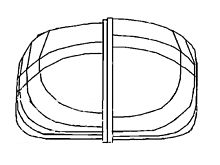
Skûtsje

[](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Skutsje.jpg)

Skûtsje *Risico* (1911) nabij de Fluessen

[](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Tjalkspant.jpg)



Filmpje over skûtsjesilen

Een **skûtsje** ([Fries](https://nl.wikipedia.org/wiki/Westerlauwers_Fries) voor 'schuitje') is een houten of stalen Friese [tjalk](https://nl.wikipedia.org/wiki/Tjalk) gebouwd voor het vervoer van vracht in [Friesland](https://nl.wikipedia.org/wiki/Friesland). Afhankelijk van het seizoen vervoerden ze [mest](https://nl.wikipedia.org/wiki/Mest), [terpaarde](https://nl.wikipedia.org/wiki/Terp), [aardappelen](https://nl.wikipedia.org/wiki/Aardappel) en andere [bulkgoederen](https://nl.wikipedia.org/wiki/Bulkgoed). De schipper en zijn gezin woonden aan boord van het skûtsje.

Deze zeilschepen werden vanaf de [18e eeuw](https://nl.wikipedia.org/wiki/18e_eeuw) gebouwd tot circa [1930](https://nl.wikipedia.org/wiki/1930). De lengte bedraagt 12 tot 20 m. De breedte hangt samen met de afmetingen van [bruggen](https://nl.wikipedia.org/wiki/Brug_(bouwwerk)) en [sluizen](https://nl.wikipedia.org/wiki/Sluis_(kunstwerk)) in het vaargebied en is gemiddeld 3,5 m, maximaal een meter of vier. De scheepjes zijn gebouwd om te zeilen en waren oorspronkelijk dan ook niet voorzien van een motor. In de loop van de [jaren twintig](https://nl.wikipedia.org/wiki/1920-1929) en [dertig](https://nl.wikipedia.org/wiki/1930-1939) werden veel skûtsjes voorzien van hulpmotoren, maar pas na de [Tweede Wereldoorlog](https://nl.wikipedia.org/wiki/Tweede_Wereldoorlog) werden de zeilen vervangen door motoren. De skûtsjes verdwenen als vrachtschip van het water toen de motor-binnenvaartschepen die vele honderden tonnen lading konden meenemen, hun rol overnamen. Veel skûtsjes werden vervolgens omgebouwd tot woningen op het water.

Een skûtsje is kleiner dan de [skûte](https://nl.wikipedia.org/wiki/Sk%C3%BBte" \o "Skûte).[[1]](https://nl.wikipedia.org/wiki/Sk%C3%BBtsje#cite_note-1) Het onderscheidt zich verder van andere tjalken doordat het:

* in Friesland is gebouwd
* niet langer is dan 20 m
* gebouwd is voor zeilend vrachtvervoer op het binnenwater

Hoewel skûtsjes niet waren gebouwd voor reizen over de [Zuiderzee](https://nl.wikipedia.org/wiki/Zuiderzee_(water)) werden ze desondanks toch gebruikt om [terpaarde](https://nl.wikipedia.org/wiki/Terp) en mest te vervoeren van Friesland naar het gebied rond [Warmond](https://nl.wikipedia.org/wiki/Warmond). Veelal echter werd de mest in plaatsen als Workum overgeladen in grotere schepen, beter Zuiderzeewaardig. Sinds [1974](https://nl.wikipedia.org/wiki/1974) wordt op dit traject tijdens de herfstvakantie de [Strontrace](https://nl.wikipedia.org/wiki/Strontrace) gevaren.

In het [Zuiderzeemuseum](https://nl.wikipedia.org/wiki/Zuiderzeemuseum) ligt een beurtschip. Deze skûtsje is gebouwd in [Gaastmeer](https://nl.wikipedia.org/wiki/Gaastmeer) bij Wildschut in 1904. Waarschijnlijk is het het eerste ijzeren schip dat deze werf heeft gebouwd. Het schip is in eerste instantie gebruikt voor de beurtdienst tussen [Heidenschap](https://nl.wikipedia.org/wiki/It_Heidenskip,_Friesland" \o "It Heidenskip, Friesland) (nabij Workum) en Leeuwarden. Bekend is dat de beurtschippers vroeger op ongeveer hetzelfde tijdstip vertrokken uit een stad en terugzeilden naar hun dorpen, en dan elkaar voorbij probeerden te varen. Uit deze onofficiële wedstrijden is het huidige skûtsje-silen gegroeid, dat vroeger ook werd aangeduid als wedstrijden voor vracht- en beurtschepen.[[2]](https://nl.wikipedia.org/wiki/Sk%C3%BBtsje#cite_note-2)

De bekendste scheepswerf was [Scheepswerf De Pijp](https://nl.wikipedia.org/wiki/Scheepswerf_De_Pijp) in [Drachten](https://nl.wikipedia.org/wiki/Drachten).

Nieuw leven voor skûtsjes

Door de schaalvergroting in de [binnenvaart](https://nl.wikipedia.org/wiki/Binnenvaart) en door de opkomst van het wegverkeer zijn deze schepen in de binnenvaart onrendabel geworden. Sommige [schippers](https://nl.wikipedia.org/wiki/Schipper" \o "Schipper)probeerden nog een tijd het hoofd boven water te houden door, in plaats van gebruik te maken van het zeil, het schip voort te bewegen met een klein [opduwertje](https://nl.wikipedia.org/wiki/Opduwer" \o "Opduwer), maar meer dan uitstel heeft dit nooit kunnen betekenen.

Vanaf de [jaren vijftig](https://nl.wikipedia.org/wiki/1950-1959) zijn veel skûtsjes, die inmiddels vaak als woonschip aan de kant lagen, weer in de vaart gebracht. Enerzijds door particulieren, die er met behulp van een kajuit een jacht van maakten, anderzijds door personen of organisaties die ze in meer of minder originele staat restaureerden. Zo vinden elk jaar wedstrijden met skûtsjes plaats, het bekende [skûtsjesilen](https://nl.wikipedia.org/wiki/Sk%C3%BBtsjesilen). De wedstrijden met schepen die gezeild worden door bemanningen afkomstig uit de binnenvaart worden georganiseerd door de [Sintrale Kommisje Skûtsjesilen](https://nl.wikipedia.org/wiki/Sintrale_Kommisje_Sk%C3%BBtsjesilen" \o "Sintrale Kommisje Skûtsjesilen), de overige wedstrijden met skûtsjes door de vereniging met de naam [Iepen Fryske Kampioenskippen Skûtsjesilen](https://nl.wikipedia.org/wiki/Iepen_Fryske_Kampioenskippen_Sk%C3%BBtsjesilen).

Er doen zo'n zestig schepen mee. Omdat sommige schepen vele aanpassingen ondergingen ten gunste van de absolute snelheid, wordt gezocht naar een formule (rating) om ze toch tegen elkaar te laten uitkomen. Hierbij moet rekening worden gehouden met het gewicht (kan variëren tussen de 11 en 21,5 ton), de rompvorm, de [waterweerstand](https://nl.wikipedia.org/wiki/Waterweerstand) en de hoeveelheid tuigage.   
Een oorspronkelijk en beeldbepalend kenmerk, het goede compromis tussen laadvermogen en zeileigenschappen, is in het moderne wedstrijdskûtsje verloren gegaan. De huidige schepen zijn in verhouding zwaar overtuigd.

Het [Skûtsjemuseum](https://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Sk%C3%BBtsjemuseum&action=edit&redlink=1" \o "Skûtsjemuseum (de pagina bestaat niet)) in [Eernewoude](https://nl.wikipedia.org/wiki/Eernewoude) begon in [2004](https://nl.wikipedia.org/wiki/2004) met de bouw van een traditioneel houten skûtsje, de *[Æbelina](https://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=%C3%86belina_(schip,_2009)&action=edit&redlink=1" \o "Æbelina (schip, 2009) (de pagina bestaat niet))*. Het schip is op 22 augustus 2009 te water gelaten.

Kenmerken

* Een skûtsje heeft maar 1 mast. De oude schepen hadden bruine zeilen, tegenwoordig is de fok vaak wit. Het grootzeil heeft bovenlangs een [gaffel](https://nl.wikipedia.org/wiki/Gaffel_(zeilen)).
* De schepen hebben zwaarden die het [verlijeren](https://nl.wikipedia.org/wiki/Verlijeren) tegengaan.
* De [helmstok](https://nl.wikipedia.org/wiki/Helmstok) van het roer is vaak versierd met een [klik](https://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Klik_(opzetstuk)&action=edit&redlink=1), een opgezet stuk beschilderd hout. Op de oudste klikken was aan de hak vaak een rood-wit-blauw klaverblad geschilderd. In het [Fries Scheepvaart Museum](https://nl.wikipedia.org/wiki/Fries_Scheepvaart_Museum) zijn een twintigtal klikken te zien.
* Er zijn meerdere tekens op skûtsjes te herkennen, zoals het [pentagram](https://nl.wikipedia.org/wiki/Pentagram)[[3]](https://nl.wikipedia.org/wiki/Sk%C3%BBtsje#cite_note-3), het [Andreaskruis](https://nl.wikipedia.org/wiki/Andreaskruis)[[4]](https://nl.wikipedia.org/wiki/Sk%C3%BBtsje#cite_note-4), tekens op de roerklik[[5]](https://nl.wikipedia.org/wiki/Sk%C3%BBtsje#cite_note-5).