



הכנסת

הכנסת העשרים-וחמש מושב שני

פרוטוקול מס' 383
מישיבת ועדת הכספים
יום שלישי, ח' בניסן התשפ"ד (16 באפריל 2024), שעה 13:22

סדר היום:

1. הצעה לסדר היום בנושא: ביטול ההנחה על אגרת רישוי תהפוך את הרכב החשמלי למוצר לעשירים בלבד, של חה"כ ארז מלול
2. הצעת תקנות התעבורה (תיקון מס'...), התשפ"ד-2024 (אגרת רישוי לרכב חשמלי)

נכחו:

חברי הוועדה:

משה גפני – היו"ר
יצחק פינדרוס – מ"מ היו"ר
ינון אזולאי
אימאן ח'טיב יאסין
אחמד טיבי
נעמה לזימי
חנוך דב מלביצקי
חמד עמאר
אליהו רביבו
מיכל שיר סגמן
נאור שירי

חברי הכנסת:

אלמוג כהן
ירון לוי
ארז מלול
צגה מלקו
יונתן משריקי

מוזמנים:

- | | | |
|--------------|---|-----------------------------------------------------|
| ברוני חירמן | – | מנהלת אגף כלכלה בפועל, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים |
| דוד טמיר | – | סגן בכיר ליועמ"ש, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים |
| ספיר איפרגן | – | רכזת תחבורה, אגף התקציבים, משרד האוצר |
| דניאל שוורץ | – | אגף התקציבים, משרד האוצר |
| רן רייז | – | ראש אגף תחבורה, המשרד להגנת הסביבה |
| איתי ראב"ד | – | מנכ"ל טסלה ישראל |
| תאיר בר איתן | – | יועמ"ש טסלה ישראל |
| איתן פרנס | – | מנכ"ל איגוד חברות אנרגיה ירוקה לישראל |

ייעוץ משפטי:

שלומית ארליך

מנהל הוועדה:

טמיר כהן

רישום פרלמנטרי:

סמדר לביא, חבר תרגומים

רשימת הנוכחים על תואריהם מבוססת על המידע שהוזן במערכת המוזמנים הממוחשבת. ייתכנו אי-דיוקים והשמטות.

1. הצעה לסדר היום בנושא: ביטול ההנחה על אגרת רישוי תהפוך את הרכב החשמלי למוצר לעשירים בלבד, של חה"כ ארז מלול**2. הצעת תקנות התעבורה (תיקון מס'...), התשפ"ד-2024 (אגרת רישוי לרכב חשמלי)**

היו"ר משה גפני:

אני מחדש את הישיבה. יש הצעה לסדר של חבר הכנסת מלול.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

וגם אני רוצה.

ארז מלול (ש"ס):

תודה רבה, אדוני היושב ראש, על הדיון החשוב. לפני שאני נכנס לעניין אני רוצה להתייחס לשריפה שפרצה בהוסטל 'עלי שיח', קופחו בה חיים של שני חוסים ואני משתתף בצער המשפחות, אך בתוך כל החושך הזה ראיתי בתייעוד שהגיע לידי נקודת אור ששמה ראסם עסקר. מוסלמי שהיה בסביבה וראה איך נשרפים בחיים נערים יהודים בעלי מוגבלויות במלכודת אש, הוא לא חשב פעמיים, הוא לקח את בנו, נכנס לתופת ולפני שהכבאים הגיעו עשה הכול כדי לפתוח את הדלת.

באמצעות הקרבת אין קץ הוא הצליח להציל את שאר הנערים בלי מוגבלויות שהיו במצוקה. בתייעוד ניתן לשמוע כיצד אחותו ממש חששה לחייו והוא לא שמע לה והמשיך. הוא ובנו נפצעו והם מתאוששים בבית החולים. המקרה הזה מהווה דוגמה וסמל לדו קיום וחשוב במיוחד בזמן הזה בארצנו להוריד את רף השנאה והמחלוקת. אנחנו חיים פה ביחד במדינה אחת. תודה רבה.

אחמד טיבי (חד"ש-תע"ל):

תודה, ארז.

ארז מלול (ש"ס):

ועכשיו לנושא שלשמו התכנסנו, רכב חשמלי. רכב חשמלי הוא לא צריך להיות רק רכב לעשירים. כל הרעיון של הרכב החשמלי מבחינת להוריד את כל גזי החממה וכל מיני דברים שהם בתחום הירוק ובמשך שנים המדינה העניקה הטבות מס והנחה באגרת רישוי לרכב כשהוא עדיין היה רכב יוקרה, לא היו רכבים עממיים. כשהתחילו להיכנס הרכבים העממיים למעמד הבינוני ומטה פתאום התחילו הגזרות.

בהתחלה מס הקנייה על הרכבים החשמליים עלה ל-35%, אחרי זה פורסם תזכיר חוק של מס הנסועה, שזה גם פוגע במיוחד במעמד הבינוני ומטה שאין להם חניה פרטית והם נעזרים במטענים ציבוריים ומשלמים הרבה יותר מאנשים בעלי יכולת שיש להם חניה פרטית, וגם יהיה עליהם מס נסועה ללא אבחנה, ועכשיו הדבר האחרון בדיון זה ביטול הנחת אגרת רישוי. אחד מהשיקולים שאדם במעמד בינוני קונה רכב זה בגלל אגרת הרישוי וזה ימנע ממנו לקנות רכב והוא יקנה רכב בנזין.

הרכב החשמלי, חוץ מהטענה שזה תורם לסביבה, זה מקרב את הפריפריה למרכז. אדם עושה בשקלול את ההנחה באגרת רישוי, את המס, את הוצאות הדלק ואז הוא יוצא מהפריפריה למרכז או לדרום. ברגע שזה יהיה לו יקר הוא לא ייצא מהבית.

אני מציע ככה, ברצף הגזרות, לא להביא כל פעם גזרה ושיושב הראש יתנגד לה וגם יושב ראש הסיעה שלי ינון יתנגד, על המס של 35%, אחרי זה על מס נסועה, וכל פעם להביא גזרה ואז אדם אומר טוב, זה לא נורא, נתמודד ואז מקבל את כל המכלול ואז יצא שכתו בהפסדו. ועוד פעם, אני מדבר על המעמד הבינוני ומטה. צריך לדון בכל היקף הגזרות ולעשות איזונים בין רכב יוקרתי לרכב - - -

היו"ר משה גפני:

מה זה המעמד הבינוני ומטה? המעמד הבינוני ומטה קונה רכבים חשמליים?

ארז מלול (ש"ס):

כן, עכשיו כשזה משתלם לו. יש ליסינג, יש הלוואות ללא ריבית, אין לו הוצאות של דלק והוא יכול במקום הדלק לשלם על הרכב והוא תורם גם לסביבה וגם לעצמו וגם הוא יכול לחיות בכבוד. מגיע גם למעמד הבינוני רכב, הוא לא צריך לנסוע באופניים.

ינון אזולאי (ש"ס):

יכול להיות שסיפרו ליושב ראש, במשרד התחבורה בטח יספרו לנו עוד מעט שזה רק לעשירים, זה של ה - - -

נאור שירי (יש עתיד):

לא, הם יגידו לך שזה הפקקים.

ארז מלול (ש"ס):

הזכרת, ינון, את משרד התחבורה. אני מתפלל על שרת התחבורה מירי רגב שהיא באה מהמעמד ההוא והיא באה מהפריפריה - - -

נאור שירי (יש עתיד):

אני לא מתפלל.

ארז מלול (ש"ס):

והיא דופקת את הפריפריה.

ינון אזולאי (ש"ס):

מה זה קשור? היא לא באה עם רכב חשמלי.

ארז מלול (ש"ס):

הצעתי הצעת חוק ואני מציע לוועדה לדון בה, לעשות את כל הגזרות אבל במיוחד את הנחת אגרת רישוי דיפרנציאלי, שרכב עד 150, 170, 180,000 שקל כן תהיה לו הנחה וכן תהיה כדאיות, והעשיר, הרי הוא לא ירגיש את זה. זה שקונה ב-300,000 ו-400,000 שקל, שלא תהיה לו הנחה. לא צריך שזה יהיה רוחבי ואסור לאשר את זה בוועדה ואסור לתת יד לפגיעה גם בנושא הירוק, שמאוד חשוב ליושב ראש. היושב ראש ידוע כאחד שדואג - - -

נאור שירי (יש עתיד):

מאוד, יש ועדת משנה בכספים לענייני הסביבה.

ארז מלול (ש"ס):

הוא דואג מאוד לסביבה, וגם למעמד הבינוני ומטה, שהוא יוכל לקנות רכב חשמלי ולחיות בכבוד. תודה רבה.

היו"ר משה גפני:

תודה רבה. בבקשה, אימאן.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

צוהריים טובים לכולם. שני דברים. קודם כל הצעה לסדר, אני באמת מחזקת את מה שאמר ח"כ ארז, גם לגבי הבחור, אני חושבת שזו הסיטואציה הנורמלית והאופיינית של כל אדם באשר הוא וזה לא

יוצא מהכלל לגבי בחור ערבי, זה מה שיהיה לכל אדם שנמצא במקום שיש סכנת חיים למישהו ואם באמת הוא בן אדם הוא יעשה את זה, ואנחנו מחזקים ושירבו כמוהו.

הדבר השני שרציתי להעלות פה זה בקשר למקלטים, במיוחד בדרום. היינו עדים למתקפה שהייתה לפני יומיים וראינו מי שילם מכל הסיפור הזה מחיר. אני לא יודעת אם יש עוד, אומרים שיש עוד מישהו מהצפון שגם נפגע, אבל בעיקר, כמו תמיד, בדרום הם הראשונים שמשלמים את המחיר בגלל שאין להם מקלטים.

כבוד היושב בראש, אני מבקשת לקיים דיון מיוחד לגבי כל הסיפור של המיגון בחברה הערבית בכללותה, במיוחד בדרום. גם בתוך החברה הערבית, מבנים שנבנו לפני X שנים אין להם מקלטים, ואני אומרת לך בוודאות, כמעט ברוב, יותר מ-90% מהיישובים הערביים, אין לנו מקלטים ציבוריים. יש בתי ספר שיש בתוכם מאות תלמידים שאין להם מקלטים כמו שצריך. אני מבקשת מכבודו לקיים דיון בסוגיה הזאת. אני הולכת גם לכתוב פנייה כתובה בסיפור הזה. אנחנו יודעים שאנחנו בשנה קשה, שנת התקציב אושרה, אבל צריך לקחת את זה פעם אחת ולתמיד ולדאוג לזה בתקציב.

היו"ר משה גפני:

אבל זה לא רק בפזורה או ב - - -

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

נכון. אני אשמח לדעת גם איפה במקומות האחרים ובואו נשים את הנושא על שולחן הוועדה ולקראת הכנת התקציב ל-2025 יהיה משהו שאנחנו ניגשים לגביו.

הדבר השני, לגבי הרכב חשמלי. אני מסכימה במאה אחוז עם כל מילה. אני חושבת שפעם זה היה רכב יוקרה, יש לו רכב חשמלי וזה, אנחנו יודעים ואני יודעת מהסביבה הקרובה מי באמת היום מחפש רכב חשמלי, אלה אנשים שאין להם יכולת לשלם על דלק ויש להם נסיעות ארוכות והם מנסים לחסוך כל שקל כדי להתקיים. אז לא יכול להיות, אחרי שהמדינה עודדה את האנשים ונתנה והשוק נפתח, ואנחנו נבקש גם מכאן שיגידו לנו כמה רכבים חשמליים נכנסו למדינה בשנתיים-שלוש האחרונות, לא יכול להיות שעכשיו יבואו ויעלו מיסים, כל מיני מיסים.

הבקשה שלי שהמשרד שמבקש את זה, שיביא לנו את כל הדברים פעם אחת ולא כל יום יטפטפו לנו עוד מס, שנבין על מה אנחנו מצביעים ולמה אנחנו מצביעים. אנחנו יודעים שיש מחסור בקופת המדינה, אבל זה לא צריך ליפול כל פעם על אותה שכבת אוכלוסייה שמנסה להתקיים בכבוד, יוצאת לעבודה, למרחקים, לרוב אלה אנשים שעובדים במרחקים, לא אנשים שעובדים בקרבת הבית, הם מנסים לחסוך במקום הזה והם נותנים לרוב שירות שהוא חיוני גם. אנחנו רוצים לשמוע את זה. אני מבקשת באמת שלא תהיה הצבעה עד שאנחנו נקבל את התמונה הכוללת.

היו"ר משה גפני:

תהיה הצבעה.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

אז שייתנו תשובות.

היו"ר משה גפני:

מי מציג את תקנות התעבורה בעניין אגרת רישוי לרכב חשמלי?

נאור שירי (יש עתיד):

על מה תהיה הצבעה? על התקנות?

דוד טמיר:

כבוד היושב ראש, אם ניתן ברשותך נתחיל בהקראה ואז נעבור להצגת הרפורמה.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

לא, אני רוצה שתסביר לי לפני שתתחיל בהקראה, אני רוצה להבין קצת.

דוד טמיר:

יש מצגת שהכין אגף התקציבים.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

לפני ההקראה אנחנו ביקשנו נתונים.

דוד טמיר:

אני עונה לכבודכם, יש מצגת שהכין - - -

היו"ר משה גפני:

אתה לא עונה לאף אחד, רק ליושב ראש. היושב ראש אומר לך, כבר קיימנו על זה דיון, אני מבקש שתסבירו את הנושא הזה, את ההקראה אני אחליט מתי עושים.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

אני מתנגד.

מיכל שיר סגמן (יש עתיד):

גם אני מתנגדת. יש כאן משהו שלא מתנגד?

נאור שירי (יש עתיד):

אפילו היושב ראש מתנגד.

אחמד טיבי (חד"ש-תע"ל):

אבל עוד מעט תהיה הצבעה ואת רואה שלא כולם מתנגדים. אלה שלא נמצאים פה ויבואו מבחוץ יצביעו לפי החלטת הקואליציה.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

אבל ליושב ראש יש את הזכות לא להביא את זה להצבעה עד שיתקנו את זה.

אחמד טיבי (חד"ש-תע"ל):

ביקשנו ממנו והוא אומר שיש הצבעה.

נאור שירי (יש עתיד):

אתה עושה הצבעות?

היו"ר משה גפני:

אני עושה הצבעה.

מיכל שיר סגמן (יש עתיד):

אז אם יש הצבעה אל תקראו - - -

היו"ר משה גפני:

לא להגיד?

נאור שירי (יש עתיד):

לא לעשות.

ספיר איפרגן:

אנחנו מעלים את המצגת. עד שהמצגת תעלה, כבוד היושב ראש, אנחנו נתייחס לכלל ההערות שנאמרו גם בדיון הקודם וגם בדיון הנוכחי.

בפתח הדברים אני רוצה להתחיל עם כמה דברים מרכזיים והחשובים ביותר. הדבר המשמעותי הוא שאי אפשר להתעלם מכך שבהחלט נדרשים מקורות תקציביים גם למימון הוצאות המלחמה ובכלל. אנחנו במשרד האוצר עשינו ניתוח מדוקדק שבדק כל מיני אלטרנטיבות ועולה באופן מאוד מאוד ברור שביחס לחלופות אחרות, כמו למשל העלאת מע"מ, מדובר בחלופה שמצמצמת אי שוויון.

אפשר לראות באופן מאוד ברור, כפי שגם תראו בשקף שנראה לכם, על סמך ניתוח שעשו בכלכלן הראשי במשרד האוצר, ש-75% ממי שנהנים מההטבה הם מהעשירונים 8, 9 ו-10, קרי מדובר בהטבת מס שמי שנהנה ממנה זה אפילו לא מעמד הביניים. שוב, עשירונים 8, 9 ו-10.

נאור שירי (יש עתיד):

למה יש הטבה לרכבים חשמליים?

ספיר איפרגן:

זאת הערה ראשונה שחשוב שתיאמר.

נאור שירי (יש עתיד):

למה ייצרתם את ההטבה?

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

כי רצו מדינה יותר ירוקה.

ספיר איפרגן:

בנוגע להטבה שאנחנו מבקשים לתקן, אני מפנה את זכות הדיבור לעמיתי במשרד התחבורה שיוכלו להתייחס. הם גם התייחסו בדיון הקודם.

נאור שירי (יש עתיד):

לא משרד התחבורה, למה האוצר נתן הטבה לרכבים חשמליים?

דוד טמיר:

אנחנו רק צריכים להבהיר את העניין הזה, אנחנו מבינים שברגע שיש אגרת רישוי שהיא נמוכה יותר ועכשיו רוצים להשוות אותה לאגרת הרישוי שיש ביחס לכל רכב אחר, אנחנו מבינים שזה נראה ביטול הטבת מס, בפועל - - -

נאור שירי (יש עתיד):

אתה יכול לענות לי על השאלה?

ינון אזולאי (ש"ס):

הוא שאל למה נתתם הנחה בהתחלה ועכשיו אתם מעלים את המחיר.

דוד טמיר:

אם רוצים שאני אשיב אני אשיב. הנושא של אגרה עבור רכב חשמלי זה נושא שהיה בתקנות התעבורה, בפרט 3(א), מזה שנים לפני שהגיעו לישראל הרכבים החשמליים במתכונתם הנוכחית כאשר מבחינת תקנות התעבורה זה נועד לשמש, אני מפנה את כבודכם לפרט 3(א) ואני מראה לכם שבפרט הזה יש התייחסות לכל מיני - - -

נאור שירי (יש עתיד):

אתה יכול רק לענות לי?

היו"ר משה גפני:

הוא תיכף יענה לך. הוא עכשיו מדבר.

נאור שירי (יש עתיד):

תגידו, מה, אתם רציניים? תפנה אותי לפרט, בבקשה.

דוד טמיר:

פרט 3(א) מתייחס לרכבים מיוחדים שכוללים רכב מסחרי, רכב מדברי, רכב עבודה, אמבולנס, רכב כיבוי שריפות, רכב חילוץ, שכולם מופעלים על ידי מנוע בנזין ובתוכם אחד מהרכבים האלה נמצא רכב חשמלי.

ינון אזולאי (ש"ס):

למה הוא נמצא?

דוד טמיר:

הוא נמצא מכיוון שבמקור, בהיסטוריה החקיקתית של הסעיף הזה, בעצם המטרה של הסעיף של הרכב החשמלי שהתייחסו אליו פה היה להתייחס לכל מיני קלאב קארים, רכבים קטנים, רכבים חשמליים שנעשה בהם שימוש שיש להם רישוי, רכבים קטנים שנעשה בהם שימוש ייחודי. לא הייתה כוונה, תסתכלו על התארוך של הסעיף הזה - - -

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

כמה זמן רכבים חשמליים מגיעים לארץ?

ינון אזולאי (ש"ס):

רגע, תנו לנאור, נאור שואל שאלות.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

לא, הוא אומר ששמו את זה לא בגלל הרכב החשמלי שמגיע, כי משתמשים בו. לפני כמה זמן התחיל להגיע הרכב החשמלי לארץ?

דוד טמיר:

במתכונת שאנחנו מכירים אותה היום אנחנו מדברים על סדר גודל של 2020.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

ארבע שנים. למה לא הבאתם את זה לתיקון לפני ארבע שנים?

נאור שירי (יש עתיד):

רגע, מכיוון שאני שאלתי את השאלה אני רק רוצה שאלת המשך.

דוד טמיר:

אני מזכיר לכולנו מה קרה במדינת ישראל מאז 2019 מבחינת חילופי הממשלות והכנסת.

נאור שירי (יש עתיד):

כששאלתי למה ניתנה ההטבה אמרת שההטבה ניתנה בגלל גולף קאר וקלאב קאר.

דוד טמיר:

לא, אני לא אומר שזה בגלל זה, אני אומר שבמקור - - -

נאור שירי (יש עתיד):

את רוצה לענות לי? את עושה לי מלא זה, אז אני אשמח שתעני לי. את גורמת לי ממש אי נוחות בשאלת שאלות וקצת לא נוח לי. אז אם את רוצה לענות לי או להעמיד אותי שנייה במקום – זה בסדר שאני שואל שאלה?

היו"ר משה גפני:

נאור.

נאור שירי (יש עתיד):

לא, עושים לי לא לא.

היו"ר משה גפני:

לא עושים שום דבר.

נאור שירי (יש עתיד):

עושים, תאמין לי, אתה מתעסק בדברים אחרים.

דוד טמיר:

אני אומר שבמקור המחיר המופחת הזה נועד לשמש רכבים ייעודיים, הוא לא נועד לחול על רכבים רגילים שאגרת הרישוי שלהם מוסדרת בפרט 2.

שלומית ארליך:

מצד שני זה לא שלכל אורך השנים האלה, מהרגע שנכנסו בעשור האחרון כלי הרכב החשמליים משהו השתנה מבחינת המדיניות שלכם.

דוד טמיר:

נכון, ולכן אנחנו נחזור ונאמר שב-2019 לערך אנחנו הבנו שאנחנו צריכים לתקן את זה ולא הצלחנו לעשות את זה בגלל חילופי הממשלות והכנסות.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

מה זה אומר רכבים ייעודיים?

דוד טמיר:

רכבים ייעודיים זה רכבים שנעשה בהם שימוש ייחודי במפעלים, שיש להם רישוי, שהיו בעבר מקבלים רישוי.

יצחק פינדרוס (יהדות התורה):

הוא אומר שמעולם מדינת ישראל לא חשבה לתת הנחה לרכב חשמלי.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

כמה האגרה הזאת אמורה להכניס למדינה?

דניאל שוורץ:

לפי החישובים של שר התחבורה שיש לו את כל הרכבים, כ-230 מיליון שקל בשנה.

נאור שירי (יש עתיד):

אז אין אגידה בממשלת ישראל היום על כלל משרדיה להעביר רכבי בנזין לרכבי חשמל?

ארז מלול (ש"ס):

בארה"ב, לסבר את האוזן, יש ממש ברכב חשמלי, לא בסוגים שנאור אמר, יש הבדל אם רכב יוקרתי משלם 35, לא זוכר את המס, ורכב חשמלי ב-180,000 שקל אצלנו משלם 12. יש הבדל באגרת הרישוי. כן יש רציון, זה לא שפתאום נפלה פה טעות סופר ואנשים בגלל פרשנות נהנו מזה. אתם ידעתם מזה, אתם עודדתם את זה, זה היה חלק מהפרסום כדי לעודד קניית רכב חשמלי, ההנחה באגרה.

אחמד טיבי (חד"ש-תע"ל):

הערה לסדר, תראה מה קורה פה. ארז, אין לך אף אחד, לא קואליציה, לא אופוזיציה, שיושבים פה או בחדר מסתתרים ומתדיינים בפנים שהם בעד. אין. כולנו נגד. לכן אם אתה רוצה להצביע תצביע עכשיו. אם אתה רוצה לקחת סיכון זה ייפול. לכן אני מציע - - -

אליהו רביבו (הליכוד):

אל תשיא לו עצות. יכול להיות שהוא ירצה להתייעץ עם החברים, לצאת להפסקה להתייעץ, לגבש החלטה.

אחמד טיבי (חד"ש-תע"ל):

אני מעביר את הכדור - - -

מיכל שיר סגמן (יש עתיד):

לעבוד על כולם בעיניים. אנחנו כבר יודעים את זה.

אחמד טיבי (חד"ש-תע"ל):

אני מעביר את הכדור אחר כבוד למרכז הקואליציה. בבקשה, אני יודע על מה אני מדבר.

ינון אזולאי (ש"ס):

הרב גפני, אתה מכיר את הדעה שלי בנושא של הרכבים החשמליים, ארז מלול הביא הצעה לסדר ולא סתם, לא יכול להיות שהמדינה מצד אחד תגיד לנו שהיא בעד איכות הסביבה וצריך לתמרץ את כל אלה ומצד שני ביד השנייה היא תגיד לנו שלוקחים לנו כסף מהכיס השני. זה לא יכול להיות.

נאור שירי (יש עתיד):

ו-230 מיליון שקל. את ה-6.6 מיליארד שקל אף אחד לא מעלה להצעה לסדר פה, אבל ה-230 מיליון, זה אין בעיה.

היו"ר משה גפני:

הייתה רפורמה בתחבורה הציבורית שאנחנו כולנו מעוניינים בה. אמרו לי השרים, גם שר האוצר וגם שר התחבורה, שאם אני לא מסכים לעניין הזה לא עושים את הרפורמה בתחבורה הציבורית והמחירים יהיו גבוהים.

נאור שירי (יש עתיד):

הנה עכשיו עשו.

היו"ר משה גפני:

אני אז אמרתי שאני מבקש את הרפורמה בתחבורה הציבורית ולכן הסכמתי לעניין הזה, שתהיה את האגרה הזאת. לא יהיה לזה רוב אז לא יהיה לזה רוב.

אליהו רביבו (הליכוד):

אין בעיה, אבל זה אמור להגיע כחלק מעסקת חבילה כוללת, אנחנו לא יכולים שלא להתייחס למס נסועה.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

ה-230 מיליון שקל קשורים לרפורמה?

היו"ר משה גפני:

זה קשור. אני מקבל את ההצעה הזאת, אנחנו נקיים התייעצות.

אחמד טיבי (חד"ש-תע"ל):

תקיימו התייעצות או שתצביע עכשיו.

ינון אזולאי (ש"ס):

אם אני לא טועה, יכול להיות שאני טועה, אבל הנוכחים פה היו בדיוני התקציב ונשאלה השאלה לגבי ה - - -

אחמד טיבי (חד"ש-תע"ל):

תמיד אפשר לקרוא לניסים ואטורי.

ינון אזולאי (ש"ס):

נשאלה השאלה אם הרפורמה הזאת כלולה בתקציב, כי זה הרי לא הגיע, ואמרו שלא, הרפורמה נמצאת בתוך התקציב בלי כל קשר לזה. זה מה שאמר האוצר. גם התחבורה כשהיו פה נראה לי שהם אמרו את זה בדיונים על התקציב. זה שמוכרים לנו היום סיפורים אחרים.

היו"ר משה גפני :

אני מבקש שתשיבו על השאלות שנשאלו כאן.

נאור שירי (יש עתיד) :

כמה כל יום מפסידה מדינת ישראל מהתור בנמלים כי אתם לא פותחים עוד רציפים?

היו"ר משה גפני :

לא לענות על זה. אני מבקש לענות על השאלות ולהקריא את התקנות.

ינון אזולאי (ש"ס) :

אבל אני עוד לא שאלתי שאלות.

היו"ר משה גפני :

תשאל.

ינון אזולאי (ש"ס) :

מתי?

היו"ר משה גפני :

עכשיו. רק בקצרה אם אפשר. ממוקד.

אליהו רביבו (הליכוד) :

אם אפשר בבקשה רק לצרף לשאלות שלך, ינון, איך הם מתכוונים לתת ודאות? הצטרפתי אליך, רק בעניין הוודאות החסרה כאן בתהליך. הואיל ואנחנו מדברים על הכבדה מצד אחד, אבל אין מערכת איזון מצד שני ואנשים שרוצים לממש את רצונם לרכוש רכב חשמלי לא יודעים לאן פניהם מופנות.

ינון אזולאי (ש"ס) :

אני גם שואל, אתם הולכים להביא מס נסועה. אם כן, מתי אתם חושבים, כמה סך הכול יעלה לנו כל הסיפור הזה? בן אדם שיש לו רכב חשמלי, מה איתו? הייתה הטבה שהפחתתם אותה, האם אתם תמשיכו בהפחתה? מתי תיגמר ההפחתה? כי היו שינויים בזה.

אני גם רוצה לשאול על זיהום האוויר, איך אנחנו עכשיו מעודדים מאבק בזיהום אוויר? הרי בסופו של דבר כשיש זיהום אוויר אנשים חולים יותר, עולה למערכת הבריאות יותר. לכן אני מבקש פה נציג של משרד הבריאות, אם יש פה, שיענה לי על זה, ואם לא, אז אני חושב שכדאי שנמתין שמשרד הבריאות יוכל גם לענות.

מיכל שיר סגמן (יש עתיד) :

בריאות ואיכות סביבה.

אליהו רביבו (הליכוד) :

רפרנטית הבריאות באגף התקציבים.

שלומית ארליך :

בדיון הקודם הייתה גם בקשה של יושב ראש הוועדה שיגיע לכאן נציג של הגנת הסביבה.

ינון אזולאי (ש"ס):

בדיוק, גם את זה אני רוצה. יש עוד דבר, מלבד הסיפור של איכות הסביבה ובריאות, מה קורה עם הפקקים עכשיו? זה יועיל לכם שיהיו פחות פקקים? אתם חושבים שאנשים יקנו פחות?

דיברת על העשירונים העליונים, העשירון העליון, אני לא חושב שהוא קונה רכב של 150,000 שקל או 170,000 שקל, אנחנו מדברים על רכבים של 300,000 שקל, אז הציע חבר הכנסת מלול לעשות איזה שהיא חלוקה בין אותם משלמי מס אם זה באמת הולך לעשירונים העליונים, שעליהם להטיל יותר. לא קיבלנו על זה תשובה.

שאלות שנשאלו גם בפעם הקודמת, למה להתחיל את זה באמצע שנה? למה לא להתחיל את זה בינואר 2025 למשל?

ארז מלול (ש"ס):

ולמה לא להתחיל עם מי שקונה עכשיו? כשאני קניתי רכב הייתה לי הסתמכות על דעת זה ועכשיו אתה גם פוגע לי במחיר של הרכב, מחיר הרכב יירד וגם אני צריך לשלם יותר. יש פה הסתמכות. זו פגיעה באזרח הקטן ואי התייחסות לאזרח ממש, זה לשים עליו פס.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

בגלל זה אני ביקשתי בהתחלה לתת דוח מפורט כמה רכבים חשמליים נקנו בשנתיים האחרונות, מאיזה עשירונים הם ומה ההשפעה של זה על כל הנושא של הסביבה ובריאות הציבור ולהביא את כל החבילה של המיסים שאתם מבינים או מתכוונים להביא, לא לטפסף לנו כל פעם משהו.

ארז מלול (ש"ס):

כמה זה יוצא לאזרח.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

מה שאני מציע, אדוני היושב ראש, לא שאלות, לא כלום, בואו נקריא את התקנות ונצביע עכשיו וזהו. למה אנחנו מושכים זמן? ולמה אנחנו שואלים שאלות?

היו"ר משה גפני:

בבקשה, להסביר ולהקריא.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

להקריא ולהצביע.

אליהו רביבו (הליכוד):

אני אענה לך, חברי חמד. להצביע זה אומר שסיימנו תהליך, אני לא מרגיש שסיימנו תהליך.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

למה לא?

אליהו רביבו (הליכוד):

לא סיימנו תהליך.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

אנחנו מבינים שמדינת ישראל לא מעוניינת ברכב חשמלי - - -

נאור שירי (יש עתיד):

בסדר, התחיל התהליך מחדש.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

והיא לא מעודדת רכב חשמלי והיא רוצה להעלות את המחיר.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

אנחנו רואים, כבודו, זו פגיעה בסביבה, פגיעה באזרחים הפשוטים, עוד מיסים על האנשים.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

אנחנו נחליט אם אנחנו רוצים לעודד, אם רוצים איכות הסביבה או לא רוצים איכות הסביבה. בואו נצביע, לא צריך הרבה שאלות.

ינון אזולאי (ש"ס):

חמד, אני רוצה תשובות, גם אם התשובות לא מוצאות חן בעיניי. אני אומר את זה וכל פעם אני אגיד את זה, אני כקואליציה בסופו של דבר מה שתחליט הקואליציה אני אעשה, אבל תשובות צריכות להינתן פה וגם אם התשובות לא יהיו פה שיהיה לפרוטוקול שלא ניתנו תשובות. וגם אם התשובות לא טובות, שיינתנו לפרוטוקול שהתשובות לא טובות.

בסופו של דבר כל אחד יצביע מה שהוא חושב להצביע, מה שיש לו במשמעת שלו, לא תמיד אני מצביע לפי מה שאני חושב. אתה יודע את זה, יש פה לפעמים משמעת קואליציונית, אבל אני כקואליציה כן חשוב לי לדעת וכן חשוב לי לעשות אם אפשר למנוע כרגע את ההצבעה הזאת. כן חשוב לי לנסות לעשות את זה.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

בנושא הזה השאלה הנשאלת כאן, אם המדינה רוצה לעודד רכישת רכב חשמלי ושמירה על איכות הסיבה או לא.

ינון אזולאי (ש"ס):

נכון.

אליהו רביבו (הליכוד):

זאת השאלה שלנו, חמד, אין בינינו מחלוקת.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

זאת השאלה, אין עוד שאלות.

נאור שירי (יש עתיד):

היא לא רוצה.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

כולנו יודעים שכל הכסף הזה זה כסף קטן יחסית לתקציב המדינה ויכולים להביא אותו ממקומות אחרים והיינו יכולים אפילו בהסכמים הקואליציוניים שהיו שם ובכסף הקואליציוני, זה כסף קטן אפילו לכספים הקואליציוניים. השאלה אם המדינה רוצה ואם משרד התחבורה מעוניין לעודד יבוא רכב חשמלי או לא. זו השאלה.

נאור שירי (יש עתיד):

היא לא רוצה, היא עושה כסף מהבנזין, זה טוב לה, זה הרבה מאוד כסף. למה לא? אבל תחבורה ציבורית, יעילות בנמלים, כל מילות הגנאי האלה.

אליהו רביבו (הליכוד):

חברים, אני מבקש שהדיון יהיה ענייני, אנחנו בעד הרפורמה כשלעצמה, אנחנו גם מבינים שעניין מס הנסועה בהפרש ההכנסה שלו אמור לשפות כדי שהרפורמה הזאת תצליח, וגם עם זה אין לנו שום בעיה, אנחנו רק מבקשים שזה יגיע בכפיפה אחת עם עניין ההטבה מהצד השני במס הרכישה. אנחנו מבקשים בסך הכול שהטיפול יהיה הוליסטי, אין פה שום שיקולים אחרים. אנחנו כן מבקשים לעודד רכישת רכבים חשמליים תוך כדי השלמת הרפורמה הזאת ולכן אנחנו משמיעים את קולנו.

נאור שירי (יש עתיד):

אבל, אלי, הם לא רוצים לעודד. הסיבה שלא היה את המס זה כי הם התייחסו לרכב החשמלי כקלאב קאר. לא שהייתה אג'נדה שאומרת - - -

אליהו רביבו (הליכוד):

לא, חלילה.

נאור שירי (יש עתיד):

מה חלילה? הוא ענה.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

זה מה שהוא אמר.

אליהו רביבו (הליכוד):

לא.

נאור שירי (יש עתיד):

מה לא? כן. אלי, זה מה שהוא ענה. האג'נדה התחבורתית של מדינת ישראל התבססה על תקנה 3 לא יודע מה, משנת לא יודע מה, על קלאב קאר. זה למה יש הנחה ברכבים חשמליים. זו מדינת ישראל.

היו"ר משה גפני:

תודה רבה. איתן פרנס, בבקשה.

דוד טמיר:

אני מבקש לתקן את עצמי, לא על קלאב קאר, אלא על רכבים חשמליים בעלי רישיון.

אליהו רביבו (הליכוד):

עידוד רכישת רכבים חשמליים זה אינטרס ראשון במעלה של המדינה.

נאור שירי (יש עתיד):

זה מה שהוא אמר.

איתן פרנס :

אני מודה לוועדה. אני חייב להגיד לך שרשות המיסים אחרי כל כך הרבה שנים של מיסוי ירוק מחריבה את הקדמה עכשיו עם המיסוי של הרכב החשמלי. הציבור לא יודע מה הולך לקרות וזה הכי גרוע כי מי שרוצה היום לקנות רכב חשמלי הם מאותתים לו : אל תקנה, אנחנו נפיל אותך בבור הראשון היום, בבור השני מחר, בבור השלישי מחרתיים.

אליהו רביבו (הליכוד):

זו הוודאות שעליה דיברתי.

איתן פרנס :

ואם לא, תציגו את הכול. תביאו את כל העוגה, נראה שזה עוגה. מה אתם עושים? אתם מבינים היום את הביטול של ההטבה ומאותתים לכולם שאתם פוגעים בהם עם מכה בראש. אחרי זה תביאו את מס הנסועה, מה זה מס הנסועה? 15 אגורות לכולם? להוא שעולה לו הכי זול כי יש לו מטען פרטי, ולהוא בפריפריה שאין לו איפה לטעון, שעולה לו פי ארבעה וחמישה, כולם ישלמו את אותו מס. מה אתם עושים? אתם מגדרים את הרכב החשמלי רק לאנשים שיש להם מטענים פרטיים.

אני אומר לכם שאתם מחריבים את רשת הטעינה הציבורית. אנחנו החברות של הטעינה הציבורית בישראל לא נבנה רשת טעינה אם לכל מי שטוען יש מטען פרטי. אתם לא חושבים לעומק על הנושא הזה, אתם לא מנהלים דיאלוג, אתם רצים להביא את הכסף. חסר לכם כסף? תתפסו את הרכבים המזהמים. אנחנו 100,000 רכבים חשמלים, 3.3 מיליון רכבים מזהמים, תתפסו את המזהמים תטילו עליהם את החיסרון שלכם. אל תחריבו את התחום הזה שרק התחיל. ואדוני היושב ראש, אנחנו יודעים כמה התחום הזה חשוב לך. אני אומר לך, טעות. פוגעים בתחום. תודה.

היו"ר משה גפני :

תודה. איתי ראב"ד. דרישת שלום לאבא שלך.

איתי ראב"ד :

תודה רבה.

נאור שירי (יש עתיד):

יש פה פרט שאני לא מכיר.

היו"ר משה גפני :

אבא שלו היה שותף להקמת כמה ממשלות.

נאור שירי (יש עתיד):

עכשיו אני חושש. אתה היית חלק מהממשלות האלו? בעצם איזה שאלה הזייתית, איזה ממשלה לא היית חלק ממנה?

היו"ר משה גפני :

טוב, אבל הוא איש נחמד ורציני, אני מקווה שהבן שלו גם כזה.

איתי ראב"ד :

אני משתדל. קודם כל נתחיל בזה שאנחנו הולכים אחורה. הטסלה היקרה בעולם היום נמכרת בישראל. אנחנו מדברים על רכבי יוקרה, חבר'ה, טסלה בעולם נמכרת ב-40,000 יורו, פה היא מתחילה, הבסיס של הבסיס, ב-220,000 שקל.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

זה יוקרה.

מיכל שיר סגמן (יש עתיד):

בעולם זה לא יוקרה. הוא חוצה את הגבול לישראל הופך להיות יוקרה. כמו כל דבר - - -

נאור שירי (יש עתיד):

מה שהוא בא להגיד, שטסלה בעולם זה מוצר צריכה בסיסי, פה זה לא.

איתי ראב"ד:

מה שמדינת ישראל עושה בשנים האחרונות דרך המס שכבר טיפס ל-35%, ואפשר לראות גם באתרים שלנו, אפשר לראות גם באתרים שלנו למשל, אפשר לראות את המחיר של הרכב ואז כמה זה קופץ בשנייה שמחשבים ומשקללים את המיסים. ב-2023 היו פה 18% מכירות של רכבים חשמליים, זה הולך לרדת. משרד האנרגיה חזה 1.3 מיליון רכבים חשמליים ב-2030. איפה אנחנו ואיפה זה? אנחנו לא נגיע לשם בחיים. אין שום סיכוי, אנחנו הולכים בכיוון ההפוך.

דיברת גם על ארה"ב, אירופה הולכת בכיוון הפוך, מתן כסף לאזרחים שקונים רכבים חשמליים כהטבה, מיסוי יותר נמוך, הטבות ליבואנים, הטבות ליצרנים. אין פה כלום. אין פה שום דבר. היום אנחנו הולכים בכיוון ההפוך. רכב שבעולם עולה 40,000 יורו בקרוב, ככל שהמס יעלה, יעלה פה 300,000 שקל לדגם בסיס. אנחנו מרחיקים את הדבר הזה מאזרחים.

אנחנו לא מדברים פה על הטבה לעד. יש יעדים, רוצים לחדור, רוצים להגיע ל-1.3 מיליון ב-2030, שום בעיה, נותנים הטבה, תוחמים אותה בשש-שבע שנים, משהו כזה, ומתחילים אחרי זה להוריד אותה. אי אפשר לאכול את העוגה ולהשאיר אותה שלמה.

דניאל שוורץ:

זה מה שעשינו במס קנייה, למה עכשיו אתה מתנגד?

איתי ראב"ד:

כי זה עוד ביס. אתם נותנים עוד ביס ועוד ביס ועוד ביס. אגף התקציבים דיבר על זה שעשירונים 8, 9 ו-10, למה זה עשירונים 8, 9 ו-10? זה בגלל – אני לא לוקח 230,000 שקל, אני לוקח 160,000 שקל, המדינה לוקחת את השאר.

ספיר איפרגן:

זה שנציג טסלה בא ואומר דברים כאלה זה בעיניי על גבול הקומי.

איתי ראב"ד:

בסדר, עדיין הרכבים של 220,000 שקל אני מוכר אותם ב-160,000, השאר הולך אליכם.

דניאל שוורץ:

נזכיר שאחרי שמס הקנייה עלה ב-2023 טסלה הורידו מחירים, לא העלו מחירים. אז לבוא ולומר שטסלה – יש חברות אחרות שאין בעיה, טסלה - - -

איתי ראב"ד:

כי אנחנו רוצים לקזז את מה שממשלת ישראל עושה.

נאור שירי (יש עתיד):

לא הבנתי מה הטענה שלך. אתה בא אליו בטענות?

דניאל שוורץ:

לא, אין לי בעיה שהוא ירוויח, הכול בסדר.

נאור שירי (יש עתיד):

הוא לא מרוויח, הוא מייצר לך כסף. אתה צריך אותו.

איתי ראב"ד:

איזה להרוויח? אני מוריד פה מחירים. מתחילת 2023 אני מנסה לחפות על מה שאתם עושים למחירים של הרכבים.

נאור שירי (יש עתיד):

אתה מבין את זה? אני יודע שאתה מבין את זה, אבל אתה צריך אותו עובד, אתה צריך שיקנו את הרכבים, אתה רוצה שיהיה כמה שיותר מס. זה מה שאתה רוצה.

ספיר איפרגן:

כשתינתן לנו זכות הדיבור נציג באופן מסודר את העניין.

נאור שירי (יש עתיד):

ועדיף גם שזה יהיה בנזין כי יש פה רווח כפול.

איתי ראב"ד:

יש פה 90% מחדירה של רכבים חשמליים אל מול אירופה, אנחנו הולכים הפוך.

היו"ר משה גפני:

תודה רבה. מה אתם משיבים?

מיכל שיר סגמן (יש עתיד):

שאין להם בעיה שישראל תהפוך להיות מדינת עולם שלישי ושיבואו ויראו אותנו עם הטוסטוסים של פעם, כי יש לנו מלחמה אז צריך לממן את זה.

נאור שירי (יש עתיד):

כל יום בנמל, כמה מפסידים על זה שאין רציפים?

מיכל שיר סגמן (יש עתיד):

זה מה שיהיה. תבואו עוד כמה שנים, כולנו על הטוסטוסים ועל טוקטוקים.

נאור שירי (יש עתיד):

משרד האוצר, אתה מודע לזה?

היו"ר משה גפני:

נאור, אתה לא יכול כל הזמן לדבר.

נאור שירי (יש עתיד):

זה מיליונים על הרצפה, תרתי משמע.

היו"ר משה גפני:

תעשה לי טובה ותפסיק.

ספיר איפרגן:

נשמח להציג באופן ברור תשובות לכל השאלות שלכם. העליתם הרבה מאוד שאלות והערות ונבקש לשכנע אתכם, בניגוד להאשמות שהוטחו בנו שבעיניי אין להן מקום, שנעשתה עבודה מאוד מקצועית במשרד האוצר, באגף התקציבים, ועל כן גם ההצעה שמובאת לפניכם.

ראשית אני שוב חוזרת ואומרת שתמיד לנגד עינינו כשאנחנו בוחנים מדיניות מס אנחנו בוחנים תמיד מי מושפע והאם ההשפעה היא על העשירונים הגבוהים או על העשירונים הנמוכים. אנחנו נראה לכם את זה באותות ובמופתים שמי שמושפע מהצעד המוצע הם בעיקר עשירונים 8 עד 10. זה דבר ראשון.

איתי ראב"ד:

כי עד עכשיו היו רק רכבי יוקרה חשמליים. כי המס הוא 35%.

מיכל שיר סגמן (יש עתיד):

בדיוק, עכשיו נכנסו הרכבים הזולים יותר, את רואה את זה יותר על הכביש. אין פה חוכמות.

היו"ר משה גפני:

די, עכשיו היא מדברת. מיכל, לא להפריע.

ספיר איפרגן:

אני חושבת ש - - -

היו"ר משה גפני:

לא לנהל איתם דיאלוג, תדברי אליי.

ספיר איפרגן:

אני לא מנהלת דיאלוג. אפשר לא להסכים, אבל אני חושבת שאפשר לשמור על שיח מכבד.

הערה שאני אבקש להדגיש לפני שנציג את המצגת זה לעניין התפיסה ההוליסטית הכוללת שביקשתי. אנחנו לא מסתירים שום דבר, יש החלטת ממשלה ברורה ומפורטת שמציגה את כלל הצעדים, צעדי המדיניות שממשלת ישראל אישרה לעניין הרכב החשמלי. שום דבר לא מוסתר, הכול ממש בחוץ. אפילו התזכיר בנושא מס נסועה כבר פורסם להערות ציבור. כלומר אין פה איזה שהוא משהו שמסתירים, כל המדיניות כולה בחוץ, כל התוכניות שלנו ידועות לכול, זה בשלב של הערות ציבור, קיבלנו הערות ציבור לעניין מס נסועה ואנחנו יושבים, כלל הגורמים הרלוונטיים, לומדים, מתקנים וגם נשפר חלק מהדברים בהתאם להערות.

מדיניות הממשלה היא לעודד כניסה של רכבים חשמליים על חשבון כניסה של רכבי בנזין, אבל ככלל אנחנו לא מעודדים רכבים פרטיים, כלומר המדיניות היא פשוטה, עדיף תחבורה ציבורית על פני רכב פרטי ואם כבר זה רכב פרטי אז בוודאי שעדיף חשמלי. הדרך שבה אנחנו מקדמים את המדיניות הזו היא דרך הטבה מרחיקת לכת במס קנייה. כלומר יש עוד צד לאותה מדיניות שחברי הוועדה הנכבדים פירטו, שזה מעבר למה שאנחנו דנים בו היום ומעבר למס נסועה, זה גם מתווה של הוזלה משמעותית במס הרכישה.

אז שוב אני אומרת, זאת המדיניות, אין סודות, הכול בחוץ, הכול מפורסם. גם המספרים וגם האחוזים וגם השנים של מתווה מס הקנייה, הכול בחוץ, הכול פומבי, הכול מפורסם וזה הכול.

אנחנו נרצה להציג ממש בקצרה את עיקרי הדברים, אני מאמינה שנענה על 95% מהשאלות שלכם ואם לא, כמובן אנחנו נענה על כל השאלות.

היו"ר משה גפני:

בבקשה, אם אפשר בקצרה.

נאור שירי (יש עתיד):

לא אמרת שאתה לא מאשר מצגות? כי תכננתי להביא מצגת ואמרו לי שאי אפשר מצגות בוועדה.

דניאל שוורץ:

סך הגבייה מאגרת רכב פרטי היא 5.3 מיליארד שקל בשנה. כרגע ביטול ההטבה יביא במוצע 2,300 שקלים לשנה מכל רכב. צריך לומר, בהתאם לשאלות שהיו פה מקודם, האגרה לרכב חשמלי היא דיפרנציאלית בין מחירים יקרים לזולים, רכב זול משלם מעט, רכב יקר משלם הרבה.

כמובן שלצד המיסים על רכב פרטי משרד התחבורה משקיע סכומים חסרי תקדים הן בתשתיות והן בסבסוד תחבורה ציבורית, האוטובוסים והרכבות הקלות והרכבות הכבדות. הסובסידיה לתחבורה ציבורית גדלה פי שניים וחצי בתוך עשור ל-16.5 מיליארד שקל ב-2024 ותקציב התחבורה בהשקעה בתשתיות עומד כבר על כמעט 40 מיליארד בשנה ויש כבר היום פרויקטים מאושרים לביצוע בעוד 300 מיליארד שקל. זה כבר מה שמאושר לביצוע, מה שיתווסף בעשור הבא זה כמובן מעבר לזה.

נאור שירי (יש עתיד):

השימוש בתחבורה הציבורית עלה? תוריד את גידול האוכלוסייה.

ספיר איפרגן:

מה שאנחנו רואים, שבעצם ההשקעה בסובסידיה גדלה פי שלושה מכמות הנוסעים. זה אומר - - -

נאור שירי (יש עתיד):

שהסובסידיה לא עובדת.

ספיר איפרגן:

לא, קודם כל זה אומר שיכול להיות שהסובסידיה לא מספיק יעילה, זה בהחלט יכול להיות, כי תקציב הסובסידיה גדל - - -

נאור שירי (יש עתיד):

נכון, אבל את יודעת מה? התחבורה הציבורית בישראל לא נגישה, בגלל זה לא משתמשים בה. זה לא העניין של סובסידיה.

ספיר איפרגן:

אני רק מבקשת לסיים את המשפט. תקציב הסובסידיה, עובדה, מספרים, בלי פרשנויות, גדלה פי שלושה בשמונה שנים. אין לזה אח ורע בשום מקום בתקציב המדינה.

נאור שירי (יש עתיד):

זה לא עובד.

ספיר איפרגן:

צריך לשפר.

נאור שירי (יש עתיד):

אבל זה לא עובד, את מהאוצר.

ספיר איפרגן:

ברשותכם, אני עונה. אני בסך הכול מאגף התקציבים - - -

היו"ר משה גפני:

את רוצה לנהל דיאלוג עם חבר הכנסת שירי?

נאור שירי (יש עתיד):

אני שואל שאלה עניינית, זה לא מעניין אותך? אתה משקיע 240 מיליארד שקל בסובסידיות שלא עובדות.

היו"ר משה גפני:

מאה אחוז, לא מעניין אותי כלום, רק אותך מעניין. מעניין אותך אני יודע בדיוק מה.

נאור שירי (יש עתיד):

מה מעניין אותי?

היו"ר משה גפני:

אני אגיד לך בסוד.

דניאל שוורץ:

דיברו פה על שיעורי החדירה של רכבים חשמליים בישראל, בשנת 2022, עשינו השוואה מלאה בין ישראל לעולם, אנחנו לפי פחות או יותר בממוצע של האיחוד האירופי. ב-2023 רכבים חשמליים ופלאג-אין היו 30.4%, רק רכבים חשמליים 25%. ההשוואה כוללת פלאג-אין כי זה מה שבדרך כלל מציגים בעולם. אנחנו יכולים לומר שבשראל זה היה 25%.

נאור שירי (יש עתיד):

כמו זבובים. תראה, תראה.

דניאל שוורץ:

שיעור מס קנייה, לדעתנו ההשפעה שלו על שיעורי החדירה, מגמות הכניסה של רכב חשמלי לדעתנו תלויות בעיקר בגורמי הייצור הבין-לאומיים. כל חברות הרכב היום מבינות שבטווח הארוך יהיו רק רכבים חשמליים ולכן האפשרות לייצר את זה ו - - -

נאור שירי (יש עתיד):

לא מימן?

דניאל שוורץ:

מימן זה השלב העוד יותר רחוק שאנחנו לא יודעים אותו כרגע. לכן הזרם בישראל נקבע בעיקר על ידי ההיצע הבין-לאומי, וראינו את זה גם ב-2023. העלינו את מס הקנייה בעוד 10% ושיעורי החדירה לישראל קפצו בעוד 10%, רק של רכבים חשמליים.

נאור שירי (יש עתיד):

איך זה בהשוואה לאירופה ושאר העולם?

דניאל שוורץ:

ב-2023 אין לנו עדיין השוואה מלאה, עוד לא פורסמו הנתונים. ב-2022 היינו בממוצע של האיחוד האירופי. עלינו מאז בעוד 5%. כש-ACEA, איגוד האנרגיה הבין-לאומי של האו"ם, יפרסם את הנתונים נשלח אותם לוועדה.

ההטבות לרכבים חשמליים בישראל הן יחסית גבוהות בהשוואה בין-לאומית לאורך עשר שנות חיי הרכב. זה המצב הנוכחי כרגע כשאנחנו יחסית מדיניות מיטיבה, בעיקר במס הקנייה, בהיעדר הבלו וכמובן עד היום אגרת רכב חשמלי. בכל העולם יש היום הפחתה של ההטבות, כולם מבינים שזה כבר לא תעשיית ינוקא, זה כבר לא תעשייה שצריך לעודד אותה באופן מסיבי, מתחילים באופן מדורג להפחית את ההטבות. כמובן שגם בישראל ההפחתות הן באופן מדורג. האגרה, זה מה שאנחנו מבקשים היום, מס קנייה - - -

נאור שירי (יש עתיד):

שמת פה שבע מדינות, איך אתה קובע בכל העולם?

דניאל שוורץ:

עשר מדינות מכל העולם, זה מה שנבחר.

נאור שירי (יש עתיד):

תשמע, את משהו מעניין מה מציגים או שאפשר לדלג ופשוט תגיעו להצבעה? הוא רושם בכל העולם ומביא דוגמאות של שבע מדינות.

דניאל שוורץ:

בעשירונים 8 עד 10, בעיקר הם הנהנים העיקריים מההטבות.

יצחק פינדרוס (יהדות התורה):

במגילת אסתר כשאומרים כל העולם אומרים שבע ועשרים ומאה.

איתן פרנס:

אבל לא היו רכבים עממיים עד עכשיו, אלה נתונים של רכבי היוקרה החשמליים, זה אתם לא מראים, נכון? רשות המיסים. הכול נתונים של הרכבים היקרים של לפני שלוש שנים.

נאור שירי (יש עתיד):

איפה יש נתונים אחרים? הממ"מ יודע לדבר פה? אני לא מאמין.

דניאל שוורץ:

- - - נתונים את זה למע"מ שזה מס יחסית אחיד, אז בדרך כלל מע"מ, אנחנו יודעים ש-40% נופל על העשירונים מ-4 עד 7 ולמעשה - - -

שלומית ארליך:

נשאלה פה שאלה, האם נעשה מחקר בין-לאומי מקיף? האם בחנתם את זה עם כלל מדינות העולם? מה היו נתוני הבסיס שלכם?

דניאל שורץ:

ודאי שעשינו את זה, גם פרסמנו, משרד האוצר פרסם לקראת חוק ההסדרים ב-2023 דוח מאוד מקיף על הרכב החשמלי ועל הצעדים שצריך לעשות נגדו. כמובן שיש לנו חומרים משלימים שלא נכנסו לדוח בנוגע להשוואות הבין-לאומיות.

נאור שירי (יש עתיד):

נגדו או בעדו?

שלומית ארליך:

כמה מדינות לקחתם בחשבון כשעשיתם את הבחינה הבין-לאומית?

דניאל שורץ:

סך ההטבות, יש פה כמה עשרות מדינות. כמובן אנחנו לא עברנו מדינה מדינה, יש דוחות שמתפרסמים בנושא, זה נושא של הרבה חומרים מקצועיים, בחנו את זה ולקחנו פה רכבים גם טיפוסיים וגם נפוצים יחסית.

נאור שירי (יש עתיד):

נכון לאיזה שנה השקף הזה?

דניאל שורץ:

2022.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

אז כאילו ב-2023, שזה באמת השנה המסיבית שאנשים קנו רכבים חשמליים, אנשים מעוטי יכולת, אתם לא מכניסים. זה משנה את התמונה.

נאור שירי (יש עתיד):

מה שיעור המס על רכבים בעולם?

דניאל שורץ:

זה לא אחיד בכל העולם.

נאור שירי (יש עתיד):

אז בישראל המס גבוה יותר?

דניאל שורץ:

מס הקנייה בישראל נחשב יחסית גבוה.

נאור שירי (יש עתיד):

אז בהגדרה ההקלות שאתה נותן יהיו גבוהות יותר, נכון?

דניאל שוורץ:

נכון, בהגדרה אני מעודד אותו ביחס לרכב בנזין. זה מה שהסברנו מקודם.

נאור שירי (יש עתיד):

לא, אתה לא על בנזין. אתה מדבר על משהו אחר.

דניאל שוורץ:

ביחס לרכב בנזין ההטבה שלנו מאוד משמעותית.

נאור שירי (יש עתיד):

מעניין אותך הסביבה או מעניין אותך לעשות כסף?

דניאל שוורץ:

רכב חשמלי הוא לא דבר מאוד מיטיב עם הסביבה. גם רכבי חשמל זה מזהם אוויר.

נאור שירי (יש עתיד):

נכון. אתה טוען שהטבות המיסים בישראל הן מהגבוהות. נכון?

דניאל שוורץ:

נכון.

נאור שירי (יש עתיד):

אבל מלכתחילה המדרגה שלך היא גבוהה, זאת אומרת שגם אם אתה נותן הרבה פחות זה עדיין יהיה גבוה.

דניאל שוורץ:

אני מעודד אותו ביחס לרכב בנזין, זה הבנצ'מארק.

נאור שירי (יש עתיד):

אבל אתה מראה לנו השוואה בעולם.

דניאל שוורץ:

אנחנו רוצים שרכב חשמלי יהיה יחסית יקר ביחס לתחבורה ציבורית, זה נכון. ביחס לתחבורה ציבורית הוא עדיין יהיה יקר.

נאור שירי (יש עתיד):

אבל, אדוני, אל תערב תחבורה ציבורית כי אתה פותח לי עכשיו עוד פתח פה. אנחנו מדברים על זה שאתה מראה לנו שקף שמראה שאתה נותן הקלות במס מהגבוהות בעולם. אתה לא אומר לחברי הוועדה, לא שזה מעניין משהו, אגב, זה פשוט לא מעניין, אבל אתה לא מראה לחברי הוועדה שמלכתחילה המס שאתה לוקח הוא כל כך גבוה שגם אם אתה נותן מינוס 10 בעולם עדיין הוא יהיה גבוה, זו הבעיה. אבל את אף אחד זה לא מעניין.

דניאל שוורץ:

זה לא נכון, כי ההטבה היא גם בבלו וגם באגרות.

נאור שירי (יש עתיד):

מה לא נכון?

דניאל שוורץ:

במס קנייה אתה צודק, בשאר הדברים לא.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

ומה עם מס נסועה?

(היו"ר יצחק פינדרוס)

היו"ר יצחק פינדרוס:

חבר'ה, כולם מדברים ביחד.

נאור שירי (יש עתיד):

אם אתה עכשיו הגעת לנהל את הוועדה אנחנו בברוך רציני.

היו"ר יצחק פינדרוס:

מה שנכון נכון, טוב שהבנת את זה.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

אבל לא נותנים לנו לשאול שאלות כמו שצריך.

דניאל שוורץ:

התפלגות המס בישראל על רכב חשמלי, 74% לטובת 8-10, עוד 20% מ-4 עד 7, לעומת מע"מ שזה החלופה בדרך כלל למקורות להכנסות המדינה, שזה בערך 40% בעשירונים מ-4 ומעלה. בעשירונים 1 עד 3 זה 21%, זה פי שלושה וחצי.

ארז מלול (ש"ס):

אז תעשה דיפרנציאלי, תחלק בין העשירונים.

דניאל שוורץ:

זה מה שאנחנו עושים.

היו"ר יצחק פינדרוס:

שואל אותך חבר הכנסת מלול, הוא שאל את זה גם קודם - - -

דניאל שוורץ:

אגרת רכב היא תמיד דיפרנציאלית ואנחנו לא הולכים להפוך את הרכב החשמלי שכל רכב חשמלי ישלם את זה. רכבים חשמליים יותר זולים, כשהם קונים אותם, וגם ישלמו פחות באגרה.

חנוך דב מלביצקי (הליכוד):

אתה יודע איפה הבעיה? אגרה, זה בסדר גמור שלוקחים כסף, אתה יודע איפה לא בסדר? זה מס הנסועה שהם רוצים להעביר.

ארז מלול (ש"ס):

אבל הביאו.

היו"ר יצחק פינדרוס:

עוד לא הביאו.

חנוך דב מלביצקי (הליכוד):

על האגרה צריך לשלם, מס קנייה צריך לשלם, את מס הנסועה - - -

ארז מלול (ש"ס):

אז שיביאו את הכול ביחד ועל זה תצביע נגד. הבעיה שפה תצביע בעד וגם במס נסועה.

חנוך דב מלביצקי (הליכוד):

לא מאמינים לאוצר? לא יכול להיות.

היו"ר יצחק פינדרוס:

מי מקריא?

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

לא, לפני כן יש לי שאלה.

נאור שירי (יש עתיד):

על הסיגריות האלקטרוניות שרפתם פה תקציב, לא יהיה, לא יקום. זה כלום. אין כנראה מספיק חברי מרכז ליכוד. מר טסלה, כל העובדים שלך צריכים להתפקד לליכוד. אגב אני פונה לכל אזרחי ישראל שצריכים, כדי להזיז משהו, אל תהיו חברי כנסת כי זה מיותר, תתפקדו תחת חנוך, תחת אלי רביבו, תתפקדו. סיגריות אלקטרוניות, אמרתם לא מעבירים תקציב.

היו"ר יצחק פינדרוס:

נאור, יש התייעצות אצל יושב ראש הוועדה בדיוק על השאלה שאתה העלית עכשיו.

נאור שירי (יש עתיד):

הנה טסלה, כל עובדי טסלה עכשיו - - -

היו"ר יצחק פינדרוס:

נאור. אני לא יודע מה זה טסלה, תן לו להקריא.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

אני רוצה שאלה.

היו"ר יצחק פינדרוס:

בבקשה, רצית לשאול שאלה.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

כן, רציתי לשאול שאלה על החלק הראשון שאמרת על ההשקעה בתחבורה הציבורית כדי להיטיב ולעודד. אפשר לשלוח לנו לוועדה, או אם אתה יכול להגיד לנו עכשיו, לגבי החלוקה האזורית גיאוגרפית או המגזרית איפה השקעתם את הכסף הזה, כי אני חושבת שיש מגזר שלא מקבל כלום בסוגיה הזאת כי ממילא אין לו תחבורה ציבורית.

(היו"ר משה גפני)

היו"ר משה גפני:

אפשר לענות לאימאן?

דניאל שוורץ:

אין לנו את הנתונים כרגע. בחומש תשתיות יש השקעה של מיליארד שקל בשנה, תשתיות לחברה הערבית - - -

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

זה אנחנו יודעים, אני מדברת על מה שאתה מדבר ברפורמה של התחבורה הציבורית. על זה אני שואלת.

היו"ר משה גפני:

אימאן, שהוא יענה. מה התשובה?

דניאל שוורץ:

משקיעים מיליארד שקל בתשתיות בחברה הערבית בשנה. בנוגע לסובסידיה, אין לנו פה - - -

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

אני מדברת על התוכנית שדיברת, לא על התוכנית של החברה הערבית.

דניאל שוורץ:

על הסובסידיה?

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

כן.

דניאל שוורץ:

מיליארד שקל זה לא קשור. בנוגע לסובסידיה, אפשר לקבל מרשות תח"צ שתשלח את כל הנתונים.

היו"ר משה גפני:

תודה רבה. אני מבקש להקריא.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

סתם, מורחים אותנו בכל - - -

דוד טמיר :

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 3(ג) ו-10(10) לפקודת התעבורה, באישור שר
האוצר לפי סעיף 39ב לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985 - - -

נאור שירי (יש עתיד) :

רגע, לא רצית לשמוע את המשרד להגנת הסביבה? הבאת אותם לפה בישיבה הקודמת.

היו"ר משה גפני :

אפשר לא להפריע?

נאור שירי (יש עתיד) :

אתה הבאת אותם, לא אני.

היו"ר משה גפני :

מספיק.

נאור שירי (יש עתיד) :

מספיק מה?

היו"ר משה גפני :

להפריע.

נאור שירי (יש עתיד) :

אבל אתה הבאת את המשרד להגנת הסביבה.

היו"ר משה גפני :

בבקשה.

דוד טמיר :

- - - ובאישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 1(ב) לחוק יסוד : משק
המדינה, אני מתקינה תקנות אלה :

נאור שירי (יש עתיד) :

הגנת הסביבה, הבאת אותם לפה בדיון הקודם. אתה זוכר שרצית לשמוע את דעתם?

יצחק פינדרוס (יהדות התורה) :

הם דיברו בפעם הקודמת.

נאור שירי (יש עתיד) :

הם לא דיברו בפעם הקודמת.

יצחק פינדרוס (יהדות התורה):

הם דיברו.

נאור שירי (יש עתיד):

הם לא דיברו. אפשר שהם ידברו? אז הם לא חברי מרכז ליכוד.

היו"ר משה גפני:

סיימתם את ההקראה?

דוד טמיר:

1. תיקון
התוספת
הראשונה

בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961, בתוספת הראשונה, בחלק ג'
בפרט 3(א) –

(1) המילים "רכב חשמלי" – יימחקו;

היו"ר משה גפני:

תסביר.

דוד טמיר:

אנחנו מתייחסים לפרט 3(א) לתוספת הראשונה לתקנות התעבורה ובעצם אנחנו מוחקים את המילים 'רכב חשמלי' ובה אנחנו מיייתרים את האגרה המופחתת שמתייחסת לרכב חשמלי וזה מבוטל. בזה האגרה שתחול על רכבים חשמליים תהיה אגרה בהתאם לכל רכב פרטי מסחרי עד 3.5 טון.

נאור שירי (יש עתיד):

זה ביזיון, באמת. פשוט ביזיון.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

לא הבנתי.

שלומית ארליך:

אני רוצה שיהיה ברור. היום סעיף 3(א) מדבר על זה שאגרה בעד רישיון לרכב מסחרי שמשקלו המותר 3.501 קילוגרם או יותר, רכב מדברי, רכב עבודה, אמבולנס, היום מופיעה גם התיבה 'רכב חשמלי' שאותה אתם מבקשים למחוק ועוד סוגים שונים של כלי רכב, בעצם האגרה תהיה 426 שקלים חדשים.

בזה שאתם מוחקים את הרכב החשמלי, אמרת שהמקור התייחס לרכב חשמלי לא מהסוג שאליו מתכוונים כעת, אלא לסוגים אחרים, גולף קארטים וכיוצא בזה. האם כתוצאה מזה הזה יושפעו גם כלי הרכב האחרים?

דוד טמיר:

ומה שיקרה, ברגע שנמחקות המילים 'רכב חשמלי' מפרט 3(ג) למעשה אני מפנה לפרט 2(א), אגרה בעד רישיון לרכב נוסעים פרטי, רוב הרכבים החשמליים היום הם רכבי נוסעים פרטיים ולכן האגרה שתחול עליהם זה האגרה החלה על רכב נוסעים פרטי ככל רכב אחר.

שלומית ארליך:

שוב, אז מה קורה עם רכבי גולף קארט וכלי רכב מהסוג הזה?

דוד טמיר :

רכבים חשמליים ייעודיים שניתן להם רישיון אנחנו - - -

נאור שירי (יש עתיד) :

מה זה ייעודיים? ב-ע' או ב-ה'?

חמד עמאר (ישראל ביתנו) :

ברגע שאתה מבטל חשמליים אתה מבטל להם גם את ה - הם ישלמו עכשיו.

קריאה :

גם הגולף קארט ישלם.

נאור שירי (יש עתיד) :

בטח.

דוד טמיר :

אנחנו חושבים שאין היום מספיק רכבים כאלה שמצריכים את ה - - -

חמד עמאר (ישראל ביתנו) :

יש פה מפעלים עכשיו.

דוד טמיר :

אני לא יודע להגיד כאן.

נאור שירי (יש עתיד) :

אתה יודע כמה רכבים חשמליים - - -

היו"ר משה גפני :

רגע, היא באמצע.

נאור שירי (יש עתיד) :

הוא אומר שאין.

דוד טמיר :

אין לי תשובה על מספר הרכבים האלה, אנחנו יכולים לעשות בדיקה.

שלומית ארליך :

זאת אומרת יכול להיות שיהיה מצב שבו כלי רכב חשמליים ייעודיים, איך שאתם קוראים להם, שנכללו בעבר, כגון גולף קארטים ומהסוג הזה, היום ישלמו אגרה גבוהה יותר מהאגרה המופחתת שהם שילמו עד כה?

נאור שירי (יש עתיד) :

כן.

דוד טמיר :

לא הבנתי את השאלה.

נאור שירי (יש עתיד) :

זו הייתה השאלה הכי פשוטה בדיון היום.

שלומית ארליך :

אני אחזור על השאלה.

דוד טמיר :

לא שמעתי את השאלה.

יצחק פינדרוס (יהדות התורה) :

היא שאלה שאלה פשוטה, אבל אתה לא נותן לה להשלים.

נאור שירי (יש עתיד) :

אני הבעיה בדיון, אתה צודק. אני אצא.

אליהו רביבו (הליכוד) :

צריך לשמוע את התאחדות התעשיינים.

שלומית ארליך :

ברוני, את רוצה להתייחס?

נאור שירי (יש עתיד) :

התאחדות התעשיינים? כל קורקינט הוא ממוסה? הוא גם מיוחד?

היו"ר משה גפני :

יש לך עוד שאלות? בגלל שעוד מעט פסח.

נאור שירי (יש עתיד) :

תגידו, האנשים המוגבלים שנוסעים בגולף קאר הזה, בקולנועית, גם?

דוד טמיר :

לא, לגולף קאר אין רישיון ולכן אין עליו אגרת רישוי.

נאור שירי (יש עתיד) :

לקלנועית יש רישיון?

דוד טמיר :

אגרת רישוי קלנועית פטורה מרישוי ולכן היא לא משלמת את האגרה.

יצחק פינדרוס (יהדות התורה):

אבל היועצת המשפטית שאלה על הרכבים הייעודיים במפעלים החשמליים.

נאור שירי (יש עתיד):

לא הבנתי, זה לא מסתדר עם מה שאמרת.

דוד טמיר:

אני תיקנתי את עצמי גם קודם, מדובר ברכבים חשמליים ייעודיים.

קריאה:

רכב של נכה משלם אגרה של 26 שקלים.

נאור שירי (יש עתיד):

לא נכה.

קריאה:

אמרת אנשים עם מוגבלויות.

שלומית ארליך:

אני שאלתי שאלה פשוטה, בסופו של דבר אתם עכשיו מבקשים לתקן כך שהתיבה 'רכב חשמלי' תרד. אמרתם שבמקור התיבה הזאת נכללה ולא כוונה לכלי רכב מהסוג שאנחנו מכירים היום אלא לכלי רכב ייעודיים חשמליים שונים כדוגמת גולף קארטים וכלי רכב ששימשו לתעשייה וכיוצא בזה. אני שואלת, האם עכשיו בהפחתה של התיבה של רכב חשמלי המשמעות היא שגם על כלי רכב אחרים, שאנחנו לא יודעים, לא קיבלנו מכס את הנתון בכמה כלי רכב מדובר, האם גם לגביהם תחול היום אגרה גבוהה? מה יקרה בעצם עם כלי הרכב החשמליים הייעודיים?

דוד טמיר:

אני מפנה, הסעיף הבא שעוד לא הקראנו, במקום 'הרכבים המופעלים על ידי מנוע בנזין' יבוא 'הרכבים המופעלים על ידי מנוע שאינו מנוע דיזל'. אם אני מסתכל על הפרט אז ברגע שאנחנו אומרים שזה לא מנוע דיזל שמוסדר בפרט (ג) אז הכול מוסדר במסגרת זה.

נאור שירי (יש עתיד):

לא הבנתי.

דניאל שוורץ:

כל הרכבים הייעודיים שבסעיף 3(א) ממשיכים לקבל את ההנחה, כי הם לא מופעלים על ידי מנוע דיזל.

שלומית ארליך:

אבל איך זה לא כולל גם את כלי הרכב החשמליים שעליהם - - -

דניאל שוורץ:

אז הגולף קארט, ברוני ממשדד התחבורה תסביר שהם לא מקבלים רישיון ולכן הם לא משלמים כרגע בכלל את הדברים. כל שאר הדברים, לא בגלל מנוע הבנזין - - -

שלומית ארליך:

כיוון שלא הגעתם עם נתונים בצורה מסודרת וניסינו להבין באיזה כלי רכב חשמליים ייעודיים מדובר וכמה מאלה יש ומאיזה סוגים, אז שוב, האם ייתכן מצב שבו אפילו כלי רכב אחד חשמלי ייעודי שאליו לא כיוונתם כן ייכלל פה בתוך התקנה הזאת? זאת אומרת ישלם אגרה גבוהה יותר כשאני מבינה שלא לכך התכוונתם?

דוד טמיר:

אם אני מתייחס לשני הפרטים שאנחנו עושים, אני מפנה להמשך הסעיף, המופעלים על ידי מנוע בנזין, אנחנו רוצים בסעיף הבא לתקן 'שאינו מנוע דיזל'. בזה אנחנו מייצרים שתי חלופות, יש את החלופה של סעיף (א), שזה כל מה שהוא לא מנוע דיזל, ויש את חלופה ב' שהוא מנוע דיזל. לכן זה שאנחנו מוחקים רכב חשמלי אז כל מה שהוא לא דיזל ישלם את האגרה לפי פרט (א).

שלומית ארליך:

אבל אתה אומר שמה שהוא כן חשמלי ייכנס בפרט אחר שבו בעצם זה צריך להיות כלי רכב שיש לו רישיון, נכון? אם יש כלי רכב ייעודיים חשמליים שכן מקבלים רישיון, מאלה שהיו במקור בתקנה.

דוד טמיר:

כמו שיש היום אני מניח שיש.

שלומית ארליך:

אז גם לגביהם האגרה תהיה גבוהה יותר?

דוד טמיר:

לא, האגרה נשארת אותה אגרה לגבי אותם רכבים.

קריאה:

זה לא מבושל, כמו כל הרפורמה הזו.

נאור שירי (יש עתיד):

זה מבושל על גז טבעי.

דניאל שוורץ:

כל הרכבים הייעודיים שנמצאים בתקנה - - -

שלומית ארליך:

השאלה היא שאלה ברמה המשפטית ניסוחית, ברוני, ואולי לכן כדאי שהתשובה תגיע מכם.

נאור שירי (יש עתיד):

שלומית, אני יכול לעצור אותך, בבקשה? אין את הנוסח לח"כים.

היו"ר משה גפני:

תודה.

נאור שירי (יש עתיד):

מה תודה?

ירון לוי (יש עתיד):

הוא לא מקשיב לך.

נאור שירי (יש עתיד):

איך מירב בן ארי אומרת? לא לא לא לא לא, יהיה פה את הנוסח לח"כים גם אם זה נראה לכם שולי. אין נוסח.

ירון לוי (יש עתיד):

אנחנו נשמח, כל חברי הכנסת כמובן.

נאור שירי (יש עתיד):

נגיד יונתן משריקי.

יונתן משריקי (ש"ס):

מה השאלה?

נאור שירי (יש עתיד):

ידעתי שאתה רוצה לראות את הנוסח, אז דאגתי לך שיהיה לך נוסח.

יונתן משריקי (ש"ס):

אני מאוד מעריך את זה שאתה דואג לי כל הזמן.

היו"ר משה גפני:

הנוסח נמצא בטאבלטים.

נאור שירי (יש עתיד):

אני אומר לך שאין, או שאתה לא מאמין לי? אם אתה לא מאמין לי אנחנו בבעיה, כי אני לא משקר לך.

יצחק פינדרוס (יהדות התורה):

מנהל הוועדה אומר שזה נמצא אצלך בטאבלט.

טמיר כהן:

זה נמצא בטאבלט. תבוא לפה, אני אראה לך.

ינון אזולאי (ש"ס):

הרב גפני, בינתיים עד שהם יעלו את זה, איכות הסביבה, מה הם אומרים על זה?

היו"ר משה גפני:

אבל נתתי להם בישיבה הקודמת. טוב, המשרד להגנת הסביבה, בבקשה, אם אפשר בקצרה.

ינון אזולאי (ש"ס):

בגלל שנאור ביקש.

נאור שירי (יש עתיד):

נאור ביקש? זה לא מעניין אותך?

רו רייז:

התייחסתי גם בדיון הקודם. הממשלה קיבלה החלטה על היערכות המשק למעבר תחבורה חשמלית.

ינון אזולאי (ש"ס):

סליחה, אני אמקד אותך כדי שלא תחזור על הדברים של פעם שעברה. בפעם שעברה אמרת שזו החלטת ממשלה, אנחנו שואלים את העמדה המקצועית של המשרד להגנת הסביבה, האם זה נכון להעלות את האגרה של הרכבים החשמליים ואז יהיה פחות רכבים חשמליים, או שזה לא נכון? או שתגיד לי שזה לא אמור בכלל להשפיע.

רו רייז:

עמדת המשרד להגנת הסביבה אומרת שניתן להשיג תוצאות סביבתיות, תחבורתיות וכלכליות בהינתן הסתכלות על הרכב החשמלי ובכלל על כלי הרכב. קודם כל לעודד תחבורה ציבורית חשמלית - - -

אחמד טיבי (חד"ש-תע"ל):

צגה הגיעה. אפשר להצביע, לצערי הרב.

היו"ר משה גפני:

רגע, רק תסיים.

אחמד טיבי (חד"ש-תע"ל):

איזה דיון זה? סתם ככה.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

זה מריחה.

היו"ר משה גפני:

תודה רבה.

נאור שירי (יש עתיד):

מה תודה רבה? הבנת מה הוא אמר.

היו"ר משה גפני:

אני עובר להצבעה.

נאור שירי (יש עתיד):

איזה הצבעה? מישהו הבין מה הוא אמר?

אחמד טיבי (חד"ש-תע"ל):

אתה רואה?

קריאה:

זה לא אמיתי.

דוד טמיר:

עוד לא סיימנו את ההקראה, כבוד היושב ראש.

היו"ר משה גפני:

תשלים את ההקראה.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

זה על גבם של האנשים המוחלשים. זה לא מתאים לך, כבוד היושב ראש.

היו"ר משה גפני:

תשלים את ההקראה. גמרנו.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

קיבלתי תשובה, ברגע שמוחקים רכב חשמלי איזה רכבים יצטרכו לשלם אגרה?

היו"ר משה גפני:

לא להפריע.

דוד טמיר:

(2) במקום "המופעלים על ידי מנוע בנזין" יבוא "המופעלים על ידי מנוע שאינו מנוע דיזל";

תחילה 2. תחילתן של תקנות אלה באחד בחודש שיחול לאחר תום חודשיים ממועד פרסומן.

שלומית ארליך:

רגע, אתה מקריא ואף אחד לא שומע אותך.

נאור שירי (יש עתיד):

מה זה השוק הזה?

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

אדוני היושב ראש, שאלתי אם אתה - - -

אחמד טיבי (חד"ש-תע"ל):

איך התהפכו העמדות של חברי הכנסת.

נאור שירי (יש עתיד):

מדהים. התהפכו חברי הכנסת.

אחמד טיבי (חד"ש-תע"ל):

הם איימו להביא את ניסים ואטורי.

היו"ר משה גפני:

אני חשבתי שהוא סיים.

שלומית ארליך:

קודם כל תתייחס לשאלה ששאלנו לגבי הסיווג של - - -

אחמד טיבי (חד"ש-תע"ל):

ועוד אומרים שהאיתופים לא מחליטים.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

אנחנו יכולים לקבל רשימה של הרכבים או מה שהתכוון המחוקק כשרשם רכב חשמלי? ואז לא היה רכב חשמלי פרטי.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

הכי קל להביא את האיתופים.

צגה מלקו (הליכוד):

איזה קבלת פנים.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

איזה סוגי רכב וכמה יש.

דוד טמיר:

אנחנו נבדוק, אבל אני רוצה להשיב.

נאור שירי (יש עתיד):

למה אתם לא ממסים את הקורקינט?

דוד טמיר:

מה שאני רוצה להשיב זה, לשאלת היועצת המשפטית, ברגע שכתבנו במקום - - -

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

בוגדים באנשים.

היו"ר משה גפני:

נאור, להפסיק, הוא מדבר עכשיו.

נאור שירי (יש עתיד):

להפסיק? אני ביקשתי שימסו את הקורקינטים, אתה יודע כמה כסף זה?

היו"ר משה גפני:

אולי מספיק כבר?

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

זה בדרך. זה יגיע.

נאור שירי (יש עתיד):

תגיד משהו יקדם הצעת חוק שלי?

קריאה:

אני.

דוד טמיר:

ברגע שאנחנו מוחקים בפרט (א) 'המופעלים על ידי מנוע בנזין' ואנחנו רושמים - - -

נאור שירי (יש עתיד):

מה עם מטא? כמה מטא משלמת מיסים?

היו"ר משה גפני:

בסדר. כן, בבקשה.

דוד טמיר:

ואנחנו רושמים 'המופעל על ידי מנוע שאינו מנוע דיזל' זה כולל את אותם רכבים חשמליים שלכאורה מחקנו כאן ולכן בעצם אין שינוי ביחס אליהם.

שלומית ארליך:

אז עוד פעם, אני רוצה להבין. כשמדובר בכלי רכב חשמלי שיש לו רישיון, שזה כלי הרכב שאליהם אתם מכוונים, הם בעצם מסווגים עכשיו לפי פרט אחר, נכון?

דוד טמיר:

נכון. פרט 3 (א) מתייחס רק לרכבים הייעודיים שמונעים על ידי מנוע שאינו מנוע דיזל.

שלומית ארליך:

ואז איך נקבעת האגרה לגביהם?

דוד טמיר:

426 שקלים.

שלומית ארליך:

לא, אני לא מדברת על אלה, אני מדברת על כלי הרכב שלגביהם אתם רוצים לשנות את שיעור האגרה, להעלות אותה.

דוד טמיר:

כלי הרכב החשמליים שהם רכב נוסעים פרטי יחויבו בהתאם לאגרה שקבועה בפרט 2(א) כמו כל רכב נוסעים פרטי אחר.

שלומית ארליך:

בסדר גמור. ואז כלי הרכב החשמליים מבחינתכם אלה הייעודיים שנשארו נשארים פה ולא נוגעים בהם?

דוד טמיר:

כן.

היו"ר משה גפני:

אני מבקש, היות שאנחנו אומרים שאנחנו מטילים עכשיו אגרה על הרכבים האלה, אני רוצה שזה יתחיל ב-1 בינואר.

ירון לוי (יש עתיד):

כבוד היושב ראש, אתה יודע בכמה רכבים מדובר? יש לך נתון?

שלומית ארליך:

בעצם התחילה היום מתייחסת - - -

ירון לוי (יש עתיד):

לא, שאלתי שאלה. אתה יודע בכמה רכבים מדובר? אתה רוצה שהאגרה תיכנס, יש לך את הנתון?

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

אמרו.

ירון לוי (יש עתיד):

בסדר, תודה שאמרו, אני שואל. אפשר לקבל תשובה על כמה רכבים מדובר?

ספיר איפרגן:

יושב ראש הוועדה, אני רוצה להתייחס לעניין התאריך ולומר שבשונה מכל מיני מיסים או היטלים או אגרות אחרים, בעצם בעולמות אגרת הרכב אין משמעות לתאריך התחולה.

ינון אזולאי (ש"ס):

ולכן בגלל שאין משמעות הם רוצים בראשון 2025.

ספיר איפרגן:

כי בעצם התאריך הוא כזה, הרי כל אחד מאיתנו שמקבל לשלם אגרת רכב, אין משמעות ל - - -

נאור שירי (יש עתיד):

אין משמעות לאגרה, אין משמעות - - -

ספיר איפרגן:

אין משמעות ליום הראשון בשנה חדשה.

נאור שירי (יש עתיד):

לא, הוא דיבר על תחולה של חוק.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

מי שיביא רכב עכשיו לא ישלם, יתחילו לשלם מה-1.1.25.

שלומית ארליך:

בעצם בגלל שבאותו שנתון, מי שקנה רכב לפני חודש מסוים, לצורך העניין פה זה לפני חודש יולי, הוא יהיה חייב באגרה מסוימת, ומי שקנה ביחס לאותו שנתון - - -

דוד טמיר:

התחילה נדחית בהתאם לנוסח שהבאנו, התחולה היא ב-1 לחודש שיחול לאחר תום חודשיים ממועד פרסומן.

שלומית ארליך:

זאת אומרת שלושה חודשים, אנחנו מגיעים לחודש יולי, נכון?

דוד טמיר:

כן. זה מביא אותנו כרגע, אם נצליח לפרסם, זה תלוי במועד הפרסום, אם נצליח לפרסם את זה עד סוף אפריל אז זה בעצם 1 ביולי.

ינון אזולאי (ש"ס):

מה יגרום לכם שלא תצליחו לפרסם?

שלומית ארליך:

הפרסום נעשה תוך עשרה ימים בדרך כלל.

דוד טמיר:

אנחנו צריכים לבצע את התהליך.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

אנשים שעשו הזמנה, יקנו דברים על סמך דבר מסוים ועכשיו הם יצטרכו - - -

חנוך דב מלביצקי (הליכוד):

על רכב ב-180,000 שקל, עוד 400 או 1,000 שקל האלה - - -

נאור שירי (יש עתיד):

2,500.

חנוך דב מלביצקי (הליכוד):

מה זה משנה?

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

אה, זה לא משנה. הכול לא משנה בממשלה הזאת.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

אז בוא תקשור את החוק הזה עם החוק הבא. בוא נקשור אחד בשני, בוא נבטל את הנסועה.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

תעשה את זה ביחד, שאנשים יידעו על מה הם משלמים ומה מחכה להם, שיעשו ביחד. שיביאו הכול בבת אחת, לא כל פעם מטפטים להם משהו.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

בוא נקשור את שניהם ביחד, היושב ראש.

נאור שירי (יש עתיד):

גם מס הנסועה, הוא יביא את זה באותה צורה.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

אם אתם רוצים נקשור את שניהם ביחד, נעביר את זה ואת הנסועה נוריד.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

ככה עושים עבודה טובה, הכול ביחד. סוגרים ביחד. אתה קואליציה, אתה מרים יד.

חנוך דב מלביצקי (הליכוד):

שר באוצר לא הייתי.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

אתה יכול להרים את היד ולקבוע.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

שלחו אותך להילחם על זה פה, סימן שאתה יכול.

חנוך דב מלביצקי (הליכוד):

הרב גפני, אפשר להצביע?

היו"ר משה גפני:

כן, כבר.

נאור שירי (יש עתיד):

רגע, הייתה בקשה של היו"ר ואני בעד בקשתו.

היו"ר משה גפני:

הוא דיבר.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

הוא אמר עד יולי, אבל אנחנו מבקשים לפחות עד ינואר.

היו"ר משה גפני:

אני לא רוצה.

נאור שירי (יש עתיד):

אפשר השלמה לגבי הגנת הסביבה? או שאנחנו ויתרנו על זה?

היו"ר משה גפני:

אנחנו לא ויתרנו על שום דבר, אל תעשה כאן הצגות.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

המשרד להגנת הסביבה, שאנשים ימותו ויהיה יותר הוצאות בבריאות.

נאור שירי (יש עתיד):

אני עושה הצגות? כשאני מדבר על דברים קונקרטיים אתה לא מקשיב.

היו"ר משה גפני:

הוא דיבר בפעם הקודמת והוא דיבר גם עכשיו.

נאור שירי (יש עתיד):

ואז אני עושה הצגות ואתה אומר לי שאני עושה הצגות. אתה הבנת מה הוא אמר? מה עמדת המשרד להגנת הסביבה? אם משהו יכול להגיד לי אני יוצא מהוועדה. משהו יכול להגיד לי מה עמדתם?

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

נאור יש פתגם בערבית שאומר: (משפט בערבית), כאילו עכשיו הם לוקחים מפה ומשלמים שם בבריאות. האנשים ישלמו, הם ישלמו.

נאור שירי (יש עתיד):

זה פתגם מאוד לא ברור, אני אתן לך פתגם בערבית יותר ברור: לא הבנתי כלום ושום דבר.

רן רייז:

אני אגיד בקצרה, יש ארבעה צעדים משלימים בתוך החלטת הממשלה. לצד אגרת הרישוי ומס הנסועה שפוגעים ברכב החשמלי יש שני צעדים מאזנים, האחד זה הטבת מס קנייה, מתווה הטבת מס קנייה, והשני זה מנגנון יעדי פליטות שיבטיח את ההיצע.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

מס הנסועה, כמה אמור להכניס?

נאור שירי (יש עתיד):

יעדי הפליטות?

רן רייז :

מנגנון יעדי פליטות.

נאור שירי (יש עתיד) :

אתם לא תעמדו בזה עוד 50 שנים. אתם לא תעמדו בחיים ביעדי הפליטות.

רן רייז :

כבר היום ישראל עומדת בצפי של כניסת הרכבים החשמליים.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת) :

יש תשובה? יש הערכה למס נסועה כמה הוא יכניס לקופת המדינה?

דניאל שוורץ :

ההערכה היא שב-2026 ייכנסו בשנה הראשונה כמה מאות מיליוני שקלים, כ-500-600 מיליון שקל ולאט לאט זה יגדל.

נאור שירי (יש עתיד) :

חנוך, זה מופע. מדינת ישראל עומדת בצפי של יעדי הפליטות.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת) :

שוב פעם על גבם של האנשים.

נאור שירי (יש עתיד) :

זה כמו יעדי הגירעון בתקציב, כל חודש פשוט אומרים יעד אחר אז עומדים בצפי.

היו"ר משה גפני :

אגב זה יעזור לרכבת הקלה?

נאור שירי (יש עתיד) :

בטח, ברור.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת) :

למקומות שיש רכבת קלה, בכלל שיש רכבת לא קלה, כבודו.

נאור שירי (יש עתיד) :

זה יעזור גם לרכבת מקרית שמונה לאילת, מ-2009.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת) :

לרכבת מנצרת.

נאור שירי (יש עתיד) :

עוד פעם את מכניסה את היישובים הערביים?

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

ביטלו אותה.

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

שביטלו אותה.

דוד טמיר:

לא ביטלו את הרכבת.

נאור שירי (יש עתיד):

לא ביטלו, פשוט לא עובדים בה.

ינון אזולאי (ש"ס):

אני אגיד לך מה השאלה, התקשר אליי - - -

אימאן ח'טיב יאסין (רע"מ – הרשימה הערבית המאוחדת):

זה כמו המשרד לשוויון, ששם לא ביטלו את התוכנית אבל כלום לא זז.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

היושב ראש, אתה מחכה שיהיה לך רוב או מה?

היו"ר משה גפני:

לא.

ינון אזולאי (ש"ס):

התקשר אליי ראש עיר ואמר לי שחלק מהתקציב אמורים להפנות לו להמשך הפרויקט של הרכבת הקלה מכיוון שהוקפא לו במסגרת הקיצוצים, האם זה נכון או לא נכון? זה מה שאני שואל.

דוד טמיר:

אני לא יודע להתייחס.

קריאה:

אנחנו מדברים פה על 230 מיליון שקל ואנחנו מדברים על מיליארדים בבריאות ציבור.

נאור שירי (יש עתיד):

מה עם הרציפים בנמלים? הבטחת לי תשובה.

ספיר איפרגן:

זה פשוט לא תחת אחריותי.

נאור שירי (יש עתיד):

למה? זה שר האוצר ושר התחבורה.

ספיר איפרגן:

נכון, אבל אני בסך הכול רכזת תחבורה, אני לא מבינה בנמלים.

נאור שירי (יש עתיד):

זה לא תחבורה, נמלי ישראל?

אלמוג כהן (עוצמה יהודית):

אדוני היושב ראש, התבקשתי להחליף את חבר סיעתי ואני רואה שיש פה המון המולה. אם זה קשור לבעיית האקלים, תביאו את 8200, הם מצוינים בזה.

היו"ר משה גפני:

אני מבקש להצביע. אנחנו מצביעים וזה נכנס לתוקף.

נאור שירי (יש עתיד):

לא הבנתי, תחבורה זה לא נמלים?

ספיר איפרגן:

אצלי זה תעופה וכבישים.

נאור שירי (יש עתיד):

כל הדברים שממש עובדים טוב. כבישים, תעופה, מדהים.

ספיר איפרגן:

בדיוק. אבל אני אחבר אותך.

נאור שירי (יש עתיד):

תחברי אותי, כן. זה יעזור לי אם תחברי אותי. אני אשמח אגב שיפתחו את הרכבת בהוד השרון, כפר סבא ורעננה, כי כל ארבעה חודשים משביתים אותה לשמונה חודשים. לא ראיתי קו כזה. זה כמו רכבת ההפתעות.

אחמד טיבי (חד"ש-תע"ל):

נאור, נעביר את הפוקוס לכאן.

נאור שירי (יש עתיד):

אני זוכר מה אמרת לי בתחילת הדיון, טיבי.

אחמד טיבי (חד"ש-תע"ל):

הם רבים עכשיו.

היו"ר משה גפני:

הישיבה ממשיכה. התאריך שזה נכנס לתוקף זה ה-1 בינואר 2025. מי בעד אישור התקנות? ירים את ידו.

אליהו רביבו (הליכוד):

רוויזיה. אני מבקש להגיש רוויזיה.

נאור שירי (יש עתיד):

על מה אתם מצביעים? אלמוג, באת להצביע?

היו"ר משה גפני:

מי נגד?

אליהו רביבו (הליכוד):

אדוני היושב ראש, אני מבקש להגיש רוויזיה.

חמד עמאר (ישראל ביתנו):

רוויזיה.

נאור שירי (יש עתיד):

אני גם רוצה רוויזיה.

הצבעה

אושר.

היו"ר משה גפני:

שבעה נגד שישה. ההצעה עברה ויש רוויזיה.

נאור שירי (יש עתיד):

שבעה נגד שישה מה?

היו"ר משה גפני:

שבעה בעד ושישה נגד. יש רוויזיה. אנחנו תיכף נחליט מתי אנחנו מצביעים על הרוויזיה.

הישיבה ננעלה בשעה 14:32.