

L'intervention des sapeurs-pompiers est justifiée lorsque des occupants sont bloqués à l'intérieur d'un ascenseur et que l'entreprise en charge du dépannage ne peut intervenir dans des délais raisonnables et/ou que ces personnes présentent une détresse nécessitant des secours (malaise, femme enceinte...).



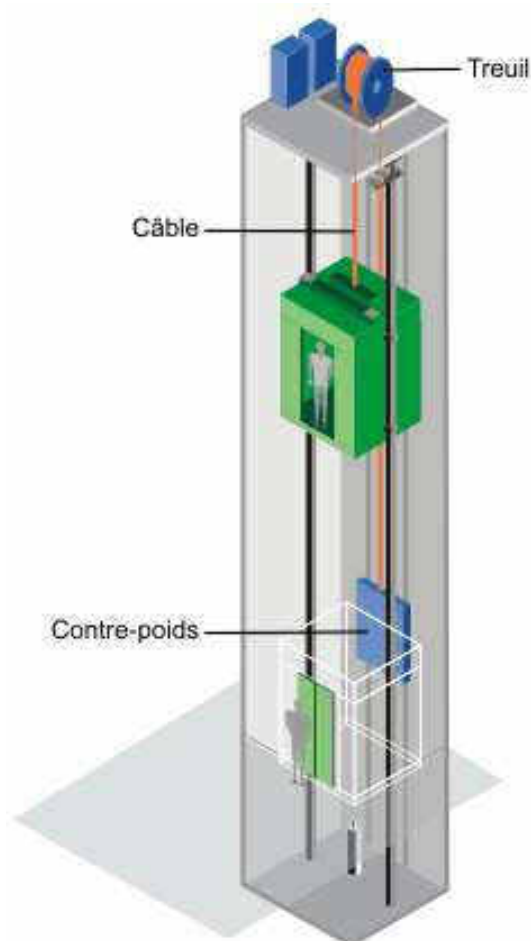
Compte tenu des risques générés par ces installations (risque de chute mortelle, risque électrique et mécanique...), les intervenants doivent connaître les techniques de déblocage et respecter des précautions essentielles.

Ces interventions sont payantes, sauf en cas de prompt secours (*IPOPS 4*).

I/ Les différents types d'ascenseurs

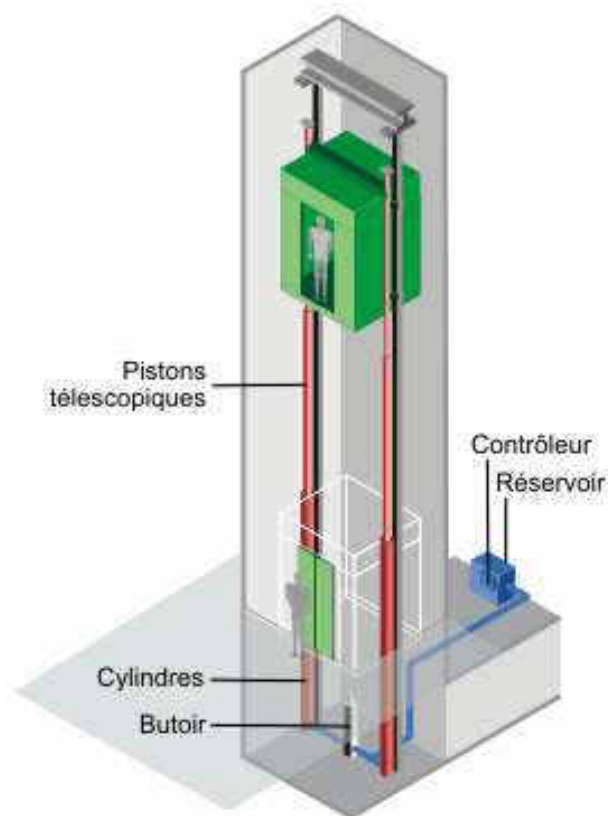
1/ Les ascenseurs électriques

Ils se composent d'un treuil entraîné par un moteur électrique. Ce treuil agit sur le ou les câbles qui soutiennent d'un côté la cabine et de l'autre les contrepoids.



2/ Les ascenseurs hydrauliques

Ils diffèrent des précédents au niveau de la machinerie. Une pompe hydraulique à huile permet d'actionner un ou plusieurs vérins (ou pistons) qui permet le déplacement de la cabine dans la gaine.

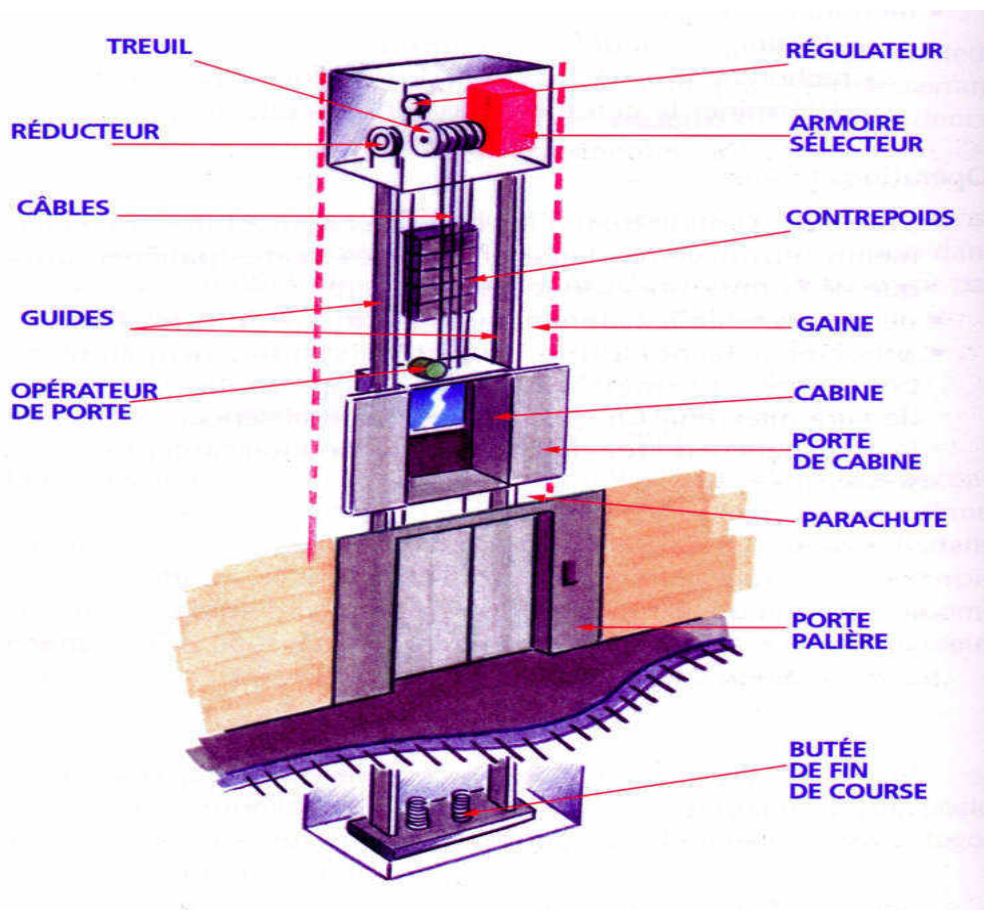


II/ Composition d'un ascenseur

La découverte sur le secteur d'intervention (1^{er} appel ou renfort) des différents types d'ascenseur vous permettra d'appréhender la composition et le fonctionnement de ces appareils.

L'ascenseur est composé principalement de :

- Un local machinerie,
- Un treuil,
- Une gaine : c'est le conduit dans lequel se déplace la cabine.
- Une cabine : organe destiné à recevoir les personnes,
- Un contrepoids,
- Les guides le long desquels se déplace la cabine,
- Des parachutes.



Le local machinerie :

Suivant l'architecture du bâtiment, le local machinerie peut se trouver en partie haute ou basse de la gaine d'ascenseur, dans l'axe ou décalé de celle-ci.

C'est un local ventilé muni d'une porte fermée à clé. Sur la porte sont fixées une pancarte de repérage et une boîte contenant la clé du local (*boîte rouge*).

III/ Les principales causes de blocage de l'ascenseur

- Panne du moteur,
- Panne électrique,
- Défaut de fonctionnement du frein,
- Surcharge à l'intérieur de la cabine.

IV/ Conduite à tenir pour évacuer une personne bloquée dans un ascenseur

1/Les mesures à prendre avant l'intervention

- Reconnaître les lieux: type ascenseur, position de la cabine dans la gaine, emplacement du local machinerie,
- Couper le courant au niveau de l'interrupteur général situé dans le local machinerie sauf éclairage de la cabine,
- S'assurer de l'état des personnes à l'intérieur de la cabine.
- S'assurer du verrouillage de toutes les portes palières.

2/ Le matériel nécessaire à l'opération

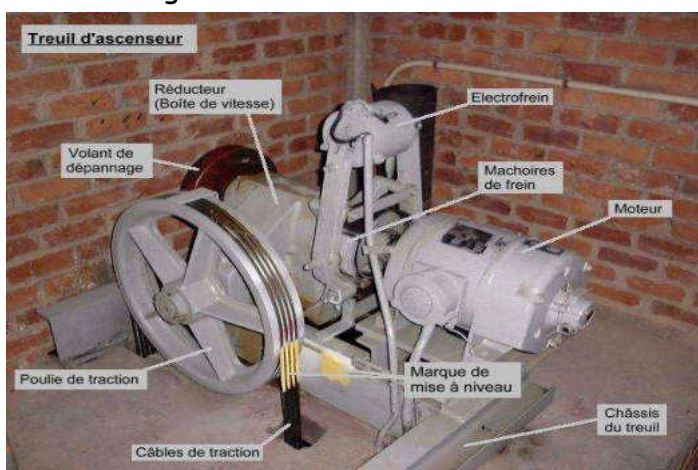
- 2 postes radio portatifs,
- Des projecteurs portatifs,
- La trousse de clé ascenseurs,
- Des gants,
- Les E.P.I. complets



3/ Les différents cas d'immobilisation

a/ Immobilisation de la cabine entre deux étages

- Pour les ascenseurs électriques :
 - Débloquer le système de freinage,
 - Manœuvrer le volant prévu à cet effet,
 - Lorsque la cabine est arrivée à hauteur d'un étage, une marque apparaît sur le câble,
 - Bloquer le système de freinage.



- Pour les ascenseurs hydrauliques :
 - Débloquer le système de freinage,
 - Remonter la cabine à l'aide de la pompe manuelle ou descendre la cabine à l'aide du bouton poussoir rouge
 - Fermer la vanne manuelle
 - Bloquer le système de freinage.



b/ Cabine bloquée à un étage et dont la porte palière reste verrouillée

- Procéder à l'ouverture de la porte palière au moyen de la clé adaptée,
- Une fois la personne dégagée, refermer et verrouiller la porte.

c/ Cabine bloquée à un étage et ne pouvant être déplacée

- Évacuer les personnes par la trappe.

d/ Rôle du chef d'agrès

- Effectue sa reconnaissance
- Se rend à la machinerie en vérifiant le verrouillage des portes palières
- Coupe l'alimentation de l'ascenseur à l'exception de l'éclairage de la cabine
- Déverrouille les mâchoires de frein à l'aide du levier coloré
- Actionne le volant du treuil dans le sens du mouvement choisi (montée ou descente)
- Reverrouille les mâchoires (par le retrait du levier) et contrôle le blocage
- Éteint l'éclairage cabine
- Laisse la machinerie hors service
- Referme la machinerie
- Remet en place l'échelle ainsi que la clé dans le boîtier
- Rejoint l'équipier
- **Vérifie la fermeture de toutes les portes palières de tous les étages**
- Relève l'identité et l'adresse des impliqués
- S'il s'agit d'une intervention payante, remplit le formulaire prévu à cet effet (IPOPS 4)
- S'assure qu'aucun dégât n'a été occasionné
- Enregistre la marque de l'ascenseur ainsi que le numéro de téléphone de l'entreprise de maintenance.

e/ Rôle de l'équipier

- Suit le chef d'agrès,
- Reste au niveau de la porte palière où sera réalisée l'évacuation,
- Indique par radio au chef d'agrès le déplacement de la cabine, lui demande de ralentir et de stopper lorsque la cabine est au niveau du palier
- Ouvre la porte à l'aide de la clé spéciale,
- Évacue les personnes en toute sécurité,
- Referme la porte palière et s'assure que celle-ci soit verrouillée.

4/ Les mesures à prendre avant de quitter les lieux

- S'assurer de la fermeture de toutes les portes palières,
- Ne pas rétablir le courant,
- Signaler l'ascenseur « Hors Service »,
- Prendre les coordonnées de la société de dépannage pour les prévenir.

V/ Règles de sécurité

S Situation

Reconnaître les lieux

E Électricité

Couper le courant dans le local machinerie

C Contact

S'assurer de l'état des personnes à vive voix

U Utilisation des radios

Prendre des moyens de transmissions pour l'intervention avec un mode direct.

R Ramener la cabine

Descendre la cabine au niveau souhaité en précisant aux personnes de ne pas bouger jusqu'à l'arrêt de la cabine

I Inviter les personnes à sortir

Faire sortir prudemment les personnes de la cabine.

T Technicien

Prévenir la société de maintenance.

E Empêcher l'accès

Refermer les portes palières et signaler la mise hors service de l'ascenseur.



Auto-évaluation

L'apprenant doit maîtriser les critères ci-dessous avant de se présenter en stage !

Je sais m'équiper de mes EPI

Je connais les différents types d'ascenseurs et les principaux éléments qui les constituent

Je connais le matériel nécessaire aux interventions sur les ascenseurs

Je connais la conduite à tenir

Je sais ce que signifie l'acronyme S.E.C.U.R.I.T.E