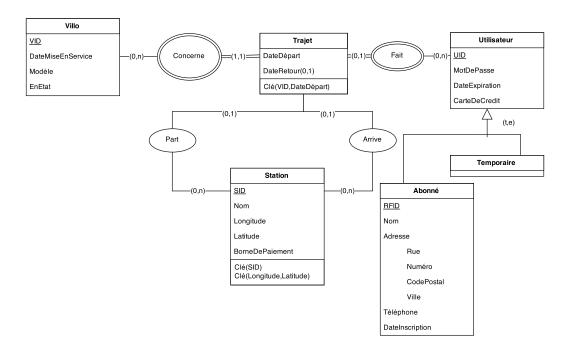
Projet INFO-H-303 : Villo!

Hereman Nicolas, Van Brande Rodrigue 24 avril 2015

# Diagramme entité-association



### Contraintes et hypothèses

- $\bullet$  La Date Expiration d'un  $Abonn\acute{e}$  doit être strictement supérieure à sa Date Inscription
- La DateDépart d'un Trajet doit être strictement supérieure à la DateInscription de l'Abonné qui le fait.
- La DateDépart d'un Trajet pot être strictement inférieure à la Date-Expiration de l'Utilisateur.
- La *DateDépart* d'un *Trajet* doit être strictement inférieure à la *Date-Expiration* de l'*Utilisateur* qui le fait.
- La DateRetour d'un Trajet doit être strictement supérieure à la DateDépart de ce même Trajet.
- La DateDépart d'un Trajet doit être strictement supérieure à la DateMiseEnService du Villo concerné.
- A l'instant *DateRetour*, la *Station* de retour d'un *Trajet* doit contenir moins de *Villos* que sa *Capacité*. Le calcul du nombre de *Villos* présents dans une *Station* à l'aide de l'entité *Trajet*.
- Un même Villo ne peut pas concerner deux Trajets en même temps.
- Un même *Utilisateur* ne peut pas faire deux *Trajets* en même temps.
- Un  $Trajet\ i$  qui suit directement un autre  $Trajet\ j$  pour un même Villo doit avoir la même Station de départ que la Station d'arrivée du Trajet j.
- Si un *Trajet* n'a pas d'*Utilisateur*, il n'a pas de *Station* de départ et inversement.
- $\bullet$  Si un Trajet n'a ni Utilisateur ni Station de départ, sa DateDépart est 0000/00/00 00:00:00
- Pour chaque Villo, il n'y a qu'un Trajet sans Utilisateur et Station de départ. Ni plus ni moins.
- Si un *Trajet* n'a pas de *Station* de retour, il n'a pas de *DateRetour* et inversement.
- Pour chaque Villo, il y a au maximum un Trajet sans DateRetour et Station de retour.

- Si un Trajet n'a pas de DateDépart, il a une DateRetour.
- Si un Trajet n'a pas de DateRetour, il a une DateDépart.

### Traduction relationnelle

- Utilisateur(UID,MotDePasse,DateExpiration,CarteDeCredit)
- Abonne (<u>UID</u>, <u>RFID</u>, Nom, Rue, Numéro, CodePostal, Ville, Téléphone, DateInscription)
  - UID référence Utilisateur.UID
- Station(SID, Nom, Longitude, Latitude, Capacité, BorneDePaiement)
- Villo(VID, DateMiseEnService, Modèle, EnEtat)
- Trajet(VID, DateDépart, UID, StationDépart, DateRetour, StationRetour)
  - UID référence Utilisateur.UID
  - VID référence Villo.VID
  - StationDépart référence Station.SID
  - StationRetour référence Station.SID

### Remarque

Un Utilisateur.UID n'existant pas dans Abonné.UID est un utilisateur temporaire

### Justification et hypothèses de modélisation

On utilise une table *Utilisateur* pour stocker leurs données. On a créé une table *Abonné* afin des les différencier des utilisateurs *Temporaire*. Comme l'héritage des table est totale et exclusive et que toutes les informations dont on a besoin pour ces derniers sont déjà dans la table *Utilisateur*, ils n'ont pas besoin d'une table pour eux. Les utilisateurs temporaires seront ceux qui n'ont pas leurs *UID* dans la table *Abonné*.

Les Stations et Villos ont aussi droit à leur table pour qu'on y sauvegarde leurs données.

On sauvegarde aussi la liste des *Trajets* dans une table. Le fait que l'*Utilisateur* et la *StationDépart* soit optionnel peut paraître illogique par rapport à la réalité. Mais cela se justifie par le fait que les *Villo* doivent être placé une première fois. Comme on ne sauvegarde pas la *Station* dans laquelle ils sont stockés, on se repère au *Trajet* pour le savoir. On les place donc à l'aide de *Trajet* sans *Station* de départ et sans *Utilisateur*. Les *Trajets* sans *Station* de retour et *DateRetour* sont les *Trajets* encore en cours.

### Script SQL DDL de création de base de données

```
CREATE TABLE 'Utilisateur' (
            'UID' int unsigned NOT NULL,
2
            'MotDePasse' smallint (4) unsigned zerofill NOT NULL,
3
            'CarteDeCredit' bigint (16) unsigned zerofill NOT NULL,
            'DateExpiration' datetime NOT NULL,
5
            PRIMARY KEY ('UID')
   );
<u>7</u>
  CREATE TABLE 'Villo' (
            'VID' smallint unsigned NOT NULL,
10
            'DateMiseEnService' datetime NOT NULL,
<u>11</u>
            'Modèle ' varchar (12) NOT NULL,
            'EnEtat' tinyint (1) NOT NULL,
<u>13</u>
            PRIMARY KEY ('VID')
14
   );
15
16
  CREATE TABLE 'Abonné' (
<u>17</u>
            'UID' int unsigned NOT NULL,
<u>18</u>
            'RFID' char (20) NOT NULL,
19
            'Nom' varchar (50) NOT NULL,
<u>20</u>
            'Rue' varchar (100) NOT NULL,
<u>21</u>
            'Numéro' smallint unsigned NOT NULL,
22
            'CodePostal' smallint (4) unsigned NOT NULL,
23
            'Ville 'varchar (50) NOT NULL,
24
            'Téléphone' char (10) NOT NULL,
25
            'DateInscription' datetime NOT NULL,
26
            PRIMARY KEY ('RFID'),
<u>27</u>
            FOREIGN KEY ('UID') REFERENCES Utilisateur ('UID')
28
   );
29
30
```

```
CREATE TABLE 'Station'
           'SID' smallint unsigned NOT NULL,
32
           'Nom' varchar (50) NOT NULL,
<u>33</u>
           'Longitude' float NOT NULL,
34
            'Latitude' float NOT NULL,
35
           'Capacité' tinyint unsigned NOT NULL,
36
           'BorneDePaiement' tinyint (1) NOT NULL,
37
           PRIMARY KEY ('SID', 'Longitude', 'Latitude')
   );
39
  CREATE TABLE 'Trajet' (
41
            'VID' smallint unsigned NOT NULL,
42
           'DateDépart' datetime NOT NULL DEFAULT '0000-00-00_00:00:00',
43
            'UID' int unsigned DEFAULT NULL,
44
           'StationDépart' smallint unsigned DEFAULT NULL,
45
           'DateRetour' datetime DEFAULT NULL,
           'StationRetour' smallint unsigned DEFAULT NULL,
47
           PRIMARY KEY ('VID', 'DateDépart'),
48
           FOREIGN KEY ('VID') REFERENCES Villo ('VID'),
49
           FOREIGN KEY ('UID') REFERENCES Utilisateur ('UID'),
50
           FOREIGN KEY ('StationDépart') REFERENCES Station('SID'),
51
           FOREIGN KEY ('Station Retour') REFERENCES Station ('SID')
52
  );
<u>53</u>
```

## Les requêtes en algèbre relationnel et calcul relationnel tuples

### Requêtes demandées

R.1

Les utilisateurs habitant Ixelles ayant utilisé un Villo de la station Flagey

#### Algèbre relationnelle:

```
UTS \leftarrow (Utilisateur * Trajet) \bowtie_{StationDpart=SID} Station

Sel \leftarrow \sigma_{Station.Nom=Flagey \land Utilisateur.Ville=Ixelles}(UTS)

\pi_{Utilisateur.UID}(Sel)
```

#### Calcul relationnel tuple:

```
\{u.UID|Utilisateur(u) \land u.Ville = Ixelles \land \exists t \exists s (Trajet(t) \land Station(s) \land t.UID = u.UID \land s.Nom = Flagey)\}
```

#### Imprécisions:

L'énoncé ne dit pas si il faut récupérer l'UID où le nom de l'utilisateur. Nous avons donc supposé qu'il s'agissait de l'UID.

#### R2

Les utilisateurs ayant utilisé Villo au moins 2 fois

#### Algèbre relationnelle:

TODO

#### Calcul relationnel tuple:

TODO

#### Imprécisions:

TODO

#### R3

Les paires d'utilisateurs ayant fait un trajet identique

#### Algèbre relationnelle:

```
t2(UID2, dep2, ret2) \leftarrow \pi_{UID,StationDpart,StationRetour}(Trajet)

Temp \leftarrow Trajet \bowtie_{StationDpart=dep2 \land StationRetour=ret2} t2

\pi_{UID,UID2}(Temp)
```

#### Calcul relationnel tuple:

TODO

#### Imprécisions:

Voir R1.

#### R4

Les vélos ayant deux trajets consécutifs disjoints ( station de retour du premier trajet différente de la station de départ du suivant).

Algèbre relationnelle: TODO

Calcul relationnel tuple: TODO

Imprécisions: TODO