论文对线上停车管理系统的设计与实现问题进行研究，关注实际问题，具有一定的应用参考价值，在难易程度方面，还需要进一步提高难度，以更好地满足本专业培养方案对知识、能力、素质的要求。

论文核心模块相对完备，各篇章的结构较为完整合理，具有一定的逻辑性，层次较为清晰，重点表达较为突出。

在文献检索及梳理能力方面，基本掌握文献检索方法，具有一定的查阅、整理、分析中外文献资料的能力。文献资料比较充分，能按照一定逻辑梳理阐述文献。对本专业及相关领域研究现状的了解与评析有一定基础，能对现有研究理论与方法进行一定的评价，并发现一些不足之处。在基础理论和专门知识的掌握与运用方面，有一定的扎实程度，问题意识和思辨能力初显。在分析和解决问题的能力方面，已经具备一定的综合运用专业知识和采取适当方法解决实际问题的能力。

论文格式基本符合要求，图表注释等存在规范准确性问题。中外文用词较准确，语法和语言表达比较规范，论述较通顺。论文写作过程中的相关过程材料较完整，论文字数符合要求。

修改意见：

1. 3.3.1系统的时间特性和3.3.2系统的适应性的阐述只是对两个性能下定义，并没有结合系统进行分析。
2. 图4.2用户登录流程图不严谨，未考虑账号错误的情况。
3. 图4.4管理员用户管理流程图绘制有误。
4. 图4.5管理员公告管理流程图绘制有误。
5. 图4.6管理员车位管理流程图绘制有误。
6. 图5.10线上停车管理系统整体E-R图中多对多的关系应是n - m。
7. 数据库设计中字段类型选择不当，例id、user\_id最好选择int类型。
8. 文中所有的实体属性图都未将外键体现出来。
9. 部分参考文献信息不全，格式不一致。