1. DATA	12/	CK130130	6. SITUAÇÃO HOJE	1. 5.	2. 6.	3. 7.	4. 8.		•	ANTERIORES				NIO C	TIPO	JE1-130	JETA1	,4,	, u	7.	STEMA SIMBOLO	1	03 320 471				
2 MEC. RESPONSÁVEL 3. ORGAN		TI OENILAO IT	_	HOP	2. HOLVIIMS W	3.	4.	9. HORAS VOADAS	AERONAVE (+) MOTOR N°1 (+)	169:50 JESTS	3:	5 166:8			O(L) NOS TANQUES (KG)	149 10000	4570 12400				16. OBSERVAÇÃO DO PILOTO OU MEC (UM DEFEITO EM CADA LINHA)	MANTIE DOWN 25K	Markey concinerace				
ZA	1º GTT - BAAN			5 5	5.	0 .	8.	1/40	MOTOR N°2 (+)	162:50 161		166:05 164	11. REABASTECIMENTOS DE COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES	OLEO (US QT)	MOIOHN: MOIOINE						C (UM DEFEITO EM CADA LINHA)	28000 450	DOTA GARGA A-	Ŧ .			
A. DADOS DA AERONAVE 4. DADOS DA AERONAVE MATRICULA	KC-390 2	8 CONTROLE DO Nº DE POUSOS DA AERONAVE	ANTERIORES	-		TOTAL 16		CLO	MOTOR N°1 (+) MOTOR N°2 (+)	101	i a	1,97	TIVEIS E LUBRIFICANTES	LOCAL DATA	SBAN 08/08/23	80 2	on ton						John to				
ATRÍCULA	858	DA AERONAVE		N		H	ADII	(DADOS DO OMS)	1 8	2000	July 2/6			MEC. RESPONSAVEL	3 25 MILLER	ST SENILOD					17. PHOVIDENCIA COMILETINA	20/ 600	FT FT				
TIPO DATA PRÉ-VOO	PÓS-VOO PRÓXIMAS INSPE	TIPO	CALENDÁRIA: 3MO	ROOFH	CICLOS (FC): 3 CO RE/	MOTORES: MMCD	10. HORAS OU CICLO	AERONAVE (+)	122-10	21.0	122.22	40000	_			200 505586380	9			- THE STATE OF THE	AL NA	1500					
SEN SEN	SEN &	~		6mo		600	S DISPONÍVEIS A	MOTORES (-)	Z - W- two	21:5	432:55		12. ASSINATURA	dorna 1	3578 8m	1380 8	(18.	-	J:30					
FEITA POR	NDAS	VENCIMENTOS	1650123	BA	88	600 Be	RÓXIMA INSPEÇÃ	CICLOS (-)	139	201	136		URA 13. OXIGÊNIO	2	000	210				18. H/h 19. RUBRICA		N OF.				1	

SPEÇOES E DE MANOI ENÇÃO DA AFRICULA DESIGNAÇÃO DE AFRICADA DE TRO DESIGNAÇÃO DE AFRICADA DE TRO MATRICULA PRÉ-VOI DESIGNAÇÃO DE MATRICULA PRÉ-VOI DE GOUTOR PRE-VOI DE POUSOS DA AFROMAVE ANTERIORES POS-VOI DE POUSOS DA AFROMAVE ANTERIORES POUSOS DA AFROMAVE ANTERIORES POUSOS DA AFROMAVE ANTERIORES POUSOS DA AFROMAVE ANTERIORES POUSOS DA AFROMAVE ANTERIOR PRÉ-VOI DE COMPRETA DA ACIONA PRÉ-VOI DA ACIONA PRÉ-VOI DE COMPRETA DA ACIONA PRÉ-VOI DA ACIO	0 05/ 0 05/ 0 0 05/ 0 0 0 05/	DANIFICADOR APRESENT 100-ALOSH	14. SISTEMA SIMBOLO 16. OBSERVAÇÃO DO I	7.	, C1	4.	3 STATE TO TOO	JET 1 6637 12	Nº TIPO ABASTECIDO (L) NOS TAN		TOTAL 167:30	0	ANTERIORES 164:05	9. HORAS VOADAS	4. 0. 1.	7.	6. 2.	1. \$	6. SITUAÇÃO HOJE 7. I	05/08/23 35 DOS Samier	I, DATA		REGISTRO
SENCIAL DATA MEC. RESPONSISTED A PROVIDENCIA CORRECTED	EA BASTECIME CO AT DESABILITA MO PRIVATOR PAP DI ORIO8123	DE BOUMIC IN	PILOTO OU MEC (UM DEFEITO EM CADA LI					000	MOTOR N°1 MOTOR N°2	11. REABASTECIMENTOS DE C	7	0)R.N°1 (+)		7.		(my (1) 5.	DISPONIBILIDADE EXCEPCIONAL			3. ORGANIZAÇÃO E LOC	
APU (DADOS DO OMS) AH: 1557 AC: 578 AC	TENO O	TRANS.	NHA)					80/50	LOCAL	OMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES	T62 T62		2		CICLOS	TOTAL	HOJE	ANTERIORES	8. CONTROLE DO Nº DE POUSO				AND I ENÇAD DA AEN
TO THE DATA OF THE PARTY OF THE	STECLMENTO 23) POUCHE I	to a rockie v	17. PHOVIDENCIA COMMENT	T PROVIDENCE CORRECTIVA				35 Dos Sampo	RESPONSAVEL		100000		7 +557	AF		MOTO	CICLOS (FC): 2 E		5	PH		TIPO	NAVE - FORTE ::