

Reconstrucción de caminos y detección de dispositivos

David Moreno Maldonado

Tutor: Guillermo Julián Moreno

Ponente: Javier Aracil Rico

Universidad Autónoma de Madrid
Ingeniería Informática y Matemáticas

15 junio, 2020

1 Introducción

2 Estado del arte

3 Análisis del problema

- Reconstrucción de caminos
- Identificación y clasificación de dispositivos

4 Desarrollo

- Decisiones generales
- Estructura del programa

5 Tests y resultados

- Pruebas de código
- Resultados con trazas reales

6 Trabajo futuro

Descripción general

Reconstrucción
y detección de
tráfico

David Moreno
Maldonado

Introducción

Estado del
arte

Análisis del
problema

Reconstrucción de
caminos

Identificación y
clasificación de
dispositivos

Desarrollo

Decisiones generales

Estructura del
programa

Tests y
resultados

Pruebas de código

Resultados con
trazas reales

Trabajo futuro
3 / 23

Situación:

- Existencia de redes de gran tamaño y complejidad.
- Varios puntos de captura de tráfico en estas redes.

Problemas:

- Pérdida de paquetes.
- Ralentización de red.
- Paquetes duplicados.



Necesidad de **detectar los puntos exactos** de la red donde se producen estos problemas.

Solución:

Reconstrucción
de caminos IP

Detección
y clasificación
de dispositivos

Objetivos:

- Eficiencia en tiempo de ejecución y uso de memoria.
- Abstracción para su uso en diferentes entornos.

Reconstrucción de flujos IP

Reconstrucción
y detección de
tráfico

David Moreno
Maldonado

Introducción

Estado del
arte

Análisis del
problema

Reconstrucción de
caminos

Identificación y
clasificación de
dispositivos

Desarrollo

Decisiones generales

Estructura del
programa

Tests y
resultados

Pruebas de código

Resultados con
trazas reales

Trabajo futuro
4 / 23

- Trazas *pcap* capturadas.
- Útiles como herramientas auxiliares.
- Análisis no específico en reconstrucción.
- Poca eficiencia con trazas de gran tamaño.



Detección de dispositivos

Reconstrucción y detección de tráfico

David Moreno
Maldonado

Introducción

Estado del arte

Análisis del problema

Reconstrucción de caminos

Identificación y clasificación de dispositivos

Desarrollo

Decisiones generales

Estructura del programa

Tests y resultados

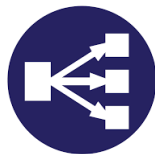
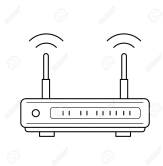
Pruebas de código

Resultados con trazas reales

Trabajo futuro

5 / 23

- No existen métodos generalizados.
- Estudio de las características para inferir el dispositivo.
- Existencia de dispositivos compuestos.



Planteamiento del problema y caso inicial

Reconstrucción y detección de tráfico

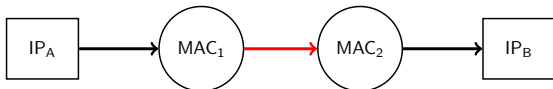
David Moreno
Maldonado

Introducción

Reconstrucción de caminos

Desarrollo

- La información recibida es a nivel de paquete con IP origen y destino y MAC origen y destino.
- Almacenar los flujos IP en un grafo unidireccional.
- Aristas abiertas y cerradas dependiendo de si la conexión entre nodos se ha visto físicamente.



Inserción estándar

Cuando vemos un paquete con MAC destino igual al primer nodo MAC del grafo:



Cuando vemos un paquete con MAC origen igual al último nodo MAC del grafo:



Bifurcación

Reconstrucción y detección de tráfico

David Moreno
Maldonado

Introducción

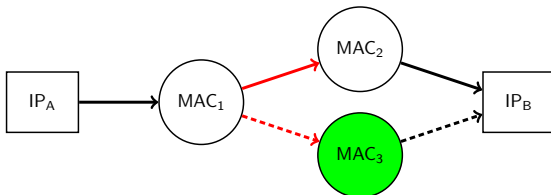
Reconstrucción de caminos

Desarrollo

¿Por qué ocurren?

- Caída temporal de una parte de la red.
- Congestión de la red.
- Funcionamiento usual de la red.

Las detectamos cuando observamos un paquete con un nodo MAC en el grafo, pero no estamos en el caso de inserción estándar:



Camino huérfano

Reconstrucción
y detección de
tráfico

David Moreno
Maldonado

Introducción

Estado del
arte

Análisis del
problema

Reconstrucción de
caminos

Identificación y
clasificación de
dispositivos

Desarrollo

Decisiones generales

Estructura del
programa

Tests y
resultados

Pruebas de código

Resultados con
trazas reales

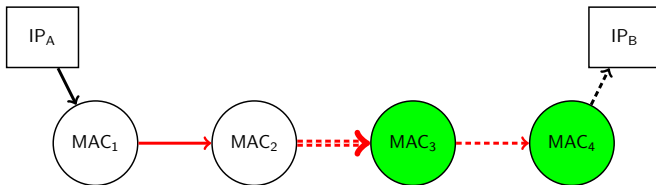
Trabajo futuro
9 / 23

Analizamos un paquete
cuyas MAC no están
en el grafo.



Necesitamos utilizar
información extra.
TTL del paquete.

Se genera una arista virtual conectando los nodos.



Identificación de dispositivos

Reconstrucción
y detección de
tráfico

David Moreno
Maldonado

Introducción

Estado del
arte

Análisis del
problema

Reconstrucción de
caminos

Identificación y
clasificación de
dispositivos

Desarrollo

Decisiones generales

Estructura del
programa

Tests y
resultados

Pruebas de código

Resultados con
trazas reales

Trabajo futuro
10 / 23

- 1 Identificamos como dispositivos las aristas virtuales.
- 2 Agregamos la información de todos los flujos (MAC de entrada y de salida, bytes, *frames*, ...).
- 3 Resolvemos las dependencias existentes entre dispositivos.

Clasificación de los dispositivos

Reconstrucción
y detección de
tráfico

David Moreno
Maldonado

Introducción

Estado del
arte

Análisis del
problema

Reconstrucción de
caminos

Identificación y
clasificación de
dispositivos

Desarrollo

Decisiones generales

Estructura del
programa

Tests y
resultados

Pruebas de código

Resultados con
trazas reales

Trabajo futuro

11 / 23

Diferenciamos entre *firewalls*, *routers* y balanceadores de carga a nivel MAC. Se siguen estas reglas:

- 1 Los dispositivos con $\Delta\text{TTL} = 0$ se clasifican como *firewalls*.
- 2 Aquellos que conecten más de una MAC física y *unicast* se clasifican como balanceadores de carga a nivel MAC.
- 3 El resto se clasifica como *router*.

Planteamiento inicial del desarrollo

Reconstrucción
y detección de
tráfico

David Moreno
Maldonado

Introducción

Estado del
arte

Análisis del
problema

Reconstrucción de
caminos

Identificación y
clasificación de
dispositivos

Desarrollo

Decisiones generales

Estructura del
programa

Tests y
resultados

Pruebas de código

Resultados con
trazas reales

Trabajo futuro
12 / 23

El programa se desarrollo para la empresa Naudit, dedicada al análisis y monitorización de redes.

Intento de
herramienta similar
en Python \implies Poca
eficiencia
en tiempo \implies Utilizamos
C para el
desarrollo

Integración con *fisher*

Reconstrucción
y detección de
tráfico

David Moreno
Maldonado

Introducción

Estado del
arte

Análisis del
problema

Reconstrucción de
caminos

Identificación y
clasificación de
dispositivos

Desarrollo

Decisiones generales

Estructura del
programa

Tests y
resultados

Pruebas de código

Resultados con
trazas reales

Trabajo futuro
13 / 23

- Aplicación dedicada a la lectura de trazas pcap.
- Se utilizaron y modificaron librerías internas (estructuras IP y MAC, diccionarios, listas, log, test).
- Uso de memoria estática. Se evita el uso continuo de `malloc` y `free`.

Estructura general del programa

Reconstrucción
y detección de
tráfico

David Moreno
Maldonado

Introducción

Estado del
arte

Análisis del
problema

Reconstrucción de
caminos

Identificación y
clasificación de
dispositivos

Desarrollo

Decisiones generales

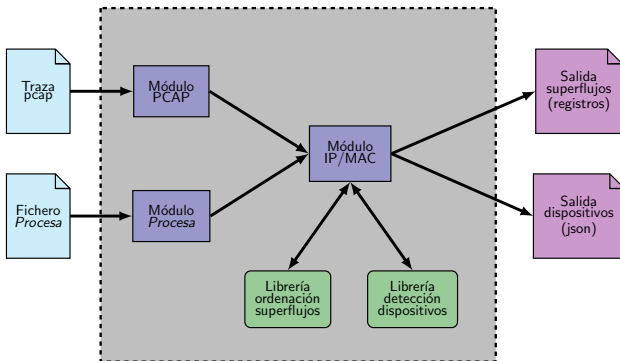
Estructura del
programa

Tests y
resultados

Pruebas de código

Resultados con
trazas reales

Trabajo futuro
14 / 23



Librería de ordenación de superflujos

Reconstrucción
y detección de
tráfico

David Moreno
Maldonado

Introducción

Estado del
arte

Análisis del
problema

Reconstrucción de
caminos

Identificación y
clasificación de
dispositivos

Desarrollo

Decisiones generales

Estructura del
programa

Tests y
resultados

Pruebas de código

Resultados con
trazas reales

Trabajo futuro
15 / 23

Librería abstracta, capaz de manejar flujos multicapa de diferentes características. Estructuras de datos definidas:

- Grafo unidireccional.
- Información de cada capa.
- Nodos.
- Aristas.
- Camino: Enlace entre estructuras externas.

Es necesario indicar la memoria disponible para estos elementos.

- Especifica la librería de ordenación de flujos para las capas IP y MAC
- Encargada de definir el número de estructuras de cada tipo requerido.

Estructura	Número de estructuras por superflujo
Superflujos	1
Elementos IP	2
Elementos MAC	α
Nodos	$2 + \alpha$
Aristas	$(\text{nodos} - 1) + \lambda$

Entrada al programa

Reconstrucción
y detección de
tráfico

David Moreno
Maldonado

Introducción

Estado del
arte

Análisis del
problema

Reconstrucción de
caminos

Identificación y
clasificación de
dispositivos

Desarrollo

Decisiones generales

Estructura del
programa

Tests y
resultados

Pruebas de código

Resultados con
trazas reales

Trabajo futuro

17 / 23

Ficheros *pcap*:

- Aprovecha totalmente la estructura interna de *fisher*.
- Formato estándar de captura de tráfico.

Ficheros *Procesa*:

- Fichero por registros de conexiones. Formato interno Naudit.
- Ficheros más compactos que los *pcap*.
- Necesidad de calcular menos datos internamente (RTT, número de *frames*, ...).

Salida del programa

Reconstrucción
y detección de
tráfico

David Moreno
Maldonado

Introducción

Estado del
arte

Análisis del
problema

Reconstrucción de
caminos

Identificación y
clasificación de
dispositivos

Desarrollo

Decisiones generales

Estructura del
programa

Tests y
resultados

Pruebas de código

Resultados con
trazas reales

Trabajo futuro
18 / 23

Salida de los superflujos:

- Un registro por arista en el grafo
- Se indica información recopilada (número de *frames*, bytes, ...)

Salida de dispositivos:

- Formato JSON
- Información sobre interfaces MAC del dispositivo, flujo de paquetes y bytes o IPs que conecta.

Pruebas realizadas al programa

Reconstrucción
y detección de
tráfico

David Moreno
Maldonado

Introducción

Estado del
arte

Análisis del
problema

Reconstrucción de
caminos

Identificación y
clasificación de
dispositivos

Desarrollo

Decisiones generales

Estructura del
programa

Tests y
resultados

Pruebas de código

Resultados con
trazas reales

Trabajo futuro
19 / 23

- Uso del módulo de test integrado en *fisher*.
- Test específicos para las librerías de ordenación y clasificación.
- Uso del CI (*Continuous Integration*) disponible en GitLab.
- Depuración de memoria usada con Valgrind.

Tiempo de ejecución

Reconstrucción
y detección de
tráfico

David Moreno
Maldonado

Introducción

Estado del
arte

Análisis del
problema

Reconstrucción de
caminos

Identificación y
clasificación de
dispositivos

Desarrollo

Decisiones generales

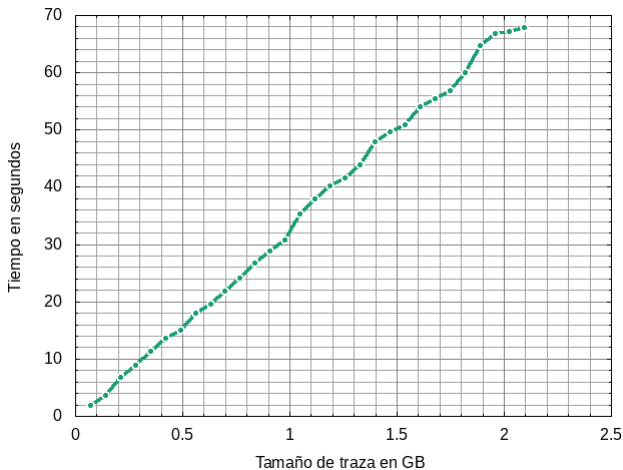
Estructura del
programa

Tests y
resultados

Pruebas de código

Resultados con
trazas reales

Trabajo futuro
20 / 23

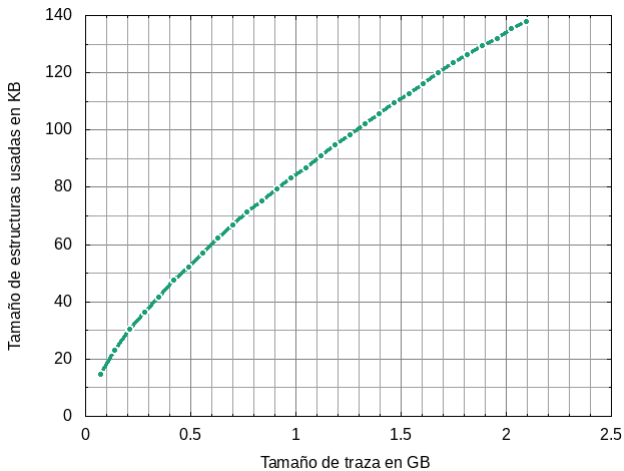


Uso de memoria

Reconstrucción y detección de tráfico

David Moreno
Maldonado

Resultados con trazas reales



Trabajo futuro

Reconstrucción
y detección de
tráfico

David Moreno
Maldonado

Introducción

Estado del
arte

Análisis del
problema

Reconstrucción de
caminos

Identificación y
clasificación de
dispositivos

Desarrollo

Decisiones generales

Estructura del
programa

Tests y
resultados

Pruebas de código

Resultados con
trazas reales

Trabajo futuro

22 / 23

- Aumento de la información recopilada en cada dispositivo, por ejemplo, subredes.
- Clasificación más detallada (balanceadores de carga a nivel IP, routers NAT, ...).

Muchas gracias.