señal luminosa y ocurre la señal sonora (cuando esté disponible la alarma).

Durante el bloqueo del vehículo, si una o más puertas están abiertas, ocurre el inmediato

desbloqueo de todas puertas y las luces de giro parpadean en rápida intermitencia. Si el vehículo tiene sistema de alarma, este se arma.

#### **Nota**

El funcionamiento del control remoto depende de varios factores, como una eventual interferencia de ondas electromagnéticas emitidas por fuentes externas; la carga de la batería y la presencia de objetos metálicos cerca de la llave del vehículo. Sin embargo, se puede abrir manualmente el vehículo usando el enganche metálico de la llave, insertando su cuerpo metálico en la cerradura de la puerta en el lado del conductor.

Para obtener más informaciones

sobre el enganche metálico, consultar el apartado “Sustitución de la batería de la llave electrónica”.

#### **LLAVE ELECTRÓNICA - Versiones con el sistema Keyless Enter N-Go**



En versiones equipadas con el sistema “Keyless Enter-N-Go”, el vehí-

## **B-2**

culo viene con dos llaves electrónicas.

### **Desbloqueo de las puertas y de la puerta de la tapa del compartimiento de equipajes.**

Cuando se pulsa brevemente el botón las

puertas y la tapa del compartimiento de equipajes se desbloquean, se acciona el encendido temporal de la luz interna y de una doble señal luminosa de las luces de giro.

Para desbloquear las puertas se puede también

introducir el cuerpo metálico en la cerradura de la puerta en el lado del conductor.

Para extraer el cuerpo metálico, proceder como sigue:



- Accionar el dispositivo A. Quitar el cuerpo metálico B, sa cándolo hacia afuera.

- Insertar el cuerpo metálico en la cerradura de la puerta del lado del conductor y girar para des bloquear la puerta.

### **Bloqueo de las puertas y de las puertas de la tapa de comparti miento de equipajes**

Cuando se pulsa brevemente el botón : bloqueo de las puertas. de la

- tapa del compartimiento de equi pajes, con apagado de la luz interno, pliegue del retrovisor eléctrico ex terno (si está equipado) y señaliza ción luminosa simple de las luces de giro.

Durante el bloqueo del vehículo, si una o más puertas están abiertas, ocurre el inmediato desbloqueo de todas puertas y las luces de giro par padean en rápida intermitencia. Si el vehículo tiene sistema de alarma,

este se arma.

Para bloquear las puertas se puede introducir el cuerpo metálico en la cerradura de la puerta en el lado del conductor.

### **Apertura de la tapa del comparti miento de equipajes**

Pulsar dos veces el botón para activar a distancia el botón de aper tura del compartimiento de equipa jes. Después de pulsar este

botón, se abre la tapa del compartimiento de equipajes.

La apertura de la tapa del compar timiento de equipajes se caracteriza por un doble parpadeo de las luces de giro.



**Nota**


ATENCIÓN: la tapa trasera posee apertura espontánea (auto-apertura) tras el accionamiento de la llave.

aproximadamente 2 segundos para controlar a distancia, el encendido de las luces internas y de las luces de giro, por un máximo de 180 segundos.

**Función Localizador del  
Vehículo (*Car Finder*)**

Pulsar el  botón durante

Esta función es útil, por ejemplo, para localizar fácilmente el vehículo en un estacionamiento que esté lleno.

 Cuando uno vuelve a pulsar el botón o después de los 180 segundos, las luces e indicadores de dirección se apagan. Si, después de 180 segundos, se presiona el botón, se desbloquean las puertas, se prenden las luces internas y las luces de giro emiten dos señales luminosas.

**Nota**





Al desbloquear el vehículo se ac

cionan las luces de posición (función luces de cortesía) y la luz de charco (si está equipado), por un periodo máximo de 30 segundos. Estas luces permanecen encendidas durante 5 segundos tras el cierre de todas las puertas. La función "Luces de Cortesía" puede ser habilitada/deshabilitada en el menú de la pantalla o en el sistema Uconnect.

**B-4**

**Llave de encendido - Principales funciones**

A continuación hay un resumen de las principales funciones que pueden activarse con la llave de encendido.

Llave	Desbloqueo de las puertas	Bloqueo de las puertas	Apertura de la tapa del compartimiento de equipajes	Encendido de la luz interina
<b>Llave con control re moto</b>	Movimiento de la llave en sentido horario (lado del conductor)	Movimiento de la llave en sentido antihorario (lado del conductor)		Pulsar en botón  para encender las luces internas y las luces de giro, durante un período máximo de 180 segundos
	Presión en el botón (*)	Presión en el botón	Presionar 2 veces el botón  .	Encendido de la luz interna en el desbloqueo de las puertas durante 10 segundos.
<b>Llave electrónica - ver siones con sistema Key less Enter-N-Go.</b>	Presión en el botón (*)	Presión en el botón	Presionar 2 veces el botón  .	Encendido de la luz interna en el bloqueo de las puertas durante 10 segundos.. Presionar el botón  para encendido de las luces internas y de las luces de giro durante un tiempo máximo de 180 segundos
<b>Destello de los</b>	2 destellos	1 destello	2 destellos	

indica dores de dirección				
------------------------------	--	--	--	--

Llave	Desbloqueo de las puertas	Bloqueo de las puertas	Apertura de la tapa del compartimiento de equipajes	Encendido de la luz interina
<p><b>Nota</b></p> <p>(*) En caso de que esté habilitada la función de apertura solamente de la puerta del conductor en el menú ("Puertas &amp; Bloq. Puertas" - opción "Desbloq. remot."), para versiones/ mercados, donde está previsto, se se presiona una vez el botón, se abre solamente la puerta del conductor y presionándolo dos veces se abren las cuatro puertas. Vea apartado "Computadora de a bordo" en el capítulo C - "Conociendo su tablero de instrumentos".</p>				

## B-6

### SOLICITUD DE LLAVES ADICIONALES

#### Llave con control remoto

##### Nota

La frecuencia del control remoto puede sufrir interferencias de transmisiones de teléfonos móviles, radios, etc. que no hacen parte del vehículo.

En este caso, el funcionamiento del control remoto puede interrumpirse temporalmente.

El receptor puede reconocer hasta 8 controles remotos.

Si, por cualquier razón, durante la vida útil del vehículo se necesita de un control remoto nuevo, vaya a la **Red de Asistencia Fiat** llevando un documento de identidad y los documentos de propiedad del vehículo.

#### Llave electrónica

Para garantizar el encendido del motor y el funcionamiento correcto del vehículo, utilizar sólo las llaves electrónicas codificadas correctamente para el sistema electrónico del vehículo.

Si una llave electrónica es

codificada para un vehículo, ella no se puede utilizar en ningún otro.

#### ADVERTENCIA

Cada llave suministrada posee un código propio, diferente de todos los otros, que debe ser previamente memorizado por la central electrónica del sistema.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.

#### DUPLICADO DE LLAVES

Si usted necesita solicitar una nueva llave con control remoto o una llave electrónica nueva, dirigirse a la **Red de Asistencia Fiat** portando un documento de identidad personal y el documento del vehículo.

### SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA DE LA LLAVE DE CONTROL REMOTO

Cuando los botones de la llave con control remoto no bloquean ni desbloquean las puertas, esto puede indicar que la batería del control está ineficiente.

Reemplazar la batería por una nueva y del mismo tipo, que se encuentra en revendedores normales.

perjudicia les para el medio ambiente.

#### **ADVERTENCIA**

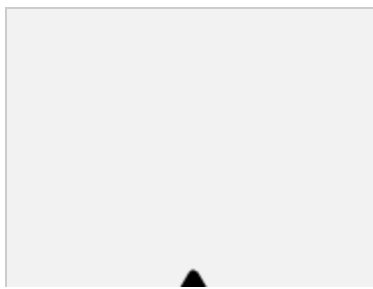
Las baterías usadas son



Deben desecharse en contenedores apropiados o llevarse a una **Red de Asistencia Fiat.**

Para sustituir la batería:

- Actuar en los puntos indicados por las flechas, utilizando un des



tornillador apropiado y quitar la cubierta **A**.

- Girar la tapa de la batería **B** en el sentido antihorario para soltarla.



- Sustituir la batería **C** por otra con las mismas características, respetando la polaridad.



- Volver a montar la tapa de la batería **B** y la cubierta inferior **A**, cerciorándose de que ambas estén correctamente bloqueadas.

## **B-8**

### **SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA DE LA LLAVE ELECTRÓNICA**

Para sustituir la batería,  
proceder del siguiente modo:



- Poner una batería nueva y estar atento a las polaridades.

- Volver a poner las dos partes de la llave electrónica, garantizando que estén bien bloqueadas.

- Volver a poner el cuerpo metálico dentro de la llave.

- Extraer el cuerpo metálico presente en la llave electrónica.
- Insertar cuidadosamente la punta del cuerpo metálico en la posición **A** de la llave para separar las dos partes de ella (como una opción al cuerpo metálico, se puede introducir la parte plana de un destornillador).

- Quitar la batería **B**

## CONMUTADOR DE ENCENDIDO

### VERSIONES CON LLAVE MECÁNICA

La llave se puede girar en 3 posiciones diferentes:

- **STOP:** motor apagado, la llave se puede quitar. Algunos dispositivos eléctricos (como radio, cierre centralizado de las puertas, etc.) pueden funcionar.
- **MAR:** posición de motor en marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar.
- **AVV:** Arranque del motor.



### Nota

Tener cuidado al reemplazar la batería para no dañar la



El conmutador de encendido está equipado con un mecanismo de seguridad que exige que, en caso de falla en el arranque del motor, se ponga la llave en la posición **STOP** antes de repetirse la maniobra de arranque.

En versiones con cambio automático, la llave de encendido solo puede extraerse cuando la palanca de cambios está en posición **P** (Estacionamiento).

En el caso de desperfecto en el dispositivo de encendido, como en un intento de robo, por ejemplo, mandar verificar su funcionamiento en la **Red de Asistencia Fiat**.

Siga siempre las recomendaciones de este manual.

## ADVERTENCIA

Al bajar del vehículo, llevar y tener siempre la llave para evitar que al guien accione los mandos sin querer.

No olvidarse de accionar el freno de estacionamiento. No dejar nunca los niños solos en el vehículo.

## VERSIONES CON LLAVE ELECTRÓNICA - Sistema Keyless Enter N-Go



Para activar el conmutador de arranque es preciso que la llave electrónica esté en el interior del habitáculo.

El conmutador de arranque puede asumir los siguientes estados:

- **STOP:** motor apagado. Sin embargo, algunos dispositivos electrónicos (como cierre centralizado de las puertas, alarma, etc.) que dan disponibles.
- **MAR:** posición de motor en marcha. Todos los dispositivos electrónicos

trónicos están disponibles. Se puede mover a este estado pulsando una vez el botón del conmutador de arranque, sin presionar el pedal del freno (versiones con cambio automático) o el pedal del embrague (versiones con cambio manual).

- **AVV:** arranque del motor.

## Nota

Cuando la llave de encendido está en la posición **MAR** después de 30 minutos que el vehículo está parado (versiones con cambio manual) o cuando la palanca de cambio está en la posición **P** (Estacionamiento) (versiones con cambio automático) y el motor apagado, el interruptor de ignición se cambiará automáticamente a la posición **STOP**.

## B-10

### Nota

Cuando el motor está en marcha, se puede dejar el vehículo llevando la llave electrónica, pues el motor continuará funcionando. El vehículo indicará la ausencia

de la llave en el habitáculo después que se cierre la puerta.

Para más informaciones sobre el arranque del motor ver el capítulo "Arranque y funcionamiento"

## ADVERTENCIA

Antes de bajar del vehículo, activar **SIEMPRE** el freno de estacionamiento. En

versiones equipadas con cambio automático, mover la palanca de cambio en la posición **P** (Estacionamiento) y pulsar el conmutador de encendido para **STOP**.

Al bajar del vehículo, trabar siempre todas las puertas

pulsando el botón correspondiente (consultar la opción "Entrada Pasiva" en el párrafo "Puertas").

### **ADVERTENCIA**

Para las versiones equipadas con sistema Keyless Enter-N-Go, no dejar la llave electrónica en el interior o cerca del vehículo o en local acceso

ble a los niños. No dejar el vehículo con el dispositivo de arranque en posición **MAR.**

Un niño podría accionar los levavidrios eléctricos, otros mandos o incluso poner en marcha el vehículo.

## **SISTEMA ELECTRÓNICO DE PROTECCIÓN AL VEHÍCULO**

**"CODE SYSTEM" -**

### **GENERACIÓN 3**

Para minimizar el riesgo de robo/hurto, el vehículo está equipado con un sistema electrónico de bloqueo del motor (CODE 3) que se activa automáticamente cuando se quita la llave de encendido.

Cada llave tiene un dispositivo electrónico para transmitir una señal en código para el sistema de encendido a través de una antena especial incorporada

en el conmutador de arranque. La señal que se envía es un tipo de "mando" que es diferente para cada arranque y través de ello, la central reconoce la llave y sólo en esta condición permite el arranque del motor.

## FUNCIONAMIENTO

Cada vez que la llave de encendido gira para la posición **STOP**, el sistema de protección activa el bloqueo del motor.

Giro de la llave a **MAR**:

1. Si el código transmitido por la llave fue reconocido indica

que el sistema de protección y bloqueo del motor ha sido deshabilitado. Al girar la llave para **AVV**, el motor funcionará.

2. Si el testigo ☐ queda encendida (junto ☐ con el testigo ☐), significa que el código no fue reconocido. En

este caso, se recomienda volver la llave a la posición **STOP** y luego, una vez más en **MAR**; si el bloqueo persiste, intentar con las otras llaves suministradas.

Si, con el auto en movimiento y la llave de encendido en ☐ **MAR**, el testigo se enciende, esto

significa que el sistema está reactivando un autodiagnóstico (debido a una caída de tensión, por ejemplo).

## SISTEMA DE PROTECCIÓN ANTIRROBO

### ALARMA (si está equipado)

La alarma se proporciona junto con todas las funciones del control remoto antes mencionadas.

### ACCIÓN DE LA ALARMA

La alarma se produce en los siguientes casos:

- Apertura no autorizada de una o más puertas, del capó del motor o del compartimiento de equipajes (protección perimetral).
- Accionamiento del dispositivo de encendido (una llave no reconocida en la posición **MAR**).
- Corte de los cables de la batería.
- Presencia de cuerpos en movimiento dentro del vehículo (protección volumétrica).
- Elevación/inclinación anormal del vehículo.

La acción de la alarma acciona la sirena y los indicadores de dirección.

### Nota

La función de bloqueo del motor se garantiza por el sistema CODE, que se activa automáticamente y bloquea las puertas cuando uno quita la llave del dispositivo encendido o, en versiones equipadas con el sistema Key less Enter-N-Go, cuando uno deja el vehículo y lleva consigo la llave electrónica.

### Nota

El sistema de alarma automotriz es un sistema complementario de seguridad diseñado para dificultar la ocurrencia de robo del vehículo y al mismo tiempo el acto de vandalismo practicado por terceros.

## B-12

### Nota

La alarma se adapta a las normas de los diferentes países.

### ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

La alarma debe ser activada

con las puertas, el capó y el compartimiento de equipajes cerrados y con la llave de encendido en la posición **STOP** o quitada.

Si la alarma es activada con las puertas, capó y/o compartimiento de equipajes abiertos, el sistema realizará el monitoreo volumétrico de la cabina y ocurrirá una señalización prolongada encendiendo las luces de giro, además de una señalización acústica cerca de 4 segundos después de la activación de la alarma, pero los bloqueos de las puertas y del

compartimiento de equipajes no se activarán. Sin embargo, si hay una variación del volumen interno en la cabina la alarma irá a disparar.

Para activarla, ponga la llave en la dirección del vehículo, y luego pulse y suelte el



botón . Para vehículos equipados con el sistema Key Less Enter-N-Go, la activación de la alarma también puede hacerse pulsando el botón "bloqueo de puertas", ubicado en la manija externa de la puerta. Para obtener más informaciones, consultar la opción "Passive Entry" en el párrafo "Puertas".

A la excepción de algunos mercados, las luces de giro proporcionan una señal luminosa simple, una señal acústica y activa el bloqueo de las puertas.

La activación de la alarma

ocurre después de una fase de autodiagnóstico.

Cuando se detecta alguna anomalía, una señal acústica se emite.

Si una segunda señal acústica ocurre después de unos 4 segundos de la activación de la alarma, pulsar el botón , para inhabilitarlo, comprobar el correcto cierre de puertas, capó del motor y tapa del compartimiento de equipajes; a continuación, reactivar el sistema presionando el botón .

Si la alarma emite una señal sonora incluso cuando todas las puertas, capó y

tapa del compartimiento de equipajes están bien cerradas, significa que se ha detectado una falla en el funcionamiento del sistema: en este caso, buscar a la **Red de Asistencia Fiat**.

## DESACTIVACIÓN DE LA

**ALARMA** Pulsar en botón en la llave.

Las siguientes acciones se perciben (a excepción de algunos mercados):

- Dos breves parpadeos en los indicadores de dirección.
- Dos breves señales

acústicas (donde estén presentes)

- Desbloqueo de las puertas.

En las versiones con llave electrónica, la desactivación de la alarma puede realizarse también por el propietario de la llave cuando él sujeta uno de los tiradores delanteros. Para obtener más informaciones, consul-

tar la opción “Passive Entry” en el apartado “Puertas”.

#### **Nota**

La alarma no se desactiva cuando se acciona la apertura centrada a través del cuerpo metálico de la llave.

#### **PROTECCIÓN VOLUMÉTRICA/CONTRA ELEVACIÓN**

Si la alarma está activa, se detectará la presencia de cuerpos en movimiento en el interior del vehículo (protección volumétrica) y se activará la sirena de la alarma.

Para iniciar o interrumpir la función **PROTECCIÓN VOLUMÉTRICA**, acceder a la opción “Seguridad” en el menú y seleccionar la opción deseada.

Cuando la alarma es deshabilitada por el usuario, se habilita automáticamente tras un nuevo ciclo de llave de arranque.

Con la alarma activada, el sensor contra elevación verifica las oscilaciones en la inclinación del vehículo cuando estacionado para indicar cualquier elevación que ocurra (como la retirada de una rueda, por ej.).

El sensor es capaz de comprobar las variaciones en el ángulo de alineación del vehículo, ya sea en el eje longitudinal como en el eje transversal. No se consideran las variaciones en la alineación con velocidades inferiores a 0,5°/min, que ocurren cuando hay un vaciado lento del neumático por ejemplo.

Para evitar la activación involuntaria de la sirena de la alarma (de

bido al escaneo que hacen los sensores volumétricos), no dejar personas o animales dentro del vehículo y cerrar completamente las ventanas y el techo solar (si está equipado). Asegurarse también de que las puertas, capó y tapa del compartimiento de cargas estén bien cerradas.

### ADVERTENCIA

No dejar NUNCA a niños solos en el vehículo ni abandonar el vehículo con las puertas desbloqueadas en un lugar al alcance de los niños. Esto podría causar daños graves, e incluso letales, en los niños.

Comprobar también que los niños no accionen de forma accidental el freno de mano eléctrico, el pedal del freno o la palanca del cambio automático.

Una posible anulación de la protección volumétrica debe repetirse cada vez que se apaga el vehículo.

### ANULACIÓN DE LA ALARMA

Para excluir completamente la alarma (en caso de inactividad prolongada del vehículo, por ejemplo), cerrar el vehículo manualmente, usando la llave con control remoto en la cerradura.

## B-14

### Nota

Para desactivar la alarma cuando se descargan las pilas de la llave con control remoto, o cuando hay una falla en el sistema, insertar la llave en la ignición y girarla hacia la posición **MAR**.

### BLOQUEO/DESBLOQUEO CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS DESDE EL INTERIOR

Las puertas del vehículo pueden bloquearse automáticamente, o desde el interior del vehículo, siguiendo los procedimientos a continuación:

- Automáticamente, si todos los instrumentos para efectuar el bloqueo de las puertas. las puertas están correctamente cerradas, ellas se bloquearán automáticamente cuando se excede la velocidad de aproximadamente 20 km/h (función "Autoclose").
- Presionando el botón ubicado en la zona central del tablero de

## PUERTAS

abierta, el LED del botón central estará encendido (solamente 2 minutos tras haber colocado la llave en STOP).

### **BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL EXTERIOR**

**Bloqueo de las puertas desde el exterior:** con las puertas cerradas, presionar el botón de la llave o insertar y girar el cuerpo metálico (en el interior de la llave) en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

El bloqueo de puertas puede, sin embargo, activarse con todas las puertas cerradas y la tapa del compartimiento de equipajes abierta. Cuando se pulsa el botón en la llave, todas las puertas pueden bloquearse, incluyendo la tapa del compartimiento de cargas que está abierta. Cuando se cierra la tapa del compartimiento de equipajes, ella se bloquea y ya no se puede abrirla desde

el exterior.



Con las puertas bloqueadas, presionar el botón para desbloquear las puertas.

Cuando todas las puertas están cerradas y bloqueadas, el LED del botón central estará apagado. Si alguna de ellas está desbloqueada y/o

### **ADVERTENCIA**

Al cerrar la puerta, asegurarse de tener la llave para evitar cerrar la llave en el interior del vehículo.

Si la llave queda encerrada en su interior, podrá recuperarse solamente con el uso de la segunda llave suministrada.

**Desbloqueo de las puertas desde el exterior:** presionar el botón de la llave o insertar y girar el cuerpo metálico (en el interior de la llave) en la cerradura de la

puerta del lado del conductor.

### **Bloqueo de emergencia de las puertas desde el exterior**

Si ocurre una avería eléctrica con la batería descargada, efectuar el bloqueo manualmente de cada puerta actuando en las trabas.

Proceder de la siguiente manera:

- Abrir las puertas traseras y delantera lado derecho (lado pasajero) que serán bloqueadas desde el exterior.
- Girar la traba **A** con la llave de arranque del vehículo hasta la posición "bloqueada".
  - **Puerta del lado izquierdo:**

para bloquear, girar la llave en el sentido antihorario y luego cerrar la puerta.

- **Puertas del lado derecho:** para bloquear, girar la llave en el sentido horario y luego cerrar la puerta



- Para bloquear o abrir la puerta

delantera lado izquierdo (lado conductor) desde el lado externo, insertar la llave de arranque en el cilindro de la manija externa de la puerta y girar (sentido horario para abrir y sentido antihorario para cerrar).

En las demás puertas no será posible abrirlas utilizando las manijas externas, pero será posible desbloquearlas y abrirlas a través de las manijas internas.

#### **Nota**

Si se activa el “Dispositivo de

Seguridad para niños” en las cerraduras de las puertas traseras, no será posible abrirlas a través de las manijas internas, pero utilizando las manijas internas se habilita la apertura a través de las manijas externas.

#### **Nota**

El bloqueo de emergencia se utiliza utilizado temporalmente hasta que la carga de la batería se restablezca. En ese caso ocurrirá el desbloqueo eléctrico y apertura de las puertas por las manijas externas.

## **B-16**

### **PASSIVE ENTRY**

#### **ADVERTENCIA**

El funcionamiento del sistema de reconocimiento

depende de varios factores como, por ejemplo, posibles interferencias con ondas electromagnéticas emitidas por fuentes externas (por ej. teléfonos celulares), el estado de carga de la batería

de la llave electrónica y la presencia de objetos metálicos cerca de la llave o del vehículo.

En estos casos se pueden desbloquear las puertas utilizando la pieza metálica

presente en el interior de la llave electrónica.

El sistema Passive entry detecta la presencia de una llave electrónica próxima de las puertas y de las puertas

del compartimiento de equipajes.

El sistema le permite bloquear/ desbloquear las puertas (o la tapa del compartimiento de equipajes) sin tener que pulsar ningún botón en la llave electrónica.

Si el sistema identifica como válida la llave electrónica en el exterior del vehículo, basta poner una mano en una de las manijas de las puertas de lanteras para activar la alarma y desbloquear el mecanismo de apertura de las puertas y del compartimiento de equipajes.

Cuando esta funcionalidad está presente, al poner la mano en la manija de la puerta del conductor, solamente la puerta del lado del conductor o todas las puertas pueden desbloquearse, según el modo que se ha definido en el Menú o en el sistema Uconnect™. De ese modo al colocar la mano en la manija de la puerta del conductor, la funcionalidad seleccionada será aplicada.

#### **Nota**

Si está usando guantes o si llovió y el asidero de la puerta está mojado, la

sensibilidad para activación de del Passive Entry puede reducirse y, en consecuencia, el tiempo de reacción de la función puede ser más largo.

Al ponerse la mano sobre el asidero de la puerta del lado del pasajero, todas las puertas se desbloquean si esta opción está seleccionada en el menú o en el sistema Uconnect.

#### **Bloqueo de las puertas**

Para realizar el bloqueo de puertas, proceder como sigue:

- Asegurarse de que está con la llave electrónica y que está cerca de la manija de la puerta del lado del conductor o del pasajero.
- Pulsar el botón "Bloqueo de las puertas" **A** ubicado en el asidero para bloquear todas las puertas y la tapa del compartimiento de equipajes. El bloqueo de las puertas activará también la alarma (si está equipado).

**Nota**

Después de presionar el botón "Bloqueo de las puertas", es necesario esperar 2 segundos antes de volver a desbloquear las puertas a través del asidero. Cuando se espera 2 segundos para volver a tocar el asidero de la puerta se puede comprobar si el vehículo está bien cerrado sin que

**B-17**

las puertas se desbloqueen de nuevo.

De cualquier manera, las puertas y la tapa del compartimiento de equipajes del vehículo pueden bloquearse pulsando el botón en la llave electrónica o en el panel interior de la puerta del vehículo.

**Apertura de emergencia de**



## la puerta del lado del conductor

Si la llave electrónica no funciona, por ejemplo, en caso de que se descargue la batería de la llave electrónica o del propio vehículo, es, sin embargo, posible utilizar el cuerpo metálico de emergencia en el interior de la llave para activar el desbloqueo de la puerta del lado del conductor.

Para extraer el cuerpo metálico, proceder como sigue:



- Accionar el dispositivo **A**. ● Quitar el cuerpo metálico **B**, sacándolo hacia afuera.
- Insertar el cuerpo metálico en la cerradura de la puerta del lado del conductor y girar para desbloquear la puerta.



### Nota

El cuerpo metálico de la llave no tiene un sentido obligatorio para inserción; por lo tanto, puede introducirse en el interior de la cerradura en cualquier sentido.

### Nota

Para evitar olvidar la llave electrónica en el interior del vehículo, la función Entrada Pasiva está equipada con una función para desbloqueo automático de las puertas que funciona si el interruptor de ignición está en posición **OFF**.

### Nota

Si una de las puertas del vehículo está abierta y se pulsa el botón **A** "Bloqueo de las puertas" ubicado en los tiradores de las  puertas delanteras, o el botón  en el marco interno del panel de la puerta, una vez que todas las puertas que estaban abiertas

## B-18

se cierran, el vehículo realiza un control interno y externo para verificar la posible presencia de llaves electrónicas habilitadas.



vehículo, la función Passive Entry desbloquea automáticamente todas las puertas del vehículo, envía tres señales acústicas y acciona los indicadores de dirección.

Para reactivar su correcto funcionamiento, presionar el botón en el mando a distancia.



#### **Nota**

Las puertas sólo se desbloquearán cuando hayan sido cerradas presionando el botón "Bloqueo de las puertas" ubicado en el tablero, cuando una llave electrónica válida sea reconocida en el interior del vehículo y, en el exterior del vehículo, no sea detectada

ninguna otra llave electrónica.

Sin embargo, el vehículo no desbloqueará las puertas cuando comunique una de las siguientes condiciones:

- Cuando las puertas se han cerrado manualmente utilizando el botón de bloqueo en el tablero (o el cuerpo metálico de la llave, sólo para la puerta del conductor).
- Cuando se detecta una llave electrónica que está cerca del vehículo.

Si se desactiva la función Keyless Enter en el sistema Uconnect™, se desactivan las protecciones para evitar que se olvide la llave

electrónica en el interior del vehículo.

#### **Activación/desactivación del sistema**

El sistema Passive Entry puede activarse o desactivarse a través del menú de la pantalla o del sistema Uconnect™.

#### **Nota**

Para la apertura y el cierre del compartimiento de equipajes, ver el apartado "Compartimiento de equipajes" en este capítulo B.

Si, se detecta la llave electrónica en el interior del vehículo, y si ninguna otra llave electrónica habilitada se detecta en el exterior del

## DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

### ADVERTENCIA

Utilizar siempre este dispositivo cuando transporte niños.

Después de haber activado este

dispositivo en ambas puertas traseras, compruebe su efectiva activación tirando de la manija interna de apertura de las puertas.

Impide la apertura de las puertas traseras desde el interior.

El dispositivo **A** puede activarse sólo con las puertas abiertas:

**B-19**



- Posición **vertical**: dispositivo des

bloqueado (la puerta se puede abrir desde el interior).

- Posición **horizontal**: dispositivo bloqueado (La puerta no se puede abrir desde el interior)

El sistema permanece activo incluso cuando se desbloquea eléctricamente las puertas.

### Nota

Las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior cuando se activa el sistema de seguridad para niños.

## B-20

### ADVERTENCIA

La tapicería de los asientos se ha creado para resistir durante mucho tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo.

Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios de vestir (como hebillas metálicas, tachuelas, cierres de velcro y similares) ya que, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían pro-

vocar la rotura con el consecuente daño de la funda.

### ADVERTENCIA

Si están presentes los Side Bags, no cubrir el respaldo de los asientos de delanteros con revestimientos o fundas.

Podría perjudicar el funcionamiento del sistema.

### Regulación longitudinal

- Levantar la palanca **A** y empujar el asiento hacia

adelante o hacia atrás.

- Soltar la palanca para que el asiento se bloquee en la posición deseada.



Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás.

Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

### Regulación de altura (asiento del lado del conductor)

### Nota

versiones con cambio manual, sea posible pisar el pedal del embrague hasta el final, y, para versiones con cambio automático, sea posible pisar el pedal del freno.

### ADVERTENCIA

Cualquier regulación debe realizarse únicamente con el vehículo detenido.

Conducir siempre con seguridad.

## ASIENTOS

### REGULACIÓN DE LOS ASIENTOS

Los asientos delanteros pueden ajustarse con el fin de garantizar el máximo confort de los ocupantes.

Además, la regulación del asiento del conductor debe hacerse teniendo en cuenta que la espalda debe mantenerse bien apoyada contra el respaldo, y las muñecas deben llegar hasta la parte superior del aro del volante.

Es importante también que, en

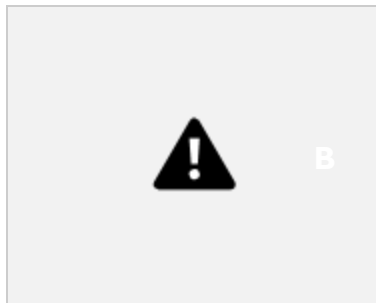
### ADVERTENCIA

Realizar la regulación  
sentado en el asiento del  
lado del conductor.

Mover la palanca **B**, según la  
ver sión, hacia arriba o hacia  
abajo hasta lograr la altura  
deseada.

Versiones con side bag

Versiones sin side bag





**del respaldo (versión con  
side bag)**

Girar la manopla **C** hasta lograr  
a posición que se desea.



### **ADVERTENCIA**

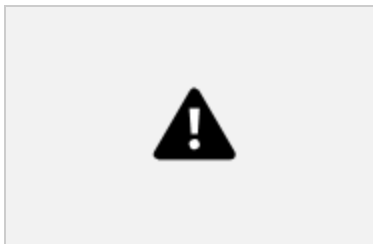
Si están presentes los Side Bags, no cubrir el respaldo de los asientos de laneros con revestimientos o fundas.

Podría perjudicar el funcionamiento del sistema.

### **Regulación de la inclinación del respaldo (versión sin**

### **side bag)**

Accionar la palanca **C** acompañando el respaldo con el movimiento del tronco (mantener la palanca accionada hasta lograr a posición que se desea y luego suéltela).



### **ASIENTO TRASERO**

#### **Rebatimiento del asiento trasero (solamente asiento bipartido)**

Para que se obtenga la ampliación del compartimiento de

equipajes del vehículo, cada parte del asiento trasero puede ser rebatida hacia delante (si está equipado), lo que permite la extensión del espacio para transporte de equipajes.

Para rebatir el asiento, se debe:

- Comprobar si hay espacio suficiente para el rebatimiento del asiento. Si es necesario, desplazar los asientos delanteros hacia delante.
- Si están previstos, quitar los apoyacabezas del asiento trasero (ver párrafo “Apoyacabezas” en este capítulo) y guardarlos en el compartimiento de equipajes.
- Rebatir el cojín del asiento trasero **A**, tirando de él hacia delante según la indicación de la flecha.



**B**, pasándolo por los cinturones de seguridad traseros hasta obtener una única superficie de carga en el compartimiento de equipajes.

#### **Para volver el asiento trasero a la posición normal**

##### **Nota**

En los vehículos con respaldo del asiento trasero entero (no bipartido) se puede rebatir solamente el cojín del asiento **A**.

- Desbloquear el respaldo del asiento, actuando sobre sus palancas laterales en el sentido de la flecha.



Rebatir hacia delante el respaldo del asiento trasero

Para que el asiento trasero vuelva a la posición normal, se debe:

- Colocar el respaldo del asiento en la posición vertical, haciéndolo pasar por los cinturones de seguridad y efectuar un ligero es fuerzo en el respaldo contra las trabas hasta que el asiento trasero se bloquee.
- Rebatir el cojín del asiento trasero **A**, tirando de él hacia atrás hasta su posición normal de utilización.
- Si es el caso, montar nuevamente los apoyacabezas que fueron quitados, ajustándolos en la altura deseada.

##### **Nota**

Después de volver el asiento a la posición normal, cerciorarse de que el asiento no haya quedado sobre los cinturones de seguridad.

rebatido.

Asegurarse de trabar correctamente el respaldo del asiento trasero en su posición normal antes de manejar el vehículo.

##### **ADVERTENCIA**

No manejar el vehículo cuando el respaldo del asiento trasero se en cuenta



**Asiento trasero bipartido (si está equipado)**

El asiento trasero bipartido en algunas versiones permite ampliar so lamente parte del compartimiento de equipajes, teniendo la opción de re batir el asiento individual o doble, para ampliar el espacio para equi pajes

y mantener algún espacio para ocupantes en el asiento trasero, se gún la configuración deseada. Para ello, desbloquear la palanca de la derecha o de la izquierda y rebatir el cojín del asiento trasero hacia de lante. Después, rebatir la parte del respaldo 1/3 o 2/3 (si está equipado) para ampliación del compartimiento de equipajes.

**Nota**

Después de colocar el respaldo en la nueva posición, cerciorarse de que esté bien encajado y bloqueado

**APOYACABEZAS  
(CABECERAS)**

## ASIENTOS DELANTEROS

Para aumentar la seguridad de los pasajeros, la altura de los apoyacabezas se puede regular.

### ADVERTENCIA

Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos.

Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.

Para regular la altura, levante el

apoyacabeza hasta oír el ruido de bloqueo en la posición deseada (tres posiciones).

Para bajarlos, pulsar el botón **A**.



Para quitar el apoyacabezas, presionar el botón de la izquierda **A** y de la derecha **B** y levantar el apoyacabezas hasta liberarlo de la

tercera traba.

Soltar los botones y tirar hacia arriba hasta sacarlo totalmente del apoyo de su vástago.

### ADVERTENCIA

Se debe siempre mantener el apoyacabezas en su posición original y debidamente bloqueado.

En una eventual necesidad de quitar el apoyacabezas delantero, recolocararlo antes de salir con el vehículo.

## B-24

No utilizar nunca el vehículo sin el apoyacabezas.

## APOYACABEZAS

### TRASEROS Regulaciones

Los asientos traseros tienen tres apoyacabezas ajustables en altura.



Regulación para subir: elevar el apoyacabeza hasta oír su ruido de bloqueo en la posición deseada (dos

posiciones).

Regulaciones para bajar: presionar el botón **A** y bajar el apoyacabezas.

Para quitar el apoyacabezas:

- Rebatir el respaldo del asiento trasero parcialmente hasta que haya espacio suficiente para quitar el apoyacabezas. Solamente el respaldo bipartido permite esa

operación.



- Presionar el botón de la derecha **A** y de la izquierda **B** y levantar el

apoyacabezas hasta quitarlo completamente.

## **REGULACIÓN DEL VOLANTE (si está equipado)**

Queda terminantemente prohibida cualquier intervención en el vehículo después de la venta (como instalación de sistema antirrobo, por ejem-

## **ADVERTENCIA**

Se debe mantener siempre el apoyacabezas en su posición original y debidamente bloqueado.

En una eventual necesidad de quitar el apoyacabezas, volver a colocarlo antes de salir con el vehículo. No utilizar el vehículo sin el apoyacabezas, excepto si el asiento está rebatido o utilizando el sistema isofix de retención para sillitas de protección para niños.

## **ADVERTENCIA**

Los ajustes sólo se deben realizar con el vehículo estacionado y el motor apagado.

## **DIRECCIÓN**

Sólo en este caso se puede garantizar la seguridad.

## **ADVERTENCIA**

plo) que puede ocasionar daños a la dirección o la columna de dirección.

Esas intervenciones pueden ocasionar, además de una disminución en el rendimiento del sistema y la pérdida de la garantía, graves problemas de seguridad.

El volante se puede ajustar en altura y, en algunas versiones, en profundidad, del siguiente modo:

Mover la palanca **A** a la posición

**2.**



Regular el volante.

Volver la palanca a la posición 1 para volver a bloquear el volante.

### ADVERTENCIA

Cualquier regulación debe realizarse únicamente con el vehículo de tenido.

Conducir siempre con seguridad.

### ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

Moviéndose la palanca **A** se consi gue:

- Posición normal
- Posición antiencandilante



El espejo retrovisor interior viene con un dispositivo de prevención de accidente que lo hace desprenderse en caso de choque.

### ELECTROCRÓ MICO (si está equipado)

Algunas versiones tienen un espejo electrocrómico que modifica auto máticamente su capacidad reflexiva a fin de evitar que el conductor sufra con encandilamientos.

El espejo electrocrómico tiene un botón **ON/OFF B** para la activación/ desactivación de la función electro crómica antiencandilante.



## ESPEJOS

### ESPEJO INTERIOR

**B-26**

**ESPEJOS RETROVISORES** regular el espejo retrovisor exterior.

**Con regulación mecánica**

En el interior del vehículo, mover el botón **A** para

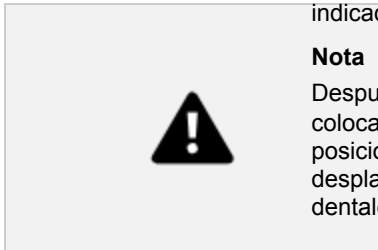


El botón **A** selecciona en que es pejo que se hará la regulación.

- Dispositivo en la posición izquierda: selecciona el espejo izquierdo.
- Dispositivo en la posición derecha: selecciona el espejo derecho.

### Con regulación eléctrica

La regulación se puede hacer solamente con la llave de encendido en la posición **MAR**.



Para ajustar el espejo, simplemente presione el botón **B**, situado en la puerta del lado del conductor, en uno de los sentidos indicados por las flechas.

### Nota

Después de la regulación, colocar el dispositivo **A** en la posición neutra para evitar desplazamientos accidentales.

### ADVERTENCIA

Las lentes de los espejos retrovisores son parabólicas y aumentan el campo de visión.

Sin embargo, disminuyen el tamaño de la imagen, dando la impresión que el objeto reflejado está más lejos que lo real.

**Función**  
**"Estacionamiento" (Tilt down) del espejo retrovisor eléctrico**

**exterior en el lado del pasajero (si está equipado)**

Para mejorar la visibilidad en manobras de estacionamiento, en algunas versiones, durante la activación de la marcha atrás y con el botón **A** seleccionado a la derecha, se consigue la ayuda de una función que

mueve la lente del espejo retrovisor exterior en el lado del pasajero para una posición diferente de las utilizadas normalmente en el manejo. Si no se desea utilizar la función, simplemente ponga el botón **A** en la posición central. El conductor puede memorizar esta posición.

Para la memorización, proceder como se indica:

Con el vehículo parado y la llave de encendido en la posición **MAR**, seleccionar la marcha atrás y regular el espejo retrovisor exterior en el lado del pasajero usando los comandos apropiados para obtener la posición ideal para la

maniobra de esta cionamiento.

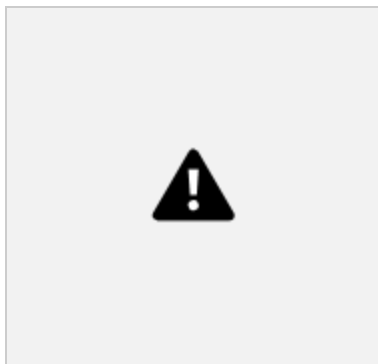
En la próxima vez que se selecciona la marcha atrás, el espejo se pondrá automáticamente en la posición que se ha almacenado anteriormente.

Cuando se quita la marcha atrás, el espejo retrovisor exterior del lado del pasajero vuelve

automáticamente a posición ajustada para uso normal.

### **Repliegue manual de los retrovisores exteriores**

Para el repliegue de los espejos, hay que moverlos de la posición 1 (abierto) a la posición 2 (cerrado).



### **ADVERTENCIA**

#### **B-28**

remoto, por velocidad, a través del mando de la puerta o cuando gire la llave de encendido a la posición **MAR**.

### **Repliegue eléctrico de los retrovisores exteriores (si está equipado)**

Si la saliente del espejo crea dificultades, como en un pasaje estrecho, plegarlo de la posición 1 a la posición 2.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.

### **Repliegue automático de los espejos exteriores (si está equipado)**

Algunas versiones tienen disponible el repliegue automático de los espejos mediante control remoto. Para realizar el repliegue de los retrovisores eléctricos mediante el control remoto, presionar el botón . Para hacer los espejos volver a la posición original, presionar el botón . El retrovisor irá a plegar o abrir después de cinco segundos.

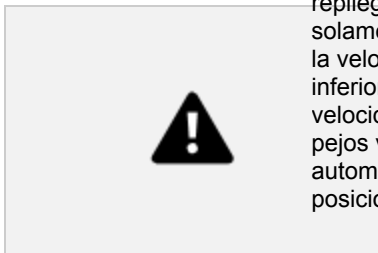
### **Nota**

Los espejos exteriores pueden plegarse a través de los mandos en la puerta del conductor.

El repliegue automático de los retrovisores a través del control remoto es permitido solamente cuando el vehículo esté apagado.

Tras superar la velocidad de 20 km/h, el retrovisor irá a abrir automáticamente en caso de que esté cerrado. Cuando el retrovisor se cierra mediante el control remoto es posible abrirlo utilizando el control





izquierda. El mando de repliegue eléctrico solamente es permitido con la velocidad del vehículo inferior a 20 km/h. Con velocidad superior, los espejos volverán automáticamente a la posición original.

Para plegar o abrir el retrovisor utilizando el mando de la puerta es necesario mantener el selector de retrovisor **A** en la posición central y apretar el mando de ajuste **B** seleccionado a la derecha. Para volver los espejos a la posición original, el botón de selección **A** debe estar en la posición central y el mando de ajuste de los espejos **B** debe estar seleccionado a la

#### **Nota**

Si los espejos han sido plegados a través de los mandos de puerta, ellos no volverán a la posición original si hay activación mediante el control remoto, sino solamente cuando el vehículo supere 20 km/h o haya nueva activación en el mando.

## **LUCES**

## **EXTERIORES**

### **CONMUTADOR DE LUCES**

El interruptor de luces **A** ubicado en la palanca izquierda abajo del volante, controla el funcionamiento de los faros, de las luces de posición, de las luces indicadoras de dirección, además de las funciones Follow Me Home y las luces de estacionamiento.

realiza sólo con la llave de encendido en la posición **MAR**, (excepto en la función Follow me home y luces de estacionamiento).

Al colocar la llave de encendido en la posición **MAR**, el panel de



La iluminación exterior se

instrumentos y los diversos  
controles en el tablero se  
alumbran.

#### **INDICADORES DE DIRECCIÓN (LUCES DE GIRO)**

Poner la palanca izquierda **A** la  
posición de reposo (posición 3).



1. Indicador de dirección lado de recho (2<sup>do</sup> nivel - posición fija).
2. Señalización de cambio de carril (Lane Change) hacia la derecha (posición intermedia - 1<sup>er</sup> nivel - no fija).
3. Posición de reposo (Señalización apagada).
4. Señalización de cambio de carril (Lane Change) hacia la izquierda (posición intermedia - 1<sup>er</sup> nivel - no fija).
5. Indicador de dirección lado izquierdo - (2<sup>do</sup> nivel - posición

fija).

### Activación de los indicadores de dirección

Mover la palanca **A** hacia arriba o hacia abajo después del punto de resistencia (posiciones extremas 1 ó 5).

- Hacia arriba (posición 1): Activación del indicador de dirección lado derecho.
- Hacia abajo (posición 5): Activación del indicador de dirección lado izquierdo.

Después de una curva, al volver el volante a la condición de dirección rectilínea, los indicadores de se de sactivarán automáticamente y la palanca volverá a la posición de reposo (posición 3).

### Señalización de cambio de carril (Lane Change)

La señalización de cambio de

carril auxilia el conductor en maniobras en las que la señalización es necesaria durante un corto periodo de tiempo, como por ejemplo en adelantamientos o un simple cambio de carril. Cuando se activa la palanca, el indicador de dirección parpadeará 5 veces según la dirección deseada (de recha/izquierda).

### Accionamiento de la señalización de cambio de carril (Lane Change)

Mueva brevemente la palanca **A** hacia arriba o hacia abajo hasta el punto de resistencia (posiciones intermedias 2 ó 4) durante un tiempo inferior a medio segundo. Al liberar la palanca, ella volverá a la posición de reposo (posición 3). la función se desactivará después de 5 parpadeos, o cuando realice el accionamiento hacia el lado opuesto.

## B-30

### Indicación de las funciones al conductor:

El conductor podrá percibir

la activación de los indicadores de dirección y

de la función Lane Change, en el cuadro de

instrumentos, a través de la  
intermitencia del testigo ☐  
☐

## LUCES DE POSICIÓN (LUCES DE CUARTOS)

Se prenden girando el talón  
**A** de la ☐ palanca  
izquierda ☐ abajo del  
volante de la posición a la  
posición . En el cuadro de  
instrumentos se prende el  
testigo ☐.

## FAROS BAJOS (LUCES DE CRUCE)

Girarla palanca izquierda  
abajo del volante a la  
posición para encender las  
luces de posición, las luces  
del cuadro de instrumentos y  
también los faros bajos. En  
el cuadro de instrumentos se  
enciende el testigo ☐

## FUNCIÓN AUTO - SENSOR CRE PUSCULAR (si está equipado)

Es un sensor con LEDs  
infrarrojos, conectado al  
sensor de lluvia y ubi cado  
en el parabrisas, capaz de  
de tectar las variaciones de  
la intensidad luminosa  
☐ exterior al vehículo, con  
base en la sensibilidad  
de la luz defi nida a través  
del Menú de la pantalla o del  
sistema Uconnect™.

### Activación de la función

Girar la palanca  
izquierda abajo del ☐  
volante a la posición y  
☐ ajustar la sensibilidad en el  
menú de la pan talla o en el  
sistema Uconnect™.

Cuando la función está  
activa, se activa también la  
función del tempo rizador de  
apagado de los faros auto  
máticamente, si está

configurada en el Menú de la  
pantalla o del sistema  
Uconnect™ (ver sección  
"TEMPORI ZACIÓN DE  
APAGADO DE LOS FA ROS  
(Headlights Off Delay)").

El ajuste de la sensibilidad  
permite el control de la  
cantidad de luz nece  
saria para controlar el  
accionamiento de las luces  
exteriores.

Aumentándose la  
sensibilidad del sensor, se  
aumenta también la inten  
sidad de luz necesaria a la  
activación de las luces  
exteriores, que pasa a  
ocurrir más temprano al  
atardecer.

### Desactivación de la función

Para desactivar la función,  
girarla palanca izquierda  
abajo del volante a una

posición diferente de ☐

## FAROS ALTOS (LUCES DE CARRE TERA)

Para prender los faros altos,  
girar la ☐ palanca  
izquierda ☐ abajo del  
volante a la posición y, a  
continuación, empujar la  
palanca **A** (dirección de la  
marcha del vehículo).


### Nota

Si los faros bajos ya están  
encendi dos a partir de la  
"Función Auto", los faros  
altos también pueden ser  
acti vados, cuando se  
empuja la palanca

izquierda abajo del volante en la dirección de marcha.

El accionamiento inestable de los altos (flash) ocurre cuando se tira de la palanca hacia el volante.

Los faros altos se apagan al colocarse la palanca en la posición central estable.

Con los faros altos encendidos, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

talla o en el sistema Uconnect™ y las opciones disponibles son de 0, 30, 60 y 90 segundos.

### **Versiones equipadas con función auto - sensor crepuscular**

Mantener el ☐ conmutador de luces en la posición "auto" y luego apagar el vehículo. Los faros permanecerán encendidos durante el tiempo configurado previamente.

### **Versiones no equipadas con función auto - sensor crepuscular**

Mantener los faros encendidos y luego apagar el vehículo (interruptor de ignición en la posición Off). En el intervalo de hasta 2 minutos, posicionar la palanca de mando de las luces ☐ exteriores en la posición "off" ( ) para empezar la temporización según lo configurado en el sistema Uconnect™.

### **FOLLOW ME HOME**

La función Follow me home se activa a través de la palanca de control de las luces exteriores en el lado izquierdo del volante. El tiempo de encendido de los faros se puede elegir entre 30 y 210 segundos después de apagar el encendido (llave de encendido en la posición **STOP**).

### **Activación de la función Follow me home**

Cuando se apaga el vehículo, se apagan todas las luces. Después de apagar el vehículo (llave de encendido en la posición **STOP**), el usuario tiene 2 minutos para accionar la función a través de la palanca de control del faro bajo. El primer accionamiento activa el faro abajo y las luces de posición por 30 segundos. El usuario puede aumentar 30 segundos a cada vez que acciona la palanca y por 6 veces más, llegando a un tiempo máximo para activación de las luces de 210 segundos (o 3 1/2 minutos).



El testigo se apaga en el cuadro de instrumentos con la desactivación de los faros altos.

### **TEMPORIZACIÓN DE APAGADO DE LOS FAROS (Headlights Off Delay)**

La temporización de los faros se puede ajustar en el Menú de la pan

## **B-32**

### **Desactivación de la función Follow me home**

La función se desactiva manteniendo la palanca de

control por 2 segundos o colocando la llave de encendido en la posición

**MAR.**

### Nota

El Follow me home sólo funciona cuando la función de establecimiento de tiempo de ejecución de los faros se establece en "0 s". De esta manera, no se puede activar las dos funciones al mismo tiempo.

### FAROS ANTINEBLA (si está equipado)

El interruptor de los faros antiniebla está ubicado en la parte central del tablero de instrumentos.

Con las luces de posición o los ☐ faros bajos ☐ prendidos, presionar el botón para prender los faros antiniebla.



Para apagar los faros antiniebla, presionar otra vez el botón ☐.

### ORIENTACIÓN DE LOS FAROS ANTINEBLA

Para el control y una eventual regulación, dirigirse inmediatamente a la **Red de Asistencia Fiat.**

### ALINEACIÓN DE LOS

**FAROS** Dirección del haz

### luminoso

Una orientación correcta de los faros es un factor determinante para la comodidad y seguridad, no sólo el conductor, sino también de los demás conductores de la carretera. Además, hace parte de una norma del Código de Tráfico.

Para ofrecer las mejores condiciones de visibilidad a sí mismo y a los demás cuando uno viaja con las luces prendidas, los faros del vehículo deben estar bien orientados.

Para el control y una eventual regulación, buscar inmediatamente a **Red de Asistencia Fiat.**

### LUCES DE ESTACIONAMIENTO

En caso de necesidad, es posible señalar la presencia del vehículo de noche, encendiendo las luces de estacionamiento después de quitar la llave del interruptor de ignición.

Se encienden girando el talón de la palanca izquierda a la posición ☐. Si se desea encender las luces de estacionamiento solamente del lado derecho, mover la palanca del izquierdo abajo del volante hacia arriba y, del lado izquierdo, hacia abajo.

Para desactivar la función girar el talón de la palanca izquierda a la posición "off".

**LUZ DE CORTESÍA PARA  
SALIR DEL VEHÍCULO (si está  
equipado)**

Al salir del vehículo se acciona automáticamente, con la apertura

de la respectiva puerta, una luz de cortesía (luz de charco), iluminando el piso cerca del vehículo. La luz permanece encendida mientras la puerta esté abierta durante un periodo máximo de 15 minutos.

La luz de cortesía para salida de vehículo (luz de charco) también


se activa a través del desbloqueo de las puertas utilizando el telecomando de la llave.






## LUCES DE EMERGENCIA

### Control

Presionar el  botón para prender/ apagar las luces de emergencia.




Con las luces de emergencia prendidas, las luces de  aviso parpa dean.

### Nota

El uso de luces de emergencia está reglamentado por el código de

tráfico del país dónde el vehículo circula: observar sus disposiciones.

## ESS (Emergency Stop Signaling) - Frenado de emergencia

En caso de frenado de emergencia, si el vehículo está en una velocidad igual o superior a 50 km/h, las luces de  emergencia se encienden automáticamente y las luces de aviso se muestran en el panel de instrumentos.

Las luces se apagan automáticamente cuando el frenado no tiene más carácter de urgencia.

## B-34

### TERCERA LUZ DE FRENO (BRAKE LIGHT)

La tercera luz de freno **A** está ubicada en la parte superior central de la cabina y su función es ofrecer una visualización adicional a las luces de freno y evitar colisiones. Se acciona junto con

las luces de freno de la luz principal.



## LUCES INTERIORES

### CONJUNTO DE LA LUZ INTERIOR DELANTERA

Según la versión, pueden estar disponibles diferentes tipos de conjuntos de luces interiores.



- El conjunto de luces delanteras interiores básico ofrece tres opciones distintas, según la posición del interruptor:

- **Posición ☐ central** : la lámpara para se enciende y apaga con la apertura y cierre de las puertas.
- **Posición OFF**: la lámpara permanece siempre apagada.
- ☐ **Posición** : la lámpara permanece siempre encendida.



- Para algunas versiones, el conjunto de luz interior delantera posee tres situaciones distintas, según la posición del interruptor:

- **Posición central - A:** ☐ las

lámparas de los dos lados (conductor y pasajero) se encienden/apagan con la apertura y el cierre de las puertas.

- **Posición OFF - D:** las lámparas de los dos lados (conductor y pasajero) permanecen siempre apagadas.
- ☐ **Posición - E:** las lámparas de los dos lados (conductor y pasajero) permanecen siempre encendidas.

Posee también las siguientes funciones distintas, controladas por los interruptores:

- El interruptor **B** enciende/apaga la lámpara del lado del conductor.

- El interruptor **C** enciende/apaga la lámpara del lado del pasajero.

Las luces delanteras se encienden/apagan en un ritmo progresivo.

El conjunto de luces internas de lanternas, en versiones con alarma, tiene formato semejante y la misma disposición de los botones descritos anteriormente.

### Nota

Antes de salir del vehículo, comprobar que las lámparas del conjunto interior están apagadas; de esta manera se evita la descarga de la batería después de cerrar las puertas. De todos los modos, si se olvida una lámpara encendida, aproximadamente 15 minutos después que el motor se haya

apagado, la lámpara se apaga automáticamente.

### Temporización de la luz interior

En algunas versiones, cuando la iluminación interior está en posición neutra, la luz interior se enciende cuando se desbloquea una de las puertas para proporcionar más agilidad en el momento de la entrada en el vehículo.

Esa función es útil especialmente en lugares poco iluminados.

### Temporización para entrar en el vehículo

Las luces del conjunto de luces interiores se prende según los siguientes modos:

- Durante unos 10 segundos después del desbloqueo de las puertas.
- Durante unos 3 minutos después de la apertura de una de las puertas

- Durante unos 10 segundos después del cierre de las puertas.

El tiempo de ejecución se interrumpe moviéndose la llave de encendido para la posición **MAR**.

El cierre se hace de tres maneras:

- Al cerrar todas las puertas, se desactiva el tiempo de 3 minutos y se activa otro tiempo de ejecución de 10 segundos. Este tiempo de ejecución se desactiva si la llave de encendido se coloca en la posición **MAR**.
- Cuando se tranca las puertas (con el control remoto o con la llave en la puerta del lado del conductor), el conjunto de luces interiores se apaga.
- Las luces interiores se apagan al cabo de 15 minutos para preservar la vida de la batería.

Después de posicionar la llave de encendido en **STOP** o después de extraer la llave mecánica del interruptor de ignición, las luces del conjunto de luces interiores se prende según estos modos:

- Si se quita la llave clave mecánica del interruptor de ignición en 3 minutos a partir de la parada del motor, el conjunto de luces interiores se enciende durante 10 segundos. Para las versiones con llave electrónica, cuando se pone el interruptor de ignición en **STOP** el conjunto de luces interiores se prende durante 10 segundos.
- Durante aproximadamente 3 minutos durante la apertura de las puertas.
- Durante aproximadamente

10 segundos durante el cierre de una puerta. El tiempo de ejecución termina automáticamente con el bloqueo de las puertas.

## LUZ INTERNA TRASERA

El interruptor A enciende/apaga la lámpara del conjunto de la luz interna trasera



Posición del interruptor **A**

- **Posición central** : ☐ se

enciende/apaga con la apertura y el cierre de las puertas.

- **Posición OFF**: la lámpara permanece siempre apagada.

- **Posición** ☐ : la lámpara permanece siempre encendida.

## REGULACIÓN DE LA INTENSIDAD LUMINOSA - "AMBIENT LIGHT" (si está equipado)

Está disponible una suave iluminación de tipo LED para la consola, que puede tener su intensidad luminosa regulada.

La regulación de la iluminación de los LEDs debe ser configurada en el cuadro de instrumentos o del Uconnect™.

## LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

### PARABRISAS

La palanca derecha abajo del volante agrupa todos los controles para limpieza del parabrisas.

## **LIMPIAPARABRISAS Y LAVADOR DEL PARABRISAS**

### **Funcionamiento**

acumulados en el parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, se activa la protección del motor, que inhibe su funcionamiento durante algunos segundos.

### **ADVERTENCIA**

No utilizar el limpiaparabrisas para quitar nieve o hielo

Si la funcionalidad no se restablece posteriormente, aun

después de un nuevo arranque del vehículo, dirigirse a la **Red de Asistencia Fiat**.

### **ADVERTENCIA**

Se recomienda no activar los limpiaparabrisas con las escobillas le

ventajas.

Esta actitud preserva el dispositivo.

Sólo funciona con la llave de encendido en la posición **MAR**.



El aro **A** puede asumir las siguientes posiciones:

1. ☐ **O**: Limpiaparabrisas apagado. 2. :

Funcionamiento intermitente.

- ☐ 3. : Funcionamiento continuo

### **B-38**

del lavador del parabrisas y el propio limpiaparabrisas.

El funcionamiento del limpiaparabrisas sigue aún después de apagar la palanca y realiza tres movimientos finales.

El ciclo se cierra con un movimiento del limpiaparabrisas cerca de 6 segundos después.

lento.

- ☐ 4. : Funcionamiento continuo rápido.

Cuando se mueve la palanca hacia arriba (posición inestable), se activa la función temporal: el funcionamiento se limita al tiempo que la palanca se mantiene manualmente en esa posición. Cuando se suelta la palanca, ella vuelve a su posición, interrumpiendo automáticamente el limpiaparabrisas. Esta función es útil para quitar, por ejemplo, pequeñas suciedades o el rocío matinal que se ha acumulado en el parabrisas.

### **Nota**

### **SENSOR DE LLUVIA (si está equipado)**

Está situado detrás del espejo retrovisor interior, queda en contacto con el parabrisas, detecta la presencia de lluvia y, según la cantidad de agua en el vidrio, hace la limpieza del parabrisas.

Atención: esta función no activa el lavador del parabrisas. Para pulverizar el líquido del lavador del parabrisas, es necesario accionar la función de lavado.

Con el aro **A** en la posición 2, el limpiaparabrisas adapta automáticamente la velocidad de su funcionamiento a la velocidad del vehículo.

### **Función "Lavado inteligente"**

Para activar el lavador del parabrisas, tirar la palanca hasta el volante (posición inestable).

Cuando se mantiene la palanca tirada, se activa automáticamente y con un solo movimiento, el chorro

limpiaparabrisas según la intensidad de la lluvia, siendo:

- Limpiaparabrisa parado (ningún movimiento de limpieza) cuando el vidrio está seco.
- Limpiaparabrisa en la primera velocidad continua (funcionamiento continuo lento).



El sensor cambia la velocidad del

- Limpiador en la 2ª velocidad con tinua (funcionamiento continuo rápido).

### **Activación**

### **ADVERTENCIA**

No activar el sensor de lluvia mien tras se está lavando el vehículo en un sistema de lavado automático.

Podría dañar el sensor.

El sensor de lluvia se puede acti var/ desactivar a través del menú de la pantalla o del sistema Uconnect™, siendo posible también elegir el nivel

de sensibilidad deseado (ver capítulo C - Opciones del Menú - Configura ciones del vehículo).

Las opciones de configuraciones son:

- Manual

- Auto 1
- Auto 2

La activación del sensor se con firma mediante un "movimiento" del limpiador.

Durante el funcionamiento del sensor de lluvia, la variación de su sensibilidad se indica por un "movimiento" del limpiador. Este movimiento se hace también con el parabrisas seco.

Cuando se acciona el lavador del parabrisas con el sensor de lluvia ac tivado, se produce un ciclo normal de lavado y luego, el sensor reanuda su funcionamiento automático nor mal.

**Nota**

Mantener limpio el vidrio en la región del sensor.

**Desactivación**

Desactivar a través del Menú de la pantalla (o de la radio) o girar la llave de encendido a la posición

**STOP.**

Si se gira la llave de encendido a la posición **STOP**, cuando el sensor de lluvia está activado (modo auto mático), el sensor seguirá activado. Sin embargo, no realizará un movimiento de limpieza en el limpiaparabrisas, demostrando que el mismo sensor

está activado para evitar activaciones involuntarias del motor. De esa forma, no es necesario ningún procedimiento para restablecer el funcionamiento del sensor de lluvia cuando esté activado.

En caso de sensor de lluvia activado pero con alguna avería, el limpiaparabrisas funciona por inter



mitencia con una regulación igual a la sensibilidad seleccionada para el sensor de lluvia, independiente mente de la presencia o no de lluvia en el vidrio (en algunas versiones, la pantalla exhibe indicación de avería en el sensor).

De todos modos, el sensor sigue funcionando y es posible activar el limpiador en el modo continuo (primera o segunda velocidad). La indicación de falla sigue activa durante el tiempo que el sensor permanece activo.

El sensor reconoce y se adapta automáticamente ante la presencia de las siguientes condiciones:

- Presencia de impurezas en la su

perficie (sal, suciedad, etc., por ejemplo).

- Presencia de agua provocada por escobillas del limpiador de para brisas que están gastadas.

### ADVERTENCIA

Si es necesario limpiar el parabrisa, comprobar que siempre que el dispositivo está desactivado.

Evite riesgos.

Nivel de sensibilidad del sensor de lluvia (si está equipado)

La regulación del sensor de

lluvia se efectúa en el cuadro de instrumentos o en la radio. las opciones son:

- Manual
- Auto 1
- Auto 2

### SUSTITUCIÓN DE LAS ESCOBILLAS

Limpiar periódicamente la parte de goma utilizando productos adecuados. Sustituir las escobillas si el limpiador de goma está deformado o gastado. De todos modos, se recomienda sustituirlas una vez al año.

## B-40

### ADVERTENCIA

Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas es un grave riesgo.

Escobillas desgastadas reducen la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

### Nota

No activar el limpiaparabrisas y el limpiaventana sobre el vidrio seco. So lamentemente se debe activarlos con vidrio mojado y libre de impurezas, tales como: tierra, barro, arena etc., para evitar que se dañen la goma y el mismo vidrio.

### Sustitución de las

### escobillas del limpiaparabrisas



- Levantar el brazo A del

limpiaparabrisas y posicionar la escobilla de manera que forme un ángulo de 90° con el mismo brazo.

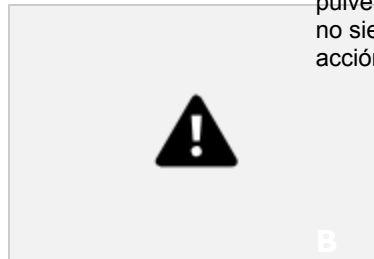
- Quitar la escobilla B presionando la traba de la escobilla C.
- Montar la nueva escobilla introduciéndola en el respectivo alojamiento del brazo, cerciorándose de que esté bien bloqueada.

**Nota**

No tirar de la escobilla por la pieza de goma.

**PULVERIZADORES**

Si el chorro no sale, comprobar si hay líquido en el depósito; ver párrafo “Comprobación de los niveles”.



Los lavadores **A** ya vienen

con la dirección de los pulverizadores reguladas, no siendo necesaria ninguna acción adicional.

## **ACONDICIONAMIENTO DE AIRE**

### **DISTRIBUCIÓN DE AIRE EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO**

El aire se distribuye en el interior del vehículo a través de los difusores.



**B-42**  
**DIFUSORES**  
**ORIENTABLES Y RE**  
**GULABLES**

Es posible orientar  
los difusores  
centrales **A** y laterales  
**B** para direc  
cionamiento del flujo  
de aire hacia



arriba, abajo, izquierda y derecha.



Los difusores para el parabrisas **C** y para los vidrios laterales **D** son fijos.



**AIRE ACONDICIONADO MANUAL**

**B-43**



## B-44

### Controles del aire acondicionado

- **A** - Selector para regular la temperatura del aire (mezcla aire caliente/temperatura ambiente).
- **B** - Selector para activar el ventilador y elegir la

velocidad de soplado.

- **C** - Selector para abrir o cerrar la recirculación del aire.
- **D** - Selector para la distribución del aire.
- ☐ • - Flujo de aire direccionado hacia el cuerpo de los pasajeros. En

esta posición, mantenga los difusores centrales y laterales totalmente abiertos.

- - ☐ Flujo de aire direccionado hacia los pies y el rostro.
- ☐ • - Flujo de aire direccionado hacia los

- - ☐ Flujo de aire direccionado hacia los pies y al parabrisas.
  - - ☐ Flujo de aire direccionado hacia el parabrisas.
- Acondicionamiento del aire (enfriamiento)**

## ADVERTENCIA

El sistema utiliza el refrigerante R134a que, en caso de pérdida accidental, no daña al medio ambiente.

No utilizar refrigerante R12 o otro que no sea el R134a, una vez que ellos son incompatibles con el sistema de aire acondicionado del vehículo.

Para obtener una refrigeración rápida en el habitáculo de los vehículos

equipados con aire acondicionado, la posición se activa solamente en el capítulo Mantenimiento, opere el sistema de la siguiente manera:

1. Selector para la temperatura del aire **A** totalmente posicionado a la izquierda.

2. Selector del ventilador **B** posicionado en la velocidad máxima.

3. Selector para la distribución del aire ☐ **D** indicador en . Con trolar para que todas las salidas estén totalmente abiertas.

Con el selector **C** en la



interno.  
Las versiones con aire acondicionado son provistas de filtro, instalado en la caja de ventilación/aire acondicionado, con el objetivo de filtrar el aire entrado al interior del vehículo. Si se observa una disminución en el caudal de aire por los difusores, verifique las condiciones del filtro y sustitúyalo si es necesario (vea sustitución del filtro del aire acondicionado en el plan de mantenimiento  
4. Conectar el aire acondicionado abriendo el selector **B** a partir de la posición 1 (la luz de aviso en el selector se encenderá).  
5. Si es posible, abrir totalmente o al menos un poco las ventanillas de las puertas delanteras por un


breve período (de 2 a 3 minutos como máximo) para que haya una circulación intensa en el habitáculo. Enseguida cerrarlas.

### **Calefacción**

Para las funciones de calefacción y ventilación, no poner

en funcionamiento el aire acondicionado, sino utilice solamente la instalación de calefacción y ventilación.

### **Recirculación**

Con el mando en la posición , se activa solamente la circulación de aire interno.

### **Nota**

Si la temperatura exterior es muy alta, activando la recirculación se acelera el proceso de refrigeración del aire. Esta función es muy útil en condiciones de gran contaminación exterior (túneles, caravanas, etc.). De todas formas,



no le aconsejamos prolongar su uso, especialmente si todos los puestos del vehículo están ocupados, una vez que no permite la renovación del aire interno.

### Nota

Si se está transitando por caminos de tierra o regiones polvorientas en general, se recomienda activar la recirculación del aire para evitar que el polvo, u otro tipo de partículas, puedan introducirse en el interior del vehículo.

La utilización constante del aire acondicionado puede ocasionar, después de un tiempo, la formación de mal olor debido a la acumulación de polvo y humedad en el sistema de aire

acondicionado, facilitando la proliferación de moho y bacterias.

Para disminuir el problema del mal olor, se recomienda, semanalmente, apagar el aire acondicionado y encender el calefactor, durante 5 a 10 minutos, como máximo, antes de estacionar el vehículo, para que se elimine la humedad del sistema.

El filtro del sistema debe ser sustituido más a menudo si utiliza constantemente el vehículo en zonas polvorientas o si se queda estacionado bajo árboles.

En invierno, debe poner en funcionamiento la instalación de aire acondicionado por lo menos una vez al mes durante 10 minutos aproximadamente.

Antes de que llegue el verano, acuda a un taller de la **Red de Asistencia Fiat** para que comprueben el buen funcionamiento de la instalación.

## DESEMPAÑAMIENTO DEL LADO INTERNO DEL PARABRISAS


El aire acondicionado es muy útil para acelerar el desempañamiento, pues deshumidifica el aire. Para desempañar el lado interno del parabrisas, active el aire acondicionado, apretando el selector **B**.

Parabrisas y vidrios laterales

1. Aire acondicionado activado: selector **B**.

### B-46

2. Selector para la temperatura del aire **A**: completamente hacia la derecha (sector rojo) para días fríos o hacia la izquierda (sector azul) para días calurosos.
3. Selector del ventilador **B**: posicionar en la velocidad


- máxima.
4. Selector para la distribución del aire **D**: posicionar en .
5. Recirculación del aire **C**: desactivada.

Tras el desempañamiento, utilizar los controles para

mantener las perfectas condiciones de visibilidad.

## DESCONGELAMIENTO DEL LADO EXTERNO DEL PARABRISAS

**Parabrisas y vidrios laterales**

1. Selector para la temperatura del aire: completamente hacia la derecha (sector rojo).
2. Selector del ventilador: en la velocidad máxima.
3. Selector para distribución del aire: en la posición .

4. Selector para recirculación vidrios internos y perjudi  
del aire: en la ☐ cando el desempañamiento  
posición , equi y la visi bilidad nocturna.  
valente a la admisión de aire  
externo.

#### Nota

Con el clima muy húmedo no  
se recomienda usar

☐ prolongadamente  
☐ el aire  
acondicionado en

#### Nota

Para una eficaz función de  
desem pañamiento,  
mantenga la superficie  
interna de los vidrios limpia y las posicione s o . La  
de sengrasada. Para la diferencia entre la tem  
limpieza de vi drios use una peratura externa y la del  
pequeña cantidad de parabrisas puede provocar  
detergente neutro disuelto empañamiento del lado  
en agua. No utilice productos externo del parabrisas, provo  
con contenido de siliconas cando pérdida de visibilidad.  
para las partes plásti cas, Si tal situación ocurre, active  
pues la silicona evapora la palanca del  
cuando está expuesta al sol, limpiaparabrisas.  
condensándose sobre los

### DESEMPAÑAMIENTO ELÉCTRICO

En algunas versiones está  
disponi ble la función de  
desempañamiento eléctrico  
de la luneta trasera.

### Luneta térmica - activación del desempañamiento

La activación de la función  
de de sempañamiento de la  
luneta trasera tiene tres  
requisitos:

- Botón de  
desempañamiento de la  
luneta activado.



- Si el número de rpm (revoluciones por minuto) del motor es superior a 500 rpm.
- Si el nivel de tensión de la batería es superior a 12,5 V.

Si los requisitos son válidos, el sistema se activa.

#### **Desactivación**

El sistema puede desactivarse manualmente, activando la tecla correspondiente, o automáticamente:

- Después de 20 minutos de funcionamiento:

- Si la tensión de la batería caer abajo de 11,5 V, por un periodo mínimo de 5 segundos. Si hay aumento de la tensión de la batería superior a 12,5 V por un periodo mínimo de 15 segundos el sistema de reactiva.
- Si las revoluciones por minuto del motor son menores o iguales que 500 rpm. Ni bien la luneta se desempañe, se recomienda desactivar el botón.

**B-48**

**AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO**



## **B-49**

### **CONTROLES**

**A** - Manopla de regulación de la temperatura.

**B** - Botón de activación/desactivación del compresor del aire acondicionado.

**C** - Botón de activación de la función MAX-DEF (descongelamiento/

desempañamiento rápido de los vidrios delanteros).

**D** - Botón de activación/desactivación del aire acondicionado.

**E** - Botones de selección y distribución de aire.

**F** - Botón de activación de la fun

ción AUTO (funcionamiento automático).

**G** - Manopla de regulación de la velocidad del ventilador.

**H** - Botón de activación/desactivación de la recirculación del aire interior.

**I**- Botón de activa

ción/desactivación de la función Rear Defrost (desempeñamiento de la luneta trasera).

**J** - MAX AC: Activación del enfriamiento máximo.

### Nota

Es posible iniciar el sistema de climatización ajustando los botones **B** y **D**.

Los parámetros y las funciones controladas automáticamente por el botón **C** son:

- La temperatura del aire en los difusores.
- La distribución del aire en los

difusores.

- La velocidad del ventilador (variación continua del flujo de aire).
- La activación del compresor (para deshumidificación del aire), incluido con el LED apagado.
- La recirculación del aire incluso con el LED apagado.

Todas estas funciones se pueden modificar manualmente, cuando se interviene en el sistema y selecciona una o varias funciones para modificar sus parámetros.

Las selecciones manuales siempre tienen prioridad sobre las automáticas y se memorizan hasta que el usuario pulse el botón **AUTO**, excepto en casos donde el

sistema, por motivos de seguridad específicos, interviene.

Las siguientes operaciones no desactivan la función **AUTO**:

- Activación/desactivación de la recirculación.
- Selección de la temperatura.

La selección manual de las funciones anteriores no perjudican el control de las demás en automático. La cantidad de aire que se introduce en el habitáculo es independiente de la velocidad del vehículo, y se regula por el ventilador que es controlado electrónicamente.

## B-50

La temperatura del aire que se introduce es siempre controlada automáticamente en función de las temperaturas seleccionadas en la pantalla (excepto cuando el sistema está apagado o en ciertas condiciones cuando el compresor está apagado).

El sistema le permite

seleccionar o modificar manualmente:

- Temperaturas del aire.
- Velocidad del ventilador (variación continua).
- Distribución del aire para 5 posiciones.
- Activación del compresor.
- Función de

descongelamiento y desempañamiento rápido.

- Recirculación del aire.
- Desactivación del sistema.

### Modos de funcionamiento del sistema de acondicionamiento de aire

El sistema puede activarse de varias maneras, sin

embargo, es recomendable pulsar el botón **AUTO** y girar las manoplas para regular la temperatura que se desea.

De esta manera, el sistema comenzará a funcionar en modo totalmente automático, regulando la temperatura, cantidad y distribución del aire introducido en el

habitáculo, administrando la función de recirculación y la activación del compresor del aire acondicionado.

Durante el funcionamiento automático, se puede variar la temperatura seleccionada y la recirculación a través de sus respectivos botones y manoplas: el sistema cambiará automáticamente los ajustes para adaptarse a las nuevas solicitudes.

De este modo, el aire acondicionado seguirá controlando automáticamente todas las funciones, excepto las que se pueden cambiar manualmente.

#### **Regulación de la temperatura del aire**

Girar la manopla **A** a la derecha o izquierda para ajustar la temperatura del aire: la temperatura seleccionada se exhibe en la

pantalla.


Cuando se gira la manopla completamente a la derecha, se activan las funciones de HI (calefacción máxima). Cuando se gira la manopla totalmente a la izquierda, se activa la función LO (enfriamiento máximo). Para desactivar estas funciones, girar la manopla de la temperatura, estableciendo la temperatura que se desea.

#### **Nota**

Con la función MAX-DEF o MAX AC activada, el sistema Start&Stop se deshabilita (si está equipado).



## Selección de la distribución de aire

Presionando los  botones , , se puede ajustar manualmente una de las 5 distribuciones de aire disponibles:



- Flujo de aire dirigido a los difusores de los parabrisas y de

los vidrios laterales delanteros para el desempañamiento o descongelamiento de los vidrios.



- Flujo de aire dirigido a los difusores centrales y laterales del tablero para un enfriamiento rápido del habitáculo.

- Flujo de aire dirigido a los difu

sos delanteros y traseros en la región de los pies. Esta distribución del aire es ideal para el calentamiento rápido del habitáculo.



- División del flujo de aire entre los difusores de la región de los pies y los difusores centrales y laterales del tablero. Esta distribución

del aire es útil en las estaciones moderadas del año (primavera y otoño) y con radiación solar.

- División del flujo de aire entre los difusores de la región de los pies y los difusores de descongelamiento o desempañamiento del parabrisas y de los vidrios laterales delanteros. Esta distribución del aire propicia un buen calentamiento del habitáculo, teniendo en cuenta un posible empañamiento de los vidrios.

En el modo AUTO, el aire acondicionado controla automáticamente la distribución del aire y la velocidad del electroventilador (los LEDs en los

botones **E** se quedan apagados). Cuando se selecciona manualmente, la distribución de aire se exhibe por los LEDs de los botones seccionados.

En la función combinada, cuando se pulsa un botón, la función correspondiente se activa al mismo tiempo que las ya especificadas. Si, por el contrario, se pulsa un botón cuya función ya está activa, esta se cancela y se apaga el LED correspondiente. Para restablecer el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, presionar el botón **AUTO**.

### Regulación de la velocidad del ventilador

Girar la manopla **G** para aumentar/disminuir la velocidad del venti-

lador. La activación se confirma por las barras iluminadas en la pantalla digital.

- Velocidad máxima del ventilador = todas las barras iluminadas. ● Velocidad mínima del ventilador = una barra iluminada.

El ventilador sólo se puede apagar si el compresor del aire acondicionado se desactiva a través del botón **A/C**.

### Nota

Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de una regulación manual, presionar el botón **AUTO**.

## B-52

### Botón AUTO

Pulsando el botón **AUTO** (LED en el botón prendido), el aire acondicionado cancela todas las regulaciones manuales que se ha hecho anteriormente y hace la regulación automáticamente:

- La cantidad y distribución de aire que se introduce en el habitáculo. ● El compresor del aire acondicionado.
- La recirculación del aire.

Esta condición se confirma por el LED en el botón **AUTO**.

Interviniendo manualmente en la distribución del aire o en la velocidad del ventilador, se apaga el LED para señalar que el aire acondicionado ya no controla automáticamente todas las funciones.

### Nota

Con el modo AUTO activado, el sistema Start&Stop puede ser desactivado según la temperatura interna requerida y condiciones ambientales, con objetivo de

mantener la temperatura del (recirculación del aire siempre activada): LED del habitáculo fría.

Para restaurar el control automático del sistema después de una o más selecciones manuales, presionar el botón **AUTO**.

### Recirculación del aire

La recirculación de aire se controla según las siguientes lógicas de funcionamiento:

- ☐ Activación automática: LED del botón apagado, LED en el botón **AUTO** encendido.
- Activación forzada

botón ☐ encendido.

- Desactivación forzada (recirculación de aire siempre apagada, toma de aire desde el exterior): LED del botón ☐ apagado.

Activación/desactivación forzada se selecciona

pulsando el botón ☐.

Pulsando el botón, ☐ el aire acondicionado activa automáticamente la recirculación del aire interno (LED del botón ☐ encendido).

De ☐ todos modos,

pulsando el botón se puede activar la toma de aire (LED del botón apagado) y viceversa.

### Nota

La activación de la recirculación permite alcanzar más rápidamente las condiciones de calefacción/ enfriamiento que se desea para el habitáculo. Se desaconseja el uso de la recirculación en días lluviosos/fríos o, cuando la temperatura exterior es baja, ya que aumenta considerablemente la posibilidad de empañamiento rápido del interior de

los vidrios (especialmente si no se activa el aire acondicionado).

Delante de temperaturas exteriores bajas, la recirculación se apaga (con la toma de aire al exterior) para evitar el empañamiento de los vidrios. En funcionamiento auto-

mático, la recirculación se controla automáticamente por el sistema en función de las condiciones climáticas externas.

### **Compresor del aire acondicionado**

Presionar el botón **A/C** para activar o desactivar el compresor (la activación se confirma por el

encendido del LED del botón). La desactivación del compresor permanece registrada incluso después de apagar el motor.

Cuando se apaga el compresor, el sistema deshabilita la recirculación para evitar en empañamiento de los vidrios. Si el acondicionador de aire está en

condiciones de mantener la temperatura requerida, el LED del botón **AUTO** sigue prendido. Si, al contrario, no está en condiciones de mantener la temperatura requerida, el LED del botón **AUTO** se paga.

Para restablecer el control automático de la activación del com

presor, presionar el botón **A/C** o el botón **AUTO**. Con el compresor apagado, se puede reiniciar manual mente la velocidad del ventilador.

Cuando se activa el compresor y el motor está prendido, la ventilación manual no puede caer por debajo de la velocidad mínima (solamente un LED prendido).

### Nota

Con el compresor apagado, en el habitáculo no se puede poner aire con temperatura abajo de la exterior. Además, en condiciones ambientales específicas, el vidrio puede empañarse rápidamente porque no se consigue deshumidificar el aire.

## B-54

rante del motor alcanza la temperatura adecuada.

Cuando la función es activada, el LED del botón **AUTO**. Con la función activada, las únicas intervenciones manuales permitidas son la regulación de la velocidad del ventilador

### Desempañamiento o descongelamiento rápido del vidrio (función MAX)

Presionar el ☐ botón para activar (LED del botón prendido) el desempañamiento o descongelamiento del parabrisas y de los vidrios laterales.

El aire acondicionado realiza las siguientes operaciones:

- El compresor del aire acondicionado se activa cuando las condiciones climáticas se lo permiten.
- Desactiva la recirculación del aire.
- Establece la temperatura máxima del aire (HI).
- Activa una velocidad para el ventilador que tiene por base la

temperatura del líquido refrigerante del motor.

- Dirige el flujo de aire a los difusores de los parabrisas y de los vidrios laterales delanteros.
- Indica la velocidad del ventilador (iluminación LED) y la distribución correspondiente.

### Nota

Con la función "MAX" activada, el sistema Start&Stop se deshabilita (si está equipado).

### Nota

La función MAX permanece activa durante unos 3 minutos desde el momento que el líquido refrige-

Cuando se pulsan los botones , **A/C** o **AUTO**, el aire acondicionado desactiva la función.

### Desactivación del acondicionamiento de aire

Pulsar el botón ☐.

Con el acondicionamiento de

☐ aire desactivado:

- La recirculación del aire se activa, dejando el habitáculo aislado del exterior.
- El compresor se desactiva.
- El ventilador se apaga.

### Nota

Antes de desactivarse, la

central del aire acondicionado memoriza las temperaturas definidas y las restablece cuando se pulsa un botón cualquiera del sistema.

### Reactivación del acondicionamiento de aire

Para volver a prender el

acondicionado según las condiciones automáticas, pulsar el botón **AUTO**.

### **Uso del sistema de acondicionamiento de aire**

Con el uso constante del aire acondicionado y con el tiempo puede aparecer un mal olor debido a la acumulación de polvo y humedad en el sistema de aire acondicionado, lo que contribuye para la proliferación de hongos y bacterias.

Para eliminar la humedad del sistema y minimizar el problema de mal olor, se recomienda semanalmente apagar el aire acondicionado y prender la calefacción en su potencia máxima, por unos 5 a 10 minutos antes de estacionar

el vehículo.

El filtro del sistema de aire acondicionado debe reemplazarse más a menudo si el vehículo transita constantemente por caminos polvorientos o queda estacionado bajo los árboles.

Consultar el "Plan de Mantenimiento Programado" para saber los intervalos de mantenimiento correctos.

## **LEVANTAVIDRIOS**

### **LEVANTAVIDRIOS ELÉCTRICOS**

#### **ADVERTENCIA**

El uso inadecuado de los levantavidrios eléctricos puede ser peligroso.

Antes y durante su

accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas tanto directamente por los vidrios en movimiento, como por los objetos personales que

pueden ser arrastrados o golpeados contra los mismos vidrios.

#### **ADVERTENCIA**

Al salir del vehículo (con llave mecánica con mando a distancia),

quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que los elevadores puedan accionarse accidentalmente, constituyendo un peligro para las personas que se encuentran en el interior.

No dejar NUNCA a niños solos en el interior del vehículo.

Funcionan con la llave de encendido en la posición **MAR** y durante aproximadamente 1 minuto después del paso a la posición **STOP** (o también después de la retirada de la llave mecánica, para vehículos equipados con llave mecánica con control remoto). Cuando se abre una de las puertas

delanteras, esta operación se desactiva.

### Controles de la puerta delantera del lado del conductor

Los botones están situados en el marco de la puerta. Se puede controlar todos los vidrios desde el marco de la puerta del lado del conductor.



- **A-** Apertura/cierre del vidrio de lantero izquierdo. Marcha "con

tinua automática" durante apertura/ cierre del vidrio y sistema antiplastamiento activo.

- **B-** Apertura/cierre del vidrio de lantero derecho. Marcha "continua automática" durante apertura/ cierre del vidrio y sistema antiplastamiento activo.
- **C-** Activación/desactivación de los controles de los elevadores de vidrios de las puertas traseras.
- **D-** Apertura/cierre del vidrio trasero izquierdo (si está equipado). Marcha "continua automática" durante apertura/cierre del vidrio y sistema antiplastamiento activo.
- **E-** Apertura/cierre del vidrio

trasero derecho (si está equipado). Marcha "continua automática" durante apertura/cierre del vidrio y sistema antiplastamiento activo.

### Apertura de los vidrios

Pulsar los botones para abrir el vidrio deseado.

Al pulsar ligeramente cualquier botón de apertura, ya sea en las puertas delanteras o en las traseras se consigue que el curso del vidrio "con paradas" mientras cuando se hace una presión prolongada en él, se activa el accionamiento "continuo automático" (*One touch*).

## B-56

El vidrio se detiene en la posición deseada cuando se pulsa el botón correspondiente una vez más.

### Cierre de los vidrios

Levantar los botones para cerrar el vidrio deseado.

El cierre del vidrio se

consigue siguiendo la misma respectivo vidrio. lógica que se describe para la apertura.

Control de la puerta delantera del lado del pasajero/puertas traseras.

En el marco del panel de la puerta delantera/trasera del lado del pasajero están los botones para el control del

### Dispositivo de seguridad antiplastamiento de los vidrios delanteros/ traseros

Queda activa en el vehículo la función antiplastamiento durante la su vida de los vidrios delanteros/ traseros.

Este sistema de seguridad reconoce la presencia de un obstáculo durante el movimiento de cierre del vidrio.

Así, el sistema interrumpe el curso de cierre y, según la posición del vidrio, invierte su movimiento.

Por lo tanto, este dispositivo



es útil en el caso de cualquier accionamiento accidental de los levanta vidrios por los niños presentes en el vehículo.

La función antiplastamiento queda activa durante el funcionamiento manual o automático del vidrio.

Después de una intervención del sistema antiplastamiento el curso de vidrio se detiene inmediatamente. Luego, el curso del vidrio se invierte automáticamente y vuelve a bajar después unos 5 cm desde el punto de la primera

parada. Durante este tiempo es necesario bajar el vidrio inlevanta vidrios hasta su cierre completo. Permanecer accionando el control para cerrar durante más 2 segundos.

### **Nota**

Si la protección antiplastamiento se activa por 3 veces consecutivas dentro de 1 minuto o está funcionando mal, se bloquea el funcionamiento automático del vidrio que sube, permitiendo sólo rebotes, con sucesivas liberaciones del botón para la maniobra siguiente. Para restaurar el correcto funcionamiento del sistema

### **Inicialización del sistema de los levanta vidrios eléctricos**

Después de una interrupción en el suministro de energía, es necesario reiniciar el funcionamiento automático de los levanta vidrios.

El procedimiento de inicialización debe realizarse con las puertas cerradas y en cada puerta:

- Accionar el control del

- Presionar el control del levanta vidrios firmemente hasta su apertura completa. Permanecer accionando el control para apertura durante más 2 segundos.

## **CAPÓ (COFRE) DEL MOTOR**

### **APERTURA**

#### **ADVERTENCIA**

Por razones de seguridad, el

capó siempre debe estar bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado.

Si durante la marcha se observa que el capó no está correctamente bloqueado, detenerse inmediatamente y cerrarlo de la manera

correcta.

#### **ADVERTENCIA**

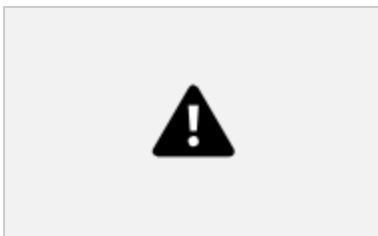
Levantar el capó utilizando las dos manos.

Antes de levantarlo, asegurarse

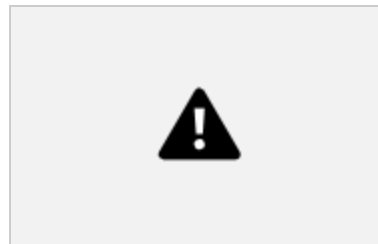
de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas y estén parados, que el vehículo esté detenido y que el freno de mano esté accionado.

Proceder del siguiente modo:

- Tirar la palanca **A** para liberar la traba de cierre del capó.



- Mover la palanca **B** en la dirección que indica la flecha y levantar el capó.



- Quitar la varilla del soporte **C** desde su dispositivo de bloqueo **D** y luego introducirla y empujarla hacia la derecha en la extremidad del puesto **E** del capó del motor.

**B-58**

## **CIERRE**



### **ADVERTENCIA**

Por razones de seguridad, el capó siempre debe estar bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó

esté bien cerrado y bloqueado.

Si durante la marcha se observa que el capó no está correctamente bloqueado, detenerse inmediatamente y cerrarlo de la manera correcta.

### **ADVERTENCIA**

Realizar operaciones sólo con el vehículo parado.

Esté siempre atento a las recomendaciones de este manual.

Proceder del siguiente modo:

- Mantener el capó alzado con una mano y con la otra mano quitar la varilla **C** del puesto **E** y volver a introducirla en el dispositivo de bloqueo **D**.

- Bajar el capó y dejarlo a una altura de unos 40 centímetros del motor; luego, equipajes es eléctrico y se dejarlo caer y comprobar si está completamente cerrado y en la posición de seguridad y no sólo enganchado. Si está sólo enganchado, no hacer presión sobre el capó, sino, volver a alzarlo y repetir la maniobra.

#### **Nota**

Comprobar siempre si el capó está bien cerrado para evitar que él se abra con el

movimiento del vehículo. El sistema señala a través de luz de aviso específica si el capó está abierto.

## **COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES**

### **BLOQUEO**

El bloqueo la tapa del compartimiento de equipajes es eléctrico y se activa cuando el vehículo está en movimiento.

### **APERTURA/CIERRE**

tapa del compartimiento de equipajes.

### **ADVERTENCIA**

Tener cuidado al abrir la

Objetos colocados en el compartimiento de equipaje podrían dañarse al abrir la tapa.

### **ADVERTENCIA**

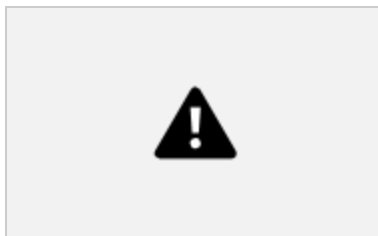
No transportar personas en el compartimiento de equipajes.

El espacio del compartimiento de equipajes se destina exclusivamente al transporte de cargas. A fin de evitar lesiones graves, personas deben viajar siempre en los asientos y con los cinturones de seguridad abrochados.

### **Apertura desde el exterior**

Cuando está desbloqueado, se puede abrir el compartimiento de equipajes desde el exterior del vehículo, actuando en el botón **A** o en el botón **B** para vehículos equipados con Passive Entry, ubicado en la parte inferior de la

tapa hasta escuchar el ruido de efectivo desbloqueo, o presionando rápidamente dos veces el botón en el control remoto de la llave.



## CIERRE

### B-60

en el exterior y cerca del vehículo otra llave válida.

#### Nota

Antes de colocar en movimiento el vehículo, cerciorarse de que el com

Bajar la puerta hasta el bloqueo completo.

#### Nota

Cerciorarse de que la tapa del compartimiento de equipajes esté completamente cerrada.

#### Bloqueo de la tapa del compartimiento de equipajes

#### Nota

Si el vehículo está desbloqueado, se debe presionar el botón en el control remoto de la llave para bloquear el compartimiento de equipajes y demás puertas, o presionar el botón **C** ubicado en la parte inferior de la tapa para versiones equipadas con Passive Entry.

#### Nota

Si alguna puerta está abierta o se mantiene abierta al bloquear el vehículo, la alarma puede disparar tras una apertura del compartimiento de equipajes a través del botón **A** o del botón **B** ubicados en la parte inferior de la tapa. Para vehículos con Passive Entry, si se olvida inadvertidamente una llave válida en el interior del compartimiento de equipajes y se intenta cerrarlo desde el exterior, el bloqueo del compartimiento de equipajes no ocurrirá, a no ser que esté presente

partimiento de equipajes esté correctamente cerrado.

#### Ampliación parcial del compartimiento de equipajes

#### ADVERTENCIA

Antes de plegar el respaldo del asiento, quitar cualquier objeto presente en el cojín

del asiento. El plegado del respaldo sólo es posible en caso de asiento bipartido.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.

La ampliación parcial del compartimiento de equipajes permite transportar uno o dos pasajeros en el asiento trasero, según el pliegue del respaldo.

Proceder según las recomendaciones del apartado "Asientos" en este capítulo.

### **Fijación de equipajes**

Están disponibles 4 ganchos (dos de cada lado) indicados por las flechas para el atado de equipajes en el interior

del compartimiento de equipajes.



#### **Nota**

Se recomienda el atado de cargas en los ganchos para evitar que puedan moverse en el interior del compartimiento de equipajes.

#### **Nota**

No se permite el transporte de equipajes sobre los asientos del vehículo.

### **APERTURA DE EMERGENCIA DE LA TAPA DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES**

Es posible realizar la apertura del compartimiento de equipajes en caso de emergencia.

Para utilizarla, proceder del siguiente modo:

1. Para vehículos con asiento trasero bipartido,

desbloquear el respaldo del asiento trasero y plegarlo, como indicado en "Ampliación del compartimiento de equipajes" en este capítulo.

2. En el interior del compartimiento de equipajes junto la cerradura, mover la traba de apertura **A** en el sentido de la flecha.



## **EQUIPAMIENTOS INTERNOS**

### **UBICACIÓN**

Los equipamientos internos están dispuestos en el habitáculo del vehículo como sigue.

### **GUANTERA**

#### **ADVERTENCIA**

No viajar con la tapa de la guantera abierta.

En caso de accidente, ella



puede lastimar a los ocupantes de los asientos delanteros.

Para abrir la guantera, hacer lo siguiente:

- Tirar de la manija **A** para abrir la guantera.



Cuando la guantera se abre, una

lámpara se enciende para iluminar el espacio interior.

#### **Nota**

No poner en la guantera objetos que no permitan que ella se cierre completamente. Además, durante el funcionamiento, comprobar si la guantera está bien cerrada.

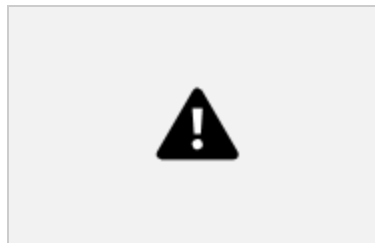
#### **PARASOL**

Los parasoles están al lado del espejo retrovisor interior. Pueden posicionarse hacia delante y hacia los lados.

Para ponerlo de lado, quitarlo

del gancho del lado del espejo retrovisor interior y girarlo para la ventana lateral.

En la parte posterior del parasol del lado del conductor hay un portadocumentos.



En algunas versiones, detrás del parasol hay espejos de cortesía.

#### **B-62**

Para acceder al espejo, deslizar la cubierta hacia la derecha.

#### **MAR.**

Para acceder a la toma de corriente, levantar la cubierta **A**.

#### **TOMA DE CORRIENTE**

Se ha previsto una toma de corriente para los accesorios eléctricos (cargador de celular, aspiradora de polvo, etc.). Está ubicada en la consola central. Funciona apenas con la llave de encendido en la posición



#### **Nota**

No introducir dispositivos con salida superior a 180W en la toma de corriente. Además, no dañar la toma usando equipos inadecuados.

#### **Nota**

Antes de instalar un accesorio, se recomienda comprobar en la **Red de Asistencia Fiat** cuáles

accesorios originales aprobados y compatibles para uso en su vehículo Fiat están disponibles.

Debido a la gran variedad de accesorios eléctricos que pueden conectarse a esta tomacorriente, se recomienda especial cuidado en el uso de los mismos, observando si cumplen con las especificaciones siguientes:

- Sólo pueden conectarse accesorios con hasta 180 W de potencia.
- Para evitar daños, el cuerpo del enchufe del accesorio que se inserta en la tomacorriente debe ser lo suficientemente ancho para servir como una guía de centralización.

**Nota**

Si hay dudas sobre la conformidad del enchufe del accesorio que se va a utilizar, se recomienda consultar el fabricante para saber si cumple con las especificaciones vigentes.

**ADVERTENCIA**

El enchufe del accesorio debe encajarse perfectamente en la toma corriente.

Esto es muy importante ya que evita el mal contacto o sobrecalentamiento, con riesgo de incendio.

**ENCENDEDOR**

El encendedor de cigarrillos al alcanzar temperaturas elevadas.

**ADVERTENCIA**

Tener cuidado al utilizarlo y evitar que niños lo utilicen, pues hay peligro de incendios y quemaduras.

En las versiones equipadas con toma de corriente se puede conectar un encendedor de cigarrillos.

**Nota**

Comprobar en la **Red de Asistencia Fiat** si el modelo que usted ha comprado acepta la instalación de ese dispositivo. En este caso, se recomienda manejar el encendedor con precaución y evitar que los niños lo utilicen, ya

que hay riesgo de incendio y quemaduras debido al calor generado por el dispositivo.

**Nota**

Comprobar siempre si, después de usarlo se ha desconectado el encendedor.

**Nota**

No introducir dispositivos con salida superior a 180W en la toma de corriente. Además, no dañar la toma usando equipos inadecuados.

**APOYABRAZOS DELANTERO  
(si está equipado)**

Está situado entre los asientos de lanteros.

El apoyabrazos se regula en sentido longitudinal siguiendo la dirección indicada por las flechas.

**PORTAVASOS/PORTALATA  
S (si está equipado)**

En la consola central y en el apoya brazos hay espacios que se pueden utilizar como portavasos/portatalatas.

**ASIDEROS**

Los asideros pueden utilizarse cuando se entra/sale del habitáculo o como apoyo en terrenos accidentados.

**B-64****PORTA ANTEOJOS (si está equipado)** puerta del conductor.

Algunas versiones tienen un porta anteojos arriba de la

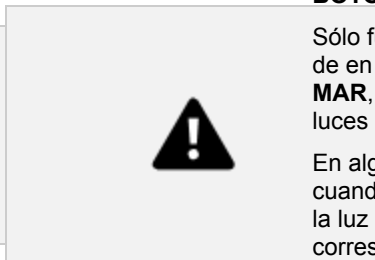


### **PUERTO USB (si está equipado)**

Los puertos USB están disponibles en la consola central.

El puerto USB en la parte delantera de la consola está acompañada por una entrada auxiliar.

**Puerto USB en la parte delantera de la consola (si está equipado)**



### **Puerto USB en la parte trasera de la consola (si está equipado)**



## **BOTONES DE CONTROL**

Sólo funcionan con la llave de encendido en la posición **MAR**, con excepción de las luces de emergencia.

En algunas versiones, cuando una función se activa la luz de aviso correspondiente ubicada en el cuadro de instrumentos se enciende. Para desactivar, basta pulsar el botón nuevamente.

Los botones están situados en el panel central, por debajo de los difusores centrales del aire acondicionado.



**A - Faros antiniebla**

Botón para activar/desactivar manualmente los faros antiniebla (si está equipado).

**B - SISTEMA ASR (Antislip Regulation) (si está equipado)**

Botón con LED de indicación de función activada para activar/

desactivar manualmente las funciones ASR y TTC (si está equipado).

Os sistemas ASR e TTC (se equipado) são integrantes do sistema ESC e atuam nas rodas motrizes, ajudando o motorista a controlar o veículo.

**C - Sistema Start&Stop (si está equipado)**

Botón con indicación de función activada para habilitar/deshabilitar manualmente el sistema Start&Stop.


- Función deshabilitada: LED en

cendido.

- Función habilitada: LED apagado.

#### **D - Luces de emergencia**

Botón con indicación de función para encender y apagar las luces de emergencia. Se puede prenderla pulsando ligeramente el botón **D**, independiente de la posición de la llave de encendido. Cuando el dispositivo está prendido, los indicadores

 en el cuadro de instrumentos parpadearán.

#### **Nota**

En caso de avería de una o más lámparas de los indicadores de dirección, cuando se acciona el botón los respectivos testigos parpadearán con una frecuencia superior a la normal.

#### **B-66**

#### **E - Bloqueo/desbloqueo de las puertas**

Botón con indicación de función activada en el interruptor para el bloqueo/ desbloqueo centralizado de las cerraduras de las puertas. El LED de señalización estará siempre encendido cuando por lo menos una de las 4 puertas esté abierta o desbloqueada y la llave de encendido esté en la posición **MAR**. El LED estará apagado cuando las 4 puertas estén cerradas y bloqueadas por medio del botón de bloqueo de puertas o si la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h.

Para vehículos equipados con alarma, cuando las puertas sean bloqueadas mecánicamente por la llave o por el control remoto, el botón de bloqueo de puertas se

desactivará y el LED de señalización de la alarma, ubicado cerca del parabrisas, parpadeará hasta que las puertas sean bloqueadas.

Si una de las puertas del vehículo no está bien cerrada, el cierre centralizado de las puertas será rechazado.

#### **Nota**

Si las puertas fueron bloqueadas mecánicamente o por medio del control remoto de la llave, el botón de cierre centralizado se deshabilitará. En esa condición el botón solamente se rehabilitará cuando haya un comando de desbloqueo de las puertas mecánicamente o por medio del control remoto, o en la condición de