



# Plano de turismo e manejo

## APA Morro do Macaco



Iporá 18 de Março 2021

**PRESIDENTE CLUBE DE VOO LIVRE DE IPORÁ**

Rodrigo Silva de Carvalho

**VICE PRESIDENTE CLUBE DE VOO LIVRE DE IPORÁ**

Wellington Junio dias de Lima

**DIRETOR FINANCEIRO CLUBE DE VOO LIVRE DE IPORÁ**

France Rainer Rodrigues Silva

**DIRETOR TECNICO CLUBE DE VOO LIVRE DE IPORÁ**

Jefferson Victor Cunha Silva

**DIRETOR DE EVENTOS CLUBE DE VOO LIVRE DE IPORÁ**

Iago Ribeiro Linhares

**SECRETARIO CLUBE DE VOO LIVRE DE IPORÁ**

Thiago Vinicius Ferreira Domingos da Silva

**PREFEITURA DE IPORÁ**

Naçoitan Araújo Leite

**SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE**

Guilherme Eduardo Santos Bueno

## AGRADECIMENTOS

Gostaríamos de agradecer as pessoas envolvidas neste projeto os pilotos que são essenciais para que tudo isso seja possível

Agradecer também ao poder executivo o esforço da prefeitura de Iporá e suas secretarias pelo empenho nas ações para que possa ser possível o fortalecimento do turismo de vôo livre em Iporá.

Agradecer também aos vereadores sem o nosso poder legislativo por apoiar nossa causa e aprovar debater os pedidos do clube.

Obrigado por fazer parte deste projeto e estar apoiando nosso esporte nos ajudando a crescer cada vez mais.

## OBJETIVO

Este projeto vem com intuito de mostra o quanto o turismo esportivo e interessando para o município movimentando a economia da região possibilitando a criação de novos empregos e formas de renda direta ou indiretamente com a pratica do vôo livre em parapente e asa delta.

E criar um plano de manejo da APA do morro do macaco tendo em base as lei **Nº de 2004** fazendo adequação na lei para que possa ser fortalecido o esporte em parceria com o meio ambiente e uso sustentável da APA do morro do macaco.

Expor as necessidades que o clube de vôo tem enfrentado para organização do esporte

Criar um plano de ação para serem desenvolvidas algumas obras de melhoria e infra estrutura nas áreas destinadas ao vôo livre

## IMPACTO DO TURISMO DE VOO LIVRE NA ECONOMIA DO MUNICIPIO

Possibilita o movimentando da economia do município em vários setores envolvidos diretamente e indiretamente relacionados a pratica do Voo Livre.

Pilotos de Parapente e Asa Delta de varias regiões do Brasil e também fora do Brasil tem se organizado para tirar suas férias para vir voar em Iporá ficando na cidade por vários dias movimentando a economia do município como

- **Empresas Aéreas e transporte** pilotos tem se deslocado para Iporá utilizando a malha aérea vindo de todas as partes do Brasil ate Brasília, Goiânia, Rio Verde, Barra do Garças os aeroportos mais Próximos da nossa Localidade ou de ônibus ate o município.

- **Aluguel de Veículos** para o deslocamento dos pilotos durante toda sua passagem pela região e preciso ser alugado um veiculo grande porte “Camionete ou veículos traçados 4x4”

- **Rede Hoteleira** os hotéis tem percebido a grande quantia de pilotos ocupando seus estabelecimentos comerciais durante toda a temporada de vôo.

- **Postos de Combustível** Para a movimentação dos Veículos de transporte e Consumido no Mínimo um tanque de combustível por Dia para cada veiculo.

- **Restaurantes, Lanchonetes, Jantinhas, Bares** Necessidade básico de todo piloto e uma boa alimentação para estarem preparados para voar o dia todo durante vários Kilometros todos os dias.

- **Farmácias** ter o cuidado com a saúde para isso alguns itens básicos para o vôo são encontrados em farmácias

- **Supermercados, Açougues, Hortfrut** Compras básicas para o dia a dia e Antes de retornarem para suas casas os pilotos tem o costume de se disponibilizar uma confraternização com os pilotos e a equipe de apoio com churrasco de comemoração.

Dentre estas atividades citadas acima ainda existem outras como

Lava jatos, Motéis, Lojas varejistas, Oficinas Mecânicas, Borracharias,

## O CLUBE DE VOO LIVRE DE IPORÁ

O Clube de Voo Livre de Iporá denominado pela Sigla **CVLI** e uma Associação de pilotos registrada com CNPJ de Numero: **41.183.339/0001-58** foi fundado em Janeiro de 2021 para organizar a pratica de Voo livre no Sitio de Voo do morro do macaco em Iporá Goiás. Em parceria com a Federação Aérea Internacional **FAI**, Confederação Brasileira de Voo Livre **CBVL**, e a Federação Goiana de Voo Livre **FGVL**, Agencia nacional de Aviação Civil **ANAC**, Departamento de Controle Espaço Aéreo **DECEA**.

Juntos Fazemos parte da Organização do Esporte cada uma cuidando da sua respectiva parte em âmbito

**Global FAI.**

**Nacional pela CBVL.**

**Estadual pela FGVL**

**Local e Regional pelo CVLI**

Toda ela tem seus Regulamentos técnicos Particulares e suas Obrigações com o Aero desporto. E precisam ser seguido à risca pelos seus Praticantes e Sócios.



## HABILITAÇÕES AERO DESPORTIVAS

A CBVL possui um cadastro nacional de Todos os Pilotos em um sistema digital que possibilita a cadastramento e Mudança de Níveis, Aplicação de Provas teóricas, Graduações, Cursos e Credenciamentos, e Todas as escolas, Clubes locais, Federação tem suas funções específicas dentro deste sistema para aprovação dos pilotos.

Após Cadastro Completo e Aprovado o Piloto recebe uma Habilitação de Piloto Desportivo.

**Nome do Piloto**: ALBERTO SANTOS DUMONT

**Micro fita de segurança contendo as homologações do piloto**: (Security strip containing pilot homologations)

**Data e hora de emissão da habilitação**: 31/12/2016

**Validade**: 31/12/2016

**Nível e homologação de parapente**: NIVEL 4 INSTR. AVANÇ. VOI

**Certificações de parapente**: CERTIFICAÇÕES PP: VOI 40 SV AC

**Nível e homologação de Asa Delta**: NIVEL 4 INSTR. VOI

**Fundo com Guilhoche de segurança**: (Security pattern background)

**Nome do Piloto**: (Label pointing to the pilot's name)

**Vencimento ENPI (Somente para instrutores)**: (Label pointing to the ENPI expiration date)

**NÚMERO DE REGISTRO \* (Somente para os pilotos cadastrados na FAI / CIVL)**: (Label pointing to the registration number)

**HOMOLOGADOR \*\* Nome do Instrutor responsável pela homologação ou troca de nível**: (Label pointing to the homologator's name)

**QR CODE - Dá acesso direto as informações do piloto e verifica a autenticidade da carteira.**: (Label pointing to the QR code)

**\* NÚMERO DE REGISTRO**  
Qualquer piloto pode e deve realizar seu cadastro no banco de dados da FAI/CIVL. Para isso basta acessar <http://civilrankings.fai.org/ta=308&> e fazer o registro. O registro é GRATUITO.

**\*\* HOMOLOGADOR**  
Neste campo aparece o nome do instrutor que homologou a troca de nível do piloto até o nível 3 ou a liberação de um novo piloto. No caso de homologações para nível 4 ou superiores, aparecerá o nome da Comissão Técnica da CBVL.

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO LIVRE**



<p><b>HABILITAÇÃO DE PILOTO DESPORTIVO</b></p> <p><b>CLUBE DE VOO LIVRE DE IPÔRA</b></p> <p><a href="http://WWW.CBVL.COM.BR">WWW.CBVL.COM.BR</a></p>	<p><b>RODRIGO SILVA DE CARVALHO</b></p> <p>Nº CIVL: 35762 CPF: 021.617.971-82 RG: 5693933 VENC: 01/2022</p> <p>HOMOLOGADOR: NIVEL 4 - INSTRUTOR HOM. VOO DUPLO</p>	<p><b>WELLINGTON JUNIO DIAS DE LIMA</b></p> <p>Nº CIVL: 76137 CPF: 668.561.751-65 RG: 6534904 VENC: 01/2022</p> <p>HOMOLOGADOR: NIVEL 1 - PILOTO</p>	<p><b>IAGO RIBEIRO LINHARES</b></p> <p>Nº CIVL: 76097 CPF: 651.518.961-80 RG: 5971597 VENC: 01/2022</p> <p>HOMOLOGADOR: NIVEL 1 - PILOTO</p>	<p><b>THIAGO V. FERREIRA DOMINGOS</b></p> <p>Nº CIVL: 76091 CPF: 665.782.761-58 RG: 6390362 VENC: 01/2022</p> <p>HOMOLOGADOR: NIVEL 1 - PILOTO</p>
<p><b>FRANCE RAINER RODRIGUES SILVA</b></p> <p>Nº CIVL: 76119 CPF: 040.997.331-90 RG: 5109962 VENC: 01/2022</p> <p>HOMOLOGADOR: NIVEL 1 - PILOTO</p>	<p><b>JEFFERSON VICTOR CUNHA SILVA</b></p> <p>Nº CIVL: 76099 CPF: 051.131.121-43 RG: 5987031 VENC: 01/2022</p> <p>HOMOLOGADOR: NIVEL 1 - PILOTO</p>	<p><b>EMERSON MARQUES COSTA</b></p> <p>Nº CIVL: 38711 CPF: 850.985.919-68 RG: 2016943 VENC: 01/2022</p> <p>HOMOLOGADOR: NIVEL 3 - PILOTO</p>	<p><b>MOISES VICTOR SILVA MAGALHAES</b></p> <p>Nº CIVL: 43708 CPF: 650.878.811-06 RG: 5647815 VENC: 01/2022</p> <p>HOMOLOGADOR: NIVEL 1 - PILOTO</p>	

Todo piloto tem um caminho para voar e um dos primeiros é fazer o cadastro obrigatório nos órgãos competentes

Os Instrutores recebem os seus novos alunos e antes de começar a aula o praticante faz o cadastro dos futuros pilotos no Sistema nacional da CBVL

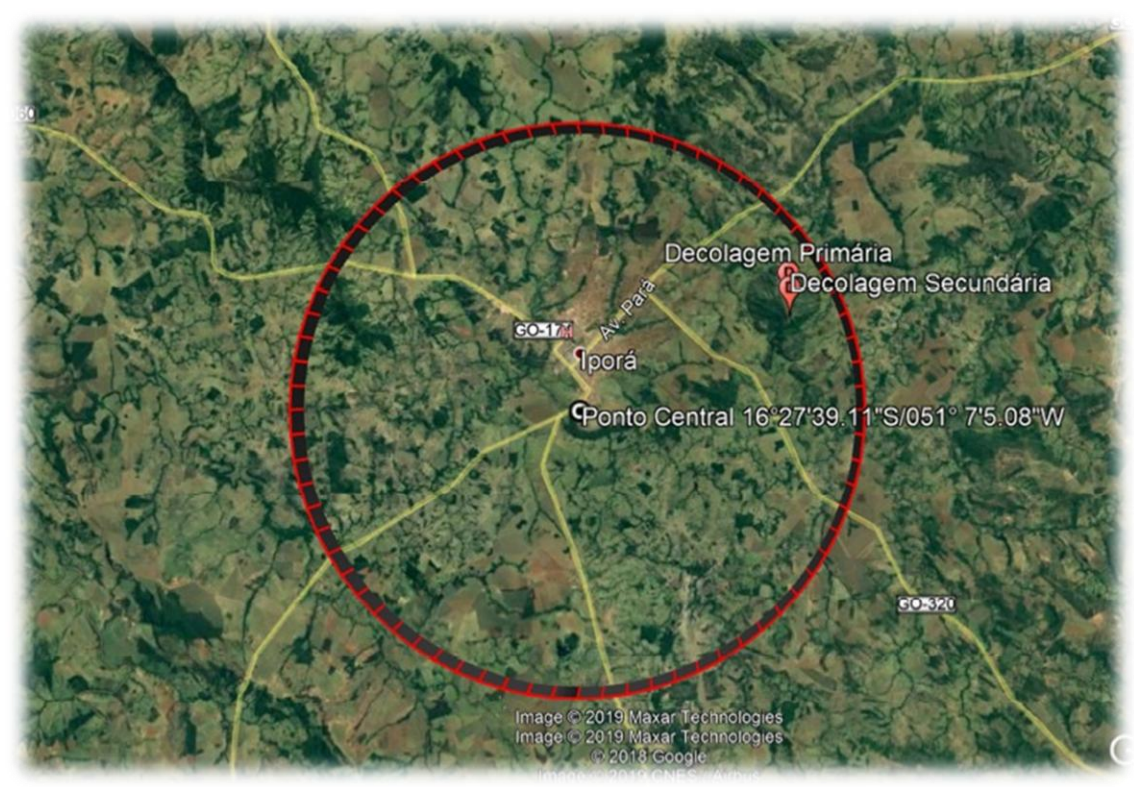
Assim o futuro piloto já pode iniciar suas aulas teóricas e práticas

Juntamente com o cadastro nacional o piloto precisa obrigatoriamente fazer o cadastro junto ao Clube Local de onde ele pertence e na Federação estadual.

Assim ele fica em dia com as obrigações como piloto.



**NOTAM**



<b>ÁREA PERIGOSA/DANGEROUS AREA</b> <b>SBD 626 MORRO DO MACACO</b> Limites Laterais/Lateral Limits Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 16 27 39S/051 07 05W com raio de 6NM  Circular area centered on 16 27 39S/051 07 05W within a 6NM radius.	<div>FL080</div> <div>GND</div>	<div>EXER PERM asas voadoras (parapente e asa delta)</div> <div>PERM EXER of Flying wings (paragliding and hang gliding)</div>	<div>Ativado por NOTAM ou SUP AIP, HJ, sob VMC.</div> <div>Activated by NOTAM or SUP AIP, HJ, under VMC.</div>
---	---------------------------------	--	--

Iporá hoje consta com uma área permanente destinada a pratica do vôo Livre  
Publicada em Documento Oficial AIP do DECEA departamento controle de espaço aéreo

**AREA SBD 626 MORRO DO MACACO**

Com esta área fica terminantemente Proibido o vôo de aeronaves dentro da área SBD262 uma área circular com o centro na cidade de Ipórá e raio de 14 km com altitude do Solo ate altitude de 2500 m.

Mais segurança aos praticantes de vôo livre possuindo uma área destinada a pratica do esporte.

## ZONEAMENTO DE AREAS DESTINADAS AO VOO LIVRE

### AREA 1 PRINCIPAL

Área de 4,631,21 M<sup>2</sup> denominada Rampa Norte e Rampa Leste casinha Abrigo e Estacionamento de Veículos.



### AREA 2 SEGUNDARIA

Área de 885,47 M<sup>2</sup> denominada Rampa Sul





## RAMPAS DE DECOLAGEM

Rampa Norte e Rampa Leste são as rampas Principais para o vôo, pois a predominância dos ventos na região e constante toda rampa e de vegetação Rasteira do tipo Capim e algumas partes Terra descoberta com grande compactação do Solo. Rampa Leste há Vários Anos conta com uma pequena cobertura de grama Sintética.



## **RAMPA SUL**

Rampa Sul e umas rampas secundarias que e utilizada quando o vento vem pelo Sul e toda rampa e composta de vegetação Rasteira do tipo Capim com grande compactação do Solo.



## CASINHA ABRIGO

De extrema importância para os visitantes do morro do macaco e a casinha que serve de abrigo para os dias de sol e chuva tendo em vista que o morro do macaco não possui vegetação de grande porte para que os visitantes possam usufruir das suas sombras.

Nos anos 2000 fizemos uma casinha de estrutura de madeira que foi deteriorando com o tempo e hoje temos uma nova casinha em estrutura metálica para receber os visitantes com mais conforto.





## ESTACIONAMENTO



Área atrás das rampas Norte e Leste destinado exclusivamente ao Estacionamento de veículos área muito importante para estacionamento dos veículos de resgate e dos visitantes evitando que os visitantes deixem seus veículos na estrada de acesso dificultando a passagem.

## SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA

### REDE ELETRICA

O clube de vôo livre de Iporá necessita da instalação de uma rede elétrica nas dependências do clube no morro do macaco para que possa ser instalado Poço artesiano, estação Meteorológica digital e câmeras de segurança, pois a degradação do patrimônio publica e patrimônio do Clube está acontecendo frequentemente nos últimos anos.

Montagem de iluminação noturna na casinha e refletores para iluminação das rampas de vôo. E tomadas elétricas para uso de equipamentos eletro- eletrônico



Serão colocados cinco postes de eucalipto tratados 5 metros de altura ao longo da estrada de acesso as rampas começando pelo transformador elétrico ao lado da torre maior montando uma rede elétrica Monofásica com cabos 10 mm duplex padrão enel com extensão de 200 metros de comprimento. Acompanhando os postes com roldanas de porcelana para fixação dos cabos elétricos. No final da rede será montado um Padrão de Energia elétrica com medidor que será feito pedido de ligação de energia elétrica a companhia de abastecimento de energia ENEL. E a conta será colocada em nome do Clube de vôo livre de Iporá sendo assim responsável pelo consumo elétrico.

## POÇO ARTESIANO

E de muita importância para o crescimento do esporte que seja perfurado um poço artesiano no morro do macaco para que o publique possa utilizar a água para irrigação da grama natural, instalação de um bebedouro de Água gelada, instalação de banheiros Sanitários e reserva de água para combate focos de incêndio dentro da APA.

Já foi feito um levantamento com empresa de perfuração de poços que foi ate o local fazer uma analise de viabilidade da perfuração do poço

E foi concluído que pela formação do morro do macaco o solo e propicio ao acumulo de água subterrânea foi feito medição com o processo de Radiestesia e foi indicada a presença de água em vários pontos com profundidade inferior a 100 metros.

Tendo em vista que o poço não terá um consumo elevado de água a sua vazão será baixa será possível a perfuração com bons resultados.





## **TERRAPLANAGEM E ARADO DAS RAMPAS DAS RAMPAS**

Para que possa ser feito o plantio de grama natural nas rampas de decolagem do morro do macaco e preciso ser feito uma descompactação do solo e adubação, pois o solo e muito compactado e cheio de pedras e todo irregular

Com um serviço de arado em uma camada de ate 10 cm e feita o nivelamento do solo junto com adubação assim poderá ser feito o plantio de tapetes de grama Natural.



## PLANTIO DE GRAMA NATURAL

A grama batatais é conhecida por diversos nomes: Grama Mato-grosso, Grama da Bahia, Grama Forquilha, Gramas, Grama de Égua e Grama de Pasto. Esta grama está entre os mais populares do mundo. Originalmente é a grama de pasto e se adapta muito bem a qualquer tipo de clima: equatorial, tropical, subtropical e tropical de altitude.

Os Batatais são nativos das Américas e abundante na América do Sul. Ela pode atingir até 30 cm de altura e ser facilmente reconhecida pelo seu formato de “V” durante a inflorescência.

### Características da Grama Batatais

As folhas da grama batatais são duras, largas, pequenas e sua textura é aveludada. Ela é de fácil adaptação às áreas amplas e grandes terrenos onde que pegam muito sol.

Ela cresce bem rápida e sua resistência aos solos pobres e secos é muito alta. Para o plantio de grandes áreas é a mais vendida. É muito resistente ao pisoteio e por isso é indicada para playground's e áreas recreativas de muito movimento. O haras também é indicado, pois serve como pasto.

As raízes desta grama são profundas e sua retirada para comércio deve ser feita com enxada e não com máquinas, pois prejudica o formato da placa e o torna irregular. Dada a profundidade de suas raízes ela está entre as preferidas para o plantio de áreas não planas, ela é poderosa para conter a erosão.





## **COLOCAÇÃO PISO DE BROQUETES INTERTRAVADOS**

Implementação de piso de broquetes sextavados em volta da casinha do morro do macaco e feito uma passarela de acesso do estacionamento ate a cassinha.

O clube de vôo livre de Iporá esta em processo de negociação com uma empresa de para aquisição dos blocos de broquetes que foi retirado do pátio de Posto de Combustíveis na cidade de Israelândia quantidade esta necessária para a conclusão da obra.



## CONCLUSÃO

Com estas melhorias na infra-estrutura do morro do macaco na estrada de Acesso ao Morro fica viável o turismo de esportes em Iporá que esta sendo praticado há 20 anos no morro do macaco pilotos de varias localidades do Brasil tem vindo a Iporá e descobrindo o potencial da região para a pratica do vôo livre.

No ano de 2020 com a pandemia do corona vírus varias rampas de cidades importantes para o vôo livre tiveram que ser fechadas e com isso os pilotos que voam em competições e por laser ficaram sem poder treinar em Goiás possuímos rampas em Iporá, Formosa no DF, e Jaraguá Goiás a Rampa de formosa encontra em processo judicial, pois e uma área particular que foi recentemente vendida e os novos proprietários não autorizaram o vôo livre dentro de suas áreas.

Então os pilotos de Brasília estão sem local para voar

A Rampa de Jaraguá e uma rampa conhecida mundialmente que começou a desenvolver o esporte de vôo livre junto com Iporá a mais de 20 anos atrás o que tornou diferencial ente Iporá e Jaraguá o poder publico viu o potencial turístico do vôo livre e investiu pesado em melhorias e apoio para o clube Local de nome Goiaeses fazendo com eventos anuais assim trazendo o publico de todo o Brasil para conhecer o local que infelizmente tem um grande problema de segurança de vôo as rampas de decolagem de Jaraguá e imprópria para pilotos inexperientes possibilita a decolagem só com um quadrante de vento o que não e o predominante da região fazendo com que a maioria dos dias o vento entra lateral impossibilitando as decolagens já aconteceram vários acidentes graves e óbitos por este motivo já ao contrario as rampas de Iporá tem um grau altíssimo de segurança e a possibilidade de decolar com ventos de todas as direções incomparáveis o nível de segurança com outras rampas do estado tornando **O melhor lugar para a pratica de vôo livre em Goiás** se tornando uma das melhores rampas do Brasil para o vôo livre.

Em 2020 com o fechamento de varias rampas no Brasil e inclusive foi à única rampa que ficou aberta em Goiás com isso recebemos a visita de mais de 150 pilotos de varias localidades do Brasil que queriam voar no centro oeste como tem feito todos os anos em Jaraguá e vieram conhecer a rampa de Iporá, pois era uma das poucas rampas abertas no Brasil na pandemia.

E descobriu o Paraíso do vôo livre igual o Havaí esta para o Surf, todos os pilotos quebraram seus recordes pessoais voaram muito e com segurança e decidiram que Iporá seria o novo poit do vôo livre nacional.

Agora em 2021 já estamos confirmados a presença de todos os 150 pilotos que vieram o ano passado e mais seus amigos fazendo Iporá entrarem para o calendário nacional do vôo livre.

Com este grande publico precisamos se organizar e desenvolver atividades que possa trazer mais segurança e conforto para os pilotos visitantes

Em 2021 criamos a associação de pilotos locais o Clube de vôo livre de Iporá para que possa através do seu estatuto interno e norma regulamentar regularizar o esporte no município.

E com este plano de turismo e manejo informar ao poder executivo e Legislativo as intenções do clube de vôo livre de Iporá e para que juntos podemos regulamentar o esporte oficialmente e documentar todas as ações.

Através do poder legislativo fazer a adequação da lei 1147/2004 de 23 de setembro de 2004

Através do pedido feito pelo clube de vôo livre de Iporá para que seja lido e aprovado por esta casa.

Ao poder Executivo caminhar junto ao clube de Voo Livre de Iporá para executar as ações que possam beneficiar o turismo de Voo Livre e conseqüentemente movimentar a economia do município.

Iporá 18 de Março de 2021