

#### Titel der Präsentation bearbeiten

First Name Last Name email@tum.de

Advisor's Fist Name Last Name email@tum.de





## Hier steht eine Überschrift



Als Grundlage dient der Corporate Design Style Guide der TUM.

Die Präsentationsvorlage ist auf gute Lesbarkeit und klare Darstellung von Informationen optimiert.

And here are the references: [BTS05]

$$E = mc^2 (1)$$



### Schrift



Das Grundprinzip ist, Informationen bestmöglich zu transportieren. Dazu muss vor allem die Schrift einheitlich und für alle im Raum lesbar sein.

Schriftart: Helvetica

Schriftgößen: 25 | 18 | 14 | 11

Zeilenabstand: 1,15 mm

Die Einstellungen sind für diese Vorlage als Standard eingestellt. Bei Diagrammen und Tabellen muss die Schriftgröße ggf. angepasst werden. Für Ausszeichnungen im Fließtext kann auch **fett** markiert werden. Bei großer Distanz bzw. kleinem Präsenationsmedium kann der Schriftgrad notfalls proportional erhöht werden.



#### Farben

Als erstes soll mit schwarz und weiß gearbeitet werden.

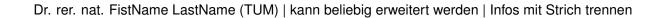
Für Aufwändigere Darstellungen sind Farben mit Bedacht und in möglichst geringem Umfang einzusetzen.

In diesem Folienmaster ist die Farbpalette festgelegt.

Zuerst mit den Primärfarben arbeiten.

Für z.B. komplexe Diagramme stehen noch Sekundärfarben zur Verfügung.

Bei weiterer Komplexität oder zusätzlichen Markierungen:





#### **Texte**



Kurze und knappe Texte, Fließtexte linksbündig, kein Blocksatz

#### Beispiel:

Tem soluptam, nisi as verum ereprehendam at acculpa quidisq uissit volupta tusdant utem as etur, odi odis es doluptiae dem nimaion con nossinctenis pora quam voloria consenimus blabore everfer epeliquo maio etur.



# Aufzählung



Bei kleinen Aufzählungen auf Aufzählungszeichen verzichten und ggf. zusätzliche Leerzeile.

Nur die wesentlichen Punkte nennen und Themen auf verschiedene Seiten splitten.

Punkt 1

Punkt 2

Wenn Unterpunkte in einer Aufzählung nötig sind ist ein Einrücken mit — möglich

- Unterpunkt 1
  - Unterpunkt 1
  - Unterpunkt 2

Bei größeren Listen die Standardeinstellung • verwenden

- Unterpunkt 1
- Unterpunkt 2
- Unterpunkt 3



# Bilder – Allgemein



schlichte Darstellung von Informationen

reduzierte Farben

Rahmen und Überlagerungen nach Möglichkeit vermeiden





Bildbeschreibung oberer Bildrand: Begrenzung durch Text









#### Überschrift 2

Hier steht ein einleitender oder beschreibender Fließtext und nach Wunsch eine Aufzählung.

Punkt 1

Punkt 2

Punkt 3

Punkt 4







Bildbeschreibung oberer Bildrand: Begrenzung durch Text





Bildbeschreibung oberer Bildrand: Begrenzung durch Text



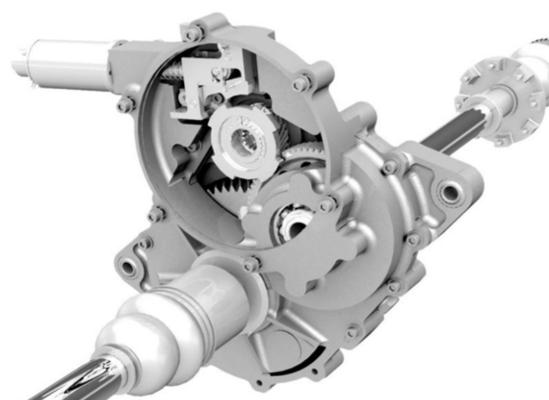


## Nicht Format füllende Bilder



Weißer bzw. transparenter Hintergrund mit genug Freiraum anordnen







# Bilder Format füllend – maximale Bildgröße





#### Nicht Format füllende Bilder



Alternativ mit formatfüllendem Hintergrund: Weiß 5% dunkler Beschriftungen können zusätzlich neben den Bildern angebracht werden

Bilderklärung





## Tabelle – Beispiel 1



Tabelle ohne Farbe und kein Rand innerer Seitenrand links 0 cm, um Faktor 1,75 skalierte Tabelle (für genug Zeilenabstand)

Ø - Strecke 39 km/Tag (14.360 km/Jahr)

Ø - Geschwindigkeit 25 km/h

Ø - Verfügbare Ladezeit 22 h/Tag

Kosten Kleinwagen mit Verbrennungsmotor

Einsatzgebiet Stadt und Umland



## Tabelle – Beispiel 2



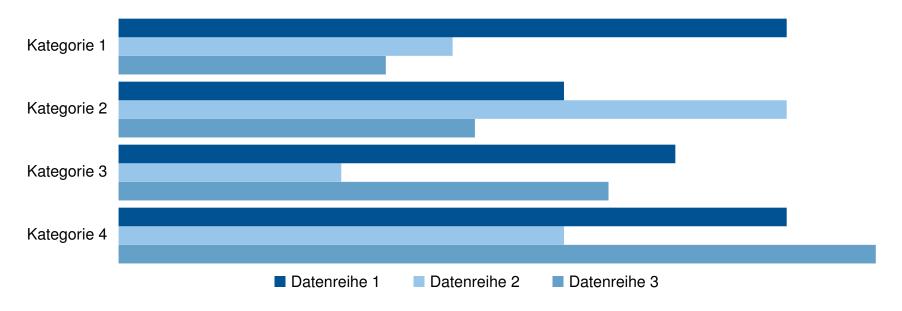
Tabelle ohne Farbe und mit Rand automatische Zelleninnenabstände, um Faktor 1,75 skalierte Tabelle (für genug Zeilenabstand)

| Ø - Strecke             | 39 km/Tag (14.360 km/Jahr)       |
|-------------------------|----------------------------------|
| Ø - Geschwindigkeit     | 25 km/h                          |
| Ø - Verfügbare Ladezeit | 22 h/Tag                         |
| Kosten                  | Kleinwagen mit Verbrennungsmotor |
| Einsatzgebiet           | Stadt und Umland                 |



# Diagramme – Beispiel 1

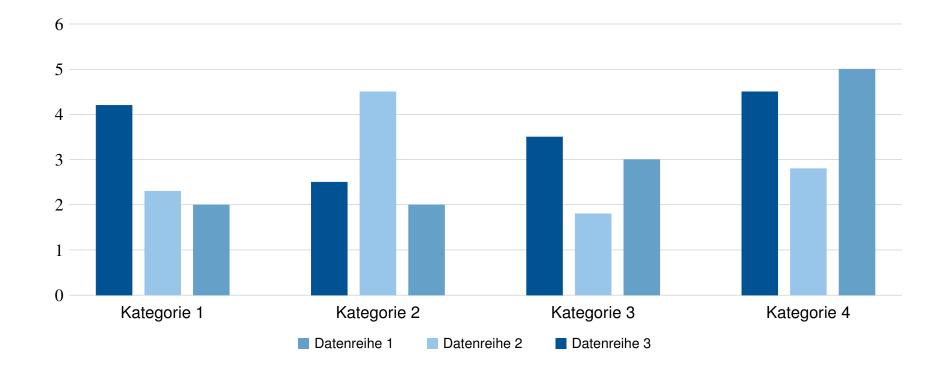






# Diagramme







### References



[BTS05] Giuseppe Bianchi, Ilenia Tinnirello, and Luca Scalia, *Understanding 802.11 e contention-based prioritization mechanisms and their coexistence with legacy 802.11 stations*, IEEE network **19** (2005), no. 4, 28–34.





