



Éléments de Physique : Mécanique

CHAPITRE 6: TRAVAIL, ÉNERGIE ET PUISSANCE

Table des matières

- 1. Travail
- 2. Energie cinétique et énergie potentielle
- 3. Forces (non) conservatives et conservation de l'énergie
- 4. Puissance

Introduction

La mécanique de Newton est déterministe.

Si nous connaissons au temps t:

- les **forces** agissant sur un corps
- > la position initiale
- > la vitesse initiale

Alors nous sommes en mesure de déterminer son **mouvement**, c'est-à-dire de prédire où le corps se trouve en $t + \Delta t$.

En pratique : résolution parfois fastidieuse (numérique !)

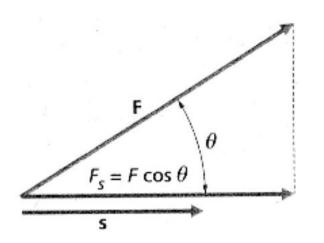
→ Solution : utilisation de notions globales + lois de conservation

Force = cause de l'accélération

Energie (ou potentiel) = origine de la force

Variation d'énergie = travail effectué par une force

Travail



Intuitivement : seule la composante de la force dans la direction du déplacement peut effectuer un travail.

Le **travail d'une force** est l'énergie fournie par cette force lorsque son point d'application se déplace.

Travail $W: W = F_s s = F s \cos \theta$

unité : Joule $[N.m = kg.m^2/s^2]$

Le travail s'exprime sous la forme d'un produit scalaire :

$$W = F \cdot S = S \cdot F = F S \cos \theta$$

Opérations sur les vecteurs

Produit d'un **vecteur par un scalaire** → **vecteur**

$$\mathbf{B} = \alpha.\mathbf{A} = \alpha A_{x} \hat{\mathbf{x}} + \alpha A_{y} \hat{\mathbf{y}} + \alpha A_{z} \hat{\mathbf{z}}$$

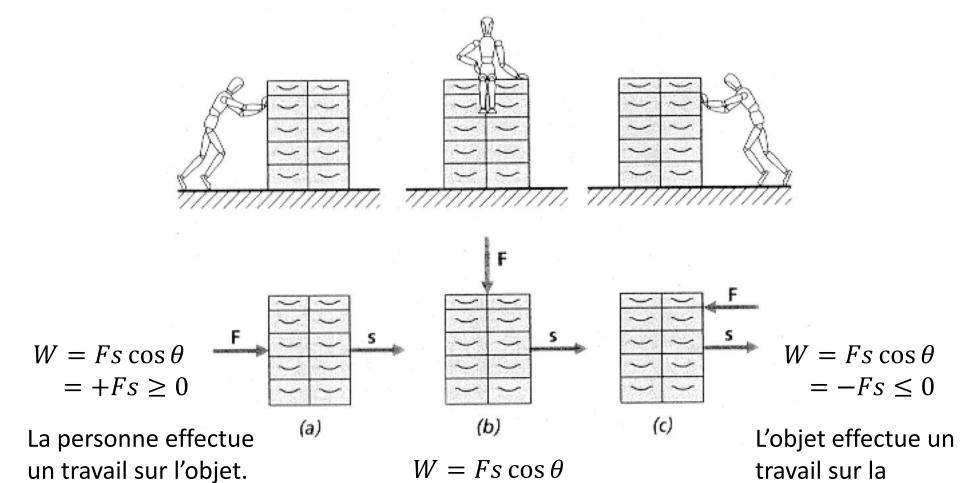
Produit vectoriel entre deux vecteurs → **vecteur**

$$\mathbf{C} = \mathbf{A} \times \mathbf{B} = (A B \sin \theta) \hat{\mathbf{u}} = \begin{vmatrix} \hat{\mathbf{x}} & \hat{\mathbf{y}} & \hat{\mathbf{z}} \\ A_x & A_y & A_z \\ B_x & B_y & B_z \end{vmatrix}$$

Produit scalaire entre deux vecteurs → **scalaire**

$$\alpha = \mathbf{A} \cdot \mathbf{B} = AB\cos\theta = A_x B_x + A_y B_y + A_z B_z$$

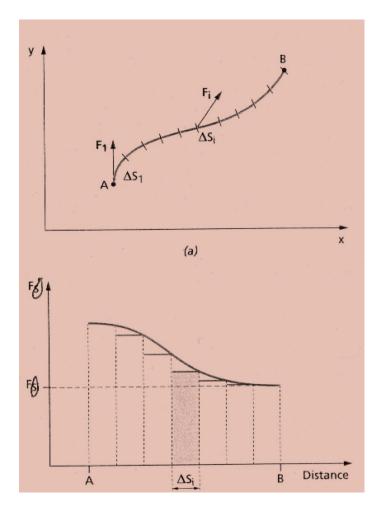
Travail



= 0

personne.

Généralisation



Jusqu'à présent, on a considéré que *F* était constante.

Courts intervalles où F est constante :

$$\Delta W_i = F_i \cos \theta_i \, \Delta S_i$$

Travail effectué de $A \rightarrow B$:

$$W = \lim_{\Delta S_i \to 0} \sum_{i} F_i \cos \theta_i \, \Delta S_i$$

Prenant la limite pour $\Delta S_i \rightarrow 0$:

$$W = \int F \cos \theta \, ds = \int \mathbf{F} \cdot d\mathbf{s}$$

aire sous la courbe $F_s(s)$

Energie cinétique

L'énergie représenté la capacité à effectuer un travail.

Par conséquent, l'énergie cinétique d'un corps représente la capacité à effectuer un travail de par son mouvement.

Principe fondamental

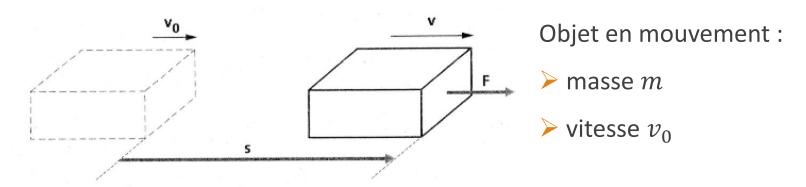
L'énergie cinétique finale d'un objet (K)

l'énergie cinétique initiale (K_0)

le travail de toute les forces agissant sur l'objet (positif ou négatif) (W)

$$K = K_0 + W$$

Expression de l'énergie cinétique



Pour accélérer jusqu'à v, il faut appliquer F sur une distance d:

$$F = ma$$

$$v^2 = v_0^2 + 2ad$$

Le travail effectué:

$$W = Fd = mad = m\frac{(v^2 - v_0^2)}{2d}d = \frac{mv^2}{2} - \frac{mv_0^2}{2}$$

$$\longrightarrow K = \frac{mv^2}{2} + \underbrace{C}_{=0}$$

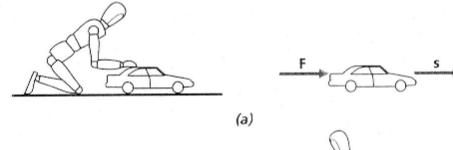
pour que
$$K = 0$$
 lorsque $v = 0$

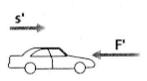
Expression de l'énergie cinétique

On exerce une force de 5 N sur une distance de 1 m.

Masse de la voiture :

$$m = 0.1 \text{ kg}$$







Travail effectué:

$$W = F \cdot s = 5 \times 1 = 5 \text{ J}$$

Energie cinétique finale :

$$K = K_0 + W = 0 + 5 = 5 J$$

La vitesse finale:

$$K = \frac{mv^2}{2} = 5 \text{ J} \rightarrow v = \sqrt{\frac{2K}{m}} = \sqrt{\frac{2\times 5}{0,1}} = 10 \text{ m/s}$$

Energie potentielle gravitationnelle

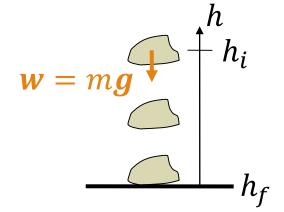
K mesure le travail que peut effectuer un objet en raison de son mouvement.

Un objet au repos peut aussi **potentiellement** effectuer un travail.

Exemple : Une masse à une hauteur h peut effectuer un travail que ne peut effectuer le même objet en h=0.

Pourquoi?

Au cours de sa chute l'objet acquiert une énergie cinétique $\Delta K = \text{travail du poids}$:



$$\Delta K = W_{grav} = wd = -mg(h_f - h_i) = mgh_i - mgh_f$$

On pose :
$$\Delta U = U_f - U_i = -\Delta K$$

$$\longrightarrow \boxed{U = mgh + \underbrace{C}_{=0}$$

pour que
$$U = 0$$
 lorsque $h = 0$

Energie potentielle gravitationnelle

Lorsqu'on déplace l'objet de $h_i \rightarrow h_f$, w effectue un travail :

$$W_{grav} = -mg(h_f - h_i) < 0$$

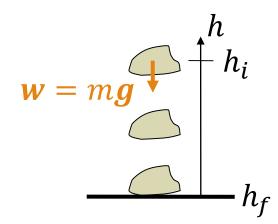
L'objet acquiert de l'énergie potentielle :

$$\Delta U = U_f - U_i = -W_{grav} > 0$$

$$\Delta U = mgh_f - mgh_i$$

$$\longrightarrow \boxed{U = mgh + \underbrace{\mathcal{C}}_{=0}}$$

pour que U=0 lorsque h=0



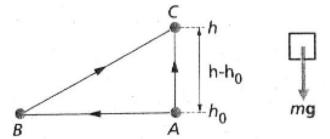
Forces conservatives

Une **force conservative** est une force dont le travail ne dépend que des positions initiale et finale, pas du chemin suivi.

$$A \rightarrow B \rightarrow C : W_{grav}$$

$$= 0 - mg(h - h_0)A \rightarrow C : W_{grav}$$

$$= -mg(h - h_0)$$



C'est cette propriété qui nous a précédemment permis de remplacer le travail le long d'un chemin par une différence finie.

Autres forces conservatives :

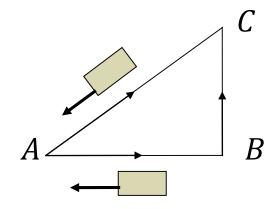
- > Force de Coulomb, force magnétique
- > Force de rappel d'un ressort...

Forces dissipatives

Les forces de frottement ne sont pas conservatives.

exemple: frottement sur un plan

$$\begin{array}{l} A \rightarrow B \rightarrow C : W_{f2} = -\mu_c N(|AB| + |BC|) \\ \neq W_{f1}A \rightarrow C : W_{f1} = -\mu_c N|AC| \end{array}$$



Les frottements **s'opposent au mouvement**, donc le travail fourni est toujours négatif.

De l'**énergie est dissipée** → forces dissipatives

Conservation de l'énergie

 \triangleright Principe fondamental : $K = K_0 + W$

Fravail:
$$W = W_c + W_a$$
 forces conservatives \longleftarrow autres forces

$$K = K_0 + W_c + W_a$$
 et $W_c = -(U - U_0)$

$$K + U = K_0 + U_0 + W_a$$

Conservation de l'énergie

On appelle énergie mécanique $E_0 = K_0 + U_0$

$$\underbrace{K + U}_{E} = \underbrace{K_0 + U_0}_{E_0} + W_a$$

$$E = E_0 + W_a$$

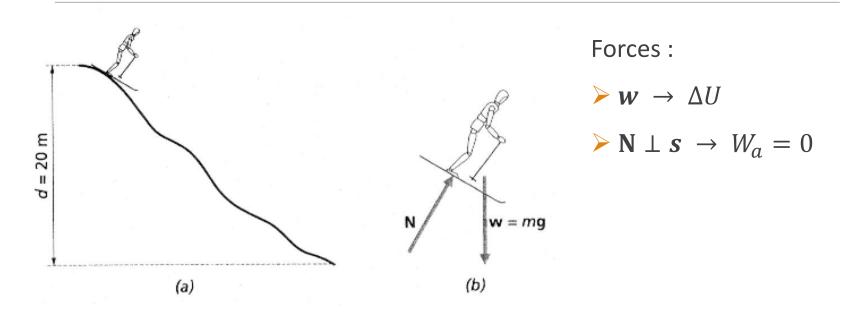
En l'absence de travail des forces extérieures ($W_a=0$), l'énergie d'un système est conservée :

$$K + U = K_0 + U_0$$

Résolution des problèmes

- 1. Identifier l'ensemble des forces qui s'exercent sur l'objet.
- 2. Pour les **forces conservatives** : inclure un terme d'énergie potentielle (ressort, attraction gravitationnelle...).
- 3. Pour les **forces non-conservatives** : estimer le travail effectué par la force.
- Comparer l'équation de conservation en deux points particuliers du mouvement
- K renseigne sur la vitesse
- $\triangleright U$ renseigne sur la position (au moins partiellement)

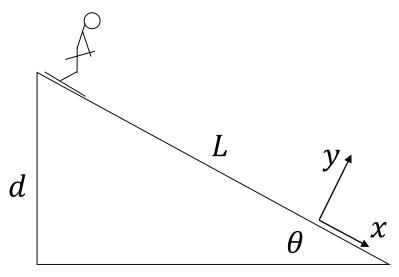
Exercice: vitesse d'un skieur



Vitesse du skieur en bas de la pente ?

$$\underbrace{K_i}_0 + \underbrace{U_i}_{mgd} = \underbrace{K_f}_2 + \underbrace{U_f}_0 \qquad \rightarrow v = \sqrt{2gd} = 20 \text{ m/s}$$

Exercice: vitesse d'un skieur



 $F_{x} = w \sin \theta = mg \sin \theta = ma_{x}$

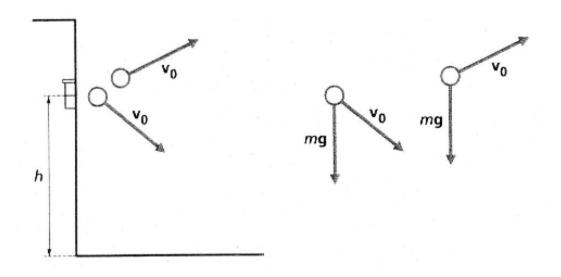
$$L = \frac{d}{\sin \theta}$$

Vitesse du skieur en bas de la pente ?

$$v^2 = v_0^2 + 2a_x L$$

$$= 0 + 2g \sin \theta \frac{d}{\sin \theta} \rightarrow v = \sqrt{2gd} = 20 \text{ m/s}$$

Exercice: chute libre

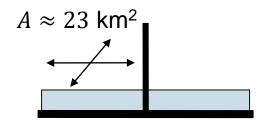


Vitesse de la balle en atteignant le sol?

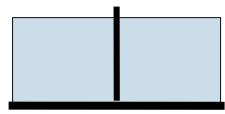
$$\underbrace{\frac{K_0}{mv_0^2} + \underbrace{U_0}_{mgh} = \underbrace{K}_{mv^2} + \underbrace{U}_{0}}_{pgh} \rightarrow v = \sqrt{v_0^2 + 2gh}$$

Exercice: barrage sur la Rance

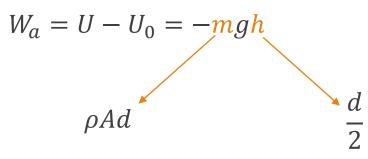
Marée basse



Marée haute



Quelle est l'énergie disponible ?

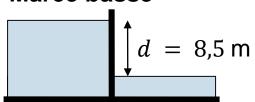


(hauteur moyenne de l'eau)

$$W_a = -(1000 \times 23 \times 10^6 \times 8,5) \times 9,81 \times \frac{8,5}{2}$$

$$d = 8.5 \,\mathrm{m}$$
 = $-8.15 \times 10^{12} = -8.15 \,\mathrm{GJ}$

Marée basse



Force d'attraction gravitationnelle

Pour déterminer U nous avons supposé que g est constante.

En toute généralité :

$$\boldsymbol{F}_g = -G \frac{m M_T}{(R_T + h)^2} \hat{\boldsymbol{r}} = -G \frac{m M_T}{r^2} \hat{\boldsymbol{r}}$$

$$g = -G \frac{M_T}{(R_T + h)^2} = \text{cste si } h = \text{cste}$$

En pratique, g = constante est une bonne approximation si $h \ll R_T$.

Force conservative

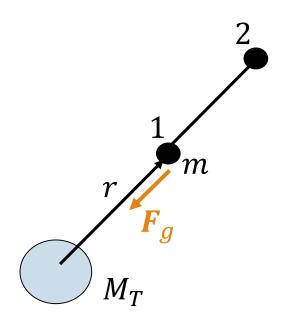
 F_g est conservative :

$$W_{1\to 2} = \int_{1}^{2} \mathbf{F}_{g} \cdot d\mathbf{r}$$

$$= \int_{1}^{2} -G \frac{mM_{T}}{r^{2}} dr$$

$$= G \frac{mM_{T}}{r} \Big|_{1}^{2}$$

$$= G \frac{mM_{T}}{r_{2}} - G \frac{mM_{T}}{r_{1}}$$



Energie potentielle gravitationnelle

On définit l'énergie potentielle gravitationnelle

$$\Delta W = -\Delta U = -(U - U_0)$$

$$U = -G \frac{mM_T}{r} + C$$
= 0 pour que $U = 0$ lorsque $r = +\infty$

Connexion avec U = mgh

$$U = -G \frac{mM_T}{(R_T + h)}$$

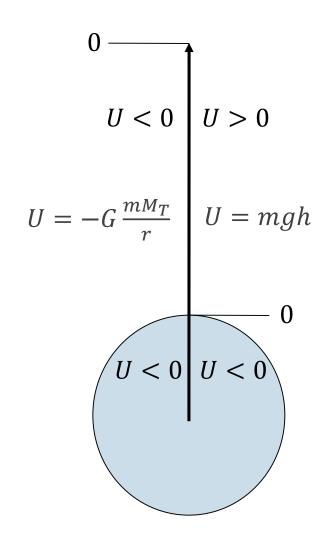
$$= -G \frac{mM_T}{R_T} \frac{1}{\left(1 + \frac{h}{R_T}\right)}$$

$$= -G \frac{mM_T}{R_T} \left(1 - \frac{h}{R_T} + \cdots\right)$$

$$\approx -G \frac{mM_T}{R_T} + m \frac{GM_T}{R_T^2} h$$

$$\approx mgh + C$$

Rappel : si
$$x = \frac{h}{R_T} \ll 1 : \frac{1}{1+x} = 1 - x + \cdots$$



Energie d'un satellite

Energie potentielle:

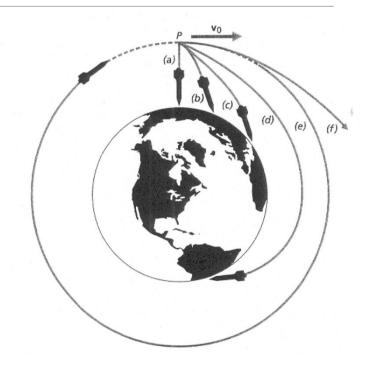
$$U = -G \frac{mM_T}{r}$$

Energie cinétique :

$$G\frac{mM_T}{r^2} = ma = m\frac{v^2}{r}$$

$$mv^2 = G \frac{mM_T}{r}$$

$$K = \frac{1}{2}G\frac{mM_T}{r} = -\frac{1}{2}U$$



Energie mécanique :

$$E = K + U = \frac{1}{2}U$$
$$= -\frac{1}{2}G\frac{mM_T}{r}$$

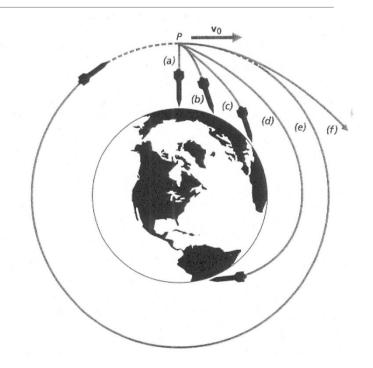
Mise en orbite d'un satellite

Energie initiale:

$$E_0 = U_0$$
$$= -G \frac{mM_T}{R_T}$$

Energie finale ($r = 2R_T$):

$$E = K + U$$
$$= \frac{1}{2}G \frac{mM_T}{2R_T}$$



Travail nécessaire:

$$W_a = E - E_0$$
$$= \frac{3}{4}G \frac{mM_T}{R_T}$$

Mise en orbite d'un satellite

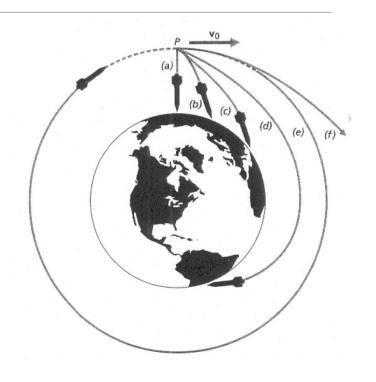
Travail nécessaire :

$$W_a = \frac{3}{4} G \frac{m M_T}{R_T}$$

Energie cinétique (catapulte) :

$$K_0 = \frac{1}{2}mv_0^2$$
$$= \frac{3}{4}G\frac{mM_T}{R_T}$$

$$\rightarrow v_0 = \sqrt{\frac{3}{2}G\frac{M_T}{R_T}} = \sqrt{\frac{3}{2}gR_T}$$

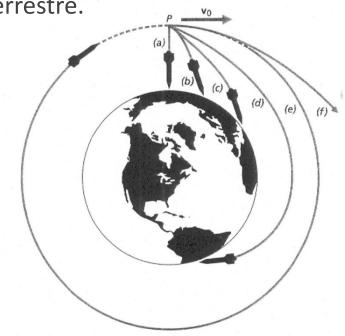


Vitesse de libération d'un satellite

La **vitesse de libération** est la vitesse initiale minimum permettant d'échapper à l'attraction gravitationnelle terrestre.

On a:
$$\underbrace{K}_{\geq 0} + \underbrace{U}_{0} = \underbrace{K_{0}}_{mv_{0}^{2}} + \underbrace{U_{0}}_{-\frac{GmM_{T}}{R_{T}}}$$

$$\rightarrow \frac{mv_{0}^{2}}{2} \geq G \frac{mM_{T}}{R_{T}}$$



$$v_0 = \sqrt{\frac{2GM_T}{R_T}} = \sqrt{2gR_T} = \sqrt{2 \times 9,81 \times 6,38 \times 10^6} \cong 40000 \text{ km/h}$$

Puissance

La **puissance** est le travail effectué par unité de temps.

Unités : J/s

Puissance moyenne (lorsqu'un travail ΔW est effectué sur un intervalle de temps Δt) :

$$\bar{P} = \frac{\Delta W}{\Delta t}$$

Puissance instantanée (puissance moyenne sur un intervalle de temps extrêmement court) :

$$P = \lim_{\Delta t \to 0} \frac{\Delta W}{\Delta t} = \frac{dW}{dt}$$

Puissance

$$P = \frac{dW}{dt}$$

On peut remplacer la définition générale du travail:

$$W = \mathbf{F} \cdot d\mathbf{s} = F \cos \theta \, ds = F_s ds$$

On a alors:

$$P = F_{S} \frac{ds}{dt} = \mathbf{F} \cdot \mathbf{v}$$

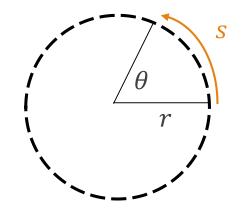
Cette expression est valable pour toutes les forces et trajectoires.

Mouvement de rotation

Pour un mouvement de rotation, on a :

$$s = r\theta$$
 $a_t = r\alpha$
 $v = r\omega$ $a_r = r\omega^2$

Travail:
$$W = s.F = \theta \underbrace{r.F}_{\tau} = \theta \tau$$



Puissance :
$$P = \frac{dW}{dt} = \tau \frac{d\theta}{\underbrace{dt}} = \omega \tau$$

Energie cinétique :
$$K = \frac{1}{2}mv^2 = \frac{1}{2}\underbrace{mr^2}_{I}\omega^2 = \frac{1}{2}I\omega^2$$

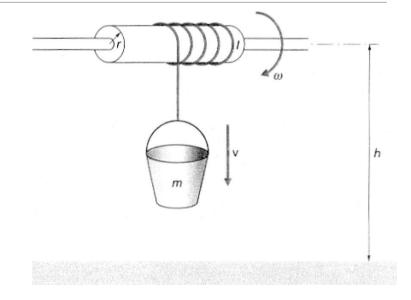
Exercice: seau + poulie

$$K + U = K_0 + U_0$$

$$0 \quad 0 \quad mgh$$

$$K_{seau} + K_{treuil}$$

$$\frac{mv^2}{2} \quad \frac{I\omega^2}{2} = \frac{Iv^2}{2r^2}$$



$$\Rightarrow \frac{mv^2}{2} + \frac{lv^2}{2r^2} = mgh$$

$$\Rightarrow v^2 = \frac{2mgh}{m + \frac{l}{r^2}} \Rightarrow v = \sqrt{\frac{2mgh}{m + \frac{l}{r^2}}} \qquad I = \frac{1}{2}mr^2$$

Exercice: éolienne

Une éolienne transforme en électricité 30% de l'énergie cinétique qui la traverse.

 \triangleright Masse d'air traversant l'éolienne durant Δt :

$$m = \rho(Av\Delta t)$$

Energie cinétique associée :

$$K = \frac{mv^2}{2} = \frac{1}{2}\rho A v^3 \Delta t$$

Puissance disponible :

$$P = 0.3 \times \frac{1}{2} \rho A v^3$$

Puissance convertie :

$$P = \frac{K}{\Delta t} = \frac{1}{2} \rho A v^3$$

