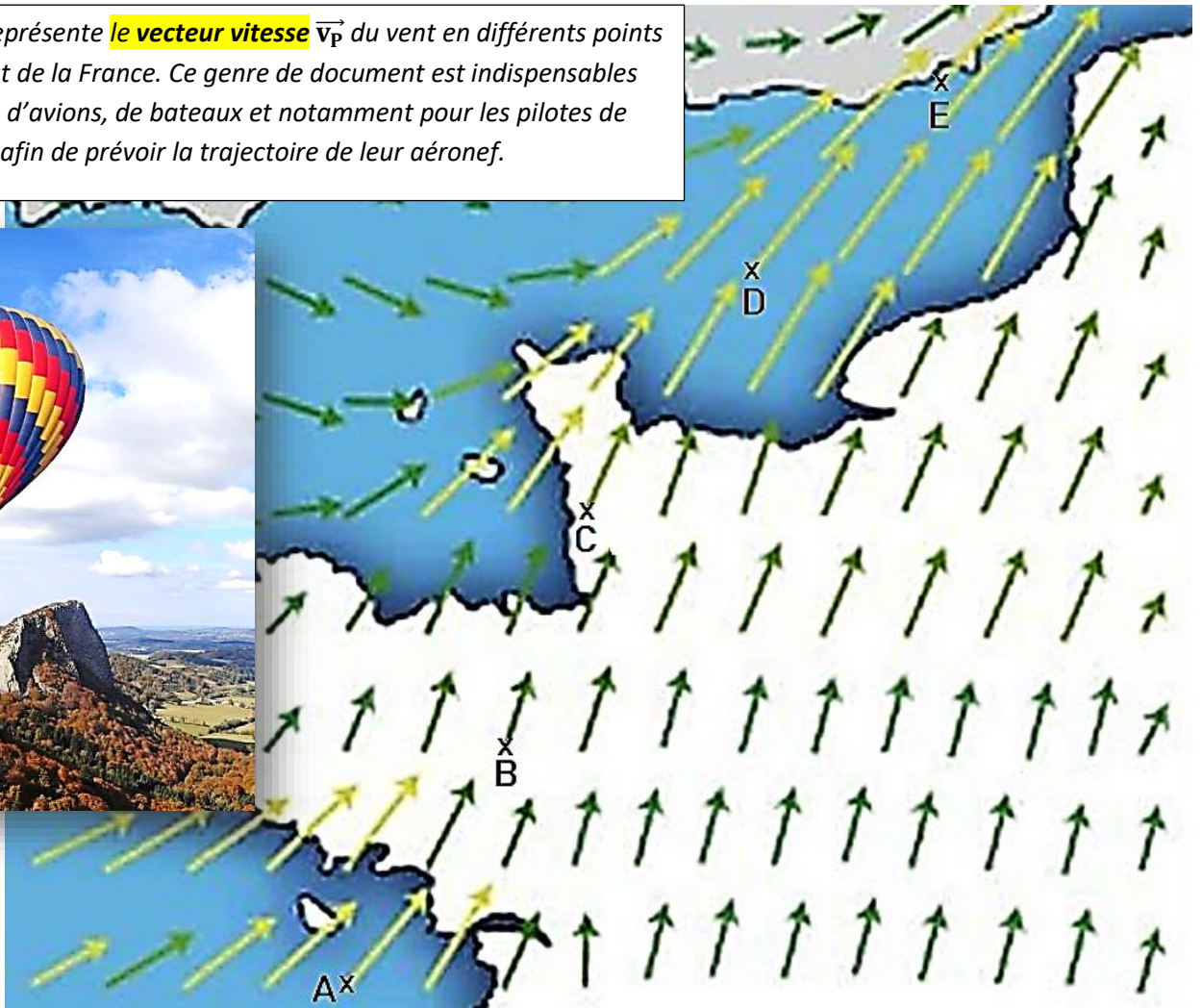


Le document représente **le vecteur vitesse \vec{v}_P** du vent en différents points P du nord-ouest de la France. Ce genre de document est indispensables pour les pilotes d'avions, de bateaux et notamment pour les pilotes de montgolfières, afin de prévoir la trajectoire de leur aéronef.



1. Entourer en bleu deux endroits où le vecteur vitesse du vent a même direction/sens et valeur.
2. Entourer en vert deux endroits où le vecteur vitesse a même direction/sens mais des valeurs différentes.
3. Entourer en rouge deux endroits différents où le vecteur vitesse a même la même valeur mais sens/direction différents.

On considère une montgolfière qui **passé au point A et passe ensuite par les points B, C, D et E.**

4. Légèder la flèche représentant le **vecteur vitesse au point A** avec l'indication « \vec{v}_A ». Repasser \vec{v}_A en rouge. Faire de même pour \vec{v}_B , \vec{v}_C , \vec{v}_D et \vec{v}_E
5. Tracer à main levée l'allure de la trajectoire prévisible que suivra la montgolfière.
6. Indiquer ci-dessous les parties de la trajectoire où la montgolfière accélèrera, et celles où elle ralentira et celle(s) où sa vitesse demeurera constante (le cas échéant).

| Partie AB | Partie BC | Partie CD | Partie DE |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | |

Sur ce document **une flèche de 1 cm** représente un vecteur vitesse de valeur **$2 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$** .

7. **Mesurer** avec une règle graduée la longueur de la flèche représentant le vecteur vitesse \vec{v}_A et en déduire grâce à l'**échelle** fournie la valeur du vecteur vitesse \vec{v}_A en $\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$;
8. **Mesurer** la longueur de la flèche représentant le vecteur vitesse \vec{v}_B et en déduire grâce à l'**échelle** la valeur du vecteur vitesse \vec{v}_B en $\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$.