

Извещение о дорожно-транспортном происшествии Составляется водителями ТС. Содержит данные об обстоятельствах ДТП, его участниках.

(форма бланка)

1. Место ДТП Саратовская область, Ровен	нский р-он, с. Ровное, ул. Ленина, д5, кв 15	
2. Дата ДТП 11.011, 2023 13:	(республика, край, область, район, населенный пункт, улиц 2 2 3. Количество поврежденных ТС	а, дом)
день, месяц, год часы, м. 4. Количество раненых (лиц, получивших телесн		
5. Проводилось ли освидетельствование участни		
6. Материальный ущерб, нанесенный другим тра		
7. Свидетели ДТП:	нужное отмет	нужное отметить
	(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства	3)
8. Проводилось ли оформление сотрудником ГИ	БДД ☐ Нет нужное отм	Да помер нагрудного знака
Транспортное средство "А" * 9. Марка, модель ТС мерседес	"А" 16. Обстоятельства ДТП (нужное отметить) "В" 1 ТС находилось на стоянке, парковке, 1 обочине и т.п. в неподвижном состоянии	Транспортное средство "В" ** 9. Марка, модель ТС Ауди
Идентификационный номер (VIN) TC	2 Водитель отсутствовал на месте ДТП 2 П	Идентификационный номер (VIN) TC
2 2 2 2 4 4 4 4 4 4 3 3 3 3 3 6 6	3 Двигался на стоянке 3	3 4 5 4 3 6 5 6 5 6 4 4 4 4 4 4 4 4
Государственный регистрационный знак ТС Н 7 6 6 р ч 6 4	остановки, со двора, второстепенной дороги	Государственный регистрационный знак ТС е 453 е н 64
Свидетельство о регистрации ТС 6555 65484 4 6 серия номер	191 5 Заезжал на стоянку, парковку, во двор, 5 на второстепенную дорогу	Свидетельство о регистрации ТС 23453324454 серия номер
10. Собственник ТС(фамилия,	— Б б Двигался прямо (не маневрировал) 6	10. Собственник ТС(фамилия,
Иванов Петр Николаевич	7 Двигался на перекрестке 7 8 Заезжал на перекресток 8	Петров Игорь Анатольевич
Адрес Саратовская область, Ровенский р-он, с. Рове	с круговым движением	Адрес Саратовская область, г.Саратов, ул Чернышевского д.5 кв 1023Саратовская область,
ул. Ленина, д5, кв 15 Саратовска 11. Водитель ТС	с круговым движением	11. Водитель ТС
(фамилия, имя, отчество) Иванов Петр Николаевич	—	Петрова Фртуфнета Михайловна
Дата рождения 18.01.202	полосе 3	Дата рождения 25.01.2023
Адрес Саратовская область, г.Саратов,	ул в том же направлении по другой полосе (в другом ряду)	Саратовская область, г.Саратов, ул
Чернышевского д.5 кв 1023Саратовская облас	ть, 2 12 Менял полосу 12	Чернышевского д.5 кв 1023Саратовская область,
Телефон [8]9]0]3]0]5]4]4]8]5]4]7]8]	(перестраивался в другой ряд)	Телефон [8 9 2 7 5 8 4 2 6 2 4
Водительское удостоверение 3 4 3 4 3 1 серия номер	2 14 Поворачивал направо 14 🗌	Водительское удостоверение 3213 234333
Категория В 26.01.202	15 Поворачивал налево	Категория В 05.01.2023
А В С D Е дата выдачи Документ на право владения, пользования,	☐ 17 Двигался задним ходом 17 ☐	АВС DE дата выдачи Документ на право владения, пользования,
распоряжения ТС ДОГОВОР	Выехал на сторону дороги, 18 предназначенную для встречного	распоряжения ТС аренда
(доверенность, договор аренды, путег лист и т.п.)	движения	(доверенность, договор аренды, путевой лист и т.п.)
12. Страховщик Рессо	19 Второе ТС находилось слева от меня 19	12. Страховщик Рессо
(наименование страховщика, застраховавшего ответственнос Страховой полис ФФФ 345443455	знака приоритета	(наименование страховщика, застраховавшего ответственность) Страховой полис 2 3 4 2 3 4 3 2 4 5 5 4 4
серия номер	препятствие, пешехода и т.п.)	серия номер
день, месяц, год	запрещающий сигнал светофора	Действителен до
ТС застраховано от ущерба ✓ Нет Д 13. Место первоначального удара	[а	ТС застраховано от ущерба
Указать стрелкой (o)	Иное (для водителя ТС "В"): 24 🔲	Указать стрелкой $(ightarrow)$
	1 Указать количество отмеченных 0	
	17. клеток 2 Схема ДТП	
U ₩ V		
14. Характер и перечень видимых поврежденных деталей и элементов		 Характер и перечень видимых поврежденных деталей и элементов
и "В"		
10 %	4" и "В". 5. Дорожные знаки, указатели, светофоры, дорожная разметка.	
15. Замечания	18. Подписи водителей, удостоверяющие отсутствие разногласий по п. 14, 15, 16, 17	15. Замечания
	Водитель ТС "А" Водитель ТС "В"	
Подпись водителя ТС "А"*	(подпись) (подпись)	Подпись водителя ТС "В"**
* Составляется водителем транспортного	(подпись) Заполняется в случае оформления ДТП без участия сотрудни- ков ГИБДД *** Ничего не изменять после подписания обоими	** Составляется водителем транспортного
средства "А" в отношении своего ТС.	водителями и разъединения бланков.	средства "В" в отношении своего ТС.

1. Транспортное средство "А" "В"			
2. Обстоятельства ДТП			
Избегайте использования null в строковых полях, таких как CharFid означает, что у него есть два возможных значения для «нет данны два возможных значения для «нет данных»; соглашение Djai Единственное исключение - когда а CharField имеет оба значения чтобы избежать нарушений ограничений при сохранении нескольк	x»: NULL и пустая строка ngo заключается в исг ı: unique=True и blank=T	а. В большинстве случ пользовании пустой True. В этой ситуации	наев избыточно иметь строки, а не NULL.
Как для строковых, так и для нестроковых полей вам также ну значения в формах, поскольку параметр null влияет только на хран			ге разрешить пустые
3. ТС находилось под управлением собственника ТС иного лица, допущенного к управлению	o TC		
ппого лица, допущенного к управлению	710		
ТОТАЛ В ДТТ? 581-581 составление аварийный независимая		MBJ 1-5	
СХЕМЫ ДТП КОМИССАР ЭКСПЕРТИЗА WWW.sferadtp.ru	СОСТАВЛЕНИЕ СХЕМЫ ДТП	АВАРИЙНЫЙ КОМИССАР СФЕР ww.sferadtp.	
6. Может ли ТС передвигаться своим ходом? если "Нет", то где сейчас находится ТС			
7. Примечание:			
""	ись)	(я, инициалы)

- *** ДТП без участия сотрудников ГИБДД может оформляться в случае одновременно следующих обстоятельств:
 в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу;
 дорожно-транспортное происшествие произошло с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством;

С приложением

- обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников ДТП и зафиксированы в извещениях о ДТП, бланки которых заполнены водителями причастных к ДТП транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.