

Projet de plateforme SaaS de mise en relation Transporteurs / Donneurs d'ordre

1. Résumé exécutif

Le projet vise à créer une **plateforme SaaS** de mise en relation entre **transporteurs et donneurs d'ordre**, inspirée de solutions comme *Téléroute* ou *Zipmend*, mais modernisée, plus fluide, et pensée pour les PME du transport.

L'objectif est de simplifier la recherche de fret et d'optimiser la capacité des véhicules à travers une plateforme intuitive, connectée, et évolutive.

Cette solution permettra :

- aux donneurs d'ordre de **publier leurs besoins de transport** (lots, trajets, véhicules requis)
- aux transporteurs de **se positionner sur les offres et gérer leur activité administrative et opérationnelle** depuis un même espace.

2. Objectifs du projet

- **Connecter efficacement** les transporteurs et les donneurs d'ordre via une interface unique.
- **Digitaliser les échanges** : appels d'offres, documents, factures, suivi.
- **Fluidifier le marché du transport léger et lourd** grâce à un outil intuitif.
- Créer un **prototype fonctionnel** (MVP) permettant de démontrer la valeur du concept pendant le hackathon.

3. Public cible

- **Transporteurs** : PME, TPE ou indépendants souhaitant optimiser leur taux de remplissage et digitaliser leur gestion.
- **Donneurs d'ordre** : entreprises, commissionnaires, distributeurs ou industriels ayant des besoins réguliers ou ponctuels de transport.

4. Fonctionnalités principales

Pour les transporteurs

- **Inscription / Authentification sécurisée**
- **Profil entreprise** (documents légaux, licences, coordonnées, flotte de véhicules, conducteurs, etc.)
- **Consultation des offres de transport** disponibles sur la plateforme
- **Soumission / positionnement** sur une offre (devis ou candidature directe)
- **Gestion de flotte** (véhicules, disponibilité, maintenance, conducteurs)
- **Espace administratif** (suivi des factures, documents, attestations, etc.)
- **Notifications** (propositions, validation, nouvelles routes, documents expirés...)
- **Tableau de bord** (statistiques, performances, historique)

Pour les donneurs d'ordre

- **Inscription / Authentification**
- **Profil entreprise** (documents légaux, coordonnées, préférences logistiques)
- **Création et publication d'offres de transport** :

- Détails : poids, volume, type de marchandise
- Lieux de chargement et de livraison
- Type de véhicule souhaité
- Dates et conditions
- **Suivi des offres publiées** et des réponses reçues
- **Historique et reporting**
- **Messagerie intégrée / notifications** (WhatsApp, e-mail, ou notifications web)

5. Type d'application

- **Phase 1 (Hackathon)** : Application **web** (MVP)
- **Phase 2** : Développement **mobile (Android / iOS)** pour transporteurs en mobilité

6. Architecture technique (suggestion pour le hackathon)

- **Frontend** : React.js ou Next.js (j'attends vos propositions)
- **Backend** : Node.js / Express ou Django (j'attends vos propositions)
- **Base de données** : PostgreSQL ou MongoDB (j'attends vos propositions)
- **Auth & Sécurité** : JWT, chiffrement SSL (j'attends vos propositions)
- **Notifications** : intégration d'une API type Twilio / WhatsApp Cloud API
- **Stockage de fichiers** : AWS S3 ou équivalent (j'attends vos propositions)
- **Design system** : TailwindCSS ou Material UI (j'attends vos propositions)

7. Contraintes techniques

- Application **scalable** et **modulaire** (facile à faire évoluer)
- Architecture en **microservices** possible à moyen terme
- Intégration future d'API externes (cartographie, tracking GPS, signature électronique, etc.)
- Interface **multilingue** (FR / EN à terme)
- Respect du **RGPD** pour la gestion des données utilisateur

8. Livrables attendus pour le hackathon

- **Prototype fonctionnel (MVP)** incluant :
 - Authentification des deux types d'utilisateurs (transporteur / donneur d'ordre)
 - Formulaires d'inscription et de publication d'offres
 - Tableau de bord simplifié
 - Base de données connectée
 - Notifications de base (mail ou mock WhatsApp)
- **Démo ou pitch vidéo**
- **Documentation technique** (README, architecture, prochaines étapes)

9. Critères de réussite

- Prototype fluide et fonctionnel en démo
- Interface intuitive pour les deux profils
- Architecture claire et évolutive
- Possibilité de démontrer le potentiel de mise sur le marché
- Cohérence entre les fonctionnalités et le besoin réel du terrain

