

DIPLOMADO





"EVITA CONFORMARTE Y SUMÉRGETE EN ESTE DIPLOMADO PARA ESPECIALIZARTE, EXPLORANDO HASTA DÓNDE PUEDES LLEGAR CON TODO TU POTENCIAL."

DIPLOMADO

SISTEMAS DE RIEGO **TECNIFICADO**

INICIO:

DURACIÓN:

04 meses

MODALIDAD:

En Vivo (Vía Zoom)

HORAS:

420 Horas académicas (26 créditos)

HORARIO:

Sábados y Domingos

AVALADO POR:

Universidad Nacional de Piura

Escuela de posgrado

07 de Marzo











PRESENTACIÓN

- En el Diplomado en Ingeniería de Puentes aprenderás a analizar y diseñar estructuras de puentes usando los manuales y normativas vigentes para el diseño de puentes.
- Conocerás los diversos componentes de los puentes, y entenderás las disposiciones de diseño propias de puentes, así como el comportamiento sísmico de ellos. Además, podrás complementar con herramientas para el análisis no lineal de estructuras, la ingeniería geotécnica o la ingeniería sísmica.

DIRIGIDO A

Describble Bachilleres, Gerentes y administradores de proyectos y jefes de área. Ingenieros civiles, ingenieros estructurales, arquitectos residentes y supervisores de obras. Profesionales del sector público y privado relacionados con proyectos viales.

OBJETIVOS

- Diseñar estructuras de puente en base a los conceptos y herramientas computacionales más recientes.
- > Profundizar y comprender los conceptos fundamentales de la ingeniería de puentes.
- > Aprender sobre los diferentes tipos de puentes y sus aplicaciones.
- > Fortalecer las habilidades en diseño y cálculo de puentes
- Conocer las normativas y estándares de diseño de construcción de puentes.

BENEFICIOS

Plataforma de aprendizaje on-line a la cual el alumno puede acceder las 24 horas del día, donde encontrará todo el material que necesita, las grabaciones de las videoclases, normas, manuales, realizar los exámenes y subir los trabajos encargados, esta aula virtual incluye un muro de publicaciones en los cuales debaten los alumnos y el profesor temas de la especialización

CERTIFICACIÓN MODULAR

- De manera adicional al certificado final del diplomado, se entregarán los siguientes certificados modulares aceptados tanto por el sector público y el sector privado a nombre de Corporación PROMAS.
- > Los certificados modulares son emitidos de manera independiente al diplomado:



ESQUEMA DE MALLA CURRICULAR

| MÓDULO I: | Diseño sísmico en puentes AASHTO-LRFD |
|--------------|--|
| MÓDULO II: | Mantenimiento y conservación de puentes |
| MÓDULO III: | Inspección, evaluación de puentes bajo la metodología SCAP |
| MÓDULO IV: | Diseño de puentes, pontones |
| MÓDULO V: | Estudios de Hidrología e hidráulica en puentes |
| MÓDULO VI: | Estudios geológicos y geotécnicos en puentes |
| MÓDULO VII: | Diseño y modelamiento de puentes con SAP 2000 |
| MÓDULO VIII: | Diseño y modelamiento de puentes con CSI Bridge |
| MÓDULO IX: | Modelamiento y análisis estructural de puentes |

MÓDULOS DEL DIPLOMADO (

MÓDULO I:

DISEÑO SÍSMICO EN PUENTES AASHTO-LRFD

- > Introducción Análisis Sísmico en puentes.
- Microzonificación para generar un espectro de respuesta (SEÍSMO SÍGNAL).
- > Requerimientos para diseño sísmico de puentes
- > Diseño por desempeño sísmico:
 - Análisis No Lineal Estático "PUSHOVER"
 - Definición de Rotulas y Análisis "FIBER HINGE".
 - Curva de Capacidad.
 - Métodos usados para estimar la máxima respuesta no lineal esperada en la estructura.
 - Evaluación del desempeño sísmico (análisis de PUSHOVER) utilizando espectros de capacidad.
 - Análisis sísmico para análisis historia-tiempo inelástico utilizando modelos de histéresis.
 - Análisis de daño estructural utilizando modelos de fibra inelásticos, Momento Curvatura.
- Análisis Sísmico Automatizado; apoyos definidos por grado de libertad: Uso de aisladores sísmicos, núcleo de plomo en los BENT y ELASTOMERICOS puros en los estribos (ABUTTMENT).

MÓDULO II:

MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE PUENTES

- > Introducción a Puentes y Mantenimiento
- > Inspección y Evaluación del Estado
- > Mantenimiento Preventivo
- > Mantenimiento Correctivo
- > Gestión de Riesgos y Planificación de Emergencias

MÓDULO III:

INSPECCION, EVALUACIÓN DE PUENTES BAJO LA METODOLOGIA SCAP

- > Introducción a la Metodología SCAP
- >> Principios Fundamentales del SCAP
- > Procedimientos de Inspección y Recopilación de Datos
- > Evaluación de Capacidad de Carga bajo SCAP
- > Evaluación de Componentes Estructurales
- > Interpretación de Resultados y Reporte Técnico

DIPLOMADO:

MÓDULOS DEL DIPLOMADO (

MÓDULO IV:

DISEÑO DE PUENTES, PONTONES

- > Consideraciones preliminares del diseño de puentes.
- Componentes y nomenclatura en Ingeniería de Puentes.
- > Tipos de puentes y pontones.
- > Según su función: Peatonales, Carreteros, Ferroviarios.
- > Por los materiales de construcción: Madera, Mampostería, Acero Estructural, Sección Compuesta,
- Concreto Armado, Concreto Presforzado.
- > Por el tipo de estructura: Simplemente apoyados, Continuos, Simples de tramos múltiples, Canti lever (brazos voladizos), En Arco, Atirantado (utilizan cables rectos que atirantan el tablero), Colgantes, Levadizos (basculantes), Pontones (puentes flotantes permanentes).
- > Análisis de zapatas, pilotes, pilastrones, anclajes.
- > Tipos de subestructura: estribos, pilas
- Tipos de superestructura: losas de concreto reforzado, trabes de concreto pre forzado tipo cajón, trabes de concreto pres forzado tipo AASHTO, vigas de acero.
- Análisis de costos unitarios para puentes y pontones.

MÓDULO V:

ESTUDIOS DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA EN PUENTES

> Fenómeno de Precipitación

- Entorno Hidrológico
- Hietograma
- Curva IDF
- Tipos de Análisis por precipitación
- Análisis de Datos Pluviometricos
- Método de promedios
- Recta de regresión y regresión múltiple.
- · Tendencias y saltos.
- Análisis de la consistencia
- Periodo de Retorno
- Distribuciones de Probabilidad
- Prueba de bondad de ajuste
- Determinación de la precipitación media de una cuenca.
- Métodos de polígonos de Thiessen e Isoyetas.

MÓDULOS DEL DIPLOMADO

- Análisis de frecuencias de precipitación máximas en 24 horas
- · Aforo con correntómetro.
- Tiempo de concentración.
- Estimación de caudales de diseño
- · Obras de drenaje longitudinal.
- Obras de drenaje transversal.
- · Verificación hidráulica de alcantarillas.
- Impacto en la socavación general y análisis de puentes

MÓDULO VI:

ESTUDIOS GEOLÓGICOS Y GEOTÉCNICOS EN PUENTES

- > Procesos Geológicos Geodinámico en ingeniería de Puentes.
- Métodos de Investigaciones Geológicas en Puentes.
- > Hidrología e Hidráulica para evaluación de cimentación en Puentes.
- > Consideraciones Geotécnicas para el Diseño de Subestructura de Puentes.

MÓDULO VII:

DISEÑO Y MODELAMIENTO DE PUENTES CON SAP 2000

- > Tipo de puentes.
- > Estudios preliminares del sitio.
 - Análisis de costos.
- > Análisis de estudio de cimentación.
 - Zapatas (SPREAD FOOTINGS).
 - Pilotes (PILE FOUNDATIONS).
 - Pilastrones (DRILLED SHAFTS).
- > Análisis de estudio topo hidráulico.
- >> Tipos de subestructura.
 - · Estribos.
 - · Pilas.
- > Tipos de superestructura:
 - Losas de concreto reforzado.
 - Trabes de concreto presforzado tipo cajón.
 - Trabes de concreto presforzado tipo AASHTO.

DIPLOMADO:

MÓDULOS DEL DIPLOMADO

MÓDULO VIII:

DISEÑO Y MODELAMIENTO DE PUENTES CON CSI BRIDGE

- Entorno CSi BRIDGE: Barra de estatus, menús, componentes, unidades, etc.
- Creación de varios modelos: Líneas de diseño con distintas variaciones geométricas y súper puestas en un solo modelo, carriles, manejo de visualización gráfica, componentes (materiales, secciones, variaciones paramétricas, etc.)
- > Definición paramétrica de la súper estructura (losa, vigas, barreras de protección, juntas).
- Diafragmas, variaciones paramétricas, componentes de la sub estructura (asientos de neopre no, resortes para simular las fundaciones, estribos, columnas, viga cabezal, pórtico y muros de apoyo).
- Definición de vehículos, patrones de carga, generación integrada del Bridge Object (Ensamble general de todos los componentes del puente).
- > Modelo de fundaciones, cables, elementos no prismáticos, etc.
- > Modelos básicos de puentes continuos.

MÓDULO IX:

MODELAMIENTO Y ANÁLISIS ESTRUCTURAL DE PUENTES

- > Especificaciones AASHTO para el diseño de puentes por el método LRFD (2007-2010). (Método de diseño por estados limites)
- > Modelos estructurales para puentes tipo tablero.
- > Líneas de influencia. Aplicaciones.
- > Modelamiento de cargas de diseño.
- > Herramientas convencionales de análisis.
- > Distribución de cargas vivas vehiculares en puentes tipo tablero.
- Aplicaciones diversas: losas, vigas "T", losa y vigas, y secciones cajón.
- > Cálculo de los factores de distribución de carga viva de manera directa.
- > Aplicación de los factores LLD según la solicitación en la super estructura.

INVERSIONES

MATRÍCULA : GRATIS!

MATRÍCULACUOTAS (4)CERTIFICACIÓNFRACCIONADOGratisS/ 199.99S/ 199.99AL CONTADOS/ 899.00

CRONOGRAMA DE PAGOS

| IRA CUOTA | 2DA CUOTA | 3RA CUOTA | 4TA CUOTA |
|------------|------------|------------|------------|
| 14/03/2024 | 14/04/2024 | 14/05/2024 | 14/06/2024 |

PASO PARA TU MATRÍCULA

Confirmar participación por whatsapp

Llenar y firmar la ficha de matrícula y enviar al correo

promascorporacion@gmail.com con asunto DSRT-MATRICULA o al WhatsApp adjuntando todos los requisitos. Recibirá un mensaje de confirmación en el lapso máximo de 24 horas.

MODELO DE CERTIFICACIÓN





DIPLOMADO

DE ESPECIALIZACIÓN

OTORGADO A

Por haber culminado y aprobado satisfactoriamente el DIPLOMADO DE ESPECIALIZACIÓN "XXXXX XXXXX XXXXXX" en su calidad de **ASISTENTE**, aprobado mediante resolución directoral virtual Nº 024-2023 EPG-UNP, llevado a cabo del 14 de enero al 20 de mayo del 2023, con una duración de **420 hrs académicas**, equivalente a **26 créditos**, de conformidad con la Ley Universitaria vigente.

Se le expide el presente, para que se le reconozca como tal con los derechos y prerrogativas de Ley.

Lima, XXXXX de 202X



Código de registro PROMÁS :

XXXXXXXX

Puede verificar la autenticidad del certificado en:
https://promas.edu.pe/certs/
Copyright to PROMÁS

DIRECTOR EJECUTIVO

ING. RICHARD YOVANI PHOCCO RAMOS GERENTE GENERAL Corporación Promás







DIPLOMADO DE ESPECIALIZACIÓN

"xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx"

| | NOTA | |
|-------------|--|---|
| MÓDULO I | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx | |
| MÓDULO II | x0000000000000000000000000000000000000 | |
| MÓDULO III | x0000000000000000000000000000000000000 | х |
| MÓDULO IV | x0000000000000000000000000000000000000 | |
| MÓDULO V | x0000000000000000000000000000000000000 | |
| MÓDULO VI | x0000000000000000000000000000000000000 | |
| MÓDULO VII | x0000000000000000000000000000000000000 | |
| MÓDULO VIII | x00000000000000 | X |
| MÓDULO IX | x0000000000000000000000000000000000000 | |
| MÓDULO X | x0000000000000000000000000000000000000 | |



CÓDIGO DE REGISTRO

XXXXXXXXX

Puedes verificar la autenticidad del certificado en: https://promas.edu.pe/certs/ TOTAL: 420 Horas académicas. 26 créditos NOTA PROMEDIO:

хх

MÉTODOS DE PAGO



Soles: 4051078059092

CCI: 00240500107805909292

Cuenta a nombre de CORPORACIÓN PROMAS SG SAC

Ojo: Sumar 7.50 soles (comisión que cobra BCP), por cada transacción aplica pagos en Agentes, Ventanilla y cajeros automáticos



Soles: 3223005593262

CCI: 00332200300559326255

Cuenta a nombre de CORPORACIÓN PROMAS SG SAC

Ojo: Sumar 7.50 soles (comisión que cobra BCP), por cada transacción aplica pagos en Agentes, Ventanilla y cajeros automáticos





PAGOS INTERNACIONALES A TRAVÉS DE :



WESTERN WU



Envío de certificado en físico, **gratis** a nivel nacional













CORREO: promascorporacion@gmail.com **WHATSAPP:** 984 040264

WWW.PROMAS.EDU.PE