Умный помощник диспетчера Проактивный анализ рисков для водоснабжения и водоотведения

От реагирования на аварии к их предотвращению



## Проблема: «Цифровой потоп»

Диспетчеры ЦДУ АО «Мосводоканал» сталкиваются с огромным потоком сырых данных с тысяч датчиков каждую секунду. Человеческий мозг не способен оперативно выявить сложные корреляции и тренды, указывающие на потенциальные риски.

#### Объем данных

Тысячи тегов, огромные объемы данных каждые несколько секунд

#### Сложность анализа

Невозможность увидеть сложные корреляции и тренды вручную в реальном времени

#### Риск инцидентов

Пока проблема будет выявлена, она может перерасти в серьезный инцидент



### «Второй пилот диспетчера»

Мы разработали проактивный рекомендательный сервис, который действует как «второй пилот», усиливая возможности диспетчера, а не заменяя его. Система автоматически анализирует данные в реальном времени и предоставляет готовую инсайт-карточку.



Четкое описание потенциальной проблемы.

Оценка серьезности ситуации.

Конкретные шаги по устранению риска. риска.

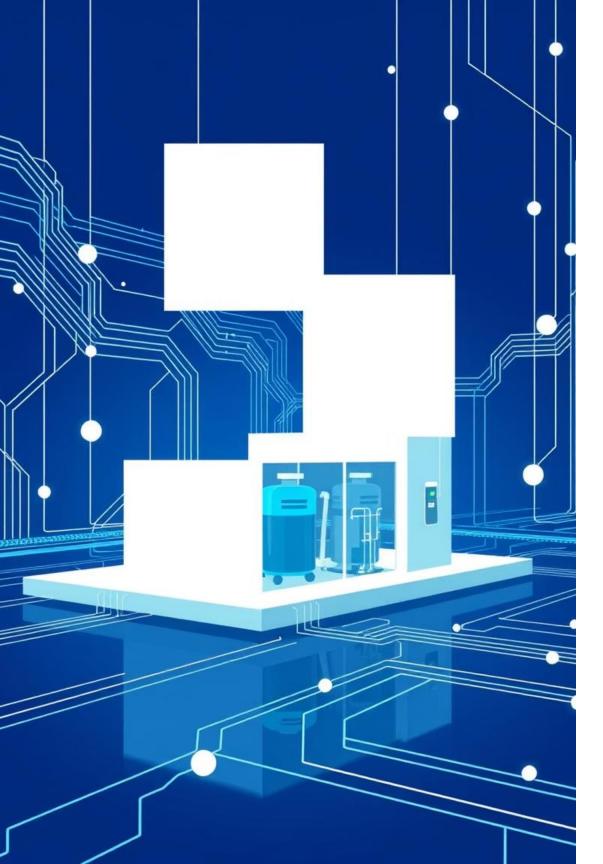
Обоснование предложенных действий.

## «Архитектура решения»

Наша архитектура сочетает объяснимые правила (СЕР) с машинным обучением и цифровыми двойниками, обеспечивая надежность, точность и масштабируемость.



Этот подход позволяет нам обрабатывать события в реальном времени и гибко масштабироваться.



# Как мы находим проблемы? Гибридный анализ

Объяснимые правила (СЕР)

Например, "Если давление на входе насоса (PS-0134) падает быстрее -0.05 бар/мин И одновременно расход (Z5) выше нормы на 30% -> это риск утечки (R-LEAK-01)". Правила понятны инженерам.

Машинное обучение

ML-модели ищут сложные, неочевидные аномалии и дают краткосрочный прогноз («давление упадет до 3.1 бар через 10 минут»).

#### Цифровой двойник

Система проверяет рекомендации на цифровой копии объекта: «Что будет, если мы снизим обороты насоса на 15%?». Это повышает уверенность в рекомендации.

## Что видит диспетчер? (Пример карточки)

Диспетчер получает четкую, структурированную информацию с указанием степени уверенности системы в своей рекомендации.

#### Экран диспетчера

#### События (последние 15 минут):

Риск утечки в районе Z5

Важность: • Высокая

Уверенность: 87%

Рекомендация: снизить обороты насоса N1 на 10-15%, отркоть задвижку 3Д-12 на +5%

Обоснование: сработало правило R-LEAK-01, ML-анализ показал

аномалию 0.82

#### Перегрузка насоса N2

Важность: Осредняя

Уверенность: **72**%

Рекомендация: уменьшить

нагрузку на 5%, проверить давле-

ние в контуре

## Технологический стек

Мы используем современные, масштабируемые технологии для обеспечения высокой производительности и гибкости.



#### **Java**

Spring Boot (Ingest, API), Apache Flink (потоковая обработка), Drools/Flink CEP (движок правил).



#### Базы данных

TimescaleDB для оперативных данных, ClickHouse/Lakehouse для аналитики.



#### **Python**

FastAPI/gRPC (ML-сервис), библиотеки (scikit-learn, statsmodels, torch).



#### Инфраструктура

Kafka, Redis, Kubernetes. Современный и масштабируемый стек.

## Почему это надежно?

Наше решение спроектировано с учетом требований к отказоустойчивости, безопасности и гибкости для интеграции в существующий IT-ландшафт.



#### Отказоустойчивость

Система продолжает работать на правилах, даже если ML-модель недоступна. Буферизация данных при падении Kafka.



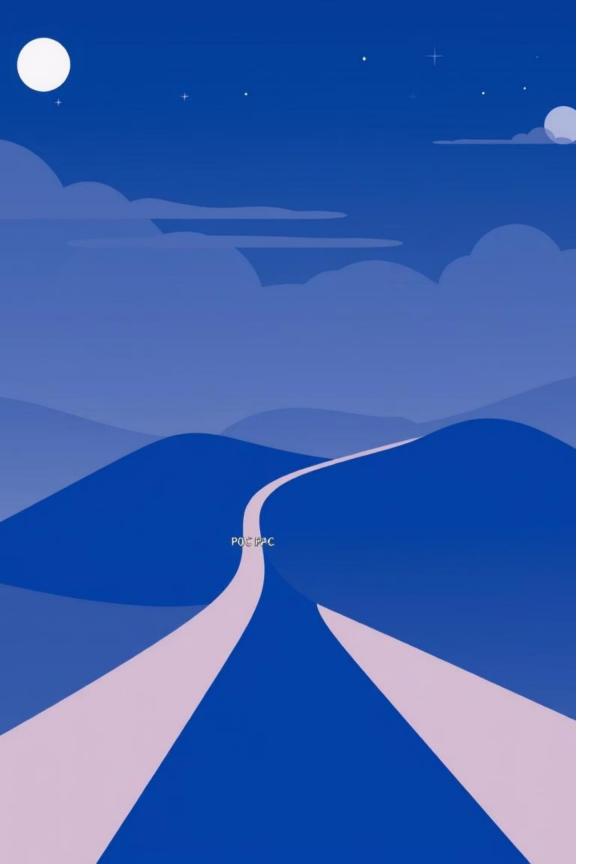
#### Безопасность

Развертывание во внутреннем контуре, mTLS, ролевая модель доступа для защиты конфиденциальных данных.



#### Гибкость

Правила и ML-модели можно обновлять «на лету» без остановки системы, используя подход GitOps.



# Этапы внедрения и следующий шаг

01

#### **PoC (2-4 недели)**

Один технологический объект, 2-3 ключевых правила, вывод карточек в UI.

02

#### MVP (8-12 недель)

Добавление ML-прогноза, фидбеклупа от диспетчеров, панель «что если».

03

#### Следующий шаг

Пилотная эксплуатация на одной насосной станции/районе для сбора обратной связи и проверки метрик.



## Заключение

«Мы готовы помочь диспетчерам Мосводоканала перейти от борьбы с последствиями к управлению рисками. Давайте предотвращать аварии вместе!»