



# Éléments de Physique : Mécanique

---

## CHAPITRE 1 : MOUVEMENT RECTILIGNE

# Programme du jour

---



Unités et erreurs



MRU



MRUA



Chute libre

# Mouvement

---

Le **mouvement** est une conséquence fondamentale d'une **interaction physique**.

La compréhension de la nature est basée sur

- l'observation des mouvements
- l'interprétation des causes du mouvement

Pour cela, il est nécessaire de réaliser des **mesures quantitatives**, qui requièrent

- la définition d'étalons et d'**unités**
- une estimation des **erreurs**

# Étalons de mesure

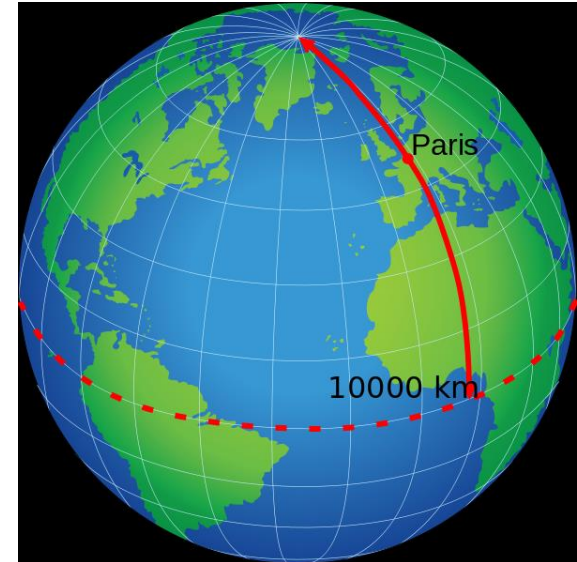
---

- Nécessité de comparer ou reproduire des mesures.
- Définition d'un **étalon** : objet ou instrument arbitraire qui sert de **référence** et qui matérialise une unité de mesure.  
Exemple : mesure d'une longueur avec une règle, d'une durée avec un sablier
- Problème : tout le monde doit utiliser le même étalon



# Exemple : mesure d'une longueur

- Dimension mesurée : longueur
- Unité de mesure : mètre
- Étalon secondaire : règle
- Étalon primaire :
  - méridien terrestre (1791)
  - barre de platine (1889)
  - longueur d'onde de l'émission du  $\text{Kr}^{86}$  (1960)
  - distance parcourue par la lumière (1983)



# Unités

Grandeurs fondamentales	Unités		
Longueur	mètre	centimètre	pied
Temps	seconde	seconde	seconde
Masse	kilogramme	gramme	livre
SYSTÈME	SI	cgs	USA

## Notation scientifique

$10^{-12}$	$10^{-9}$	$10^{-6}$	$10^{-3}$	1	$10^3$	$10^6$	$10^9$	$10^{12}$
pico	nano	micro	milli	-	kilo	méga	giga	tera
p	n	$\mu$	m	-	k	M	G	T

But : faciliter l'écriture et la lecture des nombres.

ex : 1500000000 km =  $1,5 \cdot 10^9$  km



# Conversion d'unités

---

Exprimer  $v = 60 \text{ mi/h}$  en  $\text{m/s}$

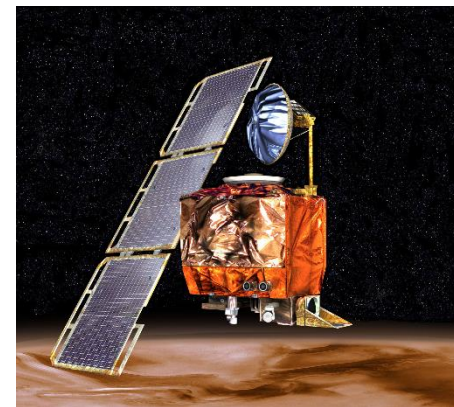
$$1 \text{ mi} = 1609 \text{ m}$$

$$1 \text{ h} = 3600 \text{ s}$$

$$v = 60 \times \frac{1 \text{ mi}}{1 \text{ h}} = 60 \times \frac{1609 \text{ m}}{3600 \text{ s}} = 26,8 \text{ m/s}$$

Lors de la résolution d'un exercice, il faut absolument faire attention à la **cohérence des unités** !

Exemple : Mars Climate Orbiter



# Erreurs

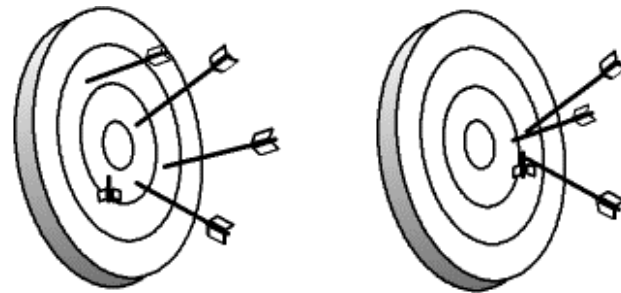
Une grandeur ne peut pas être mesurée exactement. Toute mesure est donc entachée d'une **erreur**, composée de 2 contributions :

➤ Erreurs **accidentelles**

- aléatoires d'une mesure à l'autre
- leur importance est réduite en prenant la moyenne sur un grand nombre de mesures

➤ Erreurs **systématiques**

- identiques lors de chaque mesure



On accède donc aux grandeurs physiques avec une certaine **précision**, qui se traduit par le nombre de **chiffres significatifs** fournis dans le résultat de la mesure (le dernier chiffre étant incertain).

ex :  $2,4 \neq 2,40$

$2,3 \leq 2,4 \leq 2,5$

$2,39 \leq 2,40 \leq 2,41$



# Mouvement et position

Le **mouvement** est **relatif** : par rapport à quoi un corps bouge-t-il ?

Pour repérer la position d'un corps, il faut définir un **référentiel**.



exemple : coordonnées  $(x, y)$  en pixels par rapport au coin inférieur gauche de l'écran.

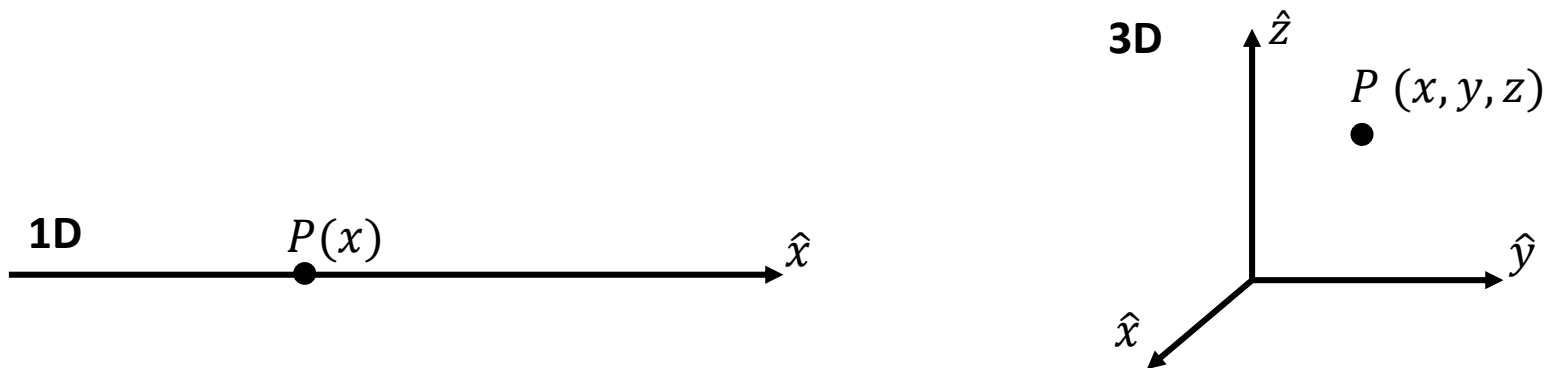
# Mouvement et position

---

Le **mouvement** est **relatif** : par rapport à quoi un corps bouge-t-il ?

Pour repérer la position d'un corps, il faut définir un **référentiel**

⇒ système de coordonnées : cartésiennes  $(x, y, z)$  , polaires  $(r, \theta)$ , cylindriques  $(r, \theta, z)$  ...

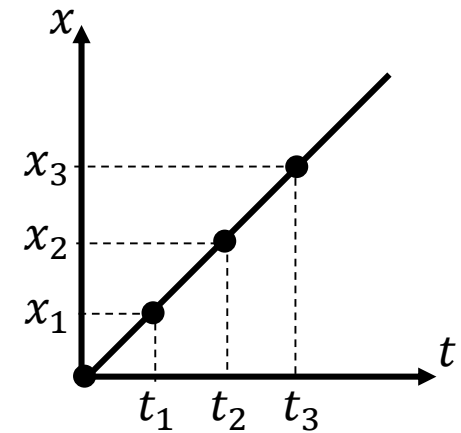
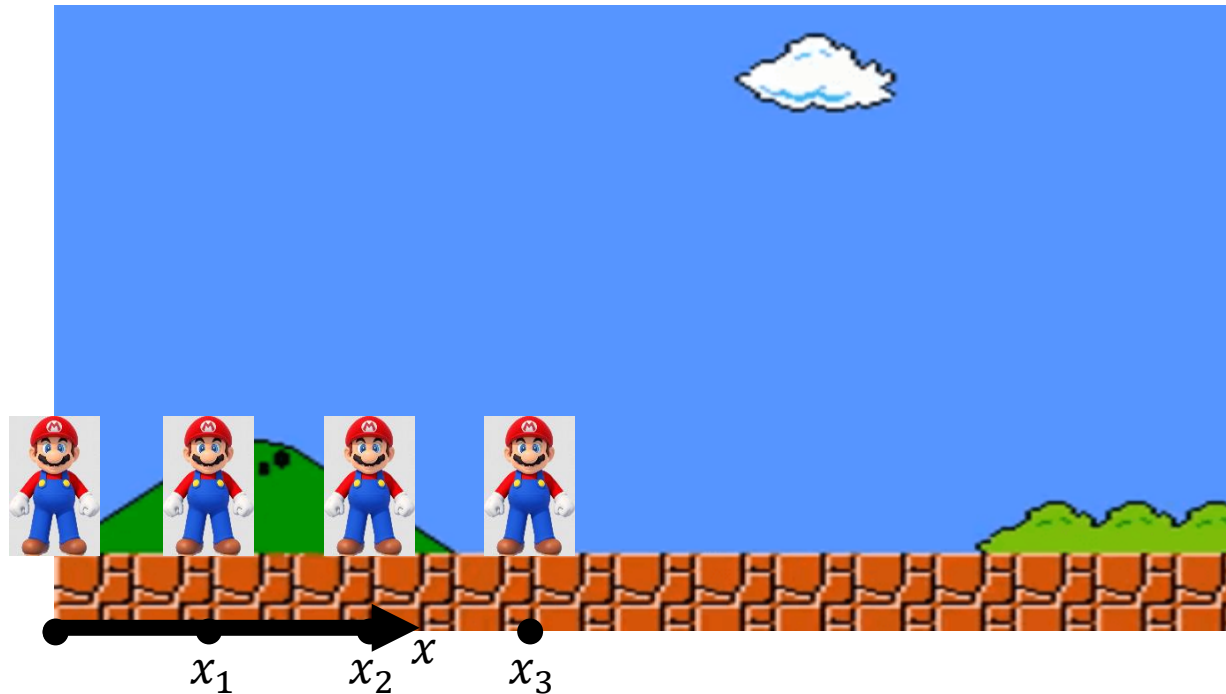


La position d'un corps en mouvement varie au cours du temps  $t$  :

$$P(x(t), y(t), z(t))$$

# Mouvement rectiligne uniforme (1D)

Mouvement à vitesse  $v$  constante selon une seule direction.



# Mouvement rectiligne uniforme (1D)

La **vitesse moyenne** sur un intervalle de temps s'écrit :

$$\bar{v} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{x_2 - x_1}{t_2 - t_1} \left[ \frac{\text{m}}{\text{s}} \right]$$

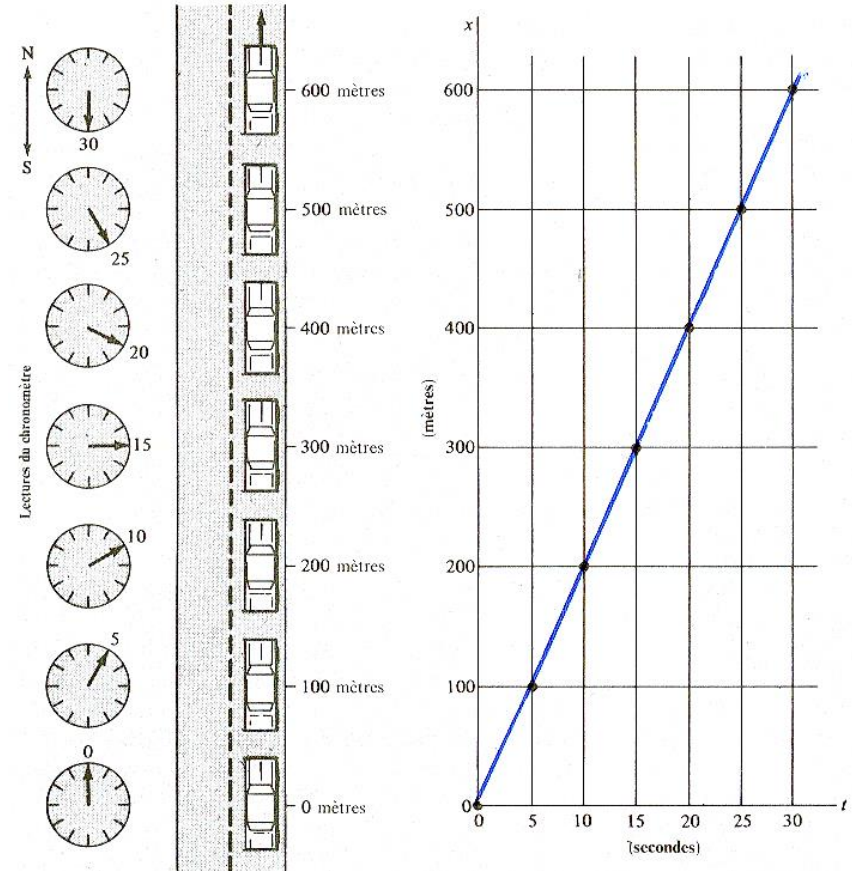
**Vitesse constante** :  $v = \bar{v}$

Pour un MRU,  $\bar{v}$  est **indépendante** de l'intervalle de temps considéré.

Ici :  $v = \bar{v} = 20 \text{ m/s}$

Equation de la **trajectoire** :

$$x(t) = x_0 + vt \quad x_0 = x(t = 0)$$



Mouvement **uniforme**  
Graphe  $x(t)$  **linéaire**

# Vitesses moyenne et instantanée

En général,  $\bar{v}$  dépend de l'intervalle de temps considéré.

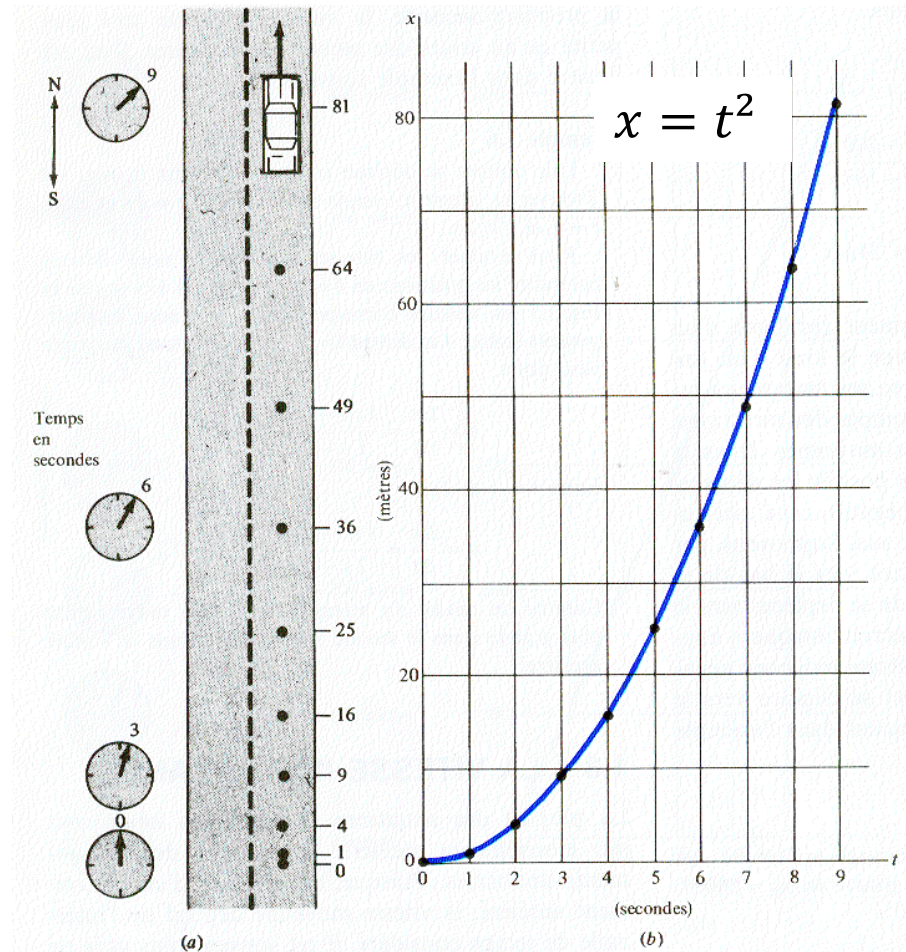
La **vitesse instantanée**  $v$  correspond à la vitesse moyenne calculée sur un intervalle de temps extrêmement court :

$$v = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \bar{v} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{dx}{dt}$$

Ici :

$$v(t = 3 \text{ s}) = 6 \text{ m/s}$$

$$v(t = 6 \text{ s}) = 12 \text{ m/s}$$

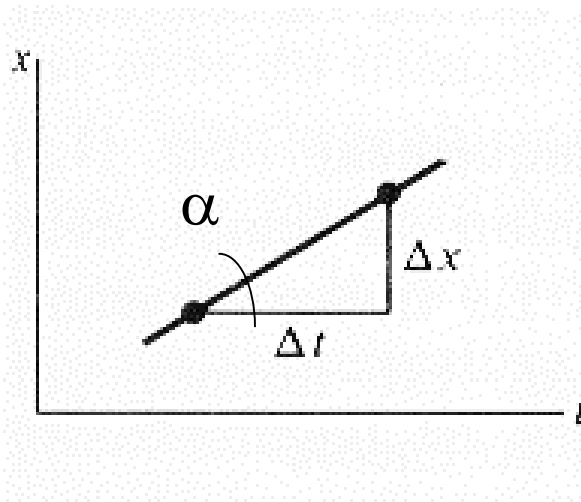


Mouvement **non uniforme**

Graphe  $x(t)$  **non linéaire**

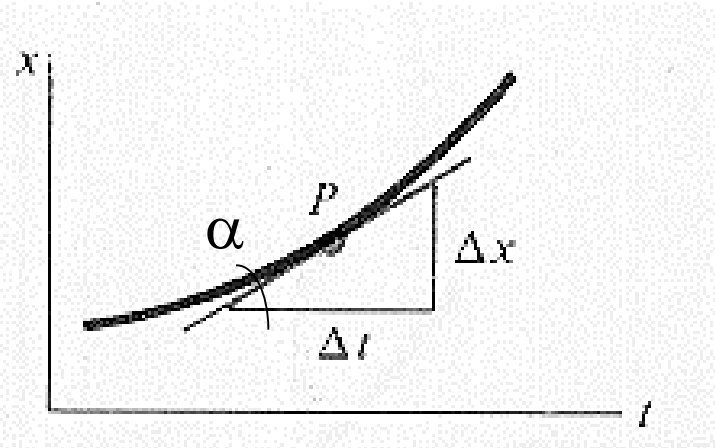
# Interprétation graphique de $v$

dérivée première  $\leftrightarrow$  pente de la tangente



$$\frac{\Delta x}{\Delta t} = \tan \alpha$$

→ pente de la droite



$$\left. \frac{dx}{dt} \right|_P = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta x}{\Delta t} = \tan \alpha$$

→ pente de la tangente  
à la courbe en P

# Accélération

---

Lorsque la **vitesse varie** au cours du temps, on parle d'**accélération**.

➤ **Accélération moyenne** (sur un intervalle de temps donné) :

$$\bar{a} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1} \left[ \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \right]$$

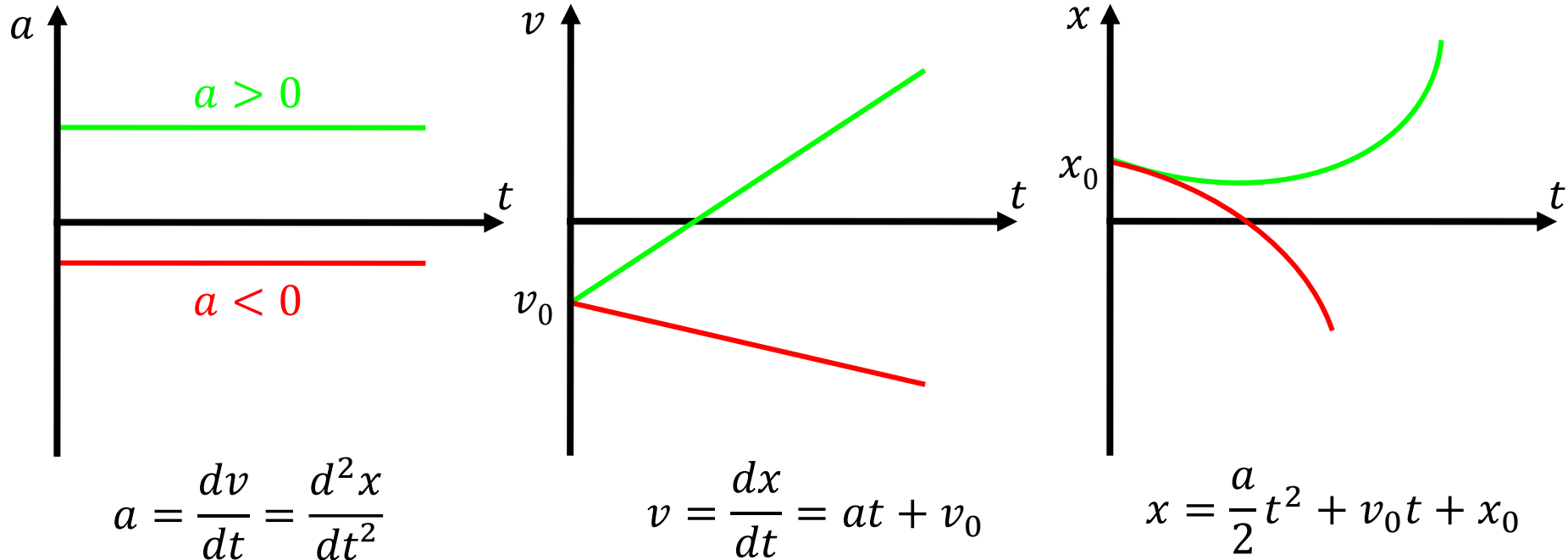
➤ **Accélération instantanée** (accélération moyenne sur un intervalle de temps arbitrairement court) :

$$\begin{aligned} a &= \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \bar{a} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{dv}{dt} \\ &= \frac{d}{dt} \left( \frac{dx}{dt} \right) = \frac{d^2 x}{dt^2} \end{aligned}$$



# Interprétation graphique de $a$

Dérivée seconde  $\leftrightarrow$  concavité (courbure)



$a > 0$  : concavité vers le haut (courbure positive)

$a < 0$  : concavité vers le bas (courbure négative)

# Effets physiologiques de $a$

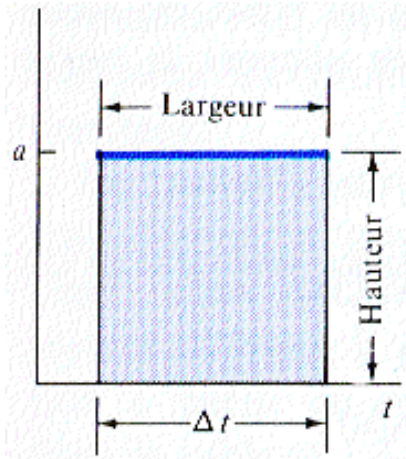


- Distinction entre accélération transversale et longitudinale.
- La durée importe autant que l'amplitude de l'accélération.

Temps	$+g_x$ (vers l'avant sang vers le dos)	$-g_x$ (vers l'arrière sang vers le ventre)	$+g_z$ (vers le haut, sang vers les pieds)	$-g_z$ (vers le bas, sang vers la tête)
0,6 s	35	28	18	8
1,8 s	28	22	14	7
6 s	20	17	11	5
18 s	15	12	9	4,5
1 min	11	9	7	3,3
3 min	9	8	6	2,5
10 min	6	5	4,5	2
30 min	4,5	4	3,5	1,8

Source : NASA

# Mouvement rectiligne uniformément accéléré (MRUA)



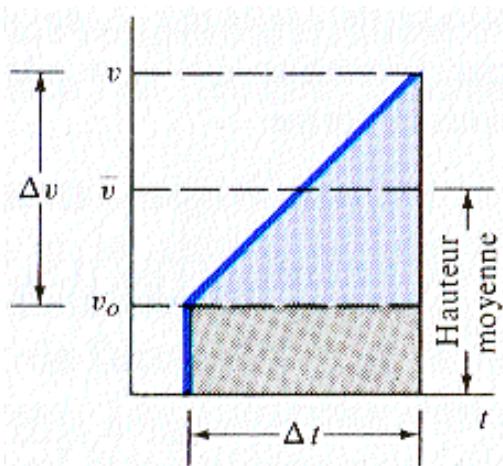
Accélération :

$$a = \frac{dv}{dt} = \bar{a} = \text{constante}$$

Vitesse instantanée :

$$v = v_0 + a\Delta t$$

$$\int_{t_0}^t dv = \int_{t_0}^t a dt \rightarrow \underbrace{v(t)}_v - \underbrace{v(t_0)}_{v_0} = a \underbrace{(t - t_0)}_{\Delta t}$$

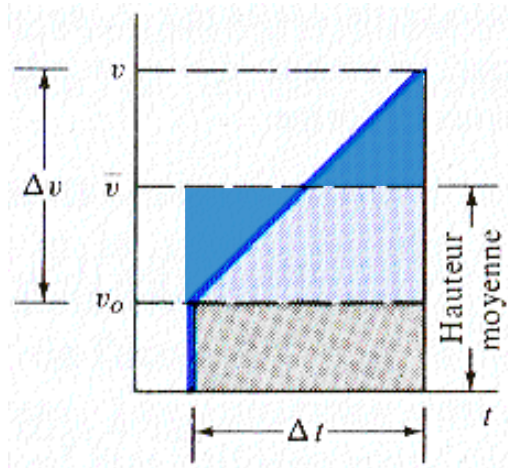


Vitesse moyenne :

$$\bar{v} = \frac{1}{2}(v_0 + v)$$

$$\bar{v} = v_0 + \frac{\Delta v}{2} = v_0 + \frac{(v - v_0)}{2}$$

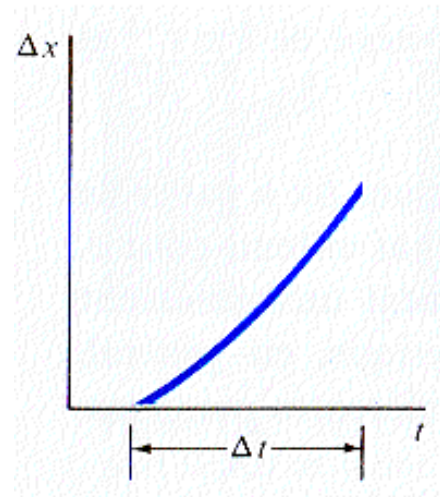
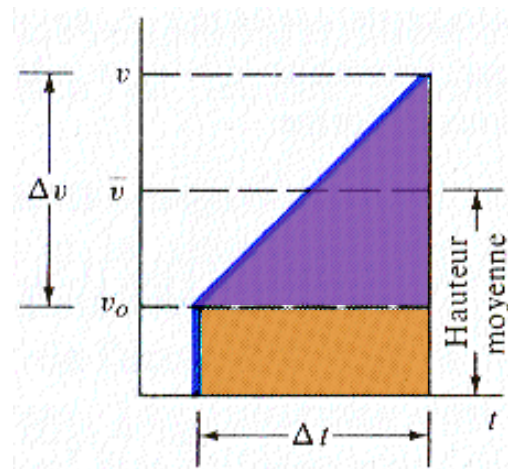
# Mouvement rectiligne uniformément accéléré (MRUA)



Position :  $\Delta x = \bar{v} \Delta t$

$$= \frac{1}{2} (v_0 + \underbrace{v}_{v_0 + a\Delta t}) \Delta t$$

$$\Delta x = v_0 \Delta t + \frac{1}{2} a (\Delta t)^2$$



# Mouvement rectiligne uniformément accéléré (MRUA)

---

Relation complémentaire :

$$v = v_0 + a \Delta t \quad \rightarrow \quad \Delta t = \frac{v - v_0}{a}$$

$$\Delta x = \frac{v + v_0}{2} \Delta t \quad \rightarrow \quad \Delta x = \frac{v + v_0}{2} \frac{v - v_0}{a}$$

$$\boxed{\Delta x = \frac{(v^2 - v_0^2)}{2a}}$$

$$\boxed{v^2 = v_0^2 + 2a\Delta x}$$

# MRUA - Résumé

---

$$a = \text{constante}$$

$$v = v_0 + a\Delta t$$

$$\bar{v} = \frac{1}{2}(v_0 + v) = v_0 + \frac{1}{2}a\Delta t$$

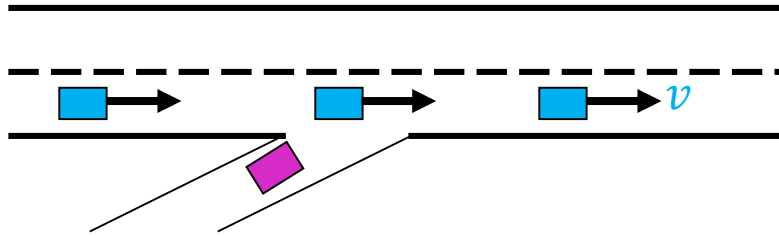
$$v^2 = v_0^2 + 2a\Delta x$$

$$\Delta x = \frac{v + v_0}{2} \Delta t$$

$$\Delta x = v_0\Delta t + \frac{1}{2}a(\Delta t)^2$$

$$\Delta x = \frac{(v^2 - v_0^2)}{2a}$$

# Exemple : s'insérer dans le trafic



Données :  $v_0 = 0 \text{ m/s}$        $v = 24 \text{ m/s}$   
 $a_0 = 2 \text{ m/s}^2$        $a = 0 \text{ m/s}^2$

Quelle distance minimale  $d$  faut-il entre les voitures bleues pour que la voiture rose puisse s'insérer dans le trafic?

**Temps d'accélération :**  $v = v_0 + a_0 \Delta t \quad \rightarrow \quad \Delta t = \frac{v-v_0}{a_0} = \frac{24}{2} = 12 \text{ s}$

**Distance d'accélération :**  $\Delta x = v_0 \Delta t + \frac{1}{2} a_0 (\Delta t)^2 = 0 + \frac{2}{2} 12^2 = 144 \text{ m}$

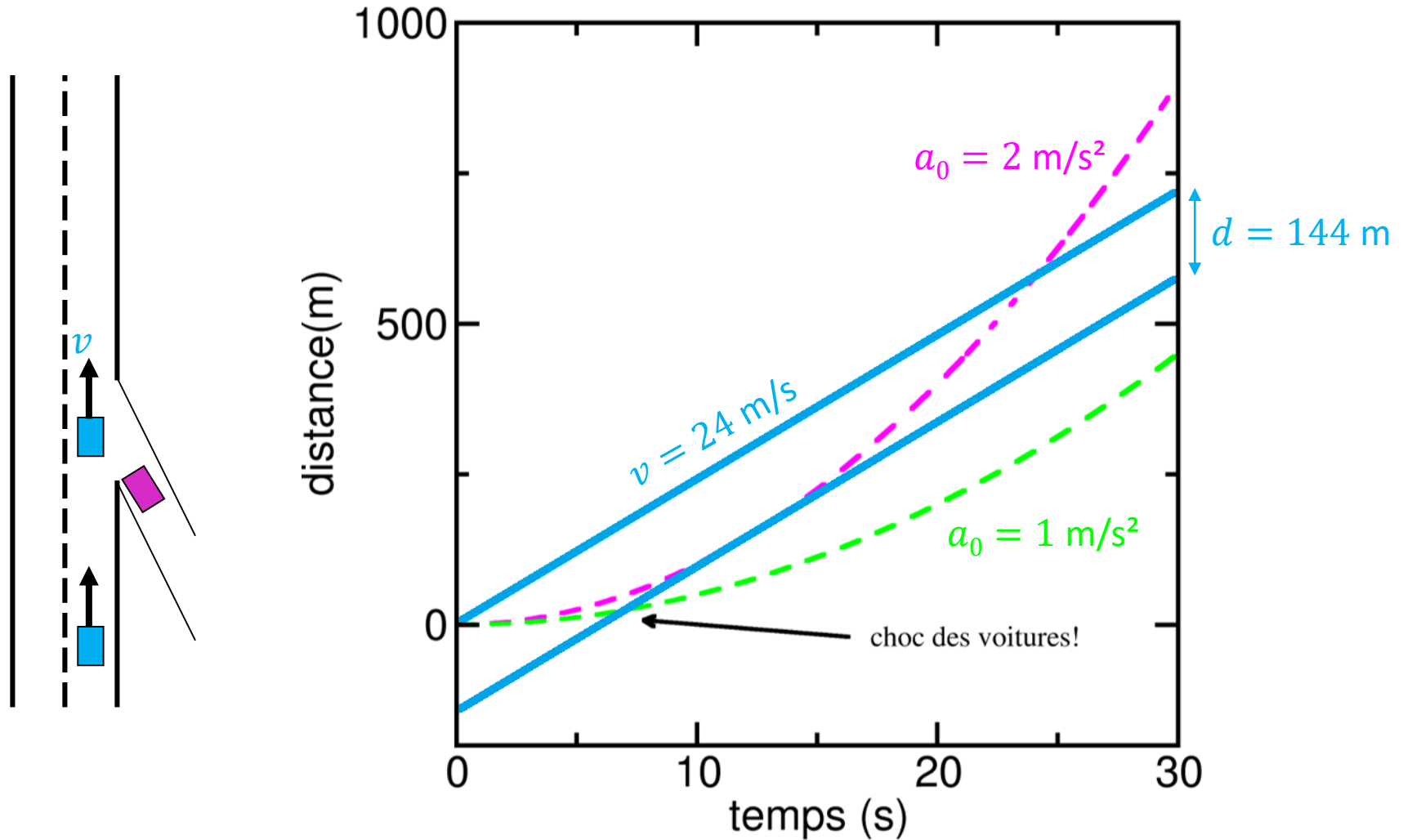
**Distance parcourue par les voitures bleues :**

$$\Delta x = v \Delta t + \frac{1}{2} a (\Delta t)^2 = 24 \times 12 + 0 = 288 \text{ m}$$

$$\rightarrow d > 288 - 144 = 144 \text{ m (on néglige la longueur des voitures)}$$



# Résolution graphique



# Chute libre

Attraction gravitationnelle : quotidiennement observable, car  $v$  augmente avec  $t \rightarrow a \neq 0$ .

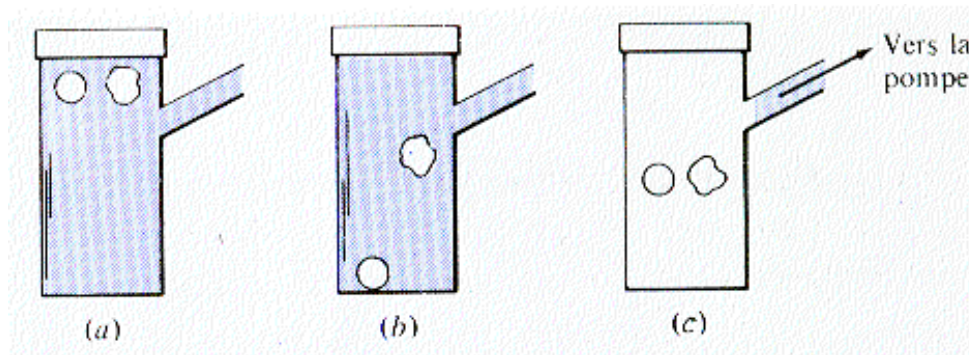
## Aristote (384-322 ACN)

Les objets lourds tombent plus vite que les objets légers.

## Galilée (1564-1642)

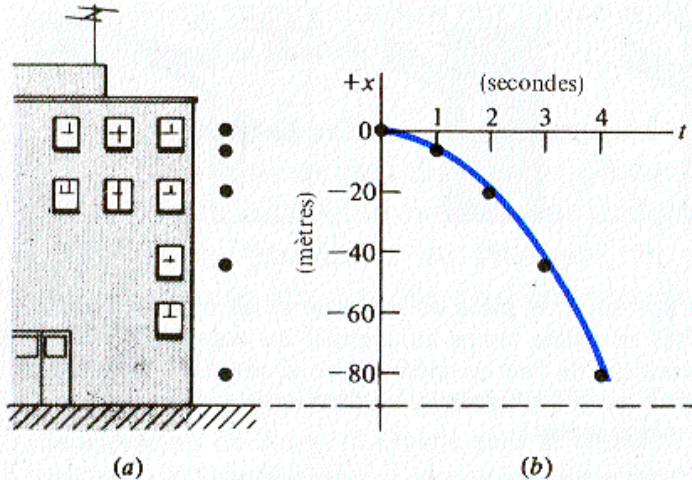
En absence de frottement :

1. L'**accélération gravitationnelle** est **identique** pour tous les objets.
2. L'**accélération gravitationnelle** est **constante** au cours de la chute.



A la surface terrestre :  
 $g \approx 9,81 \text{ m/s}^2$

# Exemple : chute d'une balle



On lâche une balle du sommet d'un bâtiment de 84 mètres de haut.

- Combien de temps dure la chute?
- À quelle vitesse la balle touche-t-elle le sol?

Données :  $\Delta x = -84 \text{ m}$   
 $v_0 = 0 \text{ m/s}$   
 $a = -g = -9,81 \text{ m/s}^2$

Temps de chute :  $\Delta x = v_0 \Delta t + \frac{1}{2} a (\Delta t)^2 \rightarrow \Delta t = \sqrt{\frac{2\Delta x}{a}} = \sqrt{\frac{2(-84)}{-9,81}} = 4,14 \text{ s}$

Vitesse d'impact :  $v = v_0 + a\Delta t = 0 + (-9,81) \times 4,14 = -40,6 \text{ m/s}$