# **BAZY DANYCH I- dokumentacja projektu**

LINK: <a href="http://pascal.fis.agh.edu.pl/~9roguz/PROJEKT\_BAZY/naglowek.php">http://pascal.fis.agh.edu.pl/~9roguz/PROJEKT\_BAZY/naglowek.php</a>

# Temat: Wypożyczalnia samochodowa

Autor: Michał Roguz, WFIIS-IS

Kraków, 26.01.2022r.

# 1. Projekt koncepcji, założenia.

### 1.1 Temat projektu.

Celem projektu jest stworzenie prostej aplikacji dla pracowników wypożyczalni samochodowej, która pozwoli na efektywne zarządzanie firmą i łatwą obsługę klientów.

### 1.2 Wymagania użytkownika.

Użytkownik wciela się w rolę administratora systemu umożliwiającego sprawne kierowanie biznesem. Może on zarówno rejestrować nowych klientów, jak i wdrażać nowe rozwiązania pomagające sukcesywnie udoskonalać jakość usług świadczonych przez firmę i wiele więcej.

Do jego zadań można przypisać:

- wcześniej wspomnianą rejestrację klientów,
- dokonywanie rezerwacji samochodów,
- przyznawanie rabatów,
- nakładanie kar za nieodpowiednią eksploatację aut,
- dodawanie nowych pakietów usług,
- uzupełnianie cennika o nowe klasy samochodów i ich wycena,
- uaktualnianie floty samochodowej o nowe auta,
- nadawanie unikatowych rejestracji pojazdów firmowych .

Co więcej, może on za każdorazowo wyświetlić bazę informacji po ich wprowadzeniu. Oprócz tego, ma on również możliwość przeglądu:

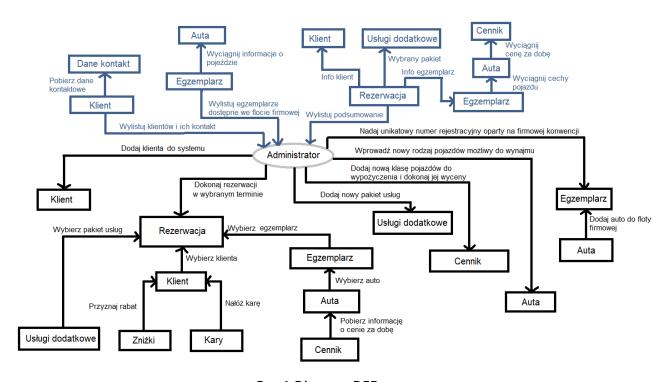
- najistotniejszych danych osobowych klienta służących do kontaktu,
- listy dostępnych w firmie pojazdów z ich charakterystyką i ID,
- podsumowania świadczonych usług z rozliczeniem i kluczowymi informacjami o realizowanym świadczeniu.

#### 1.3 Zaprojektowanie funkcji.

System pozwala na przystępne i wygodne prowadzenie działalności w zakresie wypożyczania pojazdów. Zrealizowane zostały funkcje dodające dane do bazy, oraz odpowiednio walidujące niektóre z nich (np. PESEL musi składać się wyłącznie z cyfr i liczyć 11 znaków). Istnieje również funkcjonalność niepozwalająca na powielenie niektórych danych w systemie (w przypadku cennika). Użytkownik ma na każdym kroku dostęp do wprowadzonych wcześniej informacji wyświetlanych w formie tabel. Dodatkowo stworzono kilka widoków pozwalających na złożony wgląd w informacje przechowywane w bazie. Skorzystano również z funkcji agregujących celem stworzenia prostej statystyki firmy. Aplikacja posiada przejrzysty i prosty w obsłudze interfejs.

# 2. Projekt diagramów (konceptualny).

### 2.1 Budowa i analiza diagramu przepływu danych.



Rys.1 Diagram DFD.

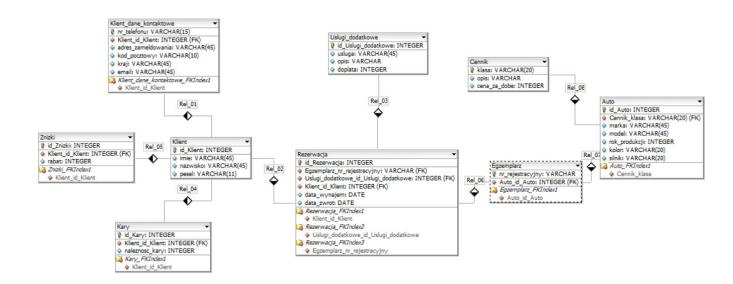
Górna część powyższego schematu (wyrysowana na niebiesko) odpowiada za wyświetlanie pożądanych kombinacji danych w trzech wylistowaniach (lista klientów, lista aut, podsumowanie). Natomiast dolna (wyrysowana na czarno) przedstawia poglądowo etapy wprowadzania danych do bazy.

#### 2.2 Zdefiniowanie encji (obiektów) oraz ich atrybutów.

Baza danych wypożyczalni składa się z poniżej opisanych dziewięciu encji. Jest to według mnie najbardziej optymalne przedstawienie bazy spełniającej tego typu funkcjonalność. Encje:

- Klient
- Klient dane kontaktowe
- Zniżki
- Kary
- Rezerwacja
- Usługi dodatkowe
- Egzemplarz
- Auto
- Cennik

# 2.3 Zaprojektowanie relacji pomiędzy encjami.



Rys.2 Schemat ERD wypożyczalni pojazdów.

Wszystkie relacje między tabelami są typu 1:N, co można zauważyć na obrazku powyżej.

# 3. Projekt logiczny.

# 3.1 Projektowanie tabel, kluczy, indeksów.

Encja Klient reprezentuje pojedynczego klienta:

- id\_Klient klucz główny, generuje unikatowe autoinkrementujące wartości typu INTEGER,
- imie atrybut reprezentujący imię klienta dodawanego do bazy, typu VARCHAR(45),
- nazwisko atrybut reprezentujący nazwisko klienta dodawanego do bazy, typu VARCHAR(45),
- PESEL atrybut reprezentujący numer Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności, typu VARCHAR(11).

Encja Klient dane kontaktowe reprezentuje osobowe dane kontaktowe:

- nr\_telefonu klucz główny, generuje wartości typu VARCHAR(15)
- klient\_id\_klient klucz obcy typu INTEGER odpowiadający za spójność z encją Klient,
- adres\_zameldowania adres pod którym zameldowany jest klient (miasto, ulica, numer lokalu), typu VARCHAR(45),
- kod\_pocztowy atrybut reprezentujący kod pocztowy miasta, w którym zameldowany jest klient, typu VARCHAR(10)
- kraj atrybut reprezentujący przynależność narodową klienta, typu VARCHAR(45),
- email atrybut reprezentujący adres email potrzebny do kontaktu, typu VARCHAR(45).

Encja Zniżki reprezentuje bonusy dla klientów pod postacią upustu ceny:

- id\_Znizki klucz główny generujący unikatowe autoinkrementujące wartości typu INTEGER,
- Klient\_id\_Klient klucz obcy dbający o spójność z encją Klient, typu INTEGER,
- rabat atrybut reprezentujący obniżkę cenową na świadczone usługi, typu INTEGER.

Encja kary- podobna do encji Zniżki, lecz działa w sposób przeciwnyklientowi naliczane mogą być opłaty za np. niewłaściwą eksploatację pojazdu:

- id\_Kary klucz główny generujący unikatowe autoinkrementujące wartości typu INTEGER,
- Klient\_id\_Klient klucz obcy dbający o spójność z encją Klient, typu INTEGER,
- Naleznosc\_kary atrybut reprezentujący dodatkową opłatę konieczną do poniesienia przez klienta, typu INTEGER

Encja rezerwacja- reprezentuje ona zamówienie świadczenia przez klienta:

- id\_Rezerwacja klucz główny generujący unikatowe autoinkrementujące wartości typu INTEGER,
- Klient\_id\_Klient klucz obcy dbający o spójność z encją Klient, typu INTEGER,
- Uslugi\_dodatkowe\_id\_Uslugi\_dodatkowe klucz obcy dbający o spójność z encją Usługi dodatkowe, typu INTEGER,
- Egzemplarz\_nr\_rejestracyjny klucz obcy dbający o spójność z encją Egzemplarz, typu VARCHAR,
- data\_wynajem atrybut reprezentujący datę wypożyczenia pojazdu, typu DATE
- data\_wynajem atrybut reprezentujący datę zwrotu pojazdu, typu DATE

Encja egzemplarz- encja scalająca i powiązująca rezerwacje z autami:

- nr\_rejestracyjny klucz główny, unikatowa wartość ustalana przez użytkownika, typu VARCHAR
- Auto\_id\_Auto klucz obcy dbający o spójność z encją Auto, typu INTEGER.

Encja Uslugi\_dodatkowe zawiera informacje dotyczące pakietów usług dostępnych w serwisie:

- Id\_Uslugi\_dodatkowe klucz główny generujący unikatowe autoinkrementujące wartości typu INTEGER,
- usluga atrybut reprezentujący kategorię pakietu z dostępnymi w jego ramach udogodnieniami, typu VARCHAR(45)
- opis atrybut reprezentujący charakterystykę dodatkowych udogodnień, typu VARCHAR()
- doplata atrybut reprezentujący kwotę do dopłacenia przy wyborze dodatkowych usług, typu INTEGER.

Encja Auto odpowiada za opis cech pojazdów możliwych do nabycia przez firmę w celach zarobkowych.

- id\_Auto klucz główny generujący unikatowe autoinkrementujące wartości typu INTEGER,
- Cennik\_klasa klucz obcy dbający o spójność z encją Cennik, typu VARCHAR(20),
- marka atrybut reprezentujący producenta pojazdu, typu VARCHAR(45),
- model atrybut reprezentujący wariant pojazdu, typu VARCHAR(45),
- rok\_produkcji atrybut reprezentujący rocznik samochodu, typu INTEGER,
- kolor atrybut reprezentujący odcień auta, typu VARCHAR(20)
- silnik atrybut reprezentujący rodzaj paliwa, na jakim jeździ pojazd (dostępne jedynie benzyna i diesel), typu VARCHAR(20).

Encja Cennik zawiera informację o kwocie należnej za dobę wynajęcia w zależności od segmentu (klasy) pojazdu:

- klasa klucz główny generujący wartości typu VARCHAR(20),
- opis atrybut reprezentujący opis klasy pojazdu (np. auto miejskie, sportowe, itd.) typu VARCHAR
- cena\_za\_dobe atrybut reprezentujący należność dobową za wypożyczenie, typu INTEGER.

# 3.2 Słowniki danych

ATRYBUT	TYP	OGR.	Klucz
id_Klient	INTEGER	NOT NULL	PK
imie	VARCHAR(20)	NOT NULL	
nazwisko	VARCHAR(20)	NOT NULL	
PESEL	VARCHAR(11)	NOT NULL,	
		11 cyfr	

Tabela 1. Encja Klient.

ATRYBUT	TYP	OGR.	Klucz
nr_telefonu	VARCHAR(15)	NOT NULL,	PK
		9 cyfr	
Klient_id_Klient	INTEGER	NOT NULL	FK dla
			Klient
adres_zameldowania	VARCHAR(45)	NOT NULL	
kod_pocztowy	VARCHAR(10)	NOT NULL, cyfry	
		w postaci **-***	
kraj	VARCHAR(45)	NOT NULL	
email	VARCHAR(45)	NOT NULL,	
		zapis w postaci	
		***@***.***	

Tabela 2. Encja Klient\_dane\_kontaktowe.

ATRYBUT	TYP	OGR.	Klucz
id_Znizki	INTEGER	NOT NULL	PK
Klient_id_Klient	INTEGER	NOT NULL	FK dla
			Klient
rabat	INTEGER	NOT NULL,	
		DEFAULT 0	

Tabela 3. Encja Znizki.

ATRYBUT	TYP	OGR.	Klucz
id_Kary	INTEGER	NOT NULL	PK
Klient_id_Klient	INTEGER	NOT NULL	FK dla
			Klient
naleznosc_kary	INTEGER	NOT NULL,	
		DEFAULT 0	

Tabela 4. Encja Kary.

ATRYBUT	TYP	OGR.	Klucz
id_Rezerwacja	INTEGER	NOT NULL	PK
Klient_id_Klient	INTEGER	NOT NULL	FK dla Klient
Uslugi_dodatkowe_id	INTEGER	NOT NULL	FK dla
Uslugi_dodatkowe			Uslugi_dodatkowe
Egzemplarz	VARCHAR	NOT NULL	FK dla
nr_rejestracyjny			Egzemplarz
data_wynajem	DATE	NOT NULL	
data_zwrot	DATE	NOT NULL	

Tabela 5. Encja Rezerwacja.

ATRYBUT	TYP	OGR.	Klucz
id_Uslugi_dodatkowe	INTEGER	NOT NULL	PK
usluga	VARCHAR(45)	NOT NULL	
opis	VARCHAR	NOT NULL	
doplata	INTEGER	NOT NULL	

Tabela 6. Encja Usługi Dodatkowe.

ATRYBUT	TYP	OGR.	Klucz
nr_rejestracyjny	INTEGER	NOT NULL	PK
Auto_id_Auto	INTEGER	NOT NULL	FK dla
			Auto

Tabela 7. Encja Egzemplarz.

ATRYBUT	TYP	OGR.	Klucz
id_Auto	INTEGER	NOT NULL	PK
Cennik_klasa	VARCHAR(20)	NOT NULL	FK dla
			Cennik
marka	VARCHAR(45)	NOT NULL	
model	VARCHAR(45)	NOT NULL	
rok_produkcji	INTEGER	NOT NULL	
kolor	VARCHAR(20)	NOT NULL	
silnik	VARCHAR(20)	NOT NULL	

Tabela 8. Encja Auto.

ATRYBUT	TYP OGR.		Klucz
klasa	VARCHAR(20)	NOT NULL	PK
opis	VARCHAR	NOT NULL	
cena_za_dobe	INTEGER	NOT NULL	

Tabela 9. Encja Cennik.

# 3.3 Analiza zależności funkcyjnych i normalizacja tabel (dekompozycja do 3NF ewentualnie BCNF).

Wszystkie tabele spełniają założenia trzeciej postaci normalnej (a zatem też pierwszej i drugiej). Wartości niekluczowych kolumn zależą od kluczy głównych. Nie występują wzajemne zależności między kolumnami nienależącymi do klucza.

#### 3.4 Zaprojektowanie operacji na danych.

Administrator systemu wypożyczalni może wprowadzać dane do każdej tabeli poprzez formularze. Wyświetlanie części tabel ze złożonymi informacjami z kilku tabel realizują widoki. Obrazują one kolejno i wyświetlają:

- Lista klientów elementarne dane kontaktowe (tj. imię, nazwisko, numer tel. oraz adres email),
- Lista aut pojazdy dostępne w ramach wypożyczenia w firmie (nr. rejestracyjny, marka, model, rocznik, klasa, kolor oraz silnik),

 Podsumowanie – kluczowe informacje pozwalające na identyfikację rezerwacji (imię i nazwisko klienta, marka i model auta, wybrany pakiet usług, data wynajmu i zwrotu, opłata podstawowa oraz końcowa po podliczeniu rabatów, kar oraz dodatkowego wyposażenia).

Wszelkie kwerendy, z których korzystano w projekcie znajdują się w wysłanym archiwum. Widoki znajdują się w pliku VIEWS.sql.

W celu walidacji danych wprowadziłem do projektu kilka ograniczeń w postaci tzw. Checków. Nie pozwalają one na wprowadzenie do bazy błędnych danych dla co poniektórych pól formularzy. Znajdują się one w pliku CHECK.sql. Poniżej ich opis w telegraficznym skrócie:

- pierwsze dwa z nich są odpowiedzialne za walidację PESELumianowicie musi się on składać z samych cyfr oraz musi liczyć dokładnie 11 znaków,
- kolejny tyczy się numeru telefonu klienta ze względu na ilość cyfrmusi ona wynosić 9 znaków,
- następny z nich ogranicza pole kod pocztowy pozwalając zapisać jedynie dane będące cyframi w szablonie typu "\*\*-\*\*\*".
- adres email również jest walidowany, między innymi polega to na uzupełnieniu tego pola wg szablonu "\*\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*"; nie może się on zaczynać od znaku niebędącego cyfrą, bądź literą, co więcej ograniczona została również liczba subdomen po kropkach.
- ostatnim dodatkowym constraint'em jest możliwość doboru jako paliwo jedynie benzyny oraz diesla; wypożyczalnia niestety nie wspiera innych technologii.

Zostały również stworzone wyzwalacze nie pozwalające na wypożyczenie pojazdów osobom niepełnoletnim. By móc wynająć auto trzeba się urodzić przed 2004r. Drugi z nich ogranicza możliwość dodania do floty samochodów firmowych aut z rocznika 2010 bądź starszych. Funkcje i triggery realizujące te funkcjonalności znajdują się w pliku TRIGGERS.sql.

Do tego w języku php stworzyłem funkcjonalności do wyświetlania danych bezpośrednio pod formularzami (po ich wprowadzeniu tabela się aktualizuje bez odświeżania). Działa to dla każdej z tabel. Rezerwacja w zakładce "Podsumowanie" będzie widoczna po wprowadzeniu zniżki oraz kary dla klienta (gdy brak zniżki lub kary, to pola należy uzupełnić zerami). Dopiero wtedy następuje "podliczenie" i możemy ujrzeć rekord w podsumowaniu.

Po kliknięciu w ostatnią zakładkę ukazują się proste statystyki oparte na zastosowaniu funkcji agregujących. Są to kolejno:

- suma należności finalnych wszystkich rezerwacji,
- średnia należności finalnych z wszystkich rezerwacji,
- maksymalna należność końcowa z wszystkich rezerwacji,
- minimalna należność końcowa z wszystkich rezerwacji,
- wariancja z należności końcowych z wszystkich rezerwacji,
- odchylenie standardowe z należności końcowych z wszystkich rezerwacji.

Średnia, wariancja i odchylenie standardowe są zaokrąglone do 2 miejsc po przecinku.

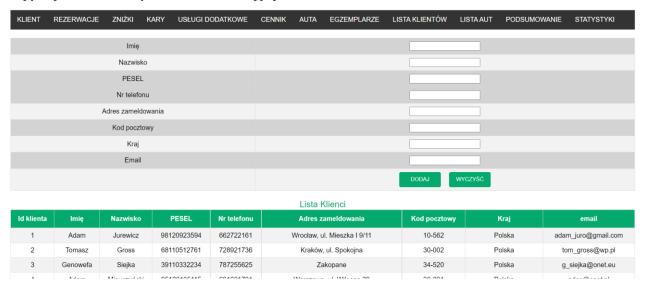
# 4. Projekt logiczny.

# 4.1 Interfejsy do prezentacji, edycji i obsługi danych

Do wprowadzania danych aplikacja używa prostych i przejrzystych formularzy. Dane mogą być dodane do wszystkich tabel. Poniżej prezentacja poszczególnych zakładek do pobierania danych, a zarazem ich wyświetlania pod tabelami. Wszystkie formularze napisane są w języku php.

## 4.1.1 Dodawanie klienta (strona startowa):

#### Wypożyczalnia aut - panel administracyjny

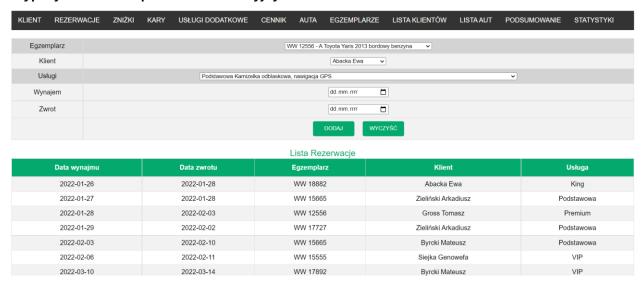


Rys.3 Formularz dla dodawania klienta do systemu.

Po zakończonym sukcesem wprowadzaniu danych klienta, w tabeli poniżej powinien ukazać się rekord z dodanymi informacjami.

#### 4.1.2 Tworzenie rezerwacji

#### Wypożyczalnia aut - panel administracyjny

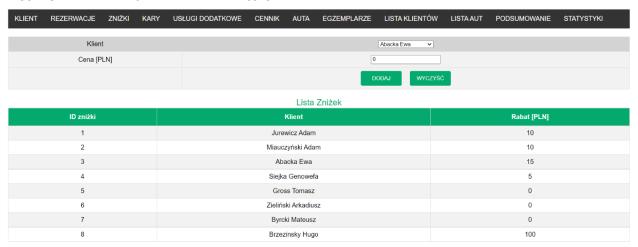


Rys.4 Formularz tworzenia rezerwacji.

Po przejściu do tej zakładki widzimy kolejny formularz, a poniżej tabelę z udanie zabookowanymi rezerwacjami.

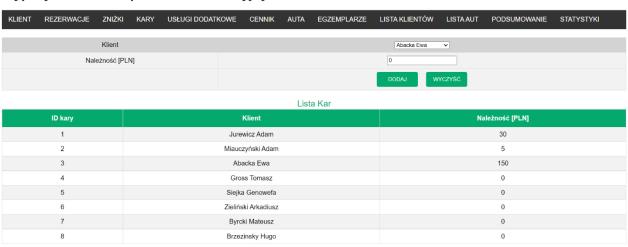
#### 4.1.3 Przyznawanie rabatów, nadawanie kar.

#### Wypożyczalnia aut - panel administracyjny



Rys. 5 Formularz do uzupełnienie zniżek dla klientów.

#### Wypożyczalnia aut - panel administracyjny

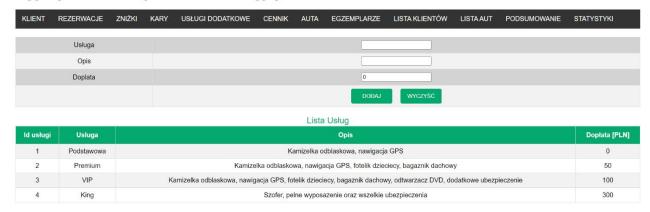


Rys. 6 Formularz do uzupełnienie zniżek dla klientów.

Powyższe dwa interfejsy służące do wprowadzania danych praktycznie się od siebie nie różnią. Działają one na przeciwstawnej zasadziezniżki odliczają rabat od opłaty, zaś kary powodują wzrost należności do zapłaty. Poniżej w obydwu przypadkach tabelki z przypisanymi do klientów wartościami.

#### 4.1.4 Wdrażanie dodatkowych pakietów usług

#### Wypożyczalnia aut - panel administracyjny

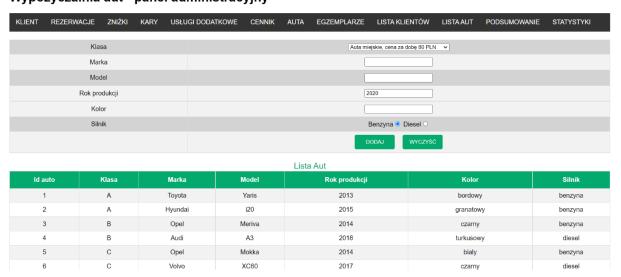


Rys. 7 Formularz do wdrażania dodatkowych pakietów usług.

Jako administrator systemu wypożyczalni samochodów użytkownik może również wprowadzić nowy typ usług dodatkowych oraz odpowiednio wycenić takowe ekstra świadczenie.

4.1.5 Uaktualnianie floty samochodowej firmy o nowe modele.

#### Wypożyczalnia aut - panel administracyjny



Rys. 8 Formularz do uaktualniania floty samochodowej firmy o nowe auta.

Użytkownik może dodać nowe warianty pojazdów do oferty.

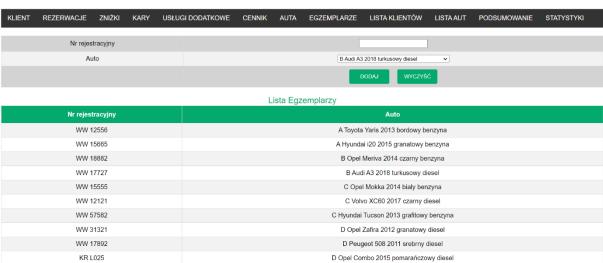
#### Wypożyczalnia aut - panel administracyjny



Rys. 9 Formularz do tworzenia cenniku dla nowego segmentu pojazdów.

Zarazem może definiować swoje nowe klasy pojazdów oraz dokonywać ich wyceny.

#### Wypożyczalnia aut - panel administracyjny



Rys. 10 Formularz do nadawania egzemplarzom unikatowych numerów.

Dla samochodów dostępnych w ofercie wypożyczalni administrator może nadać każdemu z nich unikatowy numer rejestracyjny. Poniżej znajdują się dostępne w firmie egzemplarze podlegające wypożyczeniu.

#### 4.2 Wizualizacja danych

W celu wizualizacji danych wykorzystane zostały wcześniej opisane widoki. Każdy z nich pozwala na wyświetlenie innych zależności bazy. Należy wspomnieć również o przedstawionych wcześniej tabelach wizualizujących dodawanie rekordów prosto z perspektywy formularza. Wylistowania dla widoków prezentują się zaś następująco:

#### KLIENT REZERWACJE ZNIŻKI KARY USŁUGI DODATKOWE CENNIK AUTA EGZEMPLARZE LISTA KLIENTÓW LISTA AUT PODSUMOWANIE Lista Klientów abacka@gmail.com 643231112 636272181 Mateusz Byrcki byrcki@wp.pl 728921736 Tomasz Gross tom\_gross@wp.pl 662722161 Adam Miauczyński 601601701 adas@onet.pl 787255625 Genowefa Siejka g\_siejka@onet.eu Zieliński 675456231 zielinski@gmail.pl Arkadiusz

Wypożyczalnia aut - panel administracyjny

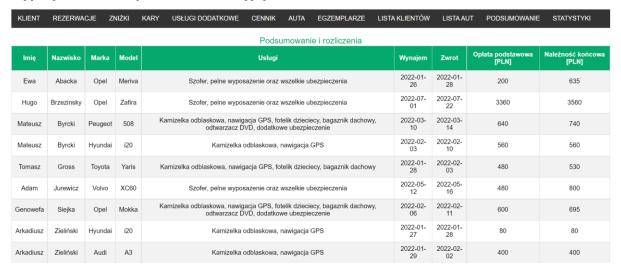
Rys. 11 Widok prezentujący listę klientów wraz z kontaktami.

#### Wypożyczalnia aut - panel administracyjny

KLIENT REZERWACJE ZNIŻKI KARY	USŁUGI DODATKOWE	CENNIK AUTA	EGZEMPLARZE	LISTA KLIENTÓW	LISTA AUT PODSUMOWANIE	STATYSTYKI
		Li	sta Aut			
Numer Rejestracyjny	Marka	Model	Rocznik	Klasa	Kolor	Silnik
KR L025	Opel	Combo	2015	D	pomarańczowy	diesel
WW 12121	Volvo	XC60	2017	С	czarny	diesel
WW 12556	Toyota	Yaris	2013	Α	bordowy	benzyna
WW 15555	Opel	Mokka	2014	С	bialy	benzyna
WW 15665	Hyundai	i20	2015	Α	granatowy	benzyna
WW 17727	Audi	A3	2018	В	turkusowy	diesel
WW 17892	Peugeot	508	2011	D	srebrny	diesel
WW 18882	Opel	Meriva	2014	В	czamy	benzyna
WW 31321	Opel	Zafira	2012	D	granatowy	diesel
WW 57582	Hyundai	Tucson	2013	С	grafitowy	benzyna

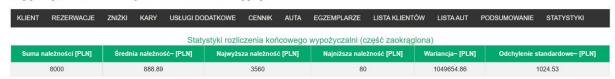
Rys. 12 Widok pozwalający na wgląd w listę dostępnych w wypożyczalni pojazdów.

#### Wypożyczalnia aut - panel administracyjny



Rys. 13 Widok przedstawiający krótkie podsumowanie z zebranych w bazie informacji.

#### Wypożyczalnia aut - panel administracyjny



Rys. 13 Statystyki generowane z należności końcowych z zakładki wcześniej.

#### 4.3 Zdefiniowanie panelu sterowania aplikacji.

Wypożyczalnia aut - panel administracyjny



Rys. 14 Panel sterowania aplikacją.

Nawigacja strony jest niezwykle prosta. Pierwsze osiem zakładek od lewej strony odpowiada za dodawanie rekordów oraz bieżące ich wyświetlanie. Cztery pozostałe oferują obrazowanie pewnych zależności opartych na już bardziej złożonych relacjach między tabelami bazy.

# 5. Dokumentacja.

## 5.1 Wprowadzanie danych.

Wprowadzanie danych odbywało się ręcznie. Początkowo dodane zostały podstawowe pakiety usług, cennik dla czterech segmentów aut oraz kilka pojazdów, którym przyporządkowano numery rejestracyjne. Od użytkownika zależy dalszy rozwój wypożyczalni o dodatkowe opcje wyboru. W folderze SQL zawarte są wszelkie kwerendy pozwalające na stworzenie, uzupełnienie i nadanie funkcjonalności bazie. W folderze tym znajdują się pliki:

- CHECK.sql kod pozwalający na dokonywanie walidacji wprowadzanych danych,
- CREATE.sql kod pozwalający na stworzenie bazy (tabeli),
- FOREIGN\_KEYS.sql kod odpowiedzialny za uspójnienie bazy i relacje między tabelami, w którym nadawane są klucze obce,
- INSERTS.sql kwerendy pozwalające na przykładowe uzupełnienie niektórych tabel o pewne wartości początkowe,
- TRIGGERS.sql kod tworzący funkcje i wyzwalacze nakładające ograniczenia przy wprowadzaniu niektórych danych do tabel,
- VIEWS.sql kod tworzący odpowiednie widoki przedstawiające zależności w bazie.

Jak wcześniej wspomniano, aplikacja korzysta z formularzy PHP w celu wprowadzenia danych. Użytkownik może wybrać dane z rozwijanych list, bądź proszony jest o wpisanie informacji do niektórych pól.

# 5.2 Dokumentacja użytkownika (krótka instrukcja obsługi aplikacji).

LINK do strony: <a href="http://pascal.fis.agh.edu.pl/~9roguz/PROJEKT\_BAZY/naglowek.php">http://pascal.fis.agh.edu.pl/~9roguz/PROJEKT\_BAZY/naglowek.php</a>

Obsługa aplikacji jest niesamowicie prosta, należy przeskakiwać jedynie między zakładkami panelu sterowania.

Wypożyczalnia aut - panel administracyjny



Kolejno użytkownik winien wprowadzać informacje, o które prosi się w formularzach. Ich funkcjonalności opisano już powyżej. Wszystkie wprowadzenia do bazy powinny przebiegać bez problemów. Jedynie należy pamiętać, by każdemu klientowi przypisać zniżkę i karę (jeśli ich nie ma, to uzupełnić zerami), by ujrzeć klienta w zakładce podsumowującej- bez tego zabiegu nie będzie on widoczny w tamtej tabelce.

#### 5.3 Opracowanie dokumentacji technicznej.

Projekt powstał w oparciu o następujące technologie:

- baza danych została stworzona w języku PostgreSQL,
- aplikacja powstała przy użyciu języka skryptowego PHP (komunikacja między aplikacją, a bazą),
- szata graficzna została zrealizowana przy pomocy prostego arkusza CSS i po części HTML5.

#### 5.4 Wykaz literatury.

Przy realizacji projektu skorzystano z poniższych linków i odniesień:

- <a href="https://www.w3schools.com/php/">https://www.w3schools.com/php/</a> dokumentacja php,
- <a href="https://www.w3schools.com/css/">https://www.w3schools.com/css/</a> dokumentacja CSS,
- <a href="https://www.postgresql.org/docs/">https://www.postgresql.org/docs/</a> dokumentacja Postgres'a,
- wykładów dr. inż. Antoniego Dydejczyka,
- przykładów z laboratoriów z kursu BD1.