

PROPOSAL KERJA PRAKTIK

APLIKASI MANAJEMEN AUDIT BERBASIS WEB DI PT. DIRGANTARA INDONESIA

Diajukan Sebagai Salah Syarat
Melaksanakan Kerja Praktik






Disusun Oleh :

Madya Dharma Nusantara
NIM. 3411211046

Rolan Firmansyah
NIM. 3411211069

**PROGRAM STUDI INFORMATIKA
FAKULTAS SAINS DAN INFORMATIKA
UNIVERSITAS JENDERAL ACHMAD YANI
CIMAHI 2024**

LAMPIRAN FORM KP-F01

	YAYASAN KARTIKA EKA PAKSI (YKEP) UNIVERSITAS JENDERAL ACHMAD YANI (UNJANI) FAKULTAS SAINS DAN INFORMATIKA (FSI) JURUSAN INFORMATIKA <small>Terakreditasi "B" SKEP BAN-PT Nomor: 1201/BAN-PT/Akred/S/XII/2015 Tanggal 12 Desember 2015 Kampus Cimahi : Jl. Terusan Jenderal Sudirman PO. BOX 148 Telp/Fax : (022) 663 1302 http://informatika@unjani.ac.id e-mail : informatika.unjani@yahoo.com</small>										
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"> Nomor : B-178 /IF-FSI/VII/2024 Klasifikasi : Biasa Lampiran : - Perihal : Surat Pengantar </td> <td style="width: 50%; text-align: right;"> Cimahi, 05 Juli 2024 Kepada Yth. PT. Dirgantara Indonesia di Tempat </td> </tr> </table>			Nomor : B-178 /IF-FSI/VII/2024 Klasifikasi : Biasa Lampiran : - Perihal : Surat Pengantar	Cimahi, 05 Juli 2024 Kepada Yth. PT. Dirgantara Indonesia di Tempat							
Nomor : B-178 /IF-FSI/VII/2024 Klasifikasi : Biasa Lampiran : - Perihal : Surat Pengantar	Cimahi, 05 Juli 2024 Kepada Yth. PT. Dirgantara Indonesia di Tempat										
<p>1. Dasar :</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Program Kerja Jurusan Informatika 2024, tentang Kalender Kegiatan Akademik Unjani TA. 2023/2024. b. Form pengajuan Pembuatan surat pengantar ke instansi/lembaga/perusahaan dari mahasiswa. c. Memperhatikan saran, arahan dan pandangan dari pimpinan jurusan, berkaitan dengan kegiatan Pengumpulan data dan survey guna memenuhi tugas besar Mata Kuliah Kerja Praktek, Tanggal mulai hingga selesai (22 Juli - 07 September 2024). <p>2. Atas dasar tersebut di atas, dengan ini kami sampaikan permohonan kepada Bapak/Ibu, PT. Dirgantara Indonesia untuk berkenan kiranya surat pengantar bagi mahasiswa yang tersebut dalam lampiran, yang ditujukan kepada :</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">No</th> <th style="width: 40%;">NIM</th> <th style="width: 55%;">NAMA LENGKAP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1.</td> <td style="text-align: center;">3411211046</td> <td>Madya Dharma Nusantara</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2.</td> <td style="text-align: center;">3411211069</td> <td>Rolan Firmansyah</td> </tr> </tbody> </table> <p style="margin-top: 10px;">PT. Dirgantara Indonesia, Bagian Divisi Teknologi Informasi, Jl. Pajajaran Husein Sastranegara Kec. Cicendo Kota Bandung Jawa Barat 40174.</p> <p>3. Demikian surat permohonan ini kami sampaikan, atas perhatian dan Kerjasamanya, diucapkan terima kasih.</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  Ketua Jurusan Informatika Asep Id Hadiana, S.Si., M.Kom. NID. 4121 800 78 </div>			No	NIM	NAMA LENGKAP	1.	3411211046	Madya Dharma Nusantara	2.	3411211069	Rolan Firmansyah
No	NIM	NAMA LENGKAP									
1.	3411211046	Madya Dharma Nusantara									
2.	3411211069	Rolan Firmansyah									



DOKUMEN PENUNJUKKAN DOSEN REVIEWER

Saya yang Bertanda Tangan Di Bawah Ini :
(Mohon Diisi Menggunakan Huruf Kapital)

NAMA LENGKAP : PUSPITA NURUL SABRINA, S.KOM, M.T.
NO. INDUK DOSEN : NID. 412190585
JABATAN : KOORD. KERJA PRAKTIK TA. 2024/2025

Dengan Ini Merekomendasikan :

NAMA LENGKAP :
NO. INDUK DOSEN :
JABATAN :

Untuk Menjadi **Dosen Reviewer Proposal Materi / Judul Kerja Praktik KP** Bagi
Kelompok Mahasiswa Calon Peserta Di Bawah Ini

1. NAMA : MADYA DHARMA NUSANTARA
NIM / KLS : 3411211046
PEMINATAN : TEKNIK INFORMATIKA
2. NAMA : ROLAN FIRMANSYAH
NIM : 3411211069
PEMINATAN : TEKNIK INFORMATIKA

Dengan Materi/Judul Kerja Praktik :

APLIKASI MANAJEMEN AUDIT BERBASIS WEB DI PT. DIRGANTARA INDONESIA

Demikian Surat Penunjukkan Ini Saya Buat Agar Dapat Dipergunakan Semestinya.

Cimahi,

Tanda Tangan

PUSPITA NURUL SABRINA, S.KOM, M.T.

NID. 4121 905 85

No. Form	FM/FM-IF/KP-02
Tgl. Berlaku	/ /
No. Revisi	0



BERITA ACARA REVIEW PROPOSAL KERJA PRAKTIK

TELAH DILAKSANAKAN PADA :

(Mohon Diisi Menggunakan Huruf Kapital)

HARI : TGL./BLN.THN. :
 JAM : WIB. TEMPAT : RUANG :

REVIEW PROPOSAL MATERI/JUDUL KERJA PRAKTIK KERJA PRAKTIK (KP)
 KELOMPOK PESERTA KP, BERIKUT INI :

No	NAMA MAHASISWA	NIM / KLS.	PEMINATAN
1.	MADYA DHARMA NUSANTARA	3411211046 / B	TEKNIK INFORMATIKA
2.	ROLAN FIRMANSYAH	3411211069 / B	TEKNIK INFORMATIKA

MATERI / JUDUL KERJA PRAKTIK :

**APLIKASI MANAJEMEN AUDIT BERBASIS WEB DI PT. DIRGANTARA
INDONESIA**

HASIL DAN SARAN :

,

BERDASARKAN HASIL PELAKSANAAN REVIEW MAKA PROPOSAL MATERI /
 JUDUL KERJA PRAKTIK YANG DIAJUKAN TERSEBUT DINYATAKAN *:

- **MEMENUHI PERSYARATAN UNTUK DILANJUTKAN MENJADI JUDUL
LAPORAN KERJA PRAKTIK KP**
- **REVIEW ULANG DENGAN PERBAIKAN / MENGANTI ** MATERI ATAU
JUDUL KERJA PRAKTIK**

Mengetahui,

DOSEN REVIEWER

KOORD. KERJA PRAKTIK

Tanda Tangan

Tanda Tangan

PUSPITA NURUL SABRINA. S.KOM., M.T

NAMA

NID. 4121 905 85

NID

*) Beri Tanda Lingkaran Pada Tanda (●) Untuk Pernyataan yang Dipilih.

**) Coret Salah Satu Pernyataan yang Digarisbawahi

No. Form	FM/FM-IF/KP-02
Tgl. Berlaku	20/10/2015
No. Revisi	0



BERITA ACARA REVIEW ULANG PROPOSAL KERJA PRAKTIK

TELAH DILAKSANAKAN PADA :

(Mohon Diisi Menggunakan Huruf Kapital)

HARI : _____ TGL./BLN.THN. : _____
 JAM : _____ WIB. TEMPAT : _____ RUANG : _____

REVIEW ULANG PROPOSAL MATERI/JUDUL KERJA PRAKTIK KERJA PRAKTIK
 (KP) KELOMPOK PESERTA KP, BERIKUT INI :

No	NAMA MAHASISWA	NIM / KLS.	PEMINATAN
1.	MADYA DHARMA NUSANTARA	3411211046 / B	TEKNIK INFORMATIKA
2.	ROLAN FIRMANSYAH	3411211069 / B	TEKNIK INFORMATIKA

MATERI / JUDUL KERJA PRAKTIK :

APLIKASI MANAJEMEN AUDIT BERBASIS WEB DI PT. DIRGANTARA
 INDONESIA

HASIL DAN SARAN :

BERDASARKAN HASIL PELAKSANAAN REVIEW MAKA PROPOSAL MATERI /
 JUDUL KERJA PRAKTIK YANG DIAJUKAN TERSEBUT DINYATAKAN *:

- **MEMENUHI PERSYARATAN** UNTUK DILANJUTKAN MENJADI JUDUL
 LAPORAN KERJA PRAKTIK KP
- **DIKEMBALIKAN KEPADA KOORD. KP** UNTUK PENENTUAN MATERI ATAU
 JUDUL KERJA PRAKTIK

Mengetahui,

DOSEN REVIEWER

KOORD. KERJA PRAKTIK

Tanda Tangan

Tanda Tangan

PUSPITA NURUL SABRINA. S.KOM., M.T

NAMA _____

NID. 4121 905 85

NID _____

*) *Beri Tanda Lingkaran Pada Tanda (●) Untuk Pernyataan yang Dipilih.*



DOKUMEN PENGAJUAN DOSEN PEMBIMBING

Dengan Ini Kami Menyatakan
Bahwa Materi/Judul Di Bawah Ini, Yaitu :

APLIKASI MANAJEMEN AUDIT BERBASIS WEB DI PT. DIRGANTARA INDONESIA

Merupakan

(1) Pilihan Kami Berdasar Hasil Survey dan Observasi Dan Telah Disetujui Oleh
Pihak Dari Tempat Rencana Pelaksanaan Kerja Praktik Kerja Praktik

Dengan Ini Pula Kami Mengajukan Nama Dosen yang Tersebut Di Bawah ini
Untuk Menjadi Dosen Pembimbing Kerja Praktik Kerja Praktik Kami

● Dosen Pembimbing Ajuan 1
FATAN KASIYADI, S.Kom.,
M.T.
NID. 412000004

● Dosen Pembimbing Ajuan 2
EDVIN RAMDHAN, S.Kom.,
M.T.
NID. 412105388

*

yang Mengajukan :

Madya Dharma Nusantara
NIM. 3411211046

Rolan Firmansyah
NIM. 3411211069

Untuk Diisi Oleh Koord. Kerja Praktik

PENGAJUAN DOSEN PEMBIMBING				Koord.Kerja Praktik
●	DISETUJUI	AJUAN 1	AJUAN 2 **	<div>Paraf</div> <div><u>PUSPITA N.S., S.KOM, M.T</u></div> <div>NID. 4121 905 85</div>
●	REKOMENDASI DOSEN PENGGANTI			
		NID.		

*) Lingkari Pada Bagian Tanda (●) Untuk Pernyataan yang Dipilih.

**) Coret Pernyataan yang Tidak Dipilih



DOKUMEN PERNYATAAN KESEDIAAN MENJADI PEMBIMBING PESERTA KERJA PRAKTIK

Saya yang Bertanda Tangan Di Bawah Ini :
(Mohon Diisi Menggunakan Huruf Kapital)

NAMA : _____
NO. INDUK DOSEN : _____
JABATAN : _____

**Dengan ini Menyatakan Bersedia
Menjadi Dosen Pembimbing Kerja Praktik Kerja Praktik
Kelompok Mahasiswa Berikut Ini :**

1. NAMA : MADYA DHARMA NUSANTARA
NIM / KLS : 3411211046 / B
PEMINATAN : TEKNIK INFORMATIKA
2. NAMA : ROLAN FIRMANSYAH
NIM : 3411211069 / B
PEMINATAN : TEKNIK INFORMATIKA

Dengan Materi/Judul Kerja Praktik :

**APLIKASI MANAJEMEN AUDIT BERBASIS WEB DI PT.
DIRGANTARA INDONESIA**

Demikian Pernyataan Ini Saya Buat Untuk Dipergunakan Sebagaimana Mestinya.

Cimahi, _____

Tanda Tangan

Nama Lengkap _____

Nomor Induk

DAFTAR ISI

LAMPIRAN FORM KP-F01	i
DOKUMEN PENUNJUKKAN DOSEN REVIEWER.....	ii
BERITA ACARA REVIEW PROPOSAL KERJA PRAKTIK	iii
BERITA ACARA REVIEW ULANG PROPOSAL KERJA PRAKTIK	iv
DOKUMEN PENGAJUAN DOSEN PEMBIMBING	v
DOKUMEN PERNYATAAN KESEDIAAN MENJADI PEMBIMBING PESERTA KERJA PRAKTIK	vi
DAFTAR ISI.....	vii
A. Topik/Materi/Judul Kerja Praktik.....	1
B. Deskripsi Masalah dan Kebutuhan Teridentifikasi	1
C. Daftar Literatur.....	5

A. Topik/Materi/Judul Kerja Praktik

“APLIKASI MANAJEMEN AUDIT BERBASIS WEB DI PT. DIRGANTARA INDONESIA”

B. Deskripsi Masalah dan Kebutuhan Teridentifikasi

1. Latar Belakang Pekerjaan

(Masih tahap berdiskusi)

2. Posisi Pekerjaan

Posisi Pekerjaan kami adalah sebagai WEB Developer.

3. Maksud dan Tujuan Kerja Praktik

Maksud dari kerja praktik ini adalah mengimplementasikan pengetahuan yang telah diperoleh selama masa perkuliahan dalam konteks dunia kerja yang sesungguhnya. Tujuan dari kerja praktik ini adalah untuk membantu mahasiswa mengembangkan keterampilan praktis, memperluas jaringan profesional, mendapatkan wawasan yang lebih mendalam sebelum terjun ke dunia kerja, serta memberikan kontribusi yang bermanfaat bagi pihak berwenang.

4. Teori Pendukung

Adapun untuk menunjang keberhasilan proses Kerja Praktik ini yaitu:

- Software Pendukung:
 - 1) Visual Studio
 - 2) Figma
 - 3) Github / Git
- Bahasa Pemrograman:
 - 1) PHP
 - 2) JAVASCRIPT
 - 3) HTML & CSS

5. Sejarah Perusahaan

Pesawat adalah alat transportasi yang memiliki makna yang sangat penting untuk pengembangan ekonomi dan pertahanan, mengingat Indonesia adalah negara kepulauan dengan kondisi geografis yang sulit

ditembus tanpa alat transportasi yang memadai. Dari kondisi yang disebutkan di atas, muncul pemikiran bahwa sebagai negara kepulauan, Indonesia berada dalam posisi untuk memiliki industri maritim dan penerbangan. Hal ini menyebabkan lahirnya industri pesawat terbang di Indonesia.

A. SEBELUM KEMERDEKAAN INDONESIA

Sejak mitologi boneka Indonesia, berkembang dalam kehidupan budaya orang Indonesia dan sosok Gatotkaca menjadi tokoh legendaris sebagai 'pahlawan terbang', keinginan orang Indonesia untuk memiliki kemampuan terbang sejak saat itu sangatlah tinggi.

Pada era pemerintah kolonial Belanda, tidak ada program desain pesawat terbang, melainkan mereka melakukan serangkaian kegiatan yang berkaitan dengan pembuatan lisensi, evaluasi teknis dan keselamatan untuk semua pesawat yang beroperasi di seluruh Indonesia. Pada tahun 1914, Bagian Uji Terbang (Bagian Uji Terbang) didirikan di Surabaya dengan tugas untuk mempelajari kinerja penerbangan pesawat di wilayah tropis.

Kemudian pada tahun 1930, diikuti oleh pembentukan Bagian Produksi Pesawat (Bagian Pembuatan Pesawat Udara) yang menghasilkan pesawat AVRO-AL Kanada, dimana badan pesawat yang dimodifikasi terbuat dari kayu lokal. Fasilitas manufaktur ini kemudian dipindahkan ke Lapangan Udara Andir atau Lapangan Terbang Andir (sekarang Bandara Husein Sastranegara).

Pada periode inilah minat untuk membuat pesawat dikembangkan di bengkel milik pribadi.

Pada tahun 1937, delapan tahun sebelum kemerdekaan Indonesia, dari permintaan pengusaha lokal dan beberapa pemuda Indonesia, yang dipimpin oleh Tossin membangun pesawat terbang di sebuah bengkel yang berlokasi di Jl. Pasirkaliki, Bandung. Mereka menamakannya pesawat PK. KKH. Pesawat ini pernah mengejutkan dunia penerbangan

saat itu karena kemampuannya yang dapat terbang ke Belanda, Tiongkok dan sebaliknya. Sebelum ini, sekitar tahun 1922, Indonesia bahkan telah terlibat dalam modifikasi pesawat di rumah pribadi di Jl. Cikapundung, Bandung.

B. ERA KEMERDEKAAN

Segera setelah Kemerdekaan Indonesia diproklamasikan pada tahun 1945, kesempatan orang Indonesia untuk mewujudkan impian mereka dalam membangun pesawat dengan kebutuhan mereka sendiri sudah terbuka lebar. Sejak saat itu, masyarakat mulai menyadari secara mendalam bahwa sebagai negara kepulauan, Indonesia akan selalu membutuhkan sarana transportasi udara demi kelancaran negaranya sendiri, dalam hal pembangunan ekonomi dan pertahanan nasional.

Pada tahun 1946, Biro Perencanaan & Konstruksi didirikan di TRI-Udara atau Angkatan Udara Indonesia (sekarang disebut TNI-AU). Disponsori oleh Wiweko Supono, Nurtanio Pringgoadisurjo, dan Sumarsono, sebuah lokakarya yang khusus didirikan di Magetan, dekat Madiun, Jawa Timur. Dari bahan sederhana sejumlah Zogling, pesawat ringan NWG-1 pun dibuat.

Pembuatan pesawat ini juga melibatkan Tossin, didukung oleh Ahmad, cs. Jumlahnya enam, pesawat itu digunakan untuk mengembangkan minat penerbangan bagi masyarakat Indonesia dan pada saat yang sama juga digunakan untuk memperkenalkan dunia penerbangan kepada para calon pilot yang siap mengikuti pelatihan penerbangan di India.

Kemudian pada tahun 1948 mereka berhasil membuat mesin pesawat pertama, ditenagai oleh mesin Harley Davidson, yang disebut WEL-X. Dirancang oleh Wiweko Supono, pesawat itu kemudian dikenal sebagai RI-X.

Era ini ditandai dengan munculnya sejumlah klub aeromodelling yang menyebabkan lahirnya pelopor teknologi penerbangan, bernama

Nurtanio Pringgoadisuryo. Tetapi mereka harus menghentikan kegiatan ini karena Pemberontakan Madiun komunis dan agresi Belanda.

Pada periode ini kegiatan penerbangan dilakukan sebagai bagian dari revolusi fisik untuk kebebasan nasional. Pesawat yang tersedia disini dimodifikasi untuk misi tempur. Agustinus Adisutjipto adalah sosok yang paling luar biasa dalam periode ini, yang merancang dan menguji terbang sebuah pesawat serta menerbangkannya dalam pertempuran udara. Dia memodifikasi pesawat Cureng menjadi versi serangan darat.

Setelah era pendudukan Belanda berakhir, kegiatan yang disebutkan di atas dilanjutkan di Bandung di lapangan terbang Andir - yang kemudian dikenal sebagai Bandara Husein Sastranegara. Pada tahun 1953 kegiatan ini dilembagakan menjadi Seksi Percobaan (Bagian Percobaan). Dikelola oleh 15 anggota, yang berada di bawah pengawasan Komando Depot Perawatan Teknik Udara, dipimpin oleh Mayor Udara Nurtanio Pringgoadisurjo.

Berdasarkan desain Nurtanio, pada 1 Agustus 1954, bagian tersebut berhasil menerbangkan prototipe 'Si Kumbang', sebuah pesawat yang terbuat dari full logam dengan satu tempat duduk dan dibuat sebanyak tiga unit.

Pada tanggal 24 April 1957, berdasarkan Keputusan Kepala Staf Angkatan Udara Indonesia No. 68, Seksi Percobaan dikembangkan menjadi organisasi yang lebih besar, bernama Sub Depot Penyelidikan, Percobaan & Pembuatan.

Pada tahun berikutnya, 1958, purwa-rupa pelatih dasar "Belalang 89" berhasil diterbangkan. Sebagai produksi berseri, pesawat setelahnya disebut Belalang 90 dan dibuat dalam 5 unit, dan mereka mengambil beberapa calon pilot terbaik di Akademi Angkatan Udara & Pusat Penerbangan Angkatan Darat (Akademi Angkatan Udara & Pusat Penerbangan Angkatan Darat). Pada tahun yang sama, pesawat sport "Kunang 25" diterbangkan. Filosofi dari pesawat ini adalah untuk

memotivasi generasi muda Indonesia yang tertarik pada bidang pembuatan pesawat.

Untuk meningkatkan latar belakang aeronautika mereka, selama periode 1960an – 1964, Nurtanio dan tiga kolega lainnya dikirim ke Far Eastern Air Transport Incorporated (FEATI) Filipina, salah satu universitas aeronautika pertama di Asia. Setelah menyelesaikan studi mereka, mereka kembali ke Bandung untuk bekerja di LAPIP.

Pada tahun 1938, atas permintaan LW. Walraven dan MV. Patist - desainer PK. KKH - pesawat kecil dibangun di bengkel di Jl. Kebon Kawung, Bandung.

6. Gambaran/Deskripsi umum Pekerjaan
7. Jadwal Perencanaan Kegiatan Pekerjaan

C. Daftar Literatur
