**HIPÓTESIS**

El uso de la aplicación mejorara la seguridad y control del vehículo con GPS.

El uso de la aplicación no mejorara la seguridad y control del vehículo con GPS.

El uso de la aplicación beneficiara en la seguridad y control del vehículo con GPS

**VARIABLES**

**Variable Independiente:** Desarrollar la aplicación móvil.

**Variable Dependiente:** Rastreo por G.P.S, seguridad y control del vehículo.

**CAPÍTULO III: MARCO METODOLÓGICO**

**3.1 TIPO DE INVESTIGACIÓN**

La presente investigación es de tipo descriptiva y tiene un propósito la cual según Fidias G. Arias (2012, pp. 24) en su siguiente cita:

   “La investigación descriptiva consiste en la caracterización de un hecho, fenómeno, individuo o grupo, con el fin de establecer su estructura o comportamiento. Los resultados de este tipo de investigación se ubican en un nivel intermedio en cuanto a la profundidad de los conocimientos se refiere. “

Como se puede observar en la siguiente cita, se describe el objeto de estudio de forma específica para corroborar o comprobar nuestra hipótesis. Por lo tanto, se escogió el tipo de investigación descriptiva porque pretenderá conocer las características de las variables de estudio y se  mostrará los resultados de la investigación.

**3.2 DISEÑO DE INVESTIGACIÓN**

El presente estudio que tiene como objetivo “Desarrollar una aplicación móvil para el rastreo por GPS, seguridad y control del servicio de los vehículos en Lima Metropolitana”. Es de enfoque Cuantitativo porque utilizara el método estadístico para las pruebas a realizar, es de diseño No Experimental por que no se realizara manipulación de las variables, es transversal porque se desarrollará en un determinado tiempo y espacio, descriptivo correlacional porque pretenderán conocer las característica de las variables.

De acuerdo con Hernández, Fernández y Baptista la investigación no experimental “podría definirse como la investigación que se realiza sin manipular deliberadamente variables “. (2010 p. 149). Estos mismo autores señalan que los diseños de investigación transversal “Recolectan datos en un solo momento, en un tiempo único. Su propósito es describir variables y analizar su incidencia e interrelación en un momento dado (2010 p. 141)

**3.3 UNIVERSO**

El universo en este trabajo es el escenario en cuál se está trabajando recolectando información, haciendo estudios y es El control y seguridad por medio de GPS de todos los autos.

**3.4. POBLACIÓN**

Según Hernández, Fernández y Baptista (2003, pp.174) “Una vez que se ha definido cuál será la unidad de análisis, se procede a delimitar la población que va a ser estudiada y sobre la cual se pretende generalizar los resultados”. Por ello, la población de nuestra investigación es el Control y seguridad de autos en lima

**3.5. MUESTRA**

Para Hernández, Fernández y Baptista (2003, pp.175) “La muestra es, en esencia, un subgrupo de la población. Digamos que es un subconjunto de elementos que pertenecen a ese conjunto definido en sus características al que llamamos población.” Por lo tanto, nuestra muestra está formado por los autos de la Zona Los Olivos.