

Dans le cadre de votre activité d'équipier (protection et lutte incendie), vous êtes susceptibles d'intervenir dans le cadre des feux de forêts. Il est donc primordial que, sans aller jusqu'aux techniques opérationnelles enseignées au FDF1, vous connaissiez les notions fondamentales qui vous permettront de réagir efficacement face à une situation à risque et d'intervenir en sécurité.

I/ Les risques des feux de forêts

Le terme « feux de forêts » doit s'entendre dans son sens large. Il englobe les feux des formations forestières telles que les forêts, les garrigues, les maquis, les landes, les taillis, les récoltes, les friches, etc.

En fonction de la configuration géographique et de l'importance du sinistre, l'organisation opérationnelle peut s'appuyer localement sur des moyens composés d'un à plusieurs engins, du camion citerne rural (CCR) ou feux de forêts (CCF) isolé, au groupe d'intervention feux de forêts (GIFF) ou à la (aux) colonne(s) feux de forêts auxquels peuvent être adjoints des moyens aériens de sécurité civile ou privés.

Le feu de forêt, sinistre en évolution constante, engendre de nombreux risques pour le personnel. On peut classer ces risques en deux familles :

- Les risques liés aux phénomènes des feux de forêts, à leurs évolutions et au milieu forestier.
- Les risques liés à l'emploi des matériels nécessaires à la lutte.

1/ Les risques liés aux phénomènes

Les risques sont dus :

- à la propagation,
- au rayonnement,
- à l'inflammabilité,
- à la combustion,
- à la projection de parties incandescentes,
- aux fumées,
- aux gaz chauds.



2/ Les risques liés à l'emploi des matériels

Matériels roulants :

Les risques les plus souvent rencontrés sont :

- retournement de C.C.F
- chute du personnel du C.C.F



Matériels divers :

Il s'agit du petit matériel utilisé essentiellement dans le cadre feux de forêts (matériel de forestage, de traction et de portage). L'emploi de ces matériels fait l'objet de consignes particulières.

3/ Conséquences sur les sapeurs-pompiers

Tous les risques liés aux feux de forêts peuvent entraîner chez les sapeurs-pompiers deux types d'accidents:

- les accidents immédiats survenant au cours de la lutte,
- les accidents secondaires, séquelles tardives de blessures ou de stress, dus à la lutte.

II/ La sécurité individuelle

1/ Prise en compte de l'environnement

Afin d'intervenir en sécurité, la lutte contre les feux de forêts nécessite la prise en compte :

- du relief,
- du vent,
- de la végétation,
- des sautes de feu,
- de la visibilité,
- du bruit.



Chaque intervenant doit veiller à sa sécurité et informer son supérieur hiérarchique direct de tout problème. Chaque agent doit porter un soin particulier à son équipement.

2/ Équipements de protection individuelle

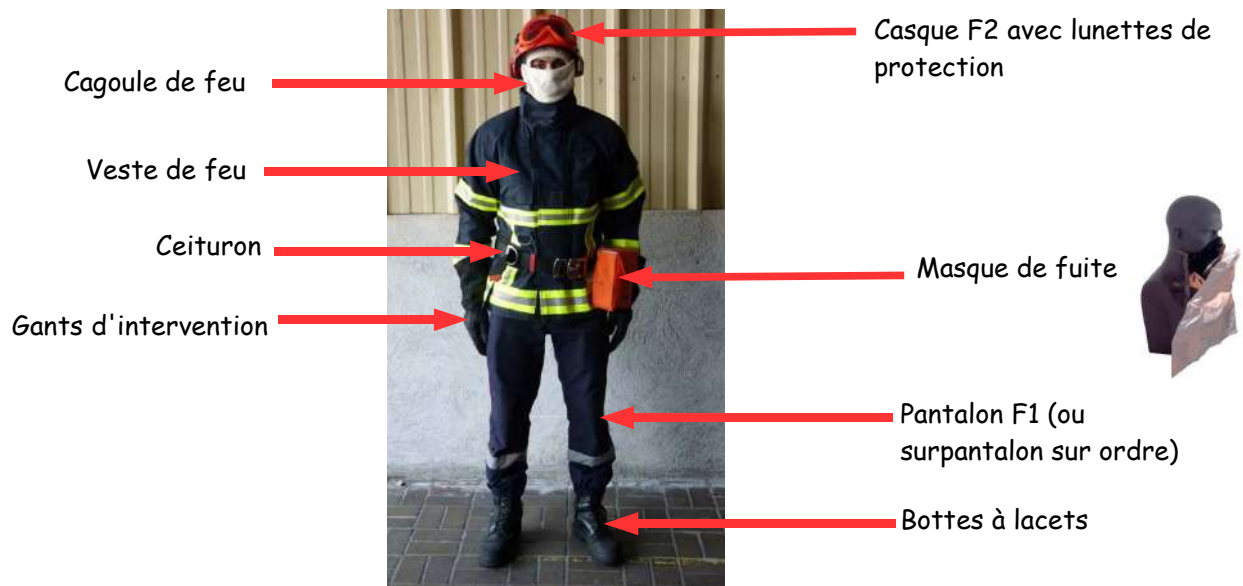
Compte tenu des différents risques encourus par le personnel engagé sur une opération de lutte contre les feux de forêts il est indispensable d'intervenir avec une tenue adaptée aux missions à réaliser.

La stratégie d'intervention repose sur 2 types de manœuvres :

- les manœuvres offensives
- les manœuvres défensives

Il existe donc 2 types de tenue :

Tenue pour les manœuvres défensives:



Le port de sous-vêtements synthétiques pouvant fondre et adhérer à la peau est à proscrire.

Tenue pour les manœuvres offensives:



La tenue sera dite allégée, sans le port de la veste textile mais dans tous les cas elle doit se trouver à proximité pour la revêtir en cas de nécessité.

III/ La sécurité collective

1/ Situation d'urgence

Vous devez connaître l'ensemble des actions à réaliser en situation d'urgence, visant à protéger les personnels en cas de situation défavorable mettant en jeu leur sécurité physique. En dernier recours et face à une situation d'extrême urgence :

- respecter scrupuleusement les ordres du C/A,
- se protéger à l'aide des équipements hydrauliques + EPI,
- se réfugier à l'intérieur du CCF avec l'autoprotection enclenchée.

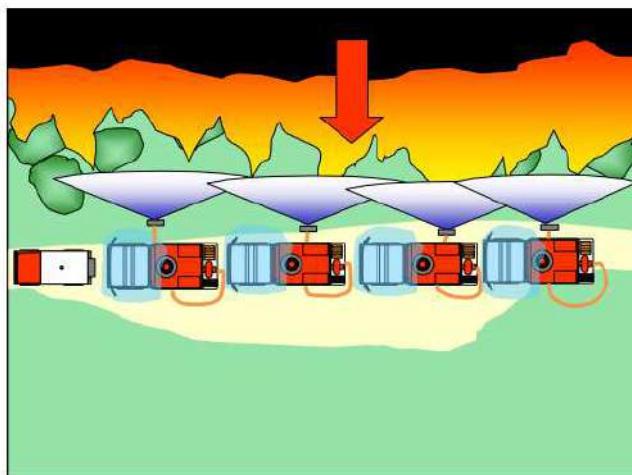
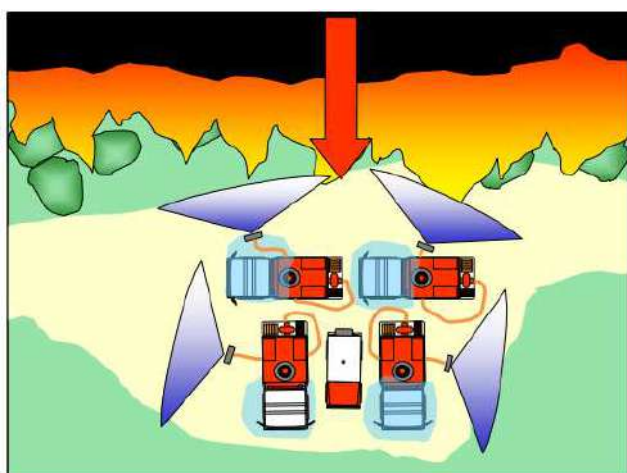
Le marquage blanc du contour des poignées de la cabine vous permet de mieux les repérer en cas de mauvaise visibilité liée à la fumée.

Vous devez être capable d'enclencher l'auto-protection du CCF de votre centre d'incendie et de secours.

Autoprotection : déclenchement des dispositifs hydrauliques de protection d'un CCF équipé conformément à la norme en vigueur. La cabine d'un CCF peut, compte tenu notamment des dispositifs d'autoprotection thermique et du système d'air respirable, permettre, dans certains cas, de mettre le personnel en sécurité.



Autodéfense : mise en œuvre d'un dispositif de sécurité intégrant notamment le positionnement des véhicules, l'autoprotection des CCF et l'utilisation de moyens hydrauliques tels que les queues de paon.



La protection dans ce cas d'urgence est l'addition d'actes réflexes qui doivent tendre à limiter les effets d'un événement brutal et inattendu.

Le chef d'agrès coordonne la mise en œuvre de tous les moyens de sécurité à savoir :

- auto-protection du véhicule et de la cabine
- air respirable
- avertisseur sonore (2 tons) et gyrophare

2/ Pendant le trajet

- Choisir des itinéraires peu encombrés
- Circuler à une vitesse raisonnable, ne pas oublier qu'un châssis tout terrain ne sera jamais un châssis routier
- Dans les passages difficiles toujours faire descendre le personnel et se faire guider par le chef d'agrès

3) Pendant l'attaque

- Faire évoluer les hommes en binôme, surtout la nuit
- Éviter la dispersion des effectifs
- Les zones à éviter :
 - Les cols
 - Les pentes positives
 - Les endroits ventés (accélération)
 - Les culs de sac
 - Les chemins sinueux (rapidité du feu)
 - Les mamelons (encerclement)
- Les zones favorables :
 - Les secteurs dégagés ou déjà brûlés
 - Les sorties de cols
 - Derrière une crête (ralentissement du feu)

