



הכנסת

**הכנסת העשרים-וחמש
מושב שני**

**פרוטוקול מס' 397
מישיבת ועדת הכספים
יום שלישי, כ' באייר התשפ"ד (28 במאי 2024), שעה 13:14**

סדר היום:

הצעת חוק עדכון שיעורי תגמולים לנכי רדיפות הנאצים ולנכי המלחמה בנאצים וביטול המרת תגמולים (תיקוני חקיקה), התשפ"ד-2024 (מ/1739)

נכחו:

חברי הוועדה:

משה גפני – היו"ר
ינון אזולאי

מוזמנים:

סגן שר התחבורה והבטיחות בדרכים אורי מקלב
רועי בבאי – רפרנט ביטוח לאומי ורווחה, אגף התקציבים, משרד האוצר
גליה מאיר אריכא – יועמ"ש, הרשות לזכויות ניצולי שואה

ייעוץ משפטי:

שלומית ארליך

מנהל הוועדה:

טמיר כהן

רישום פרלמנטרי:

סמדר לביא, חבר תרגומים

רשימת הנוכחים על תואריהם מבוססת על המידע שהוזן במערכת המוזמנים הממוחשבת. ייתכנו אי-דיוקים והשמטות.

הצעת חוק עדכון שיעורי תגמולים לנכי רדיפות הנאצים ולנכי המלחמה בנאצים וביטול המרת תגמולים (תיקוני חקיקה), התשפ"ד-2024, מ/1739**היו"ר משה גפני:**

אני מחדש את הישיבה. הנושא על סדר היום, הצעת חוק עדכון שיעורי תגמולים לנכי רדיפות הנאצים ולנכי המלחמה בנאצים וביטול המרת תגמולים (תיקוני חקיקה).

בישיבה הקודמת סיימנו את הדיון בהצעת החוק וביקשנו לדעת לגבי המענק, למה שלא נכניס את זה לאותו מתווה. יש הסתייגויות לחוק הזה?

שלומית ארליך:

יש הסתייגויות.

היו"ר משה גפני:

נעצרו בחלק הזה של המענק, למה הוא לא נכלל בחוק הזה.

שלומית ארליך:

נותרו שתי סוגיות, חוץ מזה גם הייתה סוגיה של להכניס את סעיף הפיקוח שאנחנו גם נדון בו עם הנוסח.

היו"ר משה גפני:

דיברנו עליו.

שלומית ארליך:

אבל צריך להקריא את הנוסח.

היו"ר משה גפני:

והנושא הזה של העדכון. גליה, אני מבקש לדעת, אמרה לי שלומית שיש בעיה עם העניין הזה. לא מעניין אותי מהאוצר, אני לא רואה בהם אחראים על מה שנעשה, גם לא עם נכי רדיפות הנאצים. להצביע, אני אגייס 40-50 חברי כנסת אם האוצר יגיד שהוא לא מסכים, אבל אני רוצה לדעת מקצועית, אם את יודעת להגיד לנו מה טוב לעשות מקצועית. אני רוצה לעזור לנכי רדיפות הנאצים.

גליה מאיר אריכא:

מהרגע שיצאנו מהדיון הקודם עשינו עבודת חקר מעמיקה, יושבת פה גם לידי נציגת החשבות שיש לה ניסיון של קרוב ל-20 שנה בעבודה עם המדד הזה, ועשינו השוואה בין שני המדדים, גם מדד המחירים וגם מדד השכר בשירותים הציבוריים משנת 2015 עד היום וחקרנו את ההתנהגות שלו ממש כמעט כל שנה ושנה.

אני יכולה לומר שאכן יש עדיפות למדד השכר בשירות הציבורי על פני מדד המחירים, לאורך שנים, כפי שאמרנו לכם קודם. כמו שאמרנו, בתקופת הקורונה היה זינוק שהוא זינוק לא מייצג, שנה אחרי תקופת הקורונה הייתה ירידה במדד, גם את הנושא הזה אנחנו חקרנו מול הלמ"ס, שאמרו לנו שפה המדד תיקן את עצמו ואנחנו רואים כבר ב-2023 שהוא חזר לעצמו.

זו נקודת המוצא, יחד עם זאת עולה שורה של שאלות במסגרת היישום, שאלות מקצועיות, כי בכל זאת מדובר במדד שמורכב מרכיבים שהם חודשיים שמתאים לתשלום שמדמה שכר, כמו התגמולים החודשיים, בשונה ממענק שנתי. בשונה מהחוק שלנו פה שאנחנו מעדכנים פעמיים בשנה, ובהתאם למדד שהוא חצי שנתי, פה אנחנו מדברים על תשלום שנתי ועל עדכון שנתי וגם כאן עולות שאלות, לאיזה מדד להצמיד, לאיזה ממוצעים, מה יהיה מדד הבסיס. אתה מתאר לעצמך שבכל תרחיש יש תוצאה אחרת.

היו"ר משה גפני:

אבל, גליה, אתם באתם בהתלהבות ואנחנו התלהבנו - - -

גליה מאיר אריכא:

כן, אנחנו מברכים על זה, אנחנו לא משנים.

היו"ר משה גפני:

אני רוצה להשלים את השאלה. ברור לנו שהחוק הזה מיטיב עם ניצולי השואה, העדכון הוא עדכון טוב.

שלומית ארליך:

אתה מדבר על החוק הזה.

היו"ר משה גפני:

על החוק הזה. אז למה אי אפשר לשים את זה גם על המענק? אנחנו מיטיבים איתם.

גליה מאיר אריכא:

שוב, אנחנו לא אומרים שאי אפשר, אנחנו רק אומרים שצריך לבחון. בגלל שפה זה תשלום שהוא שנתי ולא חודשי צריך לבחון מה הדרך המיטבית והנכונה לעשות את זה.

היו"ר משה גפני:

כמה זמן אתם צריכים בשביל הבדיקה הזאת?

גליה מאיר אריכא:

אנחנו היינו רוצים לעשות את זה בצורה מקצועית יחד עם הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

היו"ר משה גפני:

אני מבין שלא כולם נמצאים פה, מישהי בחו"ל.

גליה מאיר אריכא:

נכון, חשבת הרשות נמצאת בחו"ל והייתי רוצה שהיא תהיה זו שאחראית על העבודה המקצועית והיא גם תגיש את העבודה המקצועית הזו, שהיא תעשה את זה, אחרי שהיא תשב עם הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

בשונה מהקבוצה הזו, שאנחנו פה ממשיכים עם אותו מדד, פה אנחנו פתחנו את הנושא לבחינה מחודשת. אז אם אנחנו כבר עושים את זה אנחנו רוצים לעשות את זה בצורה מקצועית, אנחנו רוצים לעמוד מאחורי - - -

היו"ר משה גפני:

כמה זמן?

סגן שרת התחבורה והבטיחות בדרכים אורי מקלב:

חודשיים, לא פחות מחודשיים.

ינון אזולאי (ש"ס):

שאלה, כשאתם עושים בחינה מחודשת, אתם עושים רק על זה או יש לכם עוד דברים?

סגן שרת התחבורה והבטיחות בדרכים אורי מקלב:

לא, רק על זה.

ינון אזולאי (ש"ס):

לא, יכול להיות שיש עוד דברים שאפשר לעשות להם בחינה מחודשת.

סגן שרת התחבורה והבטיחות בדרכים אורי מקלב:

לא, בחוק הזה רק זה. אנחנו רוצים הרבה דברים לעשות, אבל בחוק הזה רק זה.

ינון אזולאי (ש"ס):

אולי להפוך את זה לחודשי?

סגן שרת התחבורה והבטיחות בדרכים אורי מקלב:

חודשי אני מוכן, אבל זה חוק אחר. לתת מענק חודשי לכל נרדפי הנאצים זה חוק אחר, זה לא בחוק הזה.

היו"ר משה גפני:

כמה זמן?

סגן שרת התחבורה והבטיחות בדרכים אורי מקלב:

חודשיים. במאמץ גדול מאוד חודשיים.

היו"ר משה גפני:

אנחנו נצביע על החוק הזה כפי שהבאתם אותו ואנחנו מברכים עליו. אנחנו מסתמכים על מה שאתם אומרים, שצריך לבחון את העניין הזה לגבי המענק השנתי ואתם רוצים חודשיים כדי להביא את התיקון הזה, אם אכן צריך אותו, שיכול להיות שאתם תגידו ותנמקו גם למה לא צריך אותו, אבל אנחנו מסתמכים על מה שאתם אומרים, נכון?

גליה מאיר אריכא:

היינו רוצים להציג לכם איזה שהיא עבודה שגם מביאה מספר חלופות.

סגן שרת התחבורה והבטיחות בדרכים אורי מקלב:

משמעויות. זו תהיה עבודה של חודשיים.

ינון אזולאי (ש"ס):

אני רק רוצה להגיד לפרוטוקול שלא באמת תהיה משמעות למה שהם יעשו עבודה כי אם הממשלה תביא לנו את זה כהחלטה, גם אם אנחנו נביא את זה כהצעת חוק זה לא יילך. סתם לשים את זה על השולחן. אני לא בין אלה שירצו לעכב את העניין הזה, אבל האמת צריכה להיאמר לפרוטוקול.

היו"ר משה גפני:

שמה?

ינון אזולאי (ש"ס):

שהם יעשו את העבודה תוך חודשיים וגם פחות, אני מאמין, הם יודעים לעבוד, אבל זה לא באמת מה שיביא את הגאולה. תשאל אותי אם תהיה הצעת חוק ממשלתית, לא תהיה, ואם אנחנו נביא הצעת חוק שלנו הם גם לא יאשרו לנו אותה. לא הם, האוצר. אבל זה בסדר.

היו"ר משה גפני:

ינון, אני מכיר את גליה.

ינון אזולאי (ש"ס):

לא גליה, זה לא קשור לגליה, גליה הכי טובה שיש.

היו"ר משה גפני:

לא, אני מכיר את העובדים של הרשות ויש שם גם את סגן השר אורי מקלב.

ינון אזולאי (ש"ס):

עכשיו הרגעת אותי.

סגן שרת התחבורה והבטיחות בדרכים אורי מקלב:

הרב גפני, אנחנו אמרנו חודשיים על כך שאתה אומר שהאוצר זה פרויקט שלך.

ינון אזולאי (ש"ס):

אתה מבין למה אמרתי?

היו"ר משה גפני:

לא, אני אגיד את זה יותר ממלכתי, אני סומך על הרשות לניצולי השואה שהם יביאו עבודה מקצועית. בעקבות העבודה המקצועית הזאת, אם אתם תבואו עם הצעת חוק כדי לתקן את העניין, בסדר גמור, אם הם לא יבואו עם הצעת חוק - - -

ינון אזולאי (ש"ס):

עדיף שתעצור פה.

סגן שרת התחבורה והבטיחות בדרכים אורי מקלב:

אני אסביר את מה שאומרת גליה, מה שאומרת כאן הרשות. אנחנו בעוד חודשיים נבוא עם הצעה שתעמיד בפני הוועדה עבודה מה יקרה במקרה כזה, מה יקרה בחלופה כזאת, אם אנחנו מצמידים את זה. לפני שהוועדה מכריחה אותנו לעשות חוק, שנדע מה אתם בוחרים. כאן, עד שהחוק הזה הגיע, זה אחרי הרבה הרבה דיונים.

ינון אזולאי (ש"ס):

אני יכול קצת לשכלל את ההצעה שלך, סגן השר? הרי הפעם הבאתם את הצעת החוק הזאת, לא עשיתם איתנו ישיבה לפני זה אם להביא אותה או לא, וזה דבר מבורך. אנחנו מבקשים שברגע שתעשו ותחליטו שזה מה שצריך להיות תבואו כבר עם הצעת חוק ואנחנו גם נעזור לכם להעביר אותה.

סגן שרת התחבורה והבטיחות בדרכים אורי מקלב:

כמו שאנחנו לא מביאים הצעה לתת מענק תגמול חודשי, אנחנו לא מעזים לבוא עם זה, אז גם לא העזנו להביא יותר מהדבר הזה, אבל משכאן אתם הבאתם את זה, לא אנחנו יזמנו, זה אתם, אני מברך על כך וזה חשוב מאוד, זה הציבור, זה משקף, זה לא עכשיו במערכת היחסים שיש לרשות עם האוצר ועם משרדי הממשלה, אנחנו נעשה את הכול, מה שאתם מנחים אותנו אנחנו נעשה. קודם כל צריך בשלב ראשון לבחור בין החלופות, לבחור מה אתם חושבים, ואז אנחנו נגיש הצעת חוק עם כל מה שצריך. צריך לעבור את המשוכה, כמו שאתה אומר, של האוצר.

היו"ר משה גפני:

מי נמצא פה ממשרד האוצר? בבקשה, שם ותפקיד.

רועי בבאי:

רועי בבאי, אני רפרנט ביטוח לאומי ורווחה באגף התקציבים. יש שאלה?

היו"ר משה גפני:

לא, אין שאלה, תגידו מה אתם אומרים על הדיון שהתקיים פה עכשיו.

רועי בבאי:

אנחנו נשמח שתאשרר ההצעה שנמצאת פה.

ינון אזולאי (ש"ס):

אנחנו משתדלים לשמח אתכם בעניין הזה, יש לכם גם לשמח אותנו במשהו?

רועי בבאי:

זו הצעה שעוברת בתיאום איתנו. לגבי העדכון שמדובר פה, יש דיוני תקציב שבהם אנחנו בקשר צמוד עם הרשות לניצול שואה, הממשלה יכולה להעלות את סדר העדיפויות שלה ונבחן את זה בהתאם.

ינון אזולאי (ש"ס):

מה שהוא אומר, אני קצת אפרש - - -

היו"ר משה גפני:

לא, תעשה לי טובה, אל תסביר לי בגלל שכבר התעצבנתי. שאלתי שאלה, אמרה הרשות לניצול שואה, אני רציתי להביא את זה עכשיו להצבעה, שהחוק הזה הוא חוק מיטיב, שבאמת צריך לעשות מכיוון שניצולי השואה בגיל מבוגר וכו' וכו', זה נאמר בישיבה הקודמת, אני לא נכנס לכל הפרטים האלה, להיטיב איתם זה הנושא. לכן החוק הזה שגם נתמך על ידכם, אני מתאר לעצמי, זה היה בדיון ואתם הסכמתם.

על כל פנים אנחנו תומכים בחוק הזה ושאלנו למה אנחנו עושים את אותו מדד, אותו עדכון, גם על המענק השנתי. רציתי להביא את זה להצבעה היום, אמרה גליה שהם רוצים לבחון את זה מקצועית, האם זה טובת העניין, אולי זה יכול לגרום נזק, אולי צריך לעשות את זה באיזה אופן אחר. מקובל עליי, בסדר, אבל אני שאלתי אתכם, משרד האוצר, האם גם מקובל עליכם.

רועי בבאי:

אנחנו עובדים עם הרשות שיבחנו את הנושא הזה, כרגע ההצעה הנוכחית שונה בשני אופנים. קודם כל אנחנו מדברים פה על קצבה חודשית ובהטבות זה מענק שנתי, ושוב, אלו שני חוקים שונים. במקרה הזה אנחנו לא משנים את ההצמדה, ההצמדה של הקצבה החודשית היא כבר כיום לשכר, אנחנו רק מעדכנים את המנגנון שבו זה מתעדכן ולכן אנחנו חושבים שאת הדיון על חוק ההטבות בחוק אחר - - -

היו"ר משה גפני:

אבל את כל זה הם לוקחים בחשבון כשהם עושים את העבודה, מה שסיכמנו שבתוך חודשיים הם יביאו אלינו את הפרטים.

רועי בבאי:

נכון, ואנחנו בתיאום איתם, אנחנו יודעים את האופן שבו הם בודקים את זה.

ינון אזולאי (ש"ס):

שאלה קטנה בגלל התיאום, לגבי קשרי תיאום וממשל. אני מבין שאתם עובדים בשיתוף פעולה, אני גם מאמין שבדרך כלל כשהם מבקשים משהו האוצר מאשר את זה, אז כנראה מרוב התיאום שיש ביניכם אתם גם סומכים עליהם בדרך כלל, נכון? אם הם יבואו ויגידו להם שזו החלטה שלהם אז אתם סומכים עליהם שזאת ההחלטה וזה בסדר גמור, רק עניין של פרוצדורה מאוד קלה, רק להביא את הצעת החוק ואנחנו נאשר אותה פה? זו השאלה.

רועי בבאי:

אם הם יראו לנכון להביא הצעת חוק הממשלה תצטרך למצוא מקורות בשביל לשנות את אופן ההצמדה ואם הממשלה רואה לנכון לעשות את זה אז –

ינון אזולאי (ש"ס):

מה שאתה אומר, כלומר לא תהיה הצעה. לפחות הוא אומר אמת. קיבלת תשובה, הרב גפני?

היו"ר משה גפני:

לא, אני לא מקבל את זה.

ינון אזולאי (ש"ס):

תשובה קיבלת, שלא יהיה, אתה רק לא מקבל את זה שלא יהיה.

סגן שרת התחבורה והבטיחות בדרכים אורי מקלב:

אז אני אציע שכשזה יגיע לשלב הזה של נושא של מקורות נעשה דיון בכלל על התקציב של הרשות לניצולי שואה, יש פה כמה דברים שאני הייתי חושב שהיה צריך בוועדת כספים לאשר את זה.

היו"ר משה גפני:

רעיון לא רע.

סגן שרת התחבורה והבטיחות בדרכים אורי מקלב:

רק תדע לך, אנחנו חיים בתקציב גירעוני כל הזמן. תאר לך מה זה שרשות עובדת עם תקציב גירעוני, שום דבר אתה לא יכול לעשות, אומרים לך שאתה בתקציב גירעוני. למה תקציב גירעוני? האוצר אומר: אני לא נותן לך את כל התקציב, כי לצערנו 13,000, 14,000 ניצולי שואה מתים בשנה, אז אומרים שהם לא יכולים לתת לך לקבוע תקציב ואז זה לעבוד בתקציב גירעוני.

היו"ר משה גפני:

אני רוצה להיות אופטימי ולהגיד שהרשות תכין את זה, משרד האוצר יסכים לזה, יביאו הצעת חוק ונאשר. אם יהיו חריקות בעניין הזה ואנחנו נגיע למסקנה אחרת יש לנו שתי אפשרויות, אפשרות אחת להגיש הצעת חוק פרטית ולגייס 50 חברי כנסת, מכיוון שזו הצעה תקציבית, ויש לנו אפשרות לדון בכלל על התקציב של הרשות לניצולי השואה ונראה מישהו שיושב פה ליד השולחן, בין אם הוא מהקואליציה ובין אם הוא מהאופוזיציה, שיתנגד לאותם אנשים מבוגרים שמדינת ישראל חייבת להם, שהם ניצולי השואה,

שמישהו יילך נגד. אני אביא את זה למליאה ואני אבקש, כמו שעשיתי עם דברים אחרים, להביא 50 חברי כנסת.

סגן שרת התחבורה והבטיחות בדרכים אורי מקלב:

הם מבוגרים, אני חושב שאין אף אחד מהם שהוא פחות מ-80.

היו"ר משה גפני:

אני יודע. גברתי היועצת המשפטית.

שלומית ארליך:

תיקונים ביחס לנוסח שהקראנו בדיון הקודם. בשם החוק אנחנו נשנה, במקום 'עדכון שיעורי תגמולים' אנחנו נעשה את זה בהתאמה לסעיף העדכון, כך שזה יהיה 'עדכון סכומי תגמולים', כיוון שההצעה מדברת על סכומים ולא על שיעורים.

בסעיף 1(3) שבו יש את סעיף 4 שמדבר על עדכון הסכומים אנחנו נוסיף עוד סעיף קטן, סעיף קטן (ז), זה יהיה סעיף הדיווח לוועדת הכספים כך שזה יהיה:

(ז) הרשות לזכויות ניצולי השואה תדווח לוועדת הכספים של הכנסת אחת לשנה בחודש דצמבר על כל אלה:

(1) נתונים על זכאות לתגמולים, להטבות או למענקים לפי חוק זה, לפי העניין, בפילוח לפי סוג הזכאות ומספר הזכאים בכל סוג;

(2) סכום התגמולים או ההטבות, לפי העניין, שעודכן בשנת הדיווח לפי סוג הזכאות לעומת הסכום ששולם בשנה שקדמה למועד הדיווח;

וכפי שנתבקש פה בוועדה בדיון האחרון, גם בשנתיים שקדמו למועד הדיווח הזה. הוספתי.

היו"ר משה גפני:

למה חודש דצמבר?

שלומית ארליך:

אפשר לשנות.

היו"ר משה גפני:

חודש דצמבר זה תקציב, אני מציע נובמבר.

שלומית ארליך:

נשנה את זה לנובמבר.

(3) הסכום הכולל של תגמולים, הטבות ומענקים, לפי העניין, ששולם בשנת הדיווח לעומת הסכום הכולל ששולם בשנה שקדמה למועד הדיווח.

חוץ מזה את אותו סעיף נעתיק גם לעדכון הסכומים בחוק נכי המלחמה בנאצים ובסעיף הקטן שמתייחס לפרסום בהודעה ברשומות אנחנו נחזיר לנוסח המקורי, לא עם התיקון שהקראנו בדיון הקודם, כך שהרשות המוסמכת תפרסם בהודעה ברשומות ובאתר האינטרנט של הרשות לזכויות של ניצולי השואה את הסכומים המעודכנים לפי סעיף זה.

גליה מאיר אריכא :

אני רוצה לתת הבהרה לגבי חוק ההטבות במסגרת סעיף הדיווח. למעשה סעיף הדיווח מתייחס למי שמקבל מתוקף חוק נכי רדיפות הנאצים וחוק נכי המלחמה בנאצים. יש לנו אוכלוסייה שלמה, אותם 86,000 שמקבלים מענק שנתי ועוד למעלה מ-20,000 שמקבלים תגמול חודשי, מעגל ראשון, שעלו אחרי אוקטובר 1953, שמקבלים במסגרת חוק ההטבות. אנחנו רוצים להבהיר פה שגם לגבי האוכלוסייה הזו אנחנו ניתן את הדיווח. הם מוכרים בעקיפין דרך סעיף 3 לחוק ההטבות.

שלומית ארליך :

אנחנו התייחסנו לפי חוק זה, זה גם בעקיפין ביחס לזה.

היו"ר משה גפני :

אנחנו רק מסתפקים במה שאמרת.

שלומית ארליך :

זה מפנה לפי חוק זה ולפי חוק זה, יש התייחסות בסעיף 3 גם לאוכלוסייה ה - - -

גליה מאיר אריכא :

זו רק הבהרה לפרוטוקול.

ינון אזולאי (ש"ס) :

שאלה, לגבי האוכלוסייה של פעם בשנה, של ה-86,000 שאתם מדברים עליהם, מה הגיל הכי צעיר שם?

גליה מאיר אריכא :

78.

שלומית ארליך :

דבר אחרון, בסעיף 3 שמתייחס לתחילה והוראות מעבר, בהתאם למה שאמרנו בדיון הקודם, עשינו הבהרה בנוסח בסעיף קטן (ג) לפי אותו חוק, שינינו כך שיהיה לפי חוק נכי רדיפות הנאצים וחוק נכי המלחמה בנאצים לפי העניין. זה רק עניין הבהרתי, ותיקוני הנוסח שעליהם דיברנו בישיבה הקודמת.

היו"ר משה גפני :

בסדר. עכשיו הצבעה.

סגן שרת התחבורה והבטיחות בדרכים אורי מקלב :

לפני שאתה מסיים, הייתה כאן בקשה שאולי לא חודשיים אלא שבעה שבועות.

ינון אזולאי (ש"ס) :

בגלל שזה יוצא לכיוון הפגרה, שיהיה אפשר לעשות דיון לפני זה. קצת לקצץ מהזמן שלהם.

היו"ר משה גפני :

עד חודשיים. אנחנו מבקשים להביא קודם, כדי שזה לא ייכנס לתוך הפגרה.

סגן שרת התחבורה והבטיחות בדרכים אורי מקלב :

שבעה שבועות.

ינון אזולאי (ש"ס) :

אנחנו פשוט אופטימיים שהאוצר יסכים.

שלומית ארליך :

הסתייגויות. קיבלנו הסתייגויות מחבר הכנסת בליאק בשם יש עתיד. הסתייגות ראשונה, בסעיף 4ד(א)(1), במקום המילים: לנכה זכאי לתגמול לפי הכנסה שדרגת נכותו מ-10% עד 18% יבוא 7,301.45 שקלים.

היו"ר משה גפני :

מי בעד? מי נגד? לא התקבל.

הצבעה

לא אושר.

שלומית ארליך :

בסעיף 4ד(א)(2), במקום 6,459 יבוא 7,459.

היו"ר משה גפני :

מי בעד? מי נגד? לא התקבל.

הצבעה

לא אושר.

שלומית ארליך :

בסעיף 4ד(א)(2) במקום 7,049.64 יבוא 8,049.64.

היו"ר משה גפני :

מי בעד? מי נגד? לא התקבל.

הצבעה

לא אושר.

שלומית ארליך :

בסעיף 13, במקום האמור בו יבוא: הייתה לנכה דרגת נכות מ-10% עד 18% 6,366 שקלים חדשים.

היו"ר משה גפני :

מי בעד? מי נגד? לא התקבל.

הצבעה

לא אושר.

שלומית ארליך:

בסעיף 13, בסעיף קטן (ב1)(2) יבוא 6,528 שקלים.

היו"ר משה גפני:

מי בעד? מי נגד? לא התקבל.

הצבעה

לא אושר.

שלומית ארליך:

בסעיף 13א, במקום 6,114 שקלים יבוא 7,114 שקלים.

היו"ר משה גפני:

מי בעד? מי נגד? לא התקבל.

הצבעה

לא אושר.

שלומית ארליך:

חוץ מזה יש לנו בקשות רשות דיבור לסיעת העבודה.

היו"ר משה גפני:

אני מבקש בקשות רשות דיבור לסיעת יהדות התורה ולש"ס, לכל החברים חוץ ממני, אני מציג את החוק אז אני לא מבקש רשות דיבור.

הצעת חוק עדכון סכומי תגמולים לנכי רדיפות הנאצים ולנכי המלחמה בנאצים וביטול המרת תגמולים (תיקוני חקיקה), התשפ"ד-2024, עם התיקונים שהקריאה היועצת המשפטית של הוועדה. מי בעד אישור הצעת החוק לקריאה שנייה ושלישית? ירים את ידו. מי נגד? מי נמנע?

הצבעה

אושר.

היו"ר משה גפני:

הצעת החוק אושרה. אני מודה לכם, הרשות לניצולי השואה. אני מודה לכם במשרד האוצר, אני מקווה שבעוד חודשיים אני גם אודה לכם ולא שניכנס לעימות בעניין הזה. אני מבקש להודות לסגן השר אורי מקלב שמלווה את העניין הזה ומופקד על העניין הזה וגם חבר הכנסת ינון אזולאי וגם אני, כשהוא נמצא שם אנחנו עוד יותר רגועים.

סגן שרת התחבורה והבטיחות בדרכים אורי מקלב:

אנחנו מבקשים להודות לך, היושב ראש, על החקיקה המקצועית, לא חקיקת בזק, זו הייתה חקיקה באמת יסודית, אבל שנתת את כל הזמן והקדמת את זה ונתת לזה עדיפות וקדימות ובכלל על כל היחס שלך וכל הטיפול שלך, היחס המקצועי, במשך שנים רבות, מהיותך בכנסת.

היו"ר משה גפני:

תודה רבה, הישיבה נעולה.

הישיבה ננעלה בשעה 13:36.