

Согласовано:
Генеральный директор
ООО «Техно-Сервис»
А.В. Белозерский

«28» 02 2020г.

Согласовано:
Генеральный директор
ООО «Грейс Лубриканте»
В.Ю. Харитонов

«28» 02 2020г.

Согласовано:
Директор
ЗАО «Шахта Беловская»
А.Н. Анохин

«28» 02 2020г.

Протокол

оценки результатов проведения мониторинга моторного масла **Grace Perfect CUM C 15W-40** в двигателях **Cummins: КТТА – 50С (БелАЗ 75131) и КТТА-19С (БелАЗ-7555).**

1. Цель мониторинга

1.1 Оценка работоспособности моторного масла (оценка сохранения физико-химических характеристик масла) и определение максимально возможного периода его использования с целью оптимизации эксплуатационных затрат. Анализ динамики роста элементов - индикаторов износа для оценки вероятности отказа двигателя.

1.2 Подтверждение возможности увеличения интервала замены масла до 350 м/ч в двигателях КТТА-19С автосамосвала БелАЗ-7555.

1.3 Подтверждение возможности увеличения интервала замены масла до 500 м/ч в двигателях КТА – 50С автосамосвала БелАЗ-75131.

2. Объекты мониторинга

2.1 Моторное масло **Grace Perfect CUM C 15W-40.**

2.2 двигатель КТТА-19С автосамосвала БелАЗ-7555 №1726

2.3 двигатель КТТА – 50С автосамосвала БелАЗ-75131 №1898

3. Место проведения мониторинга

Мониторинг масла проводился на территории ЗАО «Шахта Беловская», расположенного в Беловском районе, Кемеровской области.

4. Длительность проведения мониторинга

Мониторинг проводился в течение двух циклов замены с периодом замены 350 мтч. (КТТА 19С) и 500 мтч. (КТТА 50С) в период с октября 2019г. по январь 2020 года.

5. Инструменты проведения мониторинга

5.1 Мониторинг состояния проб масла **Grace Perfect CUM C 15W-40** проводился в лаборатории ООО «МИЦ ГСМ» (г. Новосибирск).

5.2 Контролируемые показатели учитывают как предельные значения параметров моторного масла, так и накопленный опыт по исследованию масел в лаборатории ООО «МИЦ ГСМ» (г. Новосибирск).

6. Результаты мониторинга

6.1 Нарботка моторного масла **Grace Perfect CUM C 15W-40** в двигателе КТТА-19С автосамосвала БелАЗ-7555 №1726 без замены масляных фильтров составила – 400 м/ч;

- Количество металлов – индикаторов износа находится в норме (Протоколы прилагаются);

6.2 Нарботка моторного масла **Grace Perfect CUM C 15W-40** в двигателе КТТА-50С автосамосвала БелАЗ-75131 №1898 без замены масляных фильтров составила – 600 м/ч;

- Количество металлов - индикаторов износа находится в норме (Протоколы прилагаются);

За время работы масло **Grace Perfect CUM C 15W-40** сохраняет рабочие характеристики в течение всего периода испытаний, в том числе при максимальной для данных испытаний наработке: 350мтч. и 600 м/ч. соответственно. Кинематическая вязкость при 100⁰С в первый цикл


несколько снижалась (на один класс по SAE), в связи с чем производителем внесены «поправки» в состав пакета присадок. Щелочное число, динамика накопления продуктов износа находились в пределах нормы, сохраняя возможность продолжения эксплуатации.

7. Заключение

Приняв во внимание полученные результаты анализов масла, принято решение использовать моторное масло **Grace Perfect CUM C 15W-40** в двигателях Cummins: КТА – 50С автосамосвалов БелАЗ 75131 и КТТА-19С автосамосвалов БелАЗ-7555 ЗАО «Шахта Беловская» на увеличенном от принятого интервале замены: 500мтч. и 350 мтч. соответственно. С целью оценки работоспособности масла в более широком диапазоне, решено продлить на три месяца мониторинг состояния этого масла на других, не участвовавших в эксперименте, автосамосвалах. Решение о переводе парка самосвалов на этот продукт принимает ЗАО «Шахта Беловская». Указанную в настоящем протоколе информацию участники эксперимента вправе использовать по своему усмотрению.

От ЗАО «Шахта Беловская»:

Зам директора по ТО и Р ГТО и а/м



_____ В.Н. Куш

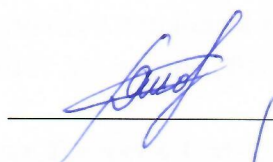
Начальник ТУ



_____ А.Л. Казанцев

От ООО «Техно-Сервис»:

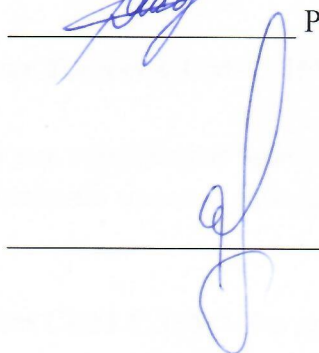
Инженер



_____ Р.С. Яковлев

От ООО «Грейс Лубрикантс»:

Главный технолог



_____ А.А. Кротов