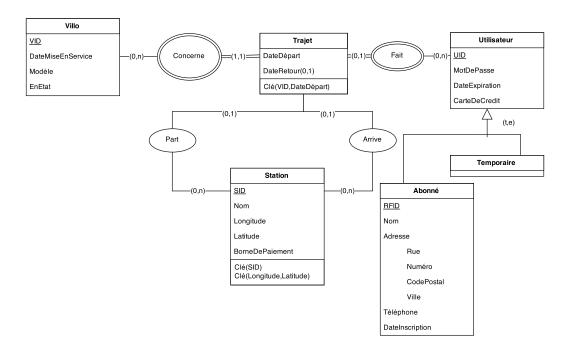
Projet INFO-H-303 : Villo!

Hereman Nicolas, Van Brande Rodrigue 24 avril 2015

Diagramme entité-association



Contraintes et hypothèses

- \bullet La Date Expiration d'un $Abonn\acute{e}$ doit être strictement supérieure à sa Date Inscription
- La DateDépart d'un Trajet doit être strictement supérieure à la DateInscription de l'Abonné qui le fait.
- La DateDépart d'un Trajet pot être strictement inférieure à la Date-Expiration de l'Utilisateur.
- La *DateDépart* d'un *Trajet* doit être strictement inférieure à la *Date-Expiration* de l'*Utilisateur* qui le fait.
- La DateRetour d'un Trajet doit être strictement supérieure à la DateDépart de ce même Trajet.
- La DateDépart d'un Trajet doit être strictement supérieure à la DateMiseEnService du Villo concerné.
- A l'instant *DateRetour*, la *Station* de retour d'un *Trajet* doit contenir moins de *Villos* que sa *Capacité*. Le calcul du nombre de *Villos* présents dans une *Station* à l'aide de l'entité *Trajet*.
- Un même Villo ne peut pas concerner deux Trajets en même temps.
- Un même *Utilisateur* ne peut pas faire deux *Trajets* en même temps.
- Un *Trajet i* qui suit directement un autre *Trajet j* pour un même *Villo* doit avoir la même *Station* de départ que la *Station* d'arrivée du *Trajet j*.
- Si un *Trajet* n'a pas d'*Utilisateur*, il n'a pas de *Station* de départ et inversement.
- \bullet Si un Trajet n'a ni Utilisateur ni Station de départ, sa DateDépart est 0000/00/00 00:00:00
- Pour chaque Villo, il n'y a qu'un Trajet sans Utilisateur et Station de départ. Ni plus ni moins.
- Si un *Trajet* n'a pas de *Station* de retour, il n'a pas de *DateRetour* et inversement.
- Pour chaque Villo, il y a au maximum un Trajet sans DateRetour et Station de retour.

- Si un Trajet n'a pas de DateDépart, il a une DateRetour.
- Si un Trajet n'a pas de DateRetour, il a une DateDépart.

Traduction relationnelle

- Utilisateur(UID,MotDePasse,DateExpiration,CarteDeCredit)
- Abonne (<u>UID</u>, <u>RFID</u>, Nom, Rue, Numéro, CodePostal, Ville, Téléphone, DateInscription)
 - UID référence Utilisateur.UID
- Station(SID, Nom, Longitude, Latitude, Capacité, BorneDePaiement)
- Villo(VID, DateMiseEnService, Modèle, EnEtat)
- Trajet(VID, DateDépart, UID, StationDépart, DateRetour, StationRetour)
 - UID référence Utilisateur.UID
 - VID référence Villo.VID
 - StationDépart référence Station.SID
 - StationRetour référence Station.SID

Remarque

Un Utilisateur.UID n'existant pas dans Abonné.UID est un utilisateur temporaire

Justification et hypothèses de modélisation

On utilise une table *Utilisateur* pour stocker leurs données. On a créé une table *Abonné* afin des les différencier des utilisateurs *Temporaire*. Comme l'héritage des table est totale et exclusive et que toutes les informations dont on a besoin pour ces derniers sont déjà dans la table *Utilisateur*, ils n'ont pas besoin d'une table pour eux. Les utilisateurs temporaires seront ceux qui n'ont pas leurs *UID* dans la table *Abonné*.

Les Stations et Villos ont aussi droit à leur table pour qu'on y sauvegarde leurs données.

On sauvegarde aussi la liste des *Trajets* dans une table. Le fait que l'*Utilisateur* et la *StationDépart* soit optionnel peut paraître illogique par rapport à la réalité. Mais cela se justifie par le fait que les *Villo* doivent être placé une première fois. Comme on ne sauvegarde pas la *Station* dans laquelle ils sont stockés, on se repère au *Trajet* pour le savoir. On les place donc à l'aide de *Trajet* sans *Station* de départ et sans *Utilisateur*. Les *Trajets* sans *Station* de retour et *DateRetour* sont les *Trajets* encore en cours.

Script SQL DDL de création de base de données

```
CREATE TABLE 'Utilisateur' (
            'UID' int unsigned NOT NULL,
2
            'MotDePasse' smallint (4) unsigned zerofill NOT NULL,
3
            'CarteDeCredit' bigint (16) unsigned zerofill NOT NULL,
            'DateExpiration' datetime NOT NULL,
5
            PRIMARY KEY ('UID')
   );
<u>7</u>
  CREATE TABLE 'Villo' (
            'VID' smallint unsigned NOT NULL,
10
            'DateMiseEnService' datetime NOT NULL,
<u>11</u>
            'Modèle' varchar (12) NOT NULL,
            'EnEtat' tinyint (1) NOT NULL,
<u>13</u>
            PRIMARY KEY ('VID')
14
   );
15
16
  CREATE TABLE 'Abonné' (
<u>17</u>
            'UID' int unsigned NOT NULL,
<u>18</u>
            'RFID' char (20) NOT NULL,
19
            'Nom' varchar (50) NOT NULL,
<u>20</u>
            'Rue' varchar (100) NOT NULL,
<u>21</u>
            'Numéro' smallint unsigned NOT NULL,
22
            'CodePostal' smallint (4) unsigned NOT NULL,
23
            'Ville 'varchar (50) NOT NULL,
24
            'Téléphone' char (10) NOT NULL,
25
            'DateInscription' datetime NOT NULL,
26
            PRIMARY KEY ('RFID'),
<u>27</u>
            FOREIGN KEY ('UID') REFERENCES Utilisateur ('UID')
28
   );
29
30
```

```
CREATE TABLE 'Station'
            'SID' smallint unsigned NOT NULL,
32
            'Nom' varchar (50) NOT NULL,
<u>33</u>
            'Longitude' float NOT NULL,
34
            'Latitude' float NOT NULL,
35
            'Capacité' tinyint unsigned NOT NULL,
36
            'BorneDePaiement' tinyint (1) NOT NULL,
37
           PRIMARY KEY ('SID', 'Longitude', 'Latitude')
   );
39
  CREATE TABLE 'Trajet' (
41
            'VID' smallint unsigned NOT NULL,
42
            'DateDépart' datetime NOT NULL DEFAULT '0000-00-00_00:00:00',
43
            'UID' int unsigned DEFAULT NULL,
44
            'StationDépart' smallint unsigned DEFAULT NULL,
\underline{45}
            'DateRetour' datetime DEFAULT NULL,
            'StationRetour' smallint unsigned DEFAULT NULL,
<u>47</u>
           PRIMARY KEY ('VID', 'DateDépart'),
48
           FOREIGN KEY ('VID') REFERENCES Villo ('VID'),
49
           FOREIGN KEY ('UID') REFERENCES Utilisateur ('UID'),
50
           FOREIGN KEY ('StationDépart') REFERENCES Station('SID'),
51
           FOREIGN KEY ('Station Retour') REFERENCES Station ('SID')
52
  );
<u>53</u>
```

Les requêtes en algèbre relationnel et calcul relationnel tuples

R1

Les utilisateurs habitant Ixelles ayant utilisé un Villo de la station Flagey

Algèbre relationnelle

```
UTS \leftarrow (Abonne * Trajet) \bowtie_{StationDepart=SID} Station

Sel \leftarrow \sigma_{Nom=Flagey \land Ville=Ixelles}(UTS)

\pi_{UID}(Sel)
```

Calcul relationnel tuple

$$\{a.UID|Abonne(a) \land a.Ville = 'Ixelles' \land \exists t \exists s (Trajet(t) \land Station(s) \land t.UID = a.UID \land s.Nom = 'Flagey')\}$$

SQL

- 1 SELECT a. UID FROM Trajet t, Abonné a, Station s
- **2 WHERE** a. UID=t. UID AND s. SID=t. StationDépart
- **a AND** a. Ville="Ixelles" **AND** s.Nom="Flagey"

Imprécisions

L'énoncé ne dit pas si il faut récupérer l'UID où le nom de l'utilisateur. Nous avons donc supposé qu'il s'agissait de l'UID.

R2

Les utilisateurs ayant utilisé Villo au moins 2 fois

Algèbre relationnelle

```
T(u, v, d) \leftarrow \pi_{UID, VID, DateDepart}(Trajet)
Temp \leftarrow Trajet \bowtie_{UID=u} T
\pi_{UID}(\sigma_{VID\neq v \vee DateDepart\neq d}(Temp))
```

Calcul relationnel tuple

```
\{u.UID|Utilisateur(u) \land \exists t1 \exists t2 (Trajet(t1) \land Trajet(t2) \land t1.UID = u.UID \land t2.UID = u.UID \land [t1.VID \neq t2.VID \lor t1.DateDepart \neq t2.DateDepart])\}
```

\mathbf{SQL}

- **SELECT** t1.UID **FROM** Trajet t1, Trajet t2 **WHERE** t1.UID=t2.UID
- **aND** (t1. DateDépart!=t2. DateDépart **OR** t1. VID!=t2. VID)
- 3 GROUP BY t1.UID

Imprécisions

Voir R1.

R3

Les paires d'utilisateurs ayant fait un trajet identique

Algèbre relationnelle

```
t2(UID2, dep2, ret2) \leftarrow \pi_{UID,StationDepart,StationRetour}(Trajet)

Temp \leftarrow Trajet \bowtie_{StationDepart=dep2 \land StationRetour=ret2} t2

\pi_{UID,UID2}(\sigma_{UID\neq UID2}Temp)
```

Calcul relationnel tuple

```
\{u1.UID, u2.UID | Utilisateur(u1) \land Utilisateur(u2) \land u1.UID \neq u2.UID \land \\ \exists t1 \exists t2 (Trajet(t1) \land Trajet(t2) \land t1.UID = u1.UID \land t2.UID = u2.UID \land \\ t1.StationDepart = t2.StationDepart \land t1.StationRetour = t2.StationRetour)\}
```

\mathbf{SQL}

- **SELECT** t1.UID, t2.UID **FROM** Trajet t1, Trajet t2
- **WHERE** t1. StationDépart=t2. StationDépart
- 3 AND t1. StationRetour=t2. StationRetour
- 4 AND t1.UID! = t2.UID
- $\underline{\mathbf{5}}$ **GROUP BY** $\operatorname{t1}.\operatorname{UID},\operatorname{t2}.\operatorname{UID}$

Imprécisions

Voir R1.

R4

Les vélos ayant deux trajets consécutifs disjoints (station de retour du premier trajet différente de la station de départ du suivant).

Algèbre relationnelle

TODO

Calcul relationnel tuple

```
 \{v.VID|V(v) \land \exists t1 \exists t2 (Trajet(t1) \land Trajet(t2) \land t1.VID = v.VID \land t2.VID = v.VID \land t1.DateDepart < t2.DateDepart \land t1.StationRetour \neq t2.StationDepart \land t3(t3.VID = v.VID \land t1.DateDepart < t3.DateDepart \land t3.DateDepart < t2.DateDepart))\}
```

\mathbf{SQL}

TODO

Imprécisions

TODO

R5

Les utilisateurs, la date d'inscription, le nombre total de trajet effectués, la distance totale parcourue et la distance moyenne parcourue par trajet, classés en fonction de la distance totale parcourue.

SQL

```
SELECT t1.uid, a. DateInscription, t1.nb, di.dist, di.adist
   (SELECT Trajet.UID, t.nb FROM
            Trajet,
4
            (SELECT tr.UID as uid, COUNT(*) as nb
<u>5</u>
                    FROM Trajet as tr GROUP BY tr.UID ) as t
<u>6</u>
                    WHERE Trajet. UID = t.uid
<u>7</u>
                    GROUP BY t.uid ) as t1,
   Abonné a,
9
   (SELECT tra.UID as uid,
10
           SUM(SQRT(POW(s2.Longitude-s1.Longitude, 2) +
<u>11</u>
                    POW(s2. Latitude-s1. Latitude, 2)) as
                                                               dist,
<u>12</u>
           AVG(SQRT(POW(s2.Longitude-s1.Longitude,2) +
<u>13</u>
                    POW(s2.Latitude-s1.Latitude,2)) as a dist
14
           FROM Trajet tra, Station s1, Station s2
15
           WHERE tra. Station Départ = s1. SID
16
           AND tra. Station Retour = s2.SID
17
           GROUP BY tra.UID) as di
  WHERE t1.uid = a.UID
<u>19</u>
  AND di.uid = a.UID
  ORDER BY di. dist
```

Imprécisions

Comme pour R1, on a décidé d'utiliser l'UID plutôt que le Nom de l'Utilisateur. Pour les distances, il n'est pas précisé d'unité. Nous avons donc pris la dé-

cision d'utiliser directement les coordonnées géographiques (Longitude et Latitude) sans aucune conversion pour les calculer.

R6

Les stations avec le nombre total de vélos déposés dans cette station (un même vélo peut-être comptabilisé plusieurs fois) et le nombre d'utilisateurs différent ayant utilisé la station et ce pour toutes les stations ayant été utilisées au moins 10 fois.

\mathbf{SQL}

```
SELECT v.s, v.nbvillo, u.nbuser
FROM
SELECT tr.StationRetour as s, COUNT(*) as nbvillo
FROM Trajet tr CROUP BY s) as v,
SELECT tr.StationRetour as s, COUNT(DISTINCT tr.UID) as nbuser
FROM Trajet tr CROUP BY s) as u
WHERE v.s = u.s
HAVING v.nbvillo >= 10
```