

ANALYSE POUR L'ACHAT ET EXPLOITATION D'AVIONS POUR DES ENTREPRISES COMMERCIALES ET PRIVÉES



APERCU

- Je suis chargé(e) d'identifier les avions présentant le moins de risques pour l'entreprise lors du lancement de cette nouvelle activité. Je dois ensuite traduire mes conclusions en informations exploitables que le responsable de la nouvelle division aéronautique pourra utiliser pour l'aider à choisir les avions à acquérir.

SOMMAIRE

- Problème commercial
- Les donnees et Methodes
- Resultats
- Conclusion

PROBLÈME COMMERCIAL

- Une entreprise se développe dans de nouveaux secteurs afin de diversifier son portefeuille. Elle souhaite notamment acquérir et exploiter des avions pour des entreprises commerciales et privées, mais ignore les risques potentiels liés à l'aviation.

LES DONNEES

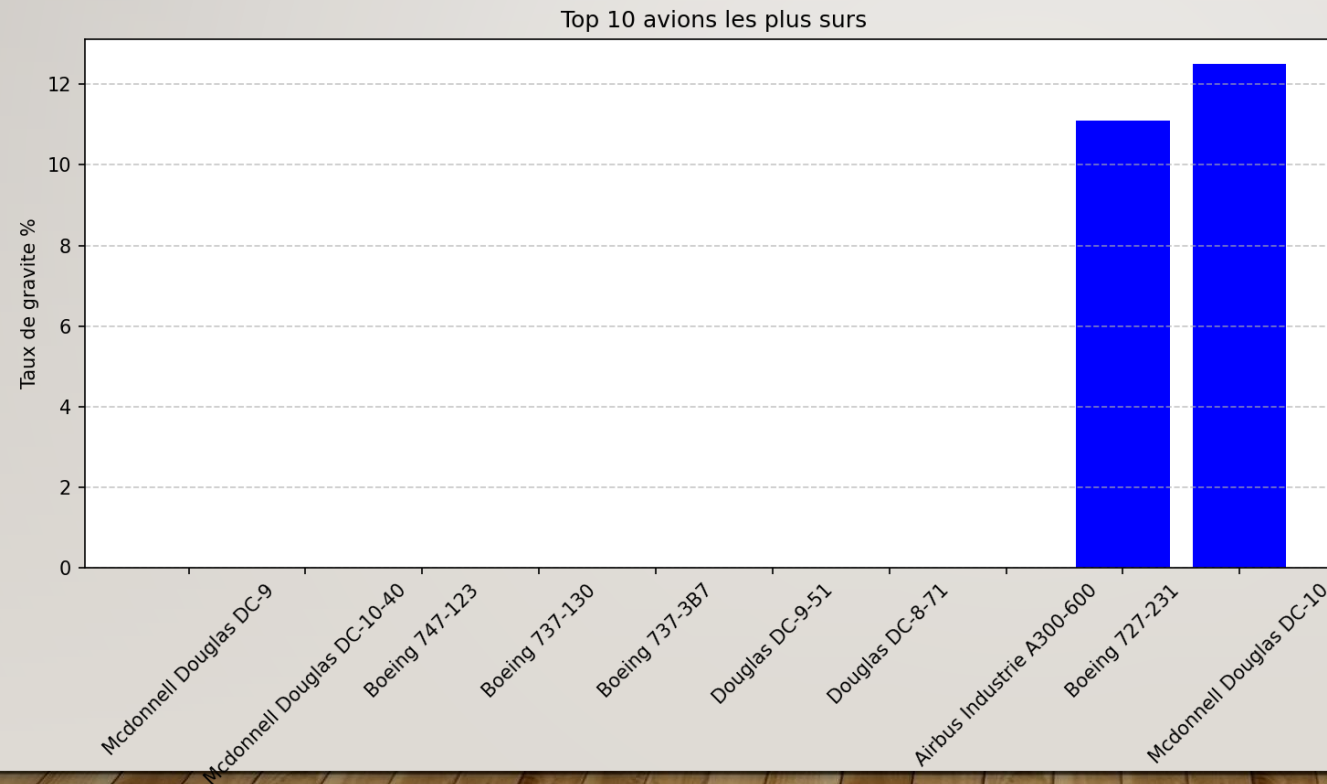
- J'utiliserai un ensemble de données du National Transportation Safety Board qui comprend des données sur les accidents d'aviation de 1962 à 2023 concernant les accidents de l'aviation civile et des incidents sélectionnés aux États-Unis et dans les eaux internationales.

METHODES

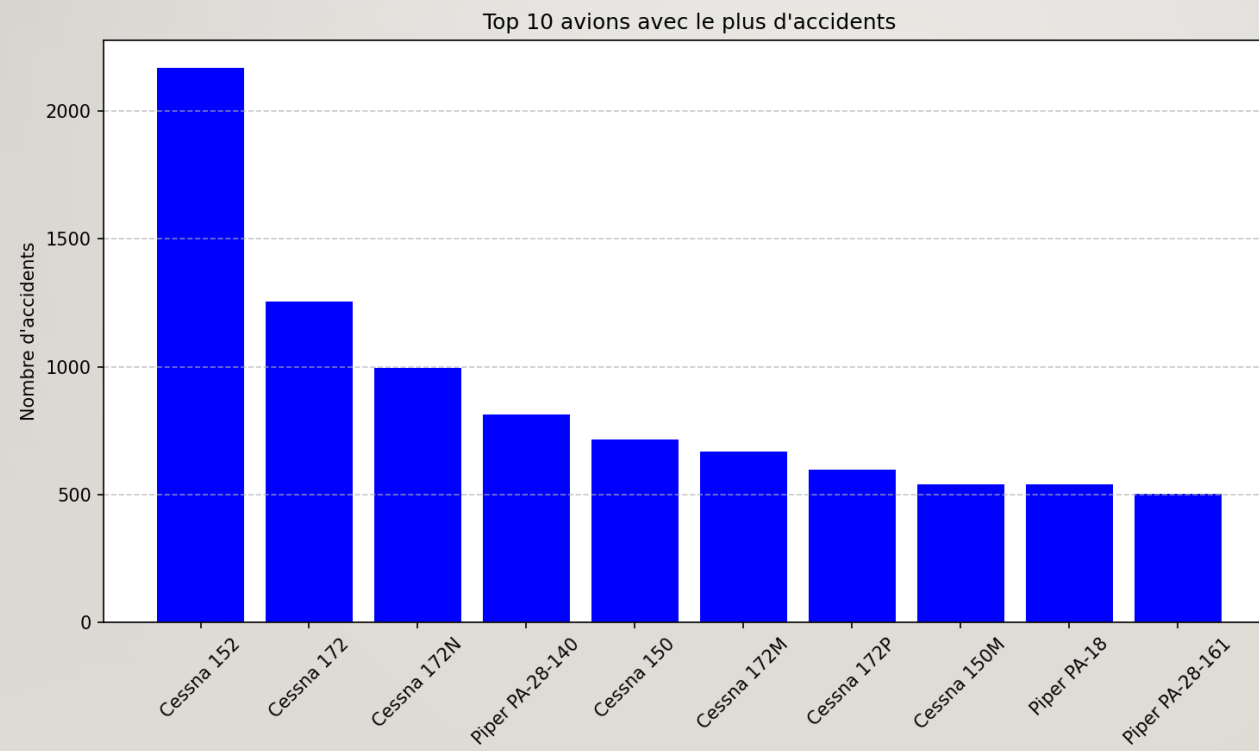
- Nettoyage de données
- Analyse de données
- Visualisation des resultats

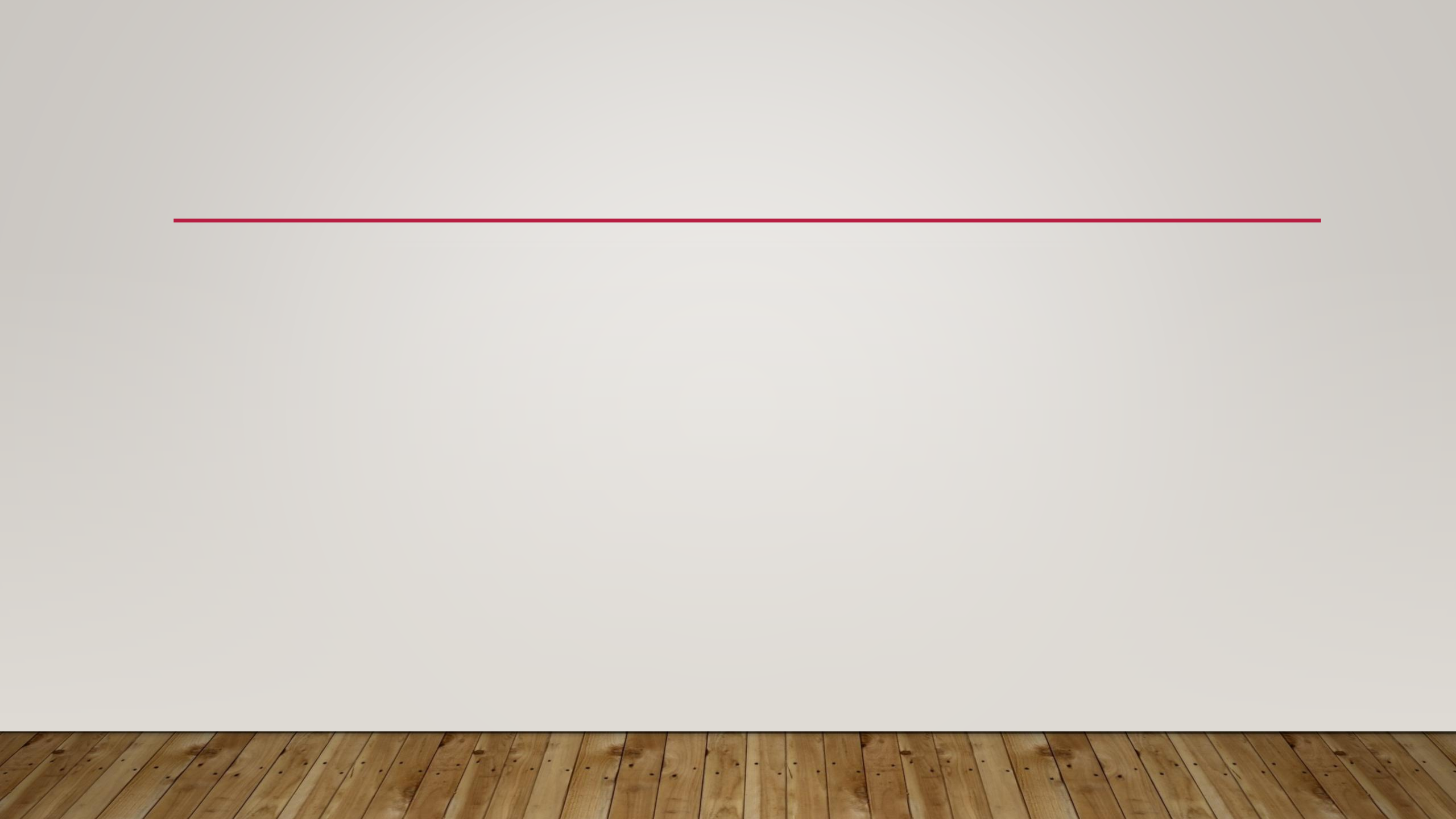
RESULTATS

- Top 10 des avions les plus surs



- Top 10 avions les plus accidents





RECOMMANDATION

Recommandation 1

- Apres analyse je vous recommande le model Mcdonnell Douglas DC-9 qui a un taux de gravite d'accidents nul par rapport aux nombres d'accidents qu'il a eu, qui est 5.

Recommandation 2

- Apres analyse je vous recommande en deuxieme le model Airbus Industrie A300-600 qui a un taux de gravite d'accidents nul par rapport aux nombres d'accidents qu'il a eu, qui est 8.

Recommandation 3

- Apres analyse je vous deconseille le model Cessna 152 qui a un taux de gravite d'accidents eleve et un nombre d'accidents tres eleve.

