

# 3. Sveriges handel samt dokumentation

Daniel Karlsson

Connect with me on  
**LinkedIn**

# Agenda

## Sveriges handel

- Import och export via sjö
- Varför vi handlar med andra länder
- Vilka vi handlar med mest
- Vad vi importerar och exporterar

## Dokumentation

- Transportinstruktionen
- Transportdokument
  - Väg
  - Flyg
  - Sjö
- Övningar + diskussion
- Andra typer av dokumentation
- Repetitionsfrågor



# Sjö

- Största transportslaget sett till volym
- Sverige:
  - 80 % av de gränsöverskridande transporter med fartyg
  - Ca 10 miljarder ton gods fraktas med fartyg
  - 70 % av exportgodsmängden fraktas med sjöfart
  - 80 % om Malmbanan till Narvik räknas som sjötransport (sjö från Narvik)
  - 89 % av all import/export har någon sjötransport i transportkedjan

(data från 2017)

# Produkter på sjön

- Råolja o oljeprodukter – 32 %
- Container – 17 %
- Storbulk (järnmalm, kol, spannmål) – 28 %
- Övrigt (trä, bilar m m) – 23 %  
(i ton)
- 90 % av sjöfartens transportarbete är lågvärdigt (bulk, olja, kol mm)
- Två huvudkategorier – bulk och styckegods
- Styckegods har högre snittvärde än bulk



# Olika fartyg



- Tankfartyg
- Bulk
- Container
- Ro-ro (roll on roll off)

Fartygen blir generellt allt större.  
Containerfartygen ökar mest.

(länk till filmer finns på resp. bild)



# Uppgift: Göteborgs hamn

---

- Vilka olika typer av hamnar finns i Göteborgs hamn?
- Vilka olika typer av gods och båtar anländer och avgår?



# Varför handlar vi med andra länder?

---

# Handelns betydelse idag

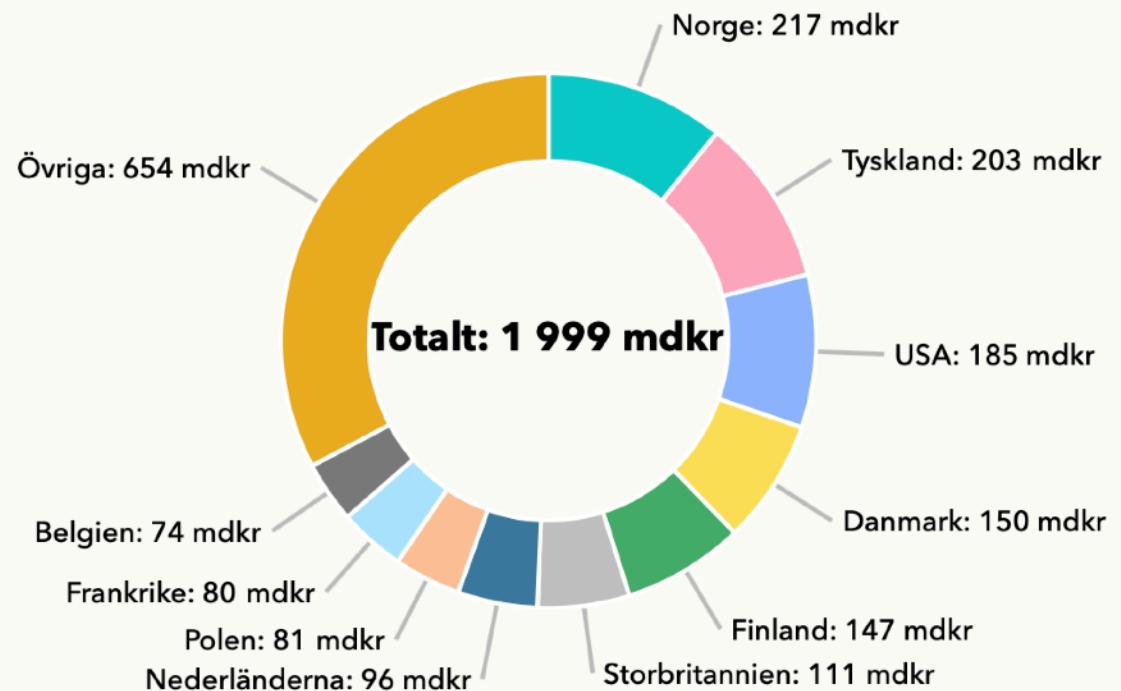
- Skapar och bibehåller fred
- Gör det möjligt att utnyttja specialisering och stordrift
- Ökad konkurrens skapar högre kvalitet och lägre priser
- Skapar tillgång för oss konsumenter
- Skapar stor efterfrågan på jobb inom olika sektorer
  - Inte minst logistik

# Svensk varuexport

Fördelning största exportmarknaderna

- Inom Europa: ca 75%

## Sveriges handelspartner - varuexport år 2022



Källa: SCB via Macrobond

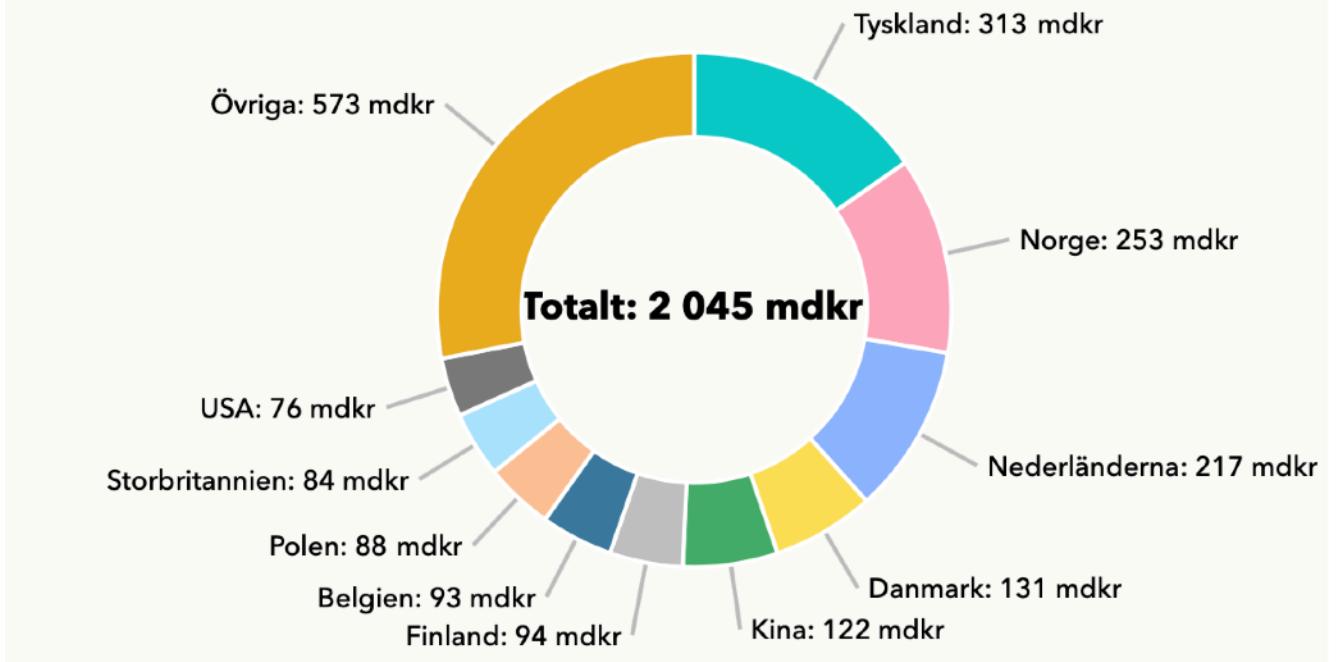
Avser varuexport till bestämmelseland.

# Svensk varuimport

Fördelning största importmarknaderna

- Inom Europa ca 80%

Sveriges handelspartner - varuimport år 2022



Källa: SCB via Macrobond

I importstatistiken räknas inte varans ursprungsland, utan det land varan senast skeppades från. Det innebär att varuimporten från EU länder överskattas.

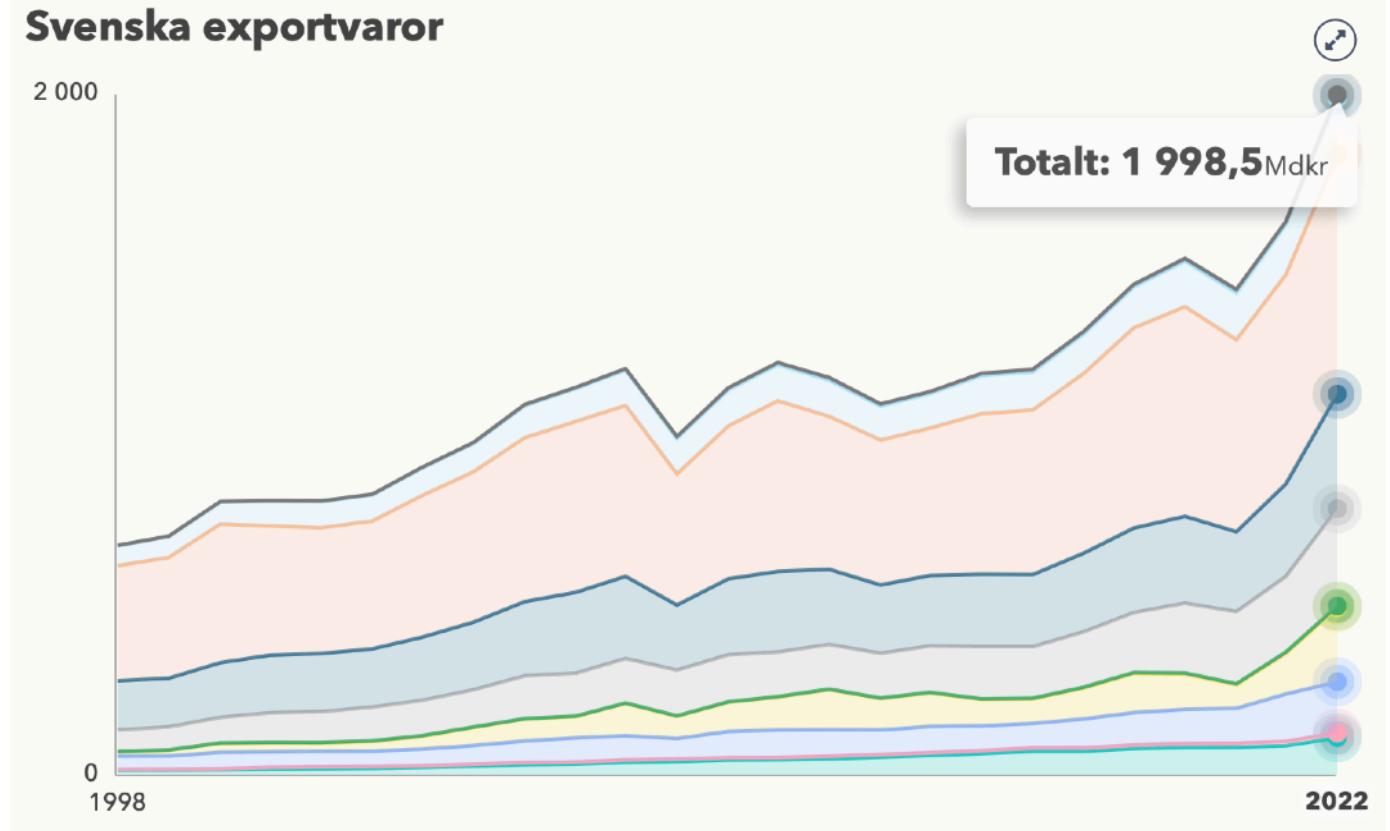
# Svensk handel

- Vi har ungefär lika stor import som export
- Den överlägset största handeln sker inom EU och övriga Europa (över 80%)
- Tyskland och Norge våra viktigaste handelspartners
- Vi exporterar något mer till Asien än vi importerar
- Vi exporterar ungefär samma typer av produkter som vi importerar

Svensk export är till stor del  
beroende av import, vad beror  
detta på?

---

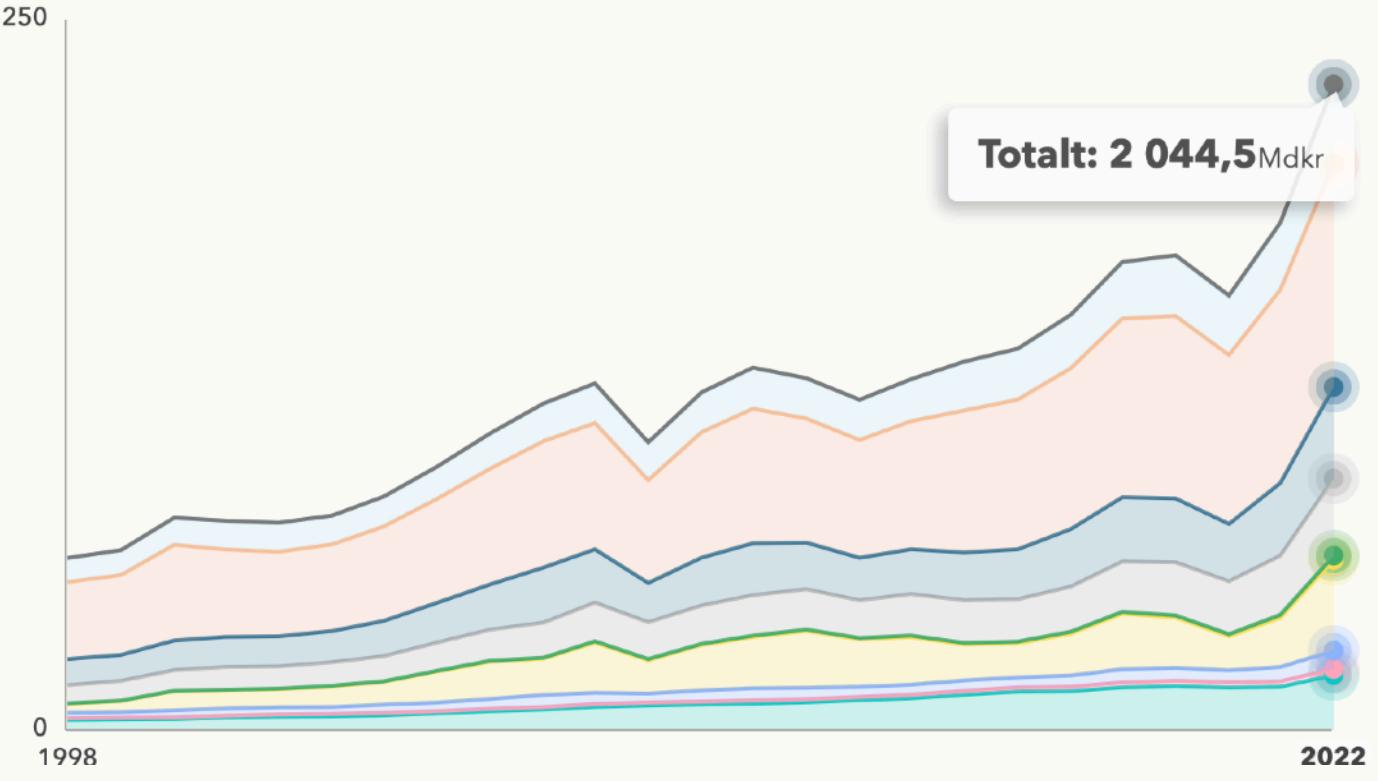
# Svensk export – Vad vi exportrar



110,3 Mdkr Livsmedel och levande djur 14,2 Mdkr Drycker och tobak  
150,5 Mdkr Råvaror, icke ätbara, utom bränslen 217,6 Mdkr Mineral bränslen, smörjoljor, elström  
4,7 Mdkr Animal och vegetabil oljor och fetter 285,8 Mdkr Prod av kemiska och närstående industr  
336,7 Mdkr Bearbetade varor, i huvudsak efter material  
702,7 Mdkr Mask och apparater samt transportmedel 166,2 Mdkr Diverse färdiga varor  
9,9 Mdkr Övriga varor

# Svensk import – Vad vi importerar

## Svenska importvaror



173,5 Mdkr Livsmedel och levande djur 19,9 Mdkr Drycker och tobak

58,1 Mdkr Råvaror, icke ätbara, utom bränslen 287,5 Mdkr Mineral bränslen, smörjoljor, elström

13,4 Mdkr Animal och vegetabil oljor och fetter 243,8 Mdkr Prod av kemiska och närliggande industr

289,8 Mdkr Bearbetade varor, i huvudsak efter material

707,4 Mdkr Mask och apparater samt transportmedel 249,8 Mdkr Diverse färdiga varor

1,3 Mdkr Övriga varor

Källa: SCB via Macrobond

Fördelning enligt SITC \* Animaliska och vegetabiliska

# Svensk handel

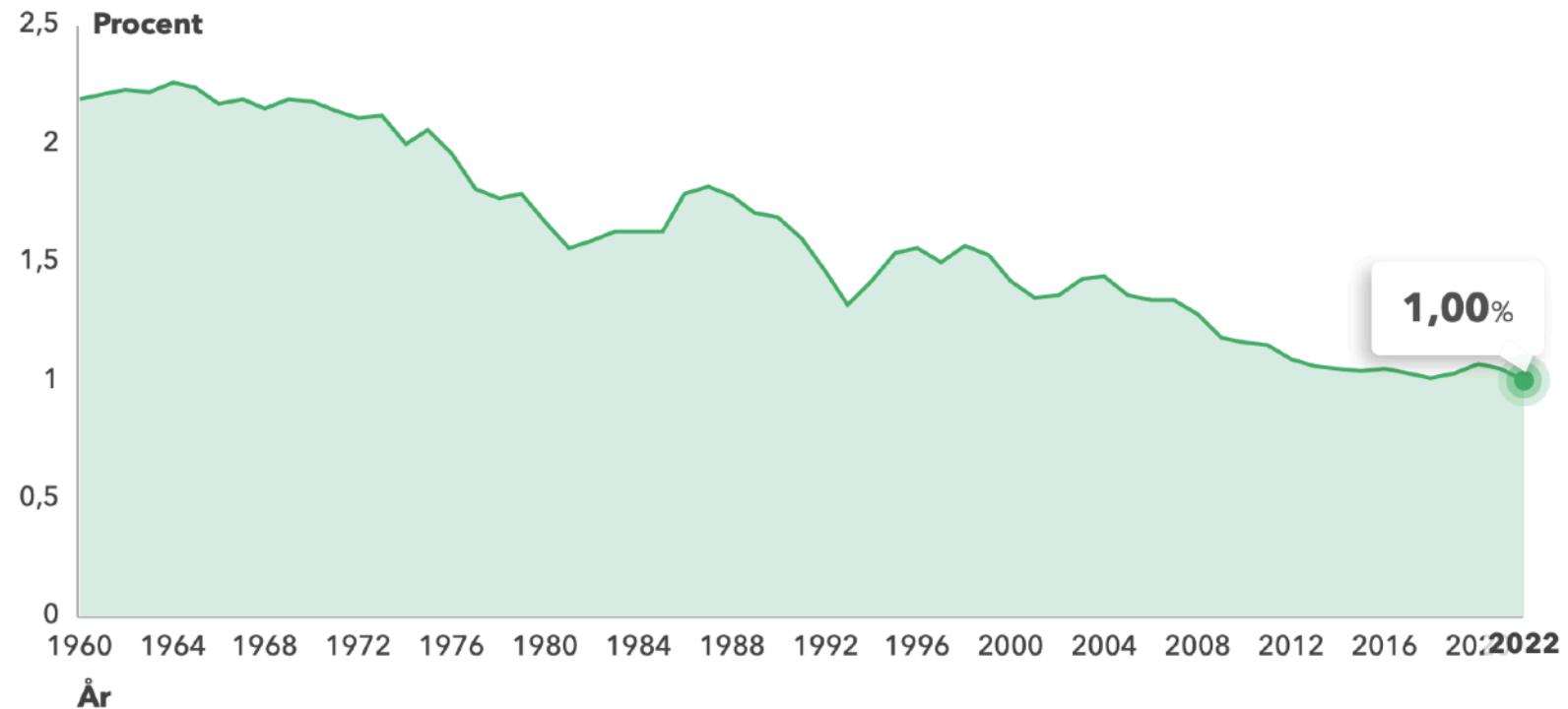
- Ca 45% av vår BNP består av exporterade varor och tjänster
- Beroende av internationell handel
  - Litet land
  - Saknar vissa naturtillgångar, överflöd av andra
- Internationell handel gör att svenska företag måste hålla sig konkurrenskraftiga, både kostnads- och kvalitetsmässigt

# Sveriges andel av världshandeln har minskat, vad beror detta på?

Sveriges andel av total export i världen

Diagram

Tabell

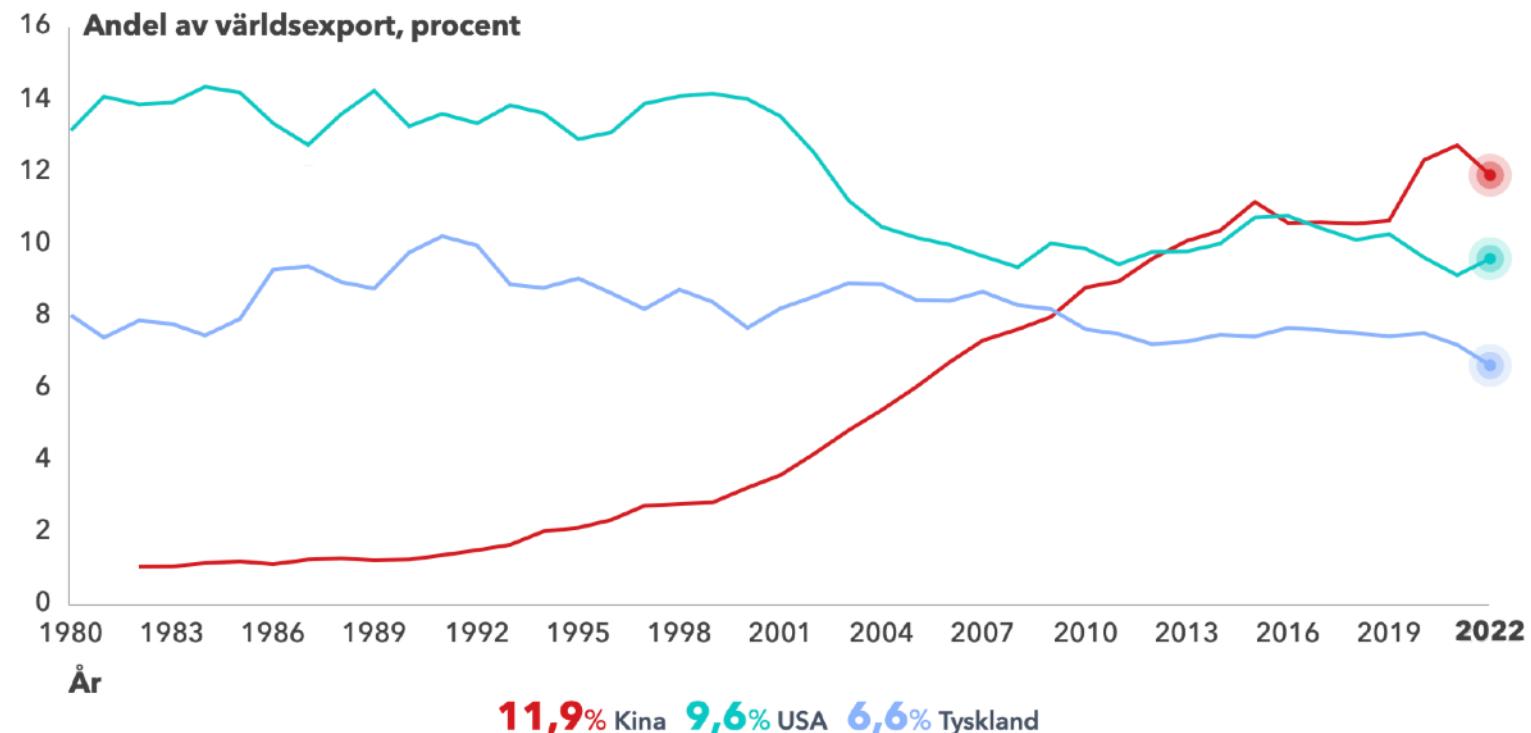


# De största exportländerna

## Exportmarknadsandelar för Kina, USA och Tyskland

Diagram

Tabell



# Handelns effekter

- Handel skapar möjligheter för företag och konsumenter att få tillgång till ett större utbud till en lägre kostnad.
- Finns det några nackdelar med internationell handel?

# Dokumentation vid internationell handel

Daniel Karlsson

Connect with me on  
**LinkedIn**



Risks and Costs from Seller to Buyer



# Leveransens olika delar

## Transportinstruktion

- En sammanställning av information om gods som behöver transporteras via ett eller flera transportsätt
- Syfte: att kommunicera åtagandet av transporten (inkl. lastning och lossning) samt bistå med nödvändig information för att genomföra transporten till samtliga involverade parter

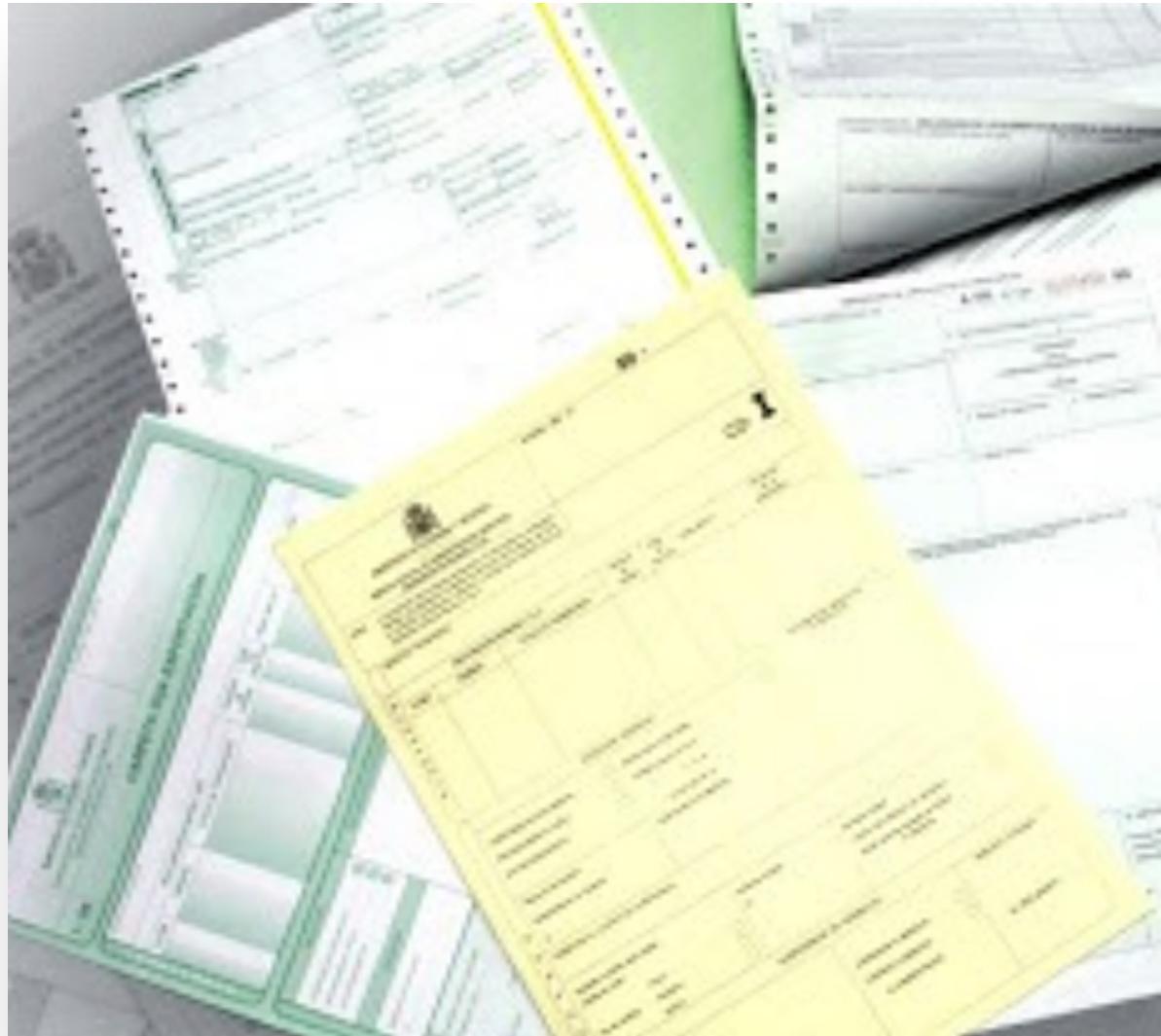
# Fraktsedeln

- Transportinstruktionen mynnar ut i en fraktsedel
  - Olika för väg, järnväg, sjö och flyg
- Skall innehålla bl.a.
  - Avsändare och mottagare
  - Varuslag
  - Antal kollin, vikt och volym
  - M.m.
- Eventuella avvikeler skall noteras på fraktsedeln



# Fraktsedeln

- Försvinner mer och mer vid framförallt vägtransporter
  - Kostsamta att hantera och förvara fraktsedlarna
  - Digitalisering
- Digitala fraktsedlar förenklar spårning
  - Via etiketter
  - RFID



# Väg - Fraktsedel inrikes



# Uppgift

- Ni är avsändare samt transportbeställare
- Fundera ut vad ni skall frakta samt till vem
- Fyll i fraktsedeln enligt instruktioner från DHL
- Endast inrikes
- Strunta i fält 12 samt 15-18

H		Detta uppdrag utförs i enlighet med transportföretagets vid varje tidpunkt gällande ansvarsbestämmelser		FRAKTSEDEL TRANSPORTINSTRUKTION		Transportföretag -steg	Side nr
004 04 SIS SE 87 40 15		Godsavlämtnings- postadress GA&Kundnummer		Utskrivningsdatum	Fraktkod nr	798 493 277 7	
Till Leve- rans- adress		Avsändningspost-station (ekl postnr) Godsavlämtnings telekod		Godsmottagarens referenser			
10				Godsmottagarens referenser			
16		Godsmottagare, leverans- GA&Kundnummer		Särskilda transportinstruktioner (viktmt, kyla o.d) Kod			
16				Ettanvisning, kr	Gjort:	Ettanvisningskoden	
16		Frakttelning Avsändaren 1 beklärar		Inkl (ved)	Transportföretag nr:		
16		Bensinmotorsvagn-station (ekl postnr)		Mottagaren 3 beställer	Annan	GA&Kundnummer	
16		Leveransansöning (ettanvisning o.d) Kodnamn: Telefon: Fax:		4	5	Inrättat beställare	
28		Anslutnings- GA&Kundnum- (streckkod)					
30		Ant gods (EUR-paket)		Godsmottagarens paket nr			
32		Lastbilens:		Fraktsedel- nummer (streckkod)			
34		Godsmärkning/Vagnnummer		Kodnr:	Köllag	Varulag (om i särskilda rutor att läggas, nr. längd)	Fraktkost, kg
36							Ways, m (om i särskilda rutor)
38							Balkontakt: godset
40							
42							
44							
46							
48							
50							
52							
54							
56							
58		Totalt antal källor		Totalt bruttovikt, kg	Kod	Kubik, Nåkm, ant, kg	Variunummer
60		(Ej för genomskrivning)					Kontrolltal
62		Ti Transport inräknat negotierings- underlag			<b>Ange kod och värde</b>	Sändningen mottagen för befordran (med stamp)	
64					V = Volym, m <sup>3</sup> P = Fläkmeter S = Styck B = Beräknad vikt N = Nettovikt	(datum, transportföretag)	
66					(Ej för genomskrivning)	1	

# Väg - CMR-fraktsedel

- Används vid utrikes lastbilstransport
- Utgör ett internationellt avtal mellan transportköpare och transportör
- CMR konventionen är internationell och reglerar internationell transport av gods på landsväg

1 Anfördare (Fraktör, Fraktförare, Land)		Baryngeläst präla transporta paikkaa Fraktförare		CMR LV-	
		Se anfördare i riktning postaan ja mukaan mukana olevien yksityiskohtien mukaan ja loppuun tunnistetaan.		Tämä dokumentti soveltuu myös muille kansainvälisille liikennemuodoille kuin autoilulla. Se soveltuu myös autoilun ulkopuolella tapahtuvaa liikennettä. Tämä dokumentti ei soveltu meriliikenteelle.	
2 Entdecker (Fraktör, Fraktförare, Land)		16 Pysäköinti (Fraktör, Fraktförare, Land)			
3 Koneiden lähtöpaikka Aloituskohde (Fraktör, Fraktförare, Land)		17 Tuomioita ja vakuutus (Fraktör, Fraktförare, Land)			
Valko / ID Valko / Land					
4 Koneiden tarkennuspaikka ja tarkennus Valko / ID Valko / Land		18 Pysäköinti ja vakuutus (Fraktör, Fraktförare, Land)			
5 Tarkennus Lähtöpaikka		19 Tuomioita ja vakuutus (Fraktförare, Land)			
6 Väylä ja matka Matkustusnumero		7 Väylä ja matka Auton numero		8 Matkustuspaikka Auton numero	
				9 Konserni Rekisteröity paikka	
				10 Matkustus Rekisteröity paikka	
				11 Matkustuspaikka Auton numero	
				12 Matkustuspaikka Auton numero	
<b>CMR</b>					
13 Reservat (Fraktör, Fraktförare, Land)					
14 Reservat (Fraktförare, Land)					
15 Autonumerot Valko					
16 Pysäköinti (Fraktör, Fraktförare, Land)					
17 Tuomioita ja vakuutus (Fraktförare, Land)					
18 Pysäköinti ja vakuutus (Fraktförare, Land)					
19 Tuomioita ja vakuutus (Fraktförare, Land)					
20 Matkustuspaikka Auton numero					
21 Matkustus Auton numero					
22 Autonumero Autonumero Autonumero Autonumero Autonumero					
23 Matkustuspaikka Autonumero Autonumero Autonumero Autonumero					
24 Matkustuspaikka Autonumero Autonumero Autonumero Autonumero					
25 Pysäköinti Autonumero Autonumero					
26 Matkustuspaikka Autonumero Autonumero					
© TD INFORMATION					

# Flyg - Air Waybill

- AWB: utfärdas av transportföretag
- Varje bokning får ett unikt sändningsnummer: **217-5837 1111**
- De tre första siffrorna visar vilket flygbolag som fraktar sändningen

MAWB Number		MAWB Number															
217-5837 1111		217-5837 1111															
<b>HPS TRADE CO., LTD.</b> 2 F.A.M. BUILDING 8TH FL. 80/1 MARATHIWAT-RATCHASAKHARI 10 THAILAND BANGKOK, THAILAND, BANGKOK 10110		<b>Air Waybill</b> Issued by Thai Airways International Public Company Limited Head Office: 88, Vithayot, Rangsit Road, Bangkok 10900, Thailand <small>Boxes 1, 2 and 3 of this Air Waybill are integrated and have the same validity</small>															
<b>Export Forwarder</b> <b>Consignor's Name and Address</b> HPS TRADE JAPAN CO., LTD Yotsuya, Chuo-Ku, Tokyo, Japan 100000 TEL: 123-456-7899		<b>Import Forwarder</b> <b>Consignee's Name and Address</b> Accounting Information <b>"FREIGHT PREPAID"</b>															
<b>Agent's IATA Code</b> <b>Report of Departure (Name of First Carrier) and Requested Routing</b> <b>SUVARNABHUMI AIRPORT, THAILAND</b>		<b>Reference Number</b> <b>Optional Shipping Information</b>															
<b>To</b> By First Carrier <b>HSID</b> <b>Airport of Destination</b> <b>HANEDA, JAPAN</b>		<b>TED FP X</b> <b>Decrement Value for Carriage</b> <b>NVD</b> <small>Decrement = Operator's carriage amount, one such increment is measured in accordance with air conditions thereof, initial amounts to be measured in figures to the nearest amount of increment</small>															
		<b>Amount of Insurance</b> <b>NIL</b>															
<b>Handling Information</b> <b>ONE POUCH OF CARGO MANIFEST ATT'ED WITH.....</b> <small>(For U.S.A. can only three commodities, technology or software were exported from the United States in accordance with its Export Administration Regulations. Declaration contrary to cited law prohibited)</small>		<small>SCA</small>															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>No. of Pouches</th> <th>Gross Weight</th> <th>Rate Class</th> <th>Chargeable Weight</th> <th>Rate / Charge</th> <th>Total</th> <th>Height and Quantity of Goods (Net Dimension or Volume)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>15</td> <td>8.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.00</td> <td>CONSIDERATION SHIPPED AS PER CARGO MANIFEST, REFER D TO THE AIR..... REF: HAWB-1H95183483D-007</td> </tr> </tbody> </table>		No. of Pouches	Gross Weight	Rate Class	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Height and Quantity of Goods (Net Dimension or Volume)	15	8.0				0.00	CONSIDERATION SHIPPED AS PER CARGO MANIFEST, REFER D TO THE AIR..... REF: HAWB-1H95183483D-007		
No. of Pouches	Gross Weight	Rate Class	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Height and Quantity of Goods (Net Dimension or Volume)											
15	8.0				0.00	CONSIDERATION SHIPPED AS PER CARGO MANIFEST, REFER D TO THE AIR..... REF: HAWB-1H95183483D-007											
<b>Prepaid</b> <b>Weight Charge</b> <b>Collect</b> <b>Other Charges</b> <b>vatiation Charge</b> <b>Tax</b> <b>Total Other Charges Due Agent</b> <b>Total Other Charges Due Carrier</b> <b>Final Prepaid</b> <b>Final Collect</b> <b>Currency Conversion Rates</b> <small>For Carrier's Use Only at Destination</small>		<small>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that forward as one part of the consignment certain dangerous goods, each part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.</small>															
		<small>HPS TRADE CO., LTD.</small> <small>Signature of Shipper or his Agent</small>															
<b>APR 05, 2018</b> <small>Specified on (Date)</small>		<b>BANGKOK / THAILAND</b> <small>at place</small>															
		<small>KBN</small> <small>Signature of Issuing Carrier or his Agent</small>															
<b>Total Collected Charges</b>																	
<small>ORIGINAL 3 (FOR SHIPPER)</small>																	

# Båt – Bill of Lading

- Konossement = värdehandling
- Bekräftar att gods har lastats ombord
- Ett original B/L innehåller att rederiet endast får släppa godset till det företag som har originalalet
- Används som säkerhet för säljaren
- Går att göra en "Telex Release" eller "express" istället för att skicka B/L via post

MAERSK LINE		BILL OF LADING FOR OCEAN TRANSPORT OR MULTIMODAL TRANSPORT		SOC MAEU																																																
A.I.P.E.P. ASOCIACION INTEGRAL DE PRODUCTORES ECOLOGICOS DE PUMIRI AV. JUAN PABLO II NO 2926 EL ALTO TEL / FAX 2-846310				M. No. 855230418																																																
		Booking No. <b>855230418</b>	Report reference	Date Contract <b>182020</b>																																																
		Damage related routing (not part of Damage as defined in clause 1, per account and risk of Merchant)																																																		
		Notify Party (see clause 23) <b>COOPERATIVE COFFEES 302 W LAMAR ST SUITE E AMERICUS, GA 31709 USA TEL +1-229-924-3035 FAX +1-229-924-6250 ATTN: BILL HARRIS</b>																																																		
Value of Goods (see clause 1 & 10) <b>MAERSK RIO GRANDE</b>	Weight Net: <b>0764</b>	Place of Receipt, applicable only when document used as Multimodal Transport B/L, (see clause 13)																																																		
Port of Loading <b>ARICA</b>	Port of Discharge <b>Newark</b>	Place of Delivery, applicable only when document used as Multimodal Transport B/L, (see clause 12)																																																		
PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER																																																				
Kind of Package, Description of goods, Marks and Numbers, Consignment No./Box No.		Weight	Measure																																																	
1 Container Said to Contain 275 BAGS		<b>19470.00 KGS</b>																																																		
OF 70 KG. NET BOLIVIA WASHED ARABICA COFFEE PRIMERA ORGANIC, CROP 2007 ICO 113-2 INVOICE COMERCIAL No. 0055 POSICION ARANCELARIA: 09011190 000 FDA 11923540592																																																				
NA																																																				
MSKU3962723 MIL-SA2906590 20 DRY B'G - 275 BAGS 19470.00 KGS SHIPPER'S LOAD, STOW, WEIGHT AND COUNT																																																				
<b>ORIGINAL</b>																																																				
<p>Particulars as defined by Shipper, but without responsibility of or representation by Carrier (see clause 44)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Freight &amp; Charges</th> <th>Rate</th> <th>Unit</th> <th>Currency</th> <th>Paid</th> <th>Collected</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Basic Ocean Freight</td> <td>1500.00</td> <td>Per Container</td> <td>USD</td> <td></td> <td>1500.00</td> </tr> <tr> <td>Bunker Adjustment Factor</td> <td>0.00</td> <td>Per Container</td> <td>USD</td> <td></td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>Chassis Usage</td> <td>0.00</td> <td>Per Container</td> <td>USD</td> <td></td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>Documentation Fee - Destination</td> <td>0.00</td> <td>Per Bill of Lading</td> <td>USD</td> <td></td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>Handling Charge - Destination</td> <td>0.00</td> <td>Per Container</td> <td>USD</td> <td></td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>Emergency Bunker Surcharge</td> <td>0.00</td> <td>Per Container</td> <td>USD</td> <td></td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>Documentation Fee - Origin</td> <td>0.00</td> <td>Per Bill of Lading</td> <td>USD</td> <td></td> <td>0.00</td> </tr> </tbody> </table> <p>Carrier's Receipt (see clauses 1 and 10). Total number of containers or packages received by Carrier: <b>1 container(s)</b></p> <p>Date of Issue of B/L: <b>La Paz</b></p> <p>Carrier's Address (see clause 44) and the Merchant's address is shown in particular to the Carrier's Shippers in respect of all acts done by the Merchant, and the carrier need not advise the Carrier if the Merchant's address changes. The Carrier may give advice of the date of the merchant's change of address to the carrier. If the carrier is unable to do so, the carrier shall advise the carrier of the date of the merchant's change of address to the carrier. The carrier is obliged to communicate any original, duly authorized, or authentic copy of the bill of lading to the merchant. The carrier is obliged to deliver the bill of lading to the merchant, if the bill of lading complies with the rules, and it will be entitled to deliver the bill of lading to the carrier against what it reasonably believes to be a genuine and original bill of lading, such delivery being the merchant's sole right. The carrier is entitled to charge the merchant for the cost of delivery of the bill of lading, and the merchant agrees to be bound by all terms and conditions stated herein, whether written, printed, stamped or otherwise, on the face of the bill of lading, as if they were all signed by the Merchant.</p> <p>The Merchant shall be liable for any damage to the bill of lading caused by the acts of the carrier, and whenever one original Bill of Lading has been surrendered by others shall be void.</p> <p>Signed for the Carrier A.P. Moller - Maersk A/S trading as Maersk Line</p> <p></p> <p>As Agent for the Carrier <b>DEL MAR SHIPPING SRL</b></p>					Freight & Charges	Rate	Unit	Currency	Paid	Collected	Basic Ocean Freight	1500.00	Per Container	USD		1500.00	Bunker Adjustment Factor	0.00	Per Container	USD		0.00	Chassis Usage	0.00	Per Container	USD		0.00	Documentation Fee - Destination	0.00	Per Bill of Lading	USD		0.00	Handling Charge - Destination	0.00	Per Container	USD		0.00	Emergency Bunker Surcharge	0.00	Per Container	USD		0.00	Documentation Fee - Origin	0.00	Per Bill of Lading	USD		0.00
Freight & Charges	Rate	Unit	Currency	Paid	Collected																																															
Basic Ocean Freight	1500.00	Per Container	USD		1500.00																																															
Bunker Adjustment Factor	0.00	Per Container	USD		0.00																																															
Chassis Usage	0.00	Per Container	USD		0.00																																															
Documentation Fee - Destination	0.00	Per Bill of Lading	USD		0.00																																															
Handling Charge - Destination	0.00	Per Container	USD		0.00																																															
Emergency Bunker Surcharge	0.00	Per Container	USD		0.00																																															
Documentation Fee - Origin	0.00	Per Bill of Lading	USD		0.00																																															
This transport document has one or more numbered attachments																																																				

# Båt – Sea waybill

- Ingen värdehandling
- Fyller samma funktion som en Air Waybill eller fraktsedel
- Rederiet släpper godset så fort det når hamn
- Används när säljare och köpare har stort förtroende för varandra eller när godset är betalt innan det skeppas

Shipper	NON-NEGOTIABLE SEA WAYBILL for Combined Transport or Port to Port Shipment			WB No.	
				Reference No.	
	 <b>WALLENIUS WILHELMSEN LOGISTICS</b>			<a href="http://www.2globall.com">www.2globall.com</a>	
Consignee					
Notify Party / Address					
Pre-carriage by	Place of Receipt*				
Vessel / Voyage	Port of Loading				
Port of Discharge	Place of Delivery*			Type of move	On-carriage by
Marks and Nos. Container no.	No of units or packages	Description of goods	Gross weight		Measurement
Carrier's Receipt			Above particulars as desired by Merchant but not acknowledged by the Carrier		
Total no. of containers or packages received by the Carrier in words. (See clause 10)					
Freight & Charges		Revenue Tons	Rate	Curr.	Per Prepaid
					Collected
Declared Value (See clause 10)		Extra Charge	Exchange rate	TOTAL	
In witness whereof this Sea Waybill has been signed			Freight payable at:	Place and date of issue (Year Month Date)	
<small>* Applicable only when document used as Combined Transport Sea Waybill (See Clause 1)</small>			<small>for the Carrier Wallenius Wilhelmsen Logistics AS</small>		
Continued on reverse side					
<small><b>23. CARRIER'S LIABILITY AND WOOD</b> Subject to other carriage terms and conditions of carriage and to the extent that such liability is limited by the Goods and delivery if the Goods are not carried, the Carrier will have no responsibility for the Goods or any loss or damage suffered by the Carrier, unless it has been established otherwise. The Carrier will accept liability to the extent that it has been properly and accurately described the Goods on the face of this sea waybill and that the carrier has accepted and agreed to the carriage of the Goods by sea under the present terms of carriage and that the Goods have been properly and safely transported from port to port by the Carrier. The Merchant shall remain liable for damage arising on all modes of transportation. Although the Merchant agrees to comply with any relevant trade</small>					
<small><b>24. CARRIER'S RELATIONSHIP WITH THE CONSIGNOR</b> The Carrier shall not be liable to the Consignor for any loss or damage sustained by the Consignor if this sea waybill has been delivered to the Carrier for storage or delivery. The Carrier will be liable to the Consignor for any loss or damage sustained by the Consignor in respect of the carriage of the Goods, provided that the Consignor has not given instructions to the Carrier that the Goods are to be held by the Carrier pending delivery to another party or until payment of a sum due by the Consignor to the Carrier. The Carrier will be liable to the Consignor for any loss or damage sustained by the Consignor in respect of the carriage of the Goods, provided that the Consignor has given instructions to the Carrier that the Goods are to be held by the Carrier pending delivery to another party or until payment of a sum due by the Consignor to the Carrier.</small>					
<small><b>25. TIME</b> Each party has the right of parting from the performance of the covenants of this sea waybill by giving notice in writing to the other party of his intention to do so. Such notice may be given by letter, telegram or any other means of communication.</small>					
<small><b>26. RESPONSIBILITY OF TRADE</b> The Carrier and the Consignor shall be responsible and pay any expenses on account of the carriage of the Goods, provided that the Carrier's liability and the responsibility of the Consignor shall not exceed the value of the Goods and the cost of carriage and insurance of the Goods, unless a higher value has been declared by the Consignor in writing before delivery of the Goods to the Carrier. The Carrier will not be liable for any loss or damage sustained by the Consignor unless the Consignor has given instructions to the Carrier that the Goods are to be held by the Carrier pending delivery to another party or until payment of a sum due by the Consignor to the Carrier.</small>					

# Ankomstavisering - Sjö

- Skickas från rederi/samlastare/speditör till mottagaren och/eller avsändaren
- Anger när sändningen beräknas komma till hamn/terminal
- ETD = estimated time of departure
- ETA = estimated time of arrival
- Skickas ca två veckor innan ankomst

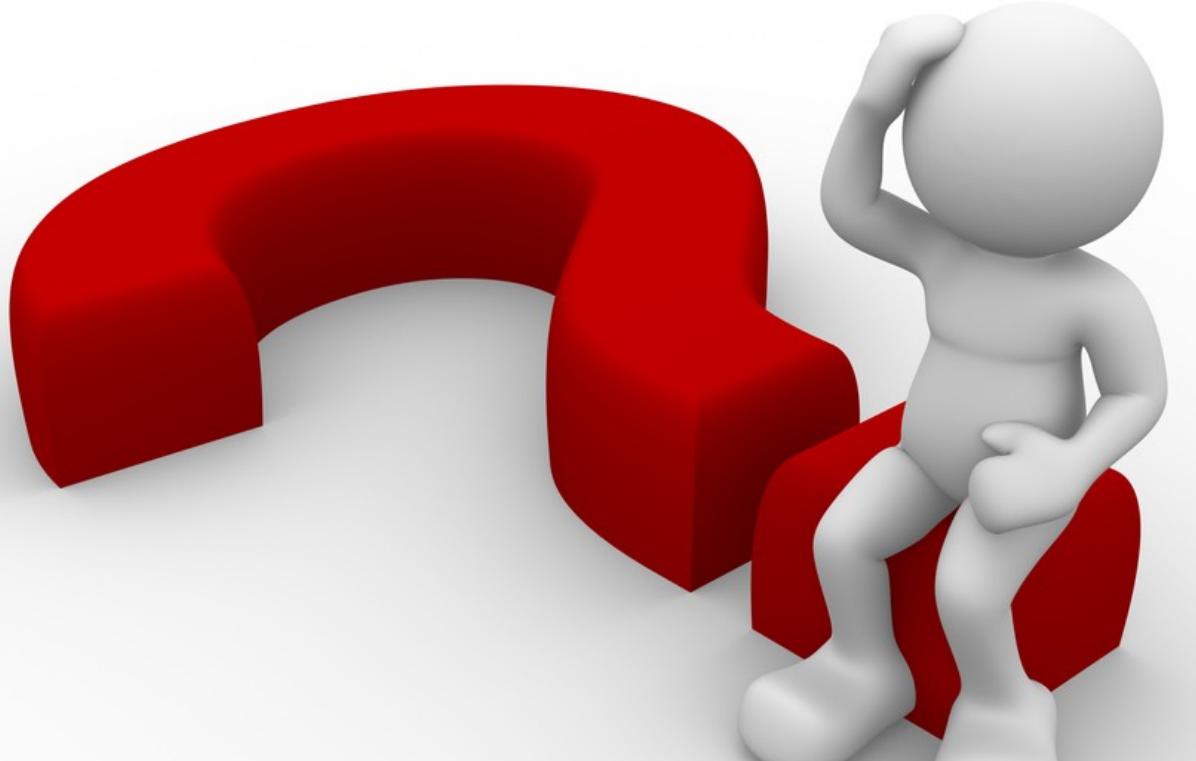
ooCL We take it personally		ARRIVAL NOTICE				BILL OF LADING NO.OCLU3009271117 SHIPPER REFERENCE: PO NUMBER:			
<b>SHIPPER</b> Acone Shipping Limited 10800 Silver Spring Blvd. Glendale, California 91117		<b>CONSIGNEE</b> White and Becker 2014 International Way Atlanta, Georgia 30335				<b>NOTIFY PARTY</b>			
<b>MAIL TO</b> White and Becker 2014 International Way Atlanta, Georgia 30335		<b>BROKER</b>				<b>IT NO.:</b> Customs Clearance Location No.:2709 Customs Clearance City:Long Beach <b>IT Date:</b> 22 Dec 2006			
						<b>Vessel/Voyage arriving at POD</b> OOCL TIANJIN 17E49		<b>ESTIMATE ARRIVAL POD at:</b> Long Beach on Friday, December 22, 2006 10:00 PM	
								<b>EST CARGO AVAILABLE</b> Long Beach on Wednesday, December 27, 2006 10:00 AM	
<b>Place of Receipt</b> Dalian, Dalian, Liaoning, China		<b>Port of Loading</b> Hong Kong				<b>Cargo Pickup Location:</b> LGB01 Long Beach Container Terminal 1000 Pier Avenue, Berth F-10 Long Beach, CA 90802 United States 1-562-435-6685			
<b>Port of Discharge</b> Long Beach		<b>Place of Delivery</b> Long Beach, Los Angeles, California, United States							
Ctnr Size/ Type	Container Gross Weight	Ctnr Piece Count	Container No./ Seal No.	RF	H/Cargo Pcs/ Count	Weight/ Measurement	Brief Cargo Description	IT Number	
20GP	12KG	15 BG	JANE205009 32432		15 BG	12KG 12CBM	REFREGE		
				Total :	15 BG	12KG 12CBM			
<b>Contact Information</b> <small>FOR FURTHER INFORMATION REGARDING YOUR SHIPMENT, PLEASE CONTACT OOCL CUSTOMER SERVICE AT 1-888-388-OOCL.</small>									
<b>Special Note:</b> <small>This courtesy notice is subject to change. To obtain updated status information please access <a href="http://www.occl.com">www.occl.com</a> or <a href="http://www.cargosmart.com">www.cargosmart.com</a> or call Customer Service at 1-888-388-OOCL.</small>									
<small>Contact OOCL Import Customer Service at 1-888-388-6625 with any delivery instructions for store door shipments. When store door delivery containers are empty and available for pickup or return, notify OOCL at 1-888-388-6625. Failure to notify OOCL will result in demurrage charges continuing to accrue until the empty container is removed. Demurrage charges will accrue on the OOCL bill of lading until payment is made for the preparation of duty enclosed original bill of lading or required prior to cargo release for delivery. All checks should clearly identify the vessel, voyage and bill of lading number being paid.</small>									
<b>Freight Charges</b> <b>Base CCY</b> <b>Amount</b> <b>Exchange Rate</b> <b>Payment CCY</b> <b>Payment Amount</b> OCEAN FREIGHT ABSORPTION CHRG C USD 35.60 USD 23.20 1.000000 USD 35.60 USD 23.20									
<b>Remarks</b>									

# Överlåtelse / Cargo release - Sjö

---

- Skickas från rederi/samlastare när godset har en bekräftad lossningstid
- Anger tid och plats där godset lossas
- Behövs för att kunna tulla in godset
  - Godslokalkod
- B/L i original måste vara skickat till rederi/samlastare





## Uppgift

- Ni skall nu istället exportera samma sändning som tidigare till USA via båt
- Vilken specifik information måste ni uppge för att uppfylla kraven och underlätta smidig tullhantering?
- Tips på källor:
  - Tullverket.se
  - Business-sweden.se
  - Olika transportföretag

# Handelsfaktura

## Handelsfaktura:

- Varuvärde
- Kvantitet
- Säljare och köpare
- Leveransvillkor
- Betalningsvillkor
- Varornas ursprungsland

[Company Name] [Your Company Slogan]		COMMERCIAL INVOICE				
[Street Address] [City, ST ZIP Code] [Phone] [Fax] [e-mail]	INTERNATIONAL AIR WAYSBILL NO DATE OF EXPORTATION April 22, 2016 EXPORT REFERENCES [Order No.] or [Invoice No.]	NOTE: All shipments must be accompanied by Federal Express International Air Waybill.				
SHIPPER/ EXPORTER [Name] [Company Name] [Street Address] [City, ST ZIP Code] [Phone]	CONSIGNEE [Name] [Company Name] [Street Address] [City, ST ZIP Code] [Phone]					
Country of Export	Country of Manufacture	SHIPPING METHOD	SHIPPING TERMS	DELIVERY DATE	PAYMENT TERMS	DUUE DATE
No. of PKGS	WEIGHT	DESCRIPTION of Goods		Qty	Unit Price	LINEx TOTAL
5.00	9.57gm	DESCRIPTION of Goods		\$ 3.00	\$ 12.00	\$ 60.00
				\$ 6.00	\$ 15.00	\$ 90.00
						0
						0
						0
						0
						0
						0
						0
						0
						0
						0
						0
						0
						0
						0
						0
5.00	0					0
				SUBTOTAL \$ 180.00		
				SALES TAX 5%		
				TOTAL \$ 187.50		
I declare all the information contained in this invoice is correct.						
Signature _____ Date _____						
Make all checks payable to [Your Company Name]. THANK YOU FOR YOUR BUSINESS!						

# Packing list

- Produktbeskrivning
- Hänvisning till faktura
- Kollislag
- Netto- och bruttovikt

 **PT. Hasil Alam Barokah**  
Jl. Semarang Indah Kav.14 No.10 Semarang 50144  
Telp. 024-70387877 Fax. 024-7617685

---

**PACKING LIST**

**Buyer :** Number : 01/HAB/EX/0109  
Export & Import Distribution(s) Date : Jan 10, 2009  
89 Road Xan Lie, JK Tower 7F Payment : L/C  
Singapore POL : Semarang  
Phone : 65 87634567 POD : Singapore  
PIC : Mr. Tong Uvy Contain : TEXU-6745893/20'

No.	Description of goods	Quantity		Nett W	Gross W
		Pcs	Set	KGS	KGS
1	Table	100		2.000,00	2.150,00
2	Chair	500		6.000,00	6.250,00
3	Sofa		25	1.250,00	1.500,00
	Total	600	25	9.250,00	9.900,00

Description : - 600 Pcs = 600 Boxes  
- 25 Set in 5 Package

Total packing = 600 Boxes + 5 Packages of furniture

Vessel : Sinar Bitung Voy.176  
On board : Jan 13, 2009

Regards,

.....  
Export Manager

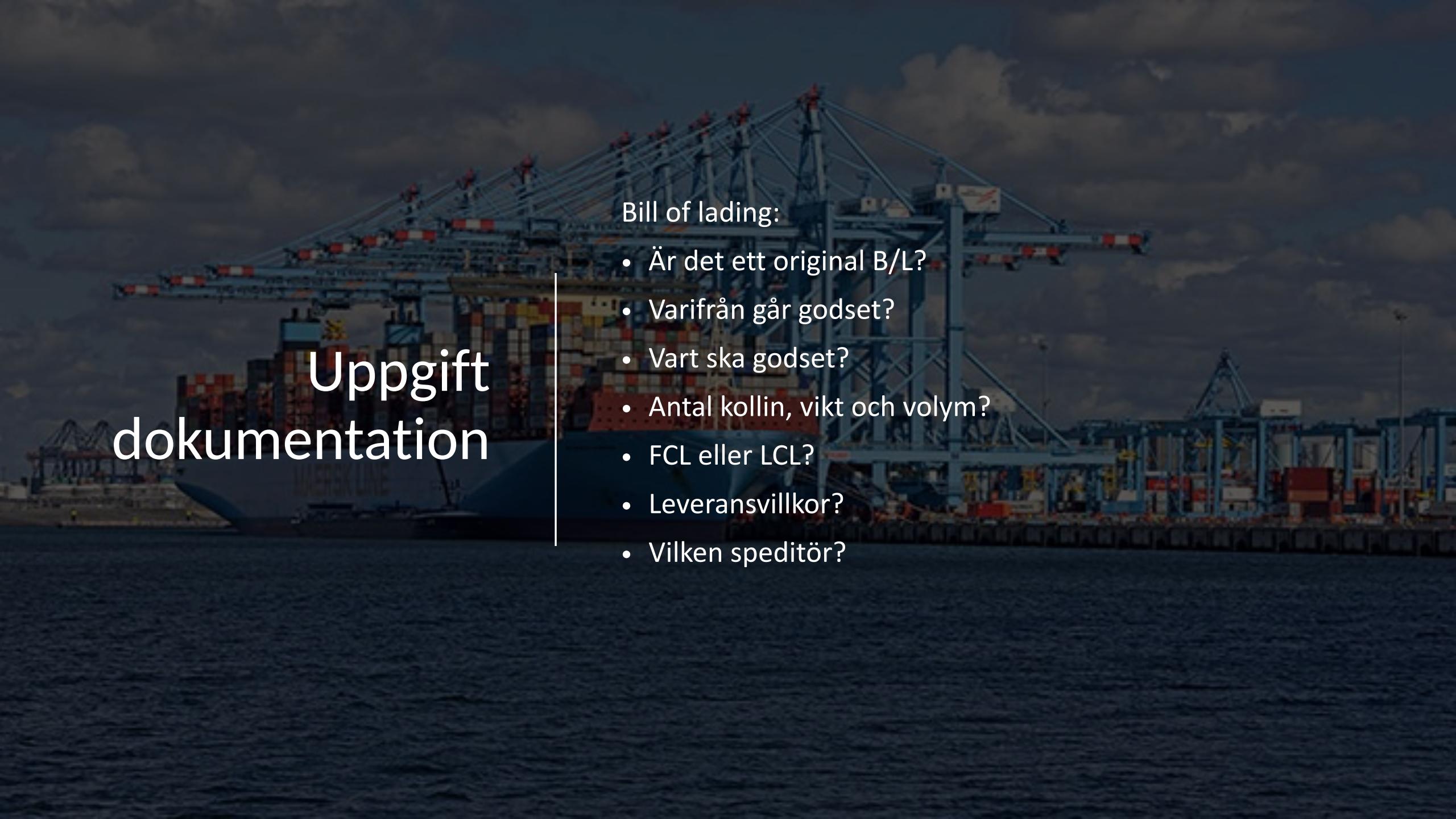




# Uppgift dokumentation

AWB:

- Varifrån går godset?
- Vart ska godset?
- Antal kollin, vikt och volym?
- Leveransvillkor?
- Vilken speditör?



# Uppgift dokumentation

Bill of lading:

- Är det ett original B/L?
- Varifrån går godset?
- Vart ska godset?
- Antal kollin, vikt och volym?
- FCL eller LCL?
- Leveransvillkor?
- Vilken speditör?

# Uppgift dokumentation

Arrival notice:

- Varifrån går godset?
- Vart ska godset?
- Antal kollin, vikt och volym?
- FCL eller LCL?
- Leveransvillkor?
- Vilken speditör?
- När avgick godset?
- När ankommer godset?



# Inför nästa vecka: Motståndskraft

- Läs artiklarna på omniway:
  - ”Konsten att balansera motståndskraft, hållbarhet och effektivitet”
  - ”Hög prioritering av hållbarhet, risk och resiliens”
- Samt:
  - [Here's Why Building a Resilient Supply Chain is Now Essential](#)

# Repetitionsfrågor

1. Vad ingår i en transportinstruktion?
2. Vilken är den största skillnaden mellan ett B/L och övriga fraktsedlar?
3. Vad är skillnaden mellan handelsfaktura och packing list?
4. När används resp. certifikat?
  1. EUR.1
  2. A.T.R.
  3. GSP