Bonjour à tous, Yvo Menezes et moi-même, Romain Cocogne, allons vous présenter votre VET.

Commençons par news ECO.

1)

2) Découverte de fissures structurelles lors d’une inspection générale des appareils.

Après le modèle 737 MAX, c’est maintenant le 737NG (next generation) qui se retrouve planté au sol.

Représente 5% de la flotte de 737NG.

Boeing minimise en