



OMRON

Sensing tomorrow™

TUTORIAL DE CONFIGURAÇÃO INVERSORES DE FREQUÊNCIA

SÃO PAULO - MATRIZ

Av. Sargento Lourival Alves de Souza, 157
Jd. Taquaral - São Paulo/SP
CEP: 04675-020
(11) 2101-6300

CURITIBA

Av. Cândido de Abreu, 776 - 8º Andar
Centro - Curitiba/PR
CEP: 80530-000
(41) 2105-5966


BELO HORIZONTE

Av. do Contorno, 7962 - Sala 606
Lourdes - Belo Horizonte/MG
CEP: 30110-056
(31) 3568-7371

Sumário

Acesso aos Parâmetros.....	2
Alterando os Parâmetros.....	3
Configuração dos Parâmetros Básicos	4
Configuração dos Parâmetros	5
Ligação de um Botão e Potenciômetro	5




1 – Acesso aos Parâmetros:

Para acessar os parâmetros você deve pressionar a tecla Mode (), ao pressioná-la aparecerá no display o grupo de parâmetro “D”.

Pressionando – a novamente aparecerá o grupo de parâmetro “F”. E assim sucessivamente aparecerá a sequência de parâmetro “A”, “B”, “C”, “H”, “P”, “U”



2 – Alterando os Parâmetros:

Ao chegar ao grupo de parâmetros que você precisa alterar, utilizar a tecla ( ou ) , chegando ao parâmetro, você tem que pressionar a tecla ( - “Enter”) para acessar o parâmetro, alterar para o valor a ser utilizado e pressionar “Enter” novamente para confirmar a alteração.



3 – Configuração dos Parâmetros Básicos:

Os parâmetros básicos são:

- F002 – s *(Rampa de Aceleração)*
- F003 – s *(Rampa de Desaceleração)*
- A001 – 01 *(Seleção da Variação da Frequência)*
- A002 – 01 *(Seleção do Comando de Partida)*
- A041 – 01 *(Reforço de Torque Automatico)*
- A044 – 03 *(Modo do Controle de Torque)*
- A082 – V *(Tensão de Saída do Motor)*
- B012 – In *(Nível de Proteção Eletrônica – Corrente do Motor)*
- B022 – In+50% *(Corrente de Sobrecarga – Corrente do Motor + 50 %)*
- H003 – kW *(Potência do Motor)*
- H004 *(Número de Polos do Motor)*

4 – Configuração dos Parâmetros:

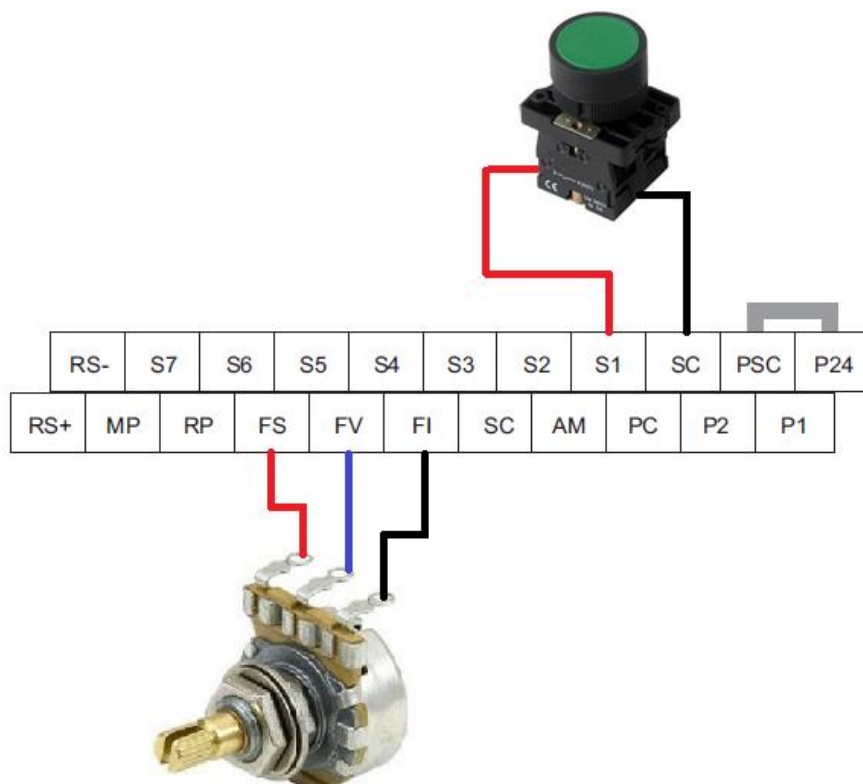
Após alterar os parâmetros básicos alterar os seguintes parâmetros.

- B090 – 10% *(Porcentagem de corrente a ser dissipada no Resistor de Frenagem)*
- B095 – 01 *(Habilita o resistor de frenagem)*
- B097 – Ohm *(resistência Ohmica do Resistor)*
- H001 – 01 *(Autotuning do Motor)*
- H002 – 02 *(Habilita calculo automático das constantes do motor durante o Auto-Tuning)*

5 – Ligação de um Botão e Potenciômetro:

Quando Alteramos o parâmetro A002 para o valor de 01 habilitamos a partida do Inversor via borne, segue o exemplo de Ligação.

Quando Alteramos o parâmetro A001 para o valor de 01 habilitamos a variação de Frequência do Inversor via borne, segue o exemplo de Ligação.



Histórico de Revisão.

A cada revisão o final do código é alterado para diferenciá-lo das revisões antigas.

Código: TT_Configuração_Basica_Inversores_2015_02

Código d Revisão	Data	Conteúdo Revisado
01	Setembro 2013	Produção original
02	Julho 2015	Revisão Geral