

PERIODE TEST									
	Vert	PimpMyCar	Bleu	Baignoles Faciles	Gris	Ocre	Rose	Vulcan	Ferrara
Rentabilité financière (ROE)	30,16%	46,11%	60,96%	52,15%	43,83%	-39,96%	43,06%	60,90%	41,85%
Points	2	6	9	7	5	1	4	8	3
Rentabilité économique (ROCE)	21,79%	33,23%	43,10%	44,68%	33,56%	-3,82%	31,88%	44,78%	29,99%
points	2	5	7	8	6	1	4	9	3
Rentabilité de l'action	10,62%	33,88%	55,30%	51,45%	34,64%	-1,01%	39,07%	63,88%	37,56%
points	2	3	8	7	4	1	6	9	5
Indépendance Financière	54,74%	55,11%	53,04%	74,32%	59,04%	34,32%	50,27%	56,13%	54,01%
Points	5	6	3	9	8	1	2	7	4
Marge opérationnelle Etats Unis. (RE/CA)	6,86%	6,48%	8,81%	1,83%	6,04%	-17,65%	-2,83%	7,06%	4,72%
Points	7	6	9	3	5	1	2	8	4
Marge opérationnelle Asie	10,57%	8,54%	10,41%	14,08%	-3,84%	-0,36%	14,10%	20,53%	17,79%
points	5	3	4	6	1	2	7	9	8
Marge opérationnelle Europe	27,87%	32,10%	37,92%	47,71%	42,96%	44,31%	34,37%	30,34%	28,50%
Points	1	4	6	9	7	8	5	3	2
Part de marché globale	9,92%	12,31%	10,55%	9,82%	10,12%	16,11%	11,58%	10,35%	9,24%
Points	3	8	6	2	4	9	7	5	1
Demande insatisfaite	665	527	0	0	454	772	0	280	11
Points	2	3	7	7	4	1	7	5	6
Niveau du stock (en quantités)	0	0	126	270	0	0	727	609	0
Points	5	5	4	3	5	5	1	2	5
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/USA	12 453	12 394	12 750	13 109	12 656	17 460	12 833	18 405	12 504
Points	8	9	5	3	6	2	4	1	7
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/Chine	10 657	10 971	11 167	11 183	11 222	15 162	10 978	13 891	10 726
Points	9	7	5	4	3	1	6	2	8
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/Europe	12 453	12 394	11 769	13 109	11 471	13 918	12 833	13 392	12 121
Points	5	6	8	3	9	1	4	2	7
Coefficient de productivité/Ingénieur	1,0182	1,0117	1,0136	1,0532	1,0136	1,0136	1,0128	1,0386	1,0346
Points	6	1	3	9	3	3	2	8	7
Total points de la période	62	72	84	80	70	37	61	78	70
Classement	7	4	1	2	5	9	8	3	5
	3 790	6 395	9 360	7 530	5 990	-3 555	5 858	9 346	5 649

<b>Période 1</b>									
	<b>Vroum Vroum</b>	<b>PimpMyCar</b>	<b>Astien Martin</b>	<b>Bagnoles Faciles</b>	<b>DAKI</b>	<b>Wheeli Wheelo Wheela</b>	<b>Rose</b>	<b>Vulcan</b>	<b>Ferrara</b>
<b>Rentabilité financière (ROE)</b>	52,90%	36,13%	60,30%	50,83%	53,70%	41,49%	50,15%	55,04%	40,82%
Points	6	1	9	5	7	3	4	8	2
<b>Rentabilité économique (ROCE)</b>	40,24%	26,31%	44,05%	35,44%	43,11%	27,98%	34,66%	40,97%	31,09%
points	6	1	9	5	8	2	4	7	3
<b>Rentabilité de l'action</b>	33,74%	39,83%	52,93%	27,22%	49,11%	36,23%	46,53%	51,68%	39,15%
points	2	5	9	1	7	3	6	8	4
<b>Indépendance Financière</b>	59,66%	56,38%	55,76%	48,13%	66,85%	46,05%	49,64%	56,50%	61,22%
Points	7	5	4	2	9	1	3	6	8
<b>Marge opérationnelle Etats Unis. (RE/CA)</b>	7,46%	5,06%	7,85%	5,43%	5,22%	3,46%	6,14%	4,33%	5,27%
Points	8	3	9	6	4	1	7	2	5
<b>Marge opérationnelle Asie</b>	19,47%	7,03%	17,08%	9,48%	13,19%	8,69%	3,49%	13,87%	19,52%
points	8	2	7	4	5	3	1	6	9
<b>Marge opérationnelle Europe</b>	52,59%	24,69%	35,37%	45,88%	38,67%	24,94%	33,35%	30,42%	26,34%
Points	9	1	6	8	7	2	5	4	3
<b>Part de marché globale</b>	7,59%	15,14%	11,27%	8,08%	12,22%	14,03%	10,27%	11,23%	10,17%
Points	1	9	6	2	7	8	4	5	3
<b>Demande insatisfaite</b>	0	1 083	0	0	0	787	499	228	0
Points	5	1	5	5	5	2	3	4	5
<b>Niveau du stock (en quantités)</b>	516	0	406	1 349	100	372	215	813	78
Points	3	9	4	1	7	5	6	2	8
<b>Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/USA</b>	12 483	14 299	12 412	12 833	12 521	15 821	15 859	16 930	11 982
Points	7	4	8	5	6	3	2	1	9
<b>Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/Chine</b>	10 764	12 814	11 066	10 967	11 066	16 108	11 475	12 654	10 674
Points	8	2	5	7	5	1	4	3	9
<b>Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/Europe</b>	12 483	12 460	12 169	12 833	11 700	17 393	17 624	13 505	12 487
Points	6	7	8	4	9	2	1	3	5
<b>Coefficient de productivité/Ingénieur</b>	1,0128	1,0149	1,0190	1,0494	1,0264	1,0136	1,0129	1,0386	1,0486
Points	1	4	5	9	6	3	2	7	8
<b>Total points de la période</b>	<b>62</b>	<b>48</b>	<b>81</b>	<b>52</b>	<b>81</b>	<b>35</b>	<b>46</b>	<b>62</b>	<b>63</b>
<b>Classement</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

Période 2									
	Vroum Vroum	PimpMyCar	Astien Martin	Bagnoles Faciles	DAKI	Wheeli Wheelo Wheela	4Car	Vulcan	Ferrara
Rentabilité financière (ROE)	37,11%	42,51%	41,48%	36,21%	29,51%	35,26%	50,68%	56,53%	31,10%
Points	5	7	6	4	1	3	8	9	2
Rentabilité économique (ROCE)	27,44%	32,42%	30,39%	27,05%	23,49%	24,71%	33,38%	46,51%	27,32%
points	5	7	6	3	1	2	8	9	4
Rentabilité de l'action	9,93%	-11,42%	18,30%	49,89%	-7,56%	26,18%	41,66%	54,14%	25,30%
points	3	1	4	8	2	6	7	9	5
Indépendance Financière	49,92%	57,07%	53,82%	60,57%	52,83%	55,30%	44,84%	66,62%	65,48%
Points	2	6	4	7	3	5	1	9	8
Marge opérationnelle Etats Unis. (RE/CA)	4,68%	7,48%	6,86%	2,40%	3,23%	3,57%	10,85%	11,20%	-3,68%
Points	5	7	6	2	3	4	8	9	1
Marge opérationnelle Asie	13,26%	13,77%	5,81%	9,79%	7,72%	6,65%	-4,21%	15,02%	5,73%
points	7	8	3	6	5	4	1	9	2
Marge opérationnelle Europe	38,00%	30,81%	33,74%	50,06%	31,92%	24,92%	38,56%	41,12%	23,99%
Points	6	3	5	9	4	2	7	8	1
Part de marché globale	6,59%	13,74%	11,96%	6,82%	10,42%	15,91%	12,07%	9,53%	12,97%
Points	1	8	5	2	4	9	6	3	7
Demande insatisfaite	0	117	0	0	0	543	732	54	506
Points	6	4	6	6	6	2	1	5	3
Niveau du stock (en quantités)	1 493	652	677	487	925	498	330	1 104	0
Points	1	5	4	7	3	6	8	2	9
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/USA	13 549	14 757	17 070	13 102	14 046	15 349	15 456	15 795	16 860
Points	8	6	1	9	7	5	4	3	2
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/Chine	11 734	12 894	11 970	11 270	12 987	14 038	17 173	12 146	15 066
Points	8	5	7	9	4	3	1	6	2
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/Europe	13 549	11 992	12 325	13 102	15 022	15 807	17 352	15 134	14 375
Points	6	9	8	7	4	2	1	3	5
Coefficient de productivité/Ingénieur	1,040	1,025	1,030	1,095	1,008	1,051	1,004	1,073	1,103
Points	5	3	4	8	2	6	1	7	9
ESG Combiné	3,26	2,78	3,12	3,11	2,76	3,03	3,02	3,25	3,27
Points	8	2	6	5	1	4	3	7	9
Total points de la période	76	81	75	92	50	63	65	98	69
total points cumulés	138	129	156	144	131	98	111	160	132
Classement sur le tour	4	3	5	2	9	8	7	1	6
Classement Général	4	7	2	3	6	9	8	1	5

Période 3									
	Vroum Vroum	PimpMyCar	Astien Martin	Bagnoles Faciles	Daki	Wheeli Wheelo Wheelo	4Car	Vulcan	Ferrara
Rentabilité financière (ROE)	9,91%	19,67%	29,87%	-24,44%	29,17%	34,05%	9,39%	22,62%	40,16%
Points	3	4	7	1	6	8	2	5	9
Rentabilité économique (ROCE)	10,19%	15,93%	21,51%	1,83%	26,20%	32,80%	12,54%	22,74%	35,49%
points	2	4	5	1	7	8	3	6	9
Rentabilité de l'action	6,01%	-2,50%	2,97%	-60,73%	12,89%	30,18%	-1,74%	12,22%	16,64%
points	5	2	4	1	7	9	3	6	8
Indépendance Financière	73,45%	43,67%	45,25%	19,63%	88,58%	100,00%	41,27%	85,52%	72,92%
Points	6	3	4	1	8	9	2	7	5
Marge opérationnelle Etats Unis. (RE/CA)	-4,17%	-0,57%	5,80%	-2,49%	6,66%	1,09%	-8,76%	1,61%	1,05%
Points	2	4	8	3	9	6	1	7	5
Marge opérationnelle Asie	-0,29%	7,44%	2,04%	-20,85%	1,39%	7,93%	-7,50%	6,58%	-1,32%
points	4	8	6	1	5	9	2	7	3
Marge opérationnelle Europe	24,94%	20,07%	28,51%	16,26%	18,77%	25,00%	32,00%	38,17%	28,22%
Points	4	3	7	1	2	5	8	9	6
Part de marché globale	7,79%	14,65%	11,40%	5,82%	15,86%	16,98%	9,96%	6,48%	11,05%
Points	3	7	6	1	8	9	4	2	5
Demande insatisfaite	0	0	0	0	0	128	258	0	27
Points	4	4	4	4	4	2	1	4	3
Niveau du stock (en quantités)	971	509	1918	1699	174	231	262	1436	401
Points	4	5	1	2	9	8	7	3	6
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/USA	13 864	15 536	19 420	16 617	13 851	15 917	15 539	17 478	15 282
Points	8	6	1	3	9	4	5	2	7
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/Chine	10 878	13 735	15 958	28 533	13 440	13 814	21 626	12 495	25 303
Points	9	6	4	1	7	5	3	8	2
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/Europe	13 547	16 267	16 797	28 359	14 040	15 744	16 869	18 848	16 598
Points	9	6	4	1	8	7	3	2	5
Coefficient de productivité/Ingénieur	1,0667	1,0348	1,0303	1,1245	1,0624	1,0925	1,0356	1,0947	1,1011
Points	5	2	1	9	4	6	3	7	8
ESG Combiné	3,1	2,8	2,92	3,32	3,12	3,02	2,82	3,17	3,04
Points	6	1	3	9	7	4	2	8	5
Total points de la période	74	65	65	39	100	99	49	83	86
total points cumulés	212	194	221	183	231	197	160	243	218
Classement sur le tour	5	6	6	9	1	2	8	4	3
Classement Général	5	7	3	8	2	6	9	1	4

Période 4									
	Vroum Vroum	PimpMyCar	Astien Martin	Bagnoles Faciles	Daki	Wheeli Wheelo Wheela	4Car	Vulcan	Ferrara
Rentabilité financière (ROE)	4,15%	14,39%	27,46%	-37,63%	22,31%	18,05%	42,24%	15,00%	21,35%
Points	2	3	8	1	7	5	9	4	6
Rentabilité économique (ROCE)	4,91%	12,37%	21,26%	3,94%	24,60%	21,80%	26,64%	17,45%	20,16%
points	2	3	6	1	8	7	9	4	5
Rentabilité de l'action	-100,00%	23,84%	35,60%	1,23%	4,93%	-8,60%	-4,87%	2,07%	-18,06%
points	1	8	9	5	7	3	4	6	2
Indépendance Financière	85,23%	78,44%	76,36%	18,24%	83,93%	100,00%	57,54%	100,00%	66,29%
Points	7	5	4	1	6	8	2	8	3
Marge opérationnelle Etats Unis. (RE/CA)	-100,00%	1,74%	12,29%	5,43%	1,94%	10,02%	1,71%	10,92%	-2,73%
Points	1	4	9	6	5	7	3	8	2
Marge opérationnelle Asie	7,17%	0,97%	0,86%	6,93%	1,18%	5,45%	11,87%	9,83%	1,37%
points	7	2	1	6	3	5	9	8	4
Marge opérationnelle Europe	5,92%	11,68%	29,38%	-4,06%	17,62%	4,02%	29,05%	16,20%	21,00%
Points	3	4	9	1	6	2	8	5	7
Part de marché globale	8,14%	15,87%	11,62%	8,49%	16,27%	14,93%	6,98%	7,23%	10,47%
Points	3	8	6	4	9	7	1	2	5
Demande insatisfaite	626	133	0	0	0	16	0	0	252
Points	1	3	5	5	5	4	5	5	2
Niveau du stock (en quantités)	0	237	388	970	782	339	382	573	686
Points	9	8	5	1	2	7	6	4	3
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/USA	13 864	17 555	17 289	18 617	15 840	16 342	15 749	18 609	18 497
Points	9	4	5	1	7	6	8	2	3
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/Chine	10 410	15 974	16 673	25 969	15 027	12 387	23 871	15 744	28 869
Points	9	5	4	2	7	8	3	6	1
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/Europe	10 410	15 489	16 831	26 379	14 640	16 238	25 266	20 669	13 297
Points	9	6	4	1	7	5	2	3	8
Coefficient de productivité/Ingénieur	1,0717	1,1093	1,0557	1,1274	1,0970	1,1320	1,0257	1,1298	1,0874
Points	3	6	2	7	5	9	1	8	4
ESG Combiné	3,09	3,07	2,88	3,13	3,05	3,18	2,77	3,11	2,96
Points	6	5	2	8	4	9	1	7	3
Total points de la période	72	74	79	50	88	92	71	80	58
total points cumulés	284	268	300	233	319	289	231	323	276
Classement sur le tour	6	5	4	9	2	1	7	3	8
Classement Général	5	7	3	8	2	4	9	1	6

Période 5									
	Vroum Vroum	PimpMyCar	Astien Martin	Bagnoles Faciles	Daki	Wheeli Wheelo Wheela	4Car	Vulcan	Ferrara
Rentabilité financière (ROE)	-69,93%	25,67%	8,70%	70,51%	5,85%	25,83%	22,86%	7,81%	21,43%
Points	1	7	4	9	2	8	6	3	5
Rentabilité économique (ROCE)	-36,63%	25,95%	7,57%	27,17%	7,35%	30,77%	16,94%	9,17%	21,29%
points	1	7	3	8	2	9	5	4	6
Rentabilité de l'action	-100,00%	10,49%	-19,10%	43,02%	-16,35%	22,50%	-0,89%	-9,53%	7,41%
points	1	7	2	9	3	8	5	4	6
Indépendance Financière	36,18%	80,79%	81,17%	44,01%	78,12%	92,53%	51,60%	84,82%	92,95%
Points	1	5	6	2	4	8	3	7	9
Marge opérationnelle Etats Unis. (RE/CA)	-24,26%	0,10%	5,60%	16,80%	0,28%	13,21%	5,57%	7,39%	8,38%
Points	1	2	5	9	3	8	4	6	7
Marge opérationnelle Asie	-49,07%	1,25%	0,30%	9,78%	-0,55%	9,84%	22,17%	-3,04%	3,91%
points	1	5	4	7	3	8	9	2	6
Marge opérationnelle Europe	5,64%	24,99%	13,88%	13,63%	8,51%	14,21%	9,46%	11,50%	17,54%
Points	1	9	6	5	2	7	3	4	8
Part de marché globale	7,47%	16,81%	11,04%	9,30%	15,28%	15,13%	5,18%	8,76%	11,03%
Points	2	9	6	4	8	7	1	3	5
Demande insatisfaite	0	769	777	0	0	0	54	239	0
Points	5	2	1	5	5	5	4	3	5
Niveau du stock (en quantités)	1 181	133	565	876	611	904	614	1 498	946
Points	2	9	8	5	7	4	6	1	3
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/USA	35 370	16 586	17 799	18 102	16 901	15 125	14 383	25 564	14 479
Points	1	6	4	3	5	7	9	2	8
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/Chine	17 368	14 582	15 255	25 773	17 452	15 612	22 870	16 966	15 920
Points	4	9	8	1	3	7	2	5	6
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/Europe	20 701	15 737	19 198	25 180	16 077	14 175	21 325	25 131	13 105
Points	4	7	5	1	6	8	3	2	9
Coefficient de productivité/Ingénieur	1,0746	1,1757	1,1107	1,1009	1,1033	1,1398	1,0213	1,1226	1,0923
Points	2	9	6	4	5	8	1	7	3
Environnement	2,48	3,50	2,98	3,92	3,05	3,45	2,68	3,66	2,18
Points	2	7	4	9	5	6	3	8	1
SG Combiné	2,82	3,32	3,16	2,895	3,035	3,095	2,82	3,08	2,95
Points	2	9	8	3	5	7	1	6	4
Total points de la période	31	109	80	84	68	115	65	67	91
total points cumulés	315	377	380	317	387	404	296	390	367
Classement sur le tour	9	2	5	4	6	1	8	7	3
Classement Général	8	5	4	7	3	1	9	2	6



Période 7									
	Vroum Vroum	PimpMyCar	Astien Martin	Bagnoles Faciles	Daki	Wheeli Wheelo Wheela	4Car	Vulcan	Ferrara
Rentabilité financière (ROE)	-6,31%	32,89%	29,87%	47,89%	13,32%	11,95%	27,01%	12,46%	8,86%
Points	1	8	7	9	5	3	6	4	2
Rentabilité économique (ROCE)	4,84%	28,56%	30,42%	41,86%	13,72%	13,34%	25,63%	14,35%	11,58%
points	1	7	8	9	4	3	6	5	2
Rentabilité de l'action	-100,00%	-1,27%	30,77%	66,28%	16,24%	11,33%	15,18%	29,95%	-6,87%
points	1	3	8	9	6	4	5	7	2
Indépendance Financière	28,55%	60,79%	89,20%	100,00%	100,00%	84,61%	85,33%	100,00%	93,73%
Points	1	2	5	7	7	3	4	7	6
Marge opérationnelle Etats Unis. (RE/CA)	7,36%	2,83%	11,09%	9,84%	5,87%	2,04%	5,09%	-9,43%	-8,88%
Points	7	4	9	8	6	3	5	1	2
Marge opérationnelle Asie	-9,70%	3,65%	4,17%	15,59%	3,83%	10,46%	14,96%	6,07%	11,18%
points	1	2	4	9	3	6	8	5	7
Marge opérationnelle Europe	4,28%	21,17%	20,23%	34,97%	2,08%	8,23%	20,65%	27,74%	9,57%
Points	2	7	5	9	1	3	6	8	4
Part de marché globale	7,45%	16,36%	16,46%	13,09%	10,68%	13,14%	6,66%	9,21%	6,95%
Points	3	8	9	6	5	7	1	4	2
Demande insatisfaite	130	297	93	2	162	264	675	40	546
Points	6	3	7	9	5	4	1	8	2
Niveau du stock (en quantités)	644	366	183	180	78	703	0	90	720
Points	3	4	5	6	8	2	9	7	1
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/USA	24 074	14 424	16 564	18 553	23 585	27 430	16 867	37 903	12 584
Points	3	8	7	5	4	2	6	1	9
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/Chine	31 507	16 718	23 117	20 503	22 193	22 826	20 146	23 978	25 833
Points	1	9	4	7	6	5	8	3	2
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/Europe	31 618	22 760	23 612	21 173	28 014	35 129	22 527	34 492	37 581
Points	4	7	6	9	5	2	8	3	1
Coefficient de productivité/Ingénieur	1,1887	1,0776	1,2195	0,8985	1,1770	1,2349	1,1804	1,1752	1,0056
Points	7	3	8	1	5	9	6	4	2
Environnement	2,73	3,09	3,00	3,56	3,07	3,23	3,26	3,36	2,55
Points	2	5	3	9	4	6	7	8	1
Social	2,75	4,35	3,79	1,87	4,19	3,70	2,19	3,12	3,96
Points	3	9	6	1	8	5	2	4	7
Gouvernance	2,76	2,87	3,05	3,61	3,20	3,10	3,19	2,31	3,16
Points	2	3	4	9	8	5	7	1	6
Total points de la période	48	92	105	122	90	72	95	80	58
total points cumulés	417	574	585	513	548	551	468	546	510
Classement sur le tour	9	4	2	1	5	7	3	6	8
Classement Général	9	2	1	6	4	3	8	5	7



Période 8									
	Vroum Vroum	PimpMyCar	Astien Martin	Bagnoles Faciles	Daki	Wheeli Wheelo Wheela	4Car	Vulcan	Ferrara
Rentabilité financière (ROE)	8,40%	29,35%	34,62%	33,99%	26,44%	6,22%	28,60%	25,20%	18,19%
Points	2	7	9	8	5	1	6	4	3
Rentabilité économique (ROCE)	10,03%	24,17%	38,84%	41,38%	32,46%	7,22%	32,33%	29,68%	21,00%
points	2	4	8	9	7	1	6	5	3
Rentabilité de l'action	-100,00%	13,51%	41,72%	49,27%	12,45%	-1,67%	6,52%	37,88%	21,03%
points	1	5	8	9	4	2	3	7	6
Indépendance Financière	32,23%	61,03%	93,99%	100,00%	100,00%	96,90%	100,00%	100,00%	100,00%
Points	1	2	3	5	5	4	5	5	5
Marge opérationnelle Etats Unis. (RE/CA)	21,60%	4,61%	18,63%	17,97%	11,99%	-1,19%	9,53%	19,95%	8,17%
Points	9	2	7	6	5	1	4	8	3
Marge opérationnelle Asie	-8,92%	5,38%	9,42%	18,50%	0,80%	3,69%	14,94%	17,29%	10,97%
points	1	4	5	9	2	3	7	8	6
Marge opérationnelle Europe	0,65%	14,54%	24,89%	40,01%	15,85%	10,28%	18,58%	24,55%	5,67%
Points	1	4	8	9	5	3	6	7	2
Part de marché globale	6,02%	15,49%	17,07%	13,14%	10,57%	11,74%	7,21%	9,71%	9,05%
Points	1	8	9	7	5	6	2	4	3
Demande insatisfaite	147	0	59	0	140	0	736	0	248
Points	3	6	5	6	4	6	1	6	2
Niveau du stock (en quantités)	642	558	320	439	308	1 018	0	537	706
Points	3	4	7	6	8	1	9	5	2
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/USA	20 302	15 918	15 800	16 015	24 288	27 420	15 875	27 621	15 548
Points	4	6	8	5	3	2	7	1	9
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/Chine	29 300	15 674	21 330	18 773	20 318	22 650	21 185	20 715	22 452
Points	1	9	4	8	7	2	5	6	3
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/Europe	29 300	24 533	22 343	19 335	26 879	33 405	15 875	26 794	32 117
Points	3	6	7	8	4	1	9	5	2
Environnement	2,88	3,21	2,95	3,56	3,05	3,23	3,24	3,40	2,49
Points	2	5	3	9	4	6	7	8	1
Social	2,07	3,35	4,34	2,57	3,32	3,20	3,07	2,07	4,17
Points	1	7	9	3	6	5	4	2	8
Gouvernance	2,71	3,34	2,98	3,06	3,16	3,14	3,13	2,78	3,08
Points	1	9	3	4	8	7	6	2	5
Total points de la période	36	88	103	111	82	51	87	83	63
total points cumulés	453	662	688	624	630	602	555	629	573
Classement sur le tour	9	3	2	1	6	8	4	5	7
Classement Général	9	2	1	5	3	6	8	4	7

Période 9									
	Vroum Vroum	PimpMyCar	Astien Martin	Bagnoles Faciles	Daki	Wheeli Wheelo Wheela	4Car	Vulcan	Ferrara
Rentabilité financière (ROE)	7,87%	45,83%	31,58%	34,06%	31,28%	20,61%	34,74%	19,42%	26,23%
Points	1	9	6	7	5	3	8	2	4
Rentabilité économique (ROCE)	10,31%	34,70%	37,62%	41,46%	33,52%	24,58%	26,51%	22,81%	32,77%
points	1	7	8	9	6	3	4	2	5
Rentabilité de l'action	-100,00%	10,87%	43,65%	65,50%	11,05%	39,14%	-31,25%	34,13%	26,31%
points	1	3	8	9	4	7	2	6	5
Indépendance Financière	39,42%	50,36%	100,00%	100,00%	74,10%	100,00%	28,99%	100,00%	100,00%
Points	2	3	5	5	4	5	1	5	5
Marge opérationnelle Etats Unis. (RE/CA)	10,73%	2,84%	13,08%	46,86%	15,00%	6,26%	1,97%	17,32%	1,93%
Points	5	3	6	9	7	4	2	8	1
Marge opérationnelle Asie	2,01%	6,21%	16,37%	26,94%	3,30%	17,88%	15,97%	12,65%	19,92%
points	1	3	6	9	2	7	5	4	8
Marge opérationnelle Europe	0,46%	17,72%	30,69%	42,73%	25,65%	9,92%	27,28%	18,55%	17,63%
Points	1	4	8	9	6	2	7	5	3
Part de marché globale	8,32%	13,64%	16,06%	11,99%	10,21%	12,70%	7,50%	10,70%	8,88%
Points	2	8	9	6	4	7	1	5	3
Demande insatisfaite	169	0	396	434	0	4	336	0	136
Points	4	7	2	1	7	6	3	7	5
Niveau du stock (en quantités)	632	508	411	533	891	389	1330	445	629
Points	3	6	8	5	2	9	1	7	4
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/USA	17 577	26 721	16 955	17 353	20 871	25 607	21 454	29 429	31 459
Points	7	3	9	8	6	4	5	2	1
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/Chine	20 606	16 720	19 377	16 979	16 336	21 227	21 792	21 806	22 041
Points	5	8	6	7	9	4	3	2	1
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/Europe	23 924	24 701	20 371	17 974	21 336	31 191	16 502	29 233	31 538
Points	5	4	7	8	6	2	9	3	1
Environnement	2,87	3,06	2,77	3,39	3,15	2,97	2,94	3,38	2,79
Points	3	6	1	9	7	5	4	8	2
Social	1,95	3,33	4,33	3,09	3,12	4,31	3,57	2,53	2,19
Points	1	6	9	4	5	8	7	3	2
Gouvernance	2,51	3,90	2,69	2,78	2,79	3,61	2,78	3,34	3,34
Points	1	9	2	3	5	8	3	6	7
Total points de la période	43	89	100	108	85	84	65	75	57
total points cumulés	496	751	788	732	715	686	620	704	630
Classement sur le tour	9	3	2	1	4	5	7	6	8
Classement Général	9	2	1	3	4	6	8	5	7

Période 10									
	Vroum Vroum	PimpMyCar	Astien Martin	Bagnoles Faciles	Daki	Wheeli Wheelo Wheela	4Car	Vulcan	Ferrara
Rentabilité financière (ROE)	36,55%	73,88%	34,36%	23,02%	26,68%	27,72%	42,74%	21,02%	20,97%
Points	7	9	6	3	4	5	8	2	1
Rentabilité économique (ROCE)	23,17%	55,85%	41,99%	27,45%	28,82%	33,52%	30,03%	24,56%	25,92%
points	1	9	8	4	5	7	6	2	3
Rentabilité de l'action	-100,00%	24,61%	71,56%	28,24%	24,77%	63,04%	37,46%	59,16%	-2,55%
points	1	3	9	5	4	8	6	7	2
Indépendance Financière	72,20%	65,29%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	73,09%	100,00%	100,00%
Points	2	1	4	4	4	4	3	4	4
Marge opérationnelle Etats Unis. (RE/CA)	7,90%	11,09%	17,98%	16,35%	17,12%	7,11%	12,57%	14,01%	3,49%
Points	3	4	9	7	8	2	5	6	1
Marge opérationnelle Asie	8,81%	7,03%	22,39%	31,43%	5,72%	17,17%	18,86%	11,70%	14,78%
points	3	2	8	9	1	6	7	4	5
Marge opérationnelle Europe	6,61%	22,35%	34,86%	42,31%	26,56%	25,61%	26,75%	32,89%	10,61%
Points	1	3	8	9	5	4	6	7	2
Part de marché globale	8,68%	12,50%	16,82%	11,88%	8,60%	13,56%	7,49%	11,28%	9,20%
Points	3	7	9	6	2	8	1	5	4
Demande insatisfaite	0	0	82	152	0	64	136	1	356
Points	7	7	4	2	7	5	3	6	1
Niveau du stock (en quantités)	305	426	105	535	130	165	1268	224	583
Points	5	4	9	3	8	7	1	6	2
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/USA	17 108	20 711	14 745	15 600	20 590	23 239	22 528	28 582	28 190
Points	7	5	9	8	6	3	4	1	2
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/Chine	20 317	16 759	18 263	17 234	16 798	21 468	21 519	22 965	23 055
Points	5	9	6	7	8	4	3	2	1
Coût moyen unitaire pondéré (véhicules vendus)/Europe	23 040	22 509	19 179	18 205	22 445	27 402	21 379	28 233	29 010
Points	4	5	8	9	6	3	7	2	1
Environnement	2,87	3,06	2,71	3,42	3,18	2,96	2,94	3,35	2,82
Points	3	6	1	9	7	5	4	8	2
Social	3,20	3,40	3,40	3,22	3,24	3,37	2,69	3,36	2,11
Points	3	8	8	4	5	7	2	6	1
Gouvernance	2,67	3,23	3,21	2,65	2,67	3,79	2,59	3,79	3,23
Points	3	6	5	2	3	8	1	8	6
Total points de la période	58	88	111	91	83	86	67	76	38
total points cumulés	554	839	899	823	798	772	687	780	668
Classement sur le tour	8	3	1	2	5	4	7	6	9
Classement Général	9	2	1	3	4	6	7	5	8