

## Backend vs frontend

Frontend och Backend är två delar som jobbar tillsammans. Frontend eller klientsidan är den sida man ser och interagerar med (presentationslagret), medan backend är något som sker i bakgrunden som vi inte ser (logiklagret). En användare interagerar med klienten, som kan t ex vara en webbsida eller app, medan klienten interagerar med backenden genom någon form av API. Backend innehåller oftast den tunga koden (logiken) som ansvarar för bearbetning samt hämtning och lagring av data till- och från data-lagret. Backend körs på någon form av serverarkitektur och kan ligga i en molntjänst, privata datacenter eller bara en internetansluten serverburk. Backend delen är oftast den mer omfattande delen av utvecklingen (Honeypot, 2016; Tolani, 2022).

## Backend och mobilitetstjänster

En mobilitetstjänst (MaaS – mobilitet som en tjänst) är en online tjänst som erbjuder användare en helhetslösning för att ta sig från en plats till en annan och utgår från användarens önskemål. Man skapar en sömlös upplevelse genom att under ytan koordinera mellan olika operatörer och skapa en paketerad lösning som överensstämmer med användarens behov. Det finns egentligen ingen absolut definition på MaaS. Det kan vara allt ifrån att ta sig från A till B, t ex Resplus, eller helt enkelt en bildelningsmodell, t ex Linx&Co ("Mobility as a Service", 2022; *Mobility as a Service?*, 2022).

För att kunna presentera en lösning för användaren måste man först få fram lösningen. Detta är praktiskt att göra på serversidan, dvs. i backend delen. Lite simplificerat så skickar användaren en förfrågan med önskemål och behov via klienten till servern som sedan måste klura ut vad som stämmer mest överens med användarens önskemål och behov. Här behöver man göra vissa förfrågningar till en rad samarbetspartners genom deras APIer. Genom lite bearbetning i backenden har man förhoppningsvis räknat ut en lösning och kan svara på kundens förfrågan som presenteras för kunden på frontend-sidan.

## Mobilitetstjänster och individen

Som en individ får man en väldigt skraddarsydd/individorienterad upplevelse eftersom en mobilitetstjänst oftast tar hänsyn till individens behov och bygger lösningar baserade på dessa behov. Man kanske vill ta sig från A till B, men också begränsa sig till cykel/promenad på en viss sträcka eller så har man en begränsad budget och måste hitta det billigaste alternativet. Det kan också vara tvärtom, att man vill ha det snabbaste alternativet oavsett kostnad och kanske undvika vissa färdmedel. När man tar med individens behov blir resultatet skraddarsydd för just den individen.

## Referenser

Honeypot. (2016, augusti 31). Is Fullstack Developer an Outdated Term? *The Hive by Honeypot*.

<https://medium.com/the-tech-hive-by-honeypot/is-fullstack-developer-an-outdated-term-808b265a5b74>

Mobility as a service. (2022). I *Wikipedia*. [https://en.wikipedia.org/w/index.php?](https://en.wikipedia.org/w/index.php?title=Mobility_as_a_service&oldid=1104119874)

[title=Mobility\\_as\\_a\\_service&oldid=1104119874](https://en.wikipedia.org/w/index.php?title=Mobility_as_a_service&oldid=1104119874)

*Mobility as a Service?* (2022, september 13). MaaS Alliance.

<https://maas-alliance.eu/homepage/what-is-maas/>

Tolani, K. (2022, februari 2). *The Beginner's Guide to Backend Development*. Learn to Code With

Me. <https://learntocodewith.me/posts/backend-development/>