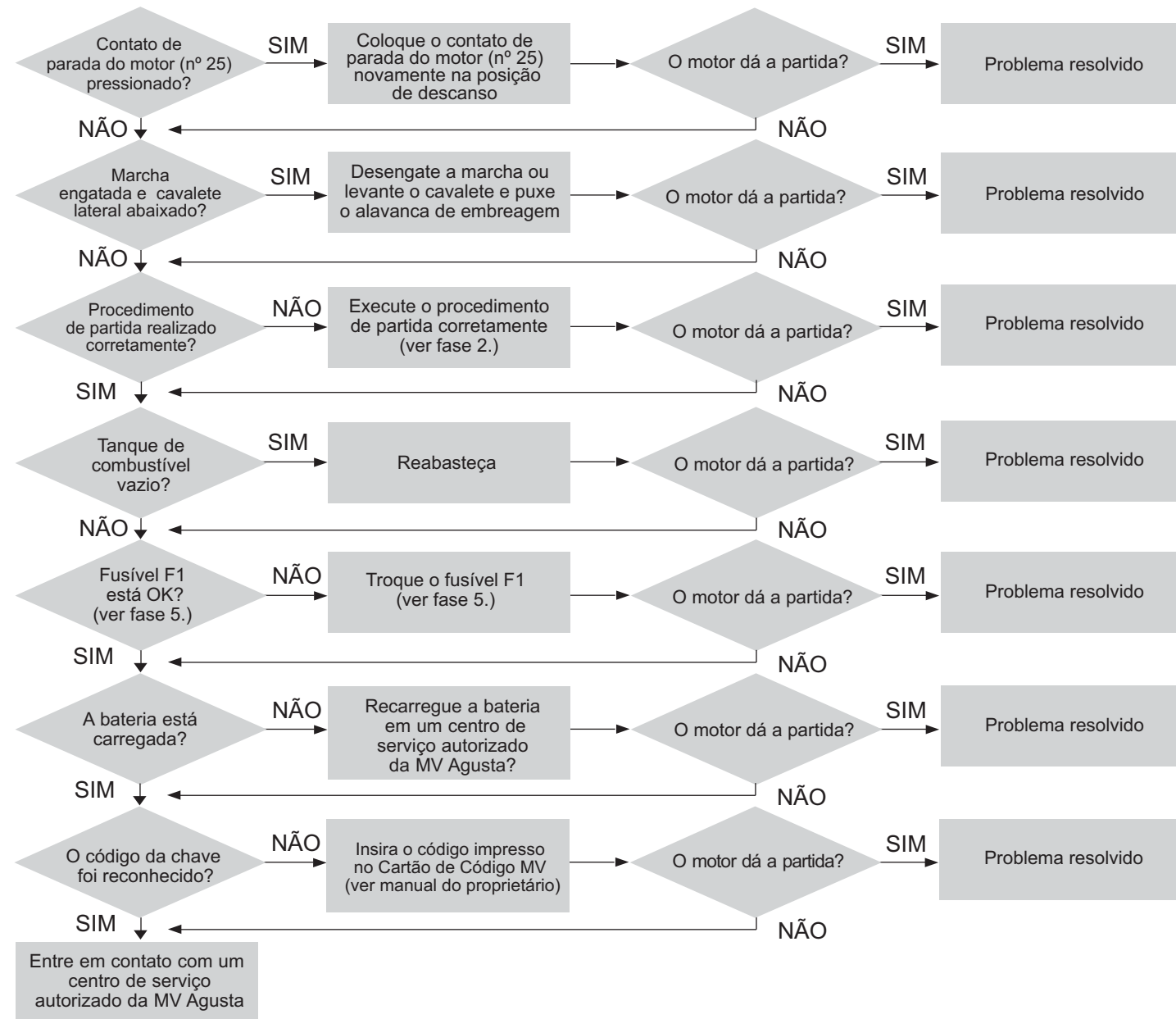
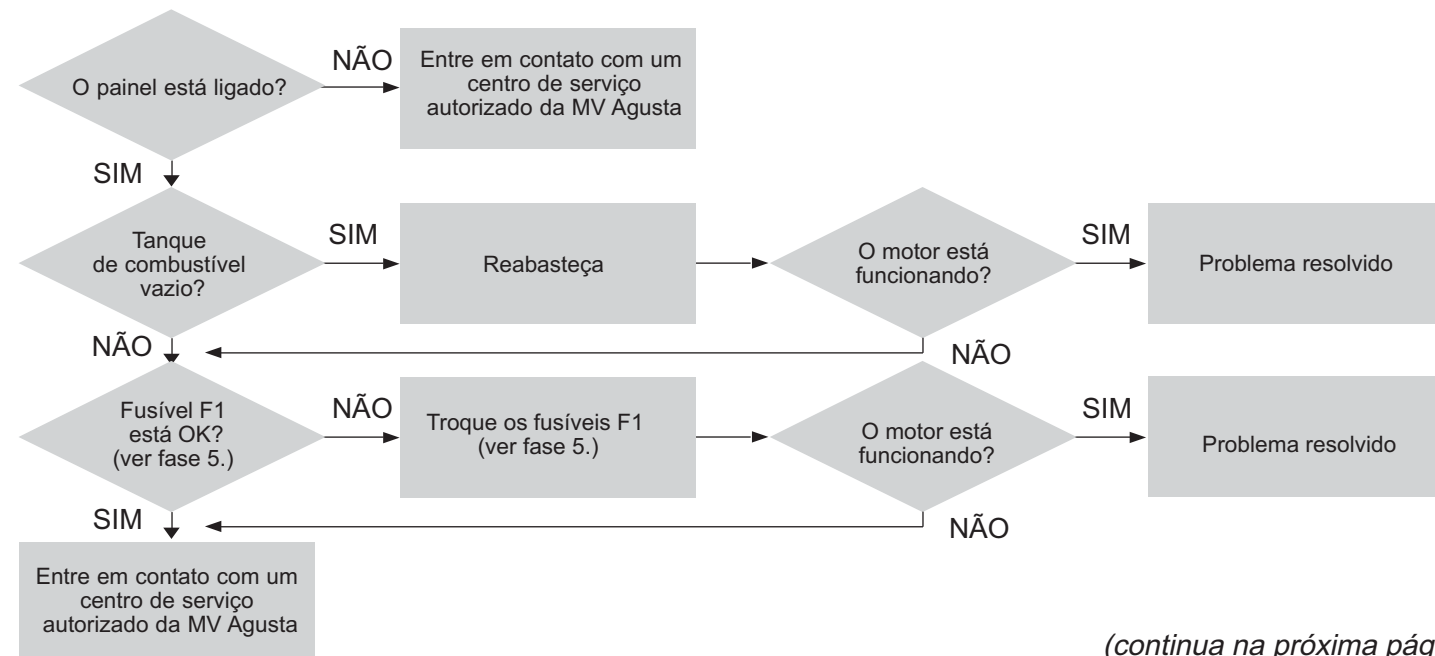


4. Resolução de problemas

O MOTOR NÃO DÁ A PARTIDA



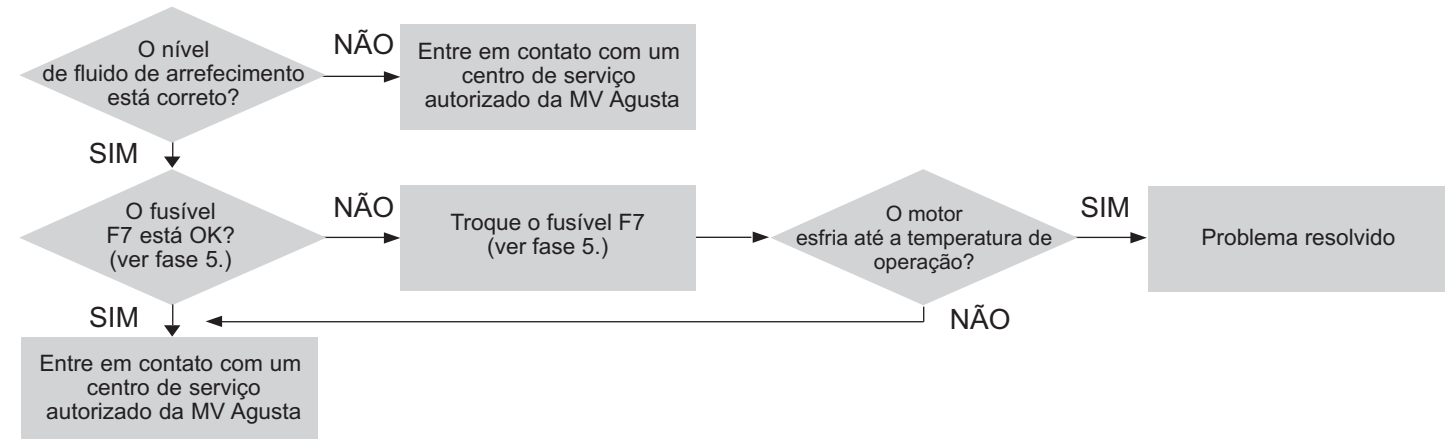
O MOTOR DESLIGA COM A MOTO EM MOVIMENTO



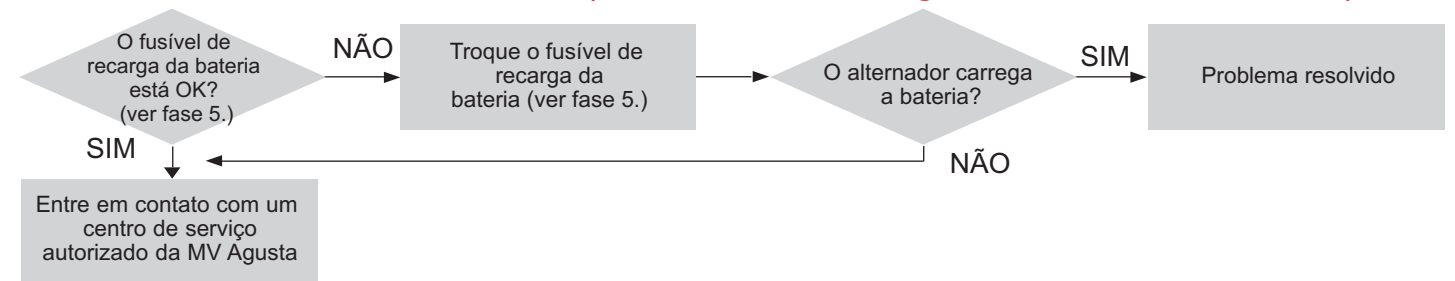
(continua na próxima página)

4. Resolução de problemas (continuação da página anterior)

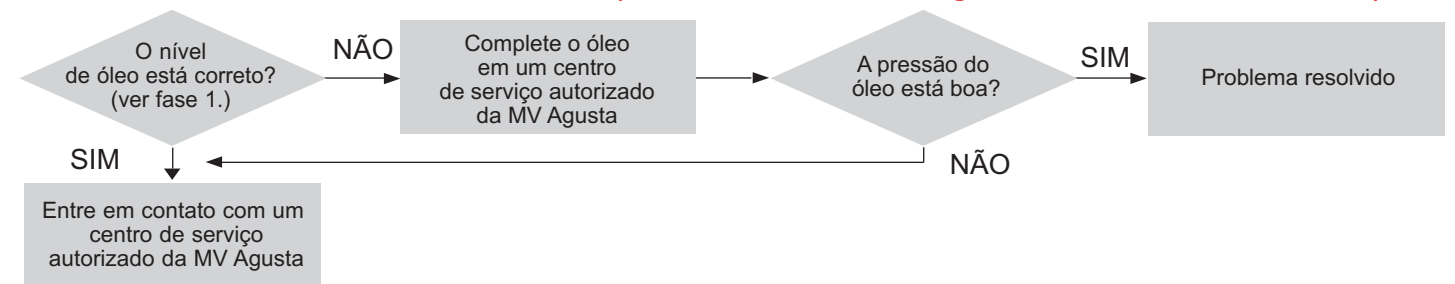
SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR



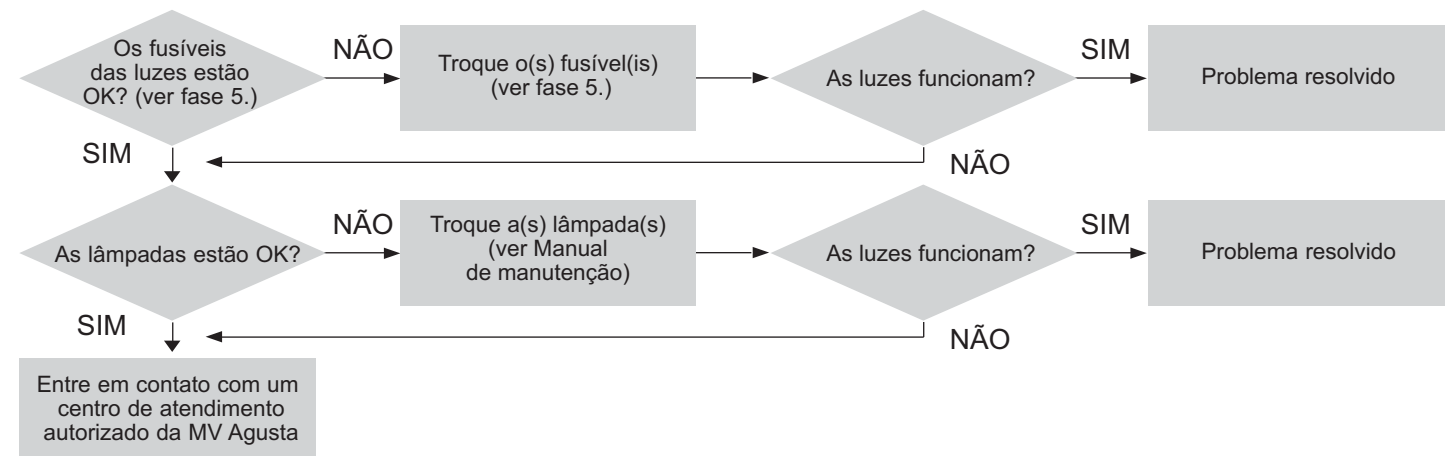
ALTERNADOR NÃO CARREGA A BATERIA (luz de advertência nº4 ligada com o motor funcionando)



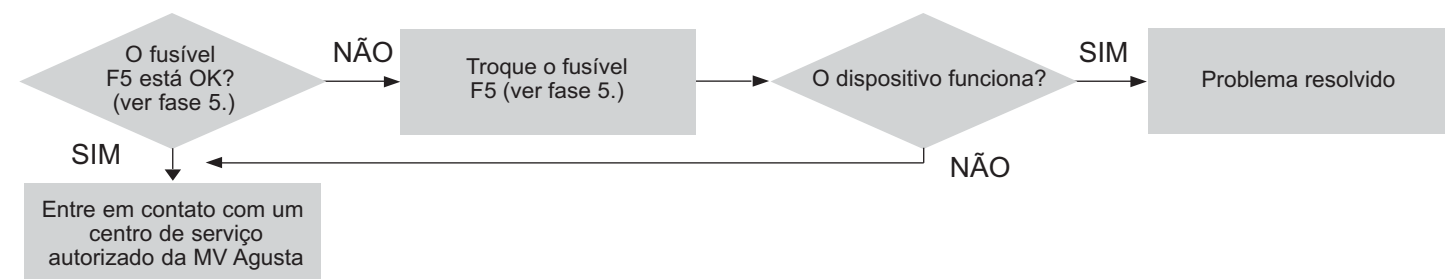
A PRESSÃO DO ÓLEO ESTÁ BAIXA DEMAIS (luz de advertência nº 5 ligada com o motor funcionando)



AS LUZES NÃO FUNCIONAM



BUZINA / VELOCÍMETRO / LUZES DE ADVERTÊNCIA DO PAINEL NÃO FUNCIONAM



5. Troca dos fusíveis

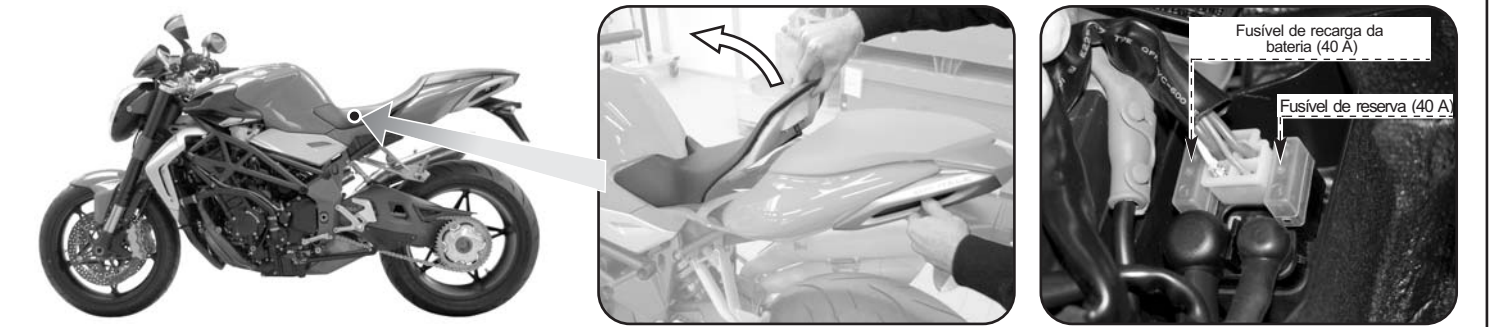
Alguns dos problemas que podem ocorrer com sua moto podem ser causados pelo mau funcionamento de um ou mais fusíveis. É possível restabelecer a integridade de um fusível verificando se o respectivo fio (visível no fusível) não se quebrou ou partiu. Em caso de problemas no funcionamento, recomenda-se efetuar a troca do fusível em questão (ver fase 4.) caso tenha dúvidas sobre sua integridade.

AVISO: Coloque a chave de ignição na posição "OFF" antes de verificar ou trocar os fusíveis, evitando assim um curto circuito capaz de danificar outras partes elétricas da moto.

AVISO: Nunca troque um fusível por outro de classificação diferente daquela recomendada, o que evitará danos aos componentes elétricos da moto (o que poderia iniciar um incêndio).

5.a. Fusível de recarga da bateria

- O fusível de recarga da bateria se localiza sob o assento do piloto. É necessário retirar o assento para enxergá-lo, como visto na figura.
- Para substituir o fusível, troque-o pelo fusível de reserva.



5.b. Fusíveis

- Os fusíveis de serviço se encontram embaixo do assento traseiro.
- Os fusíveis de reserva estão dentro de uma bolsa de ferramentas no porta-luvas. Troque os fusíveis danificados usando as pinças fornecidas na bolsa de ferramentas, consultando as funções correspondentes descritas na tabela de fusíveis abaixo.

Ref.	Amperagem	Aplicação
F1	15 A	Bomba de combustível - Bobinas
F2	7.5 A	Injetores
F3	7.5 A	Luz alta
F4	7.5 A	Luz baixa
F5	7.5 A	Relê de partida - Setas - Buzina

Ref.	Amperagem	Aplicação
F6	15 A	Luz de freio - Sensor Lambda - Painel - Sensor de velocidade - Solenóide da válvula de ar secundário - Luzes de posição - Unidade de força
F7	15 A	Ventoinhas elétricas

Caro cliente, Gostaríamos de agradecer sua preferência e parabenizá-lo pela compra de sua nova moto MV Agusta. Este manual lhe fornecerá informações práticas para que você possa se familiarizar com a posição e o funcionamento dos controles durante a primeira utilização do veículo.

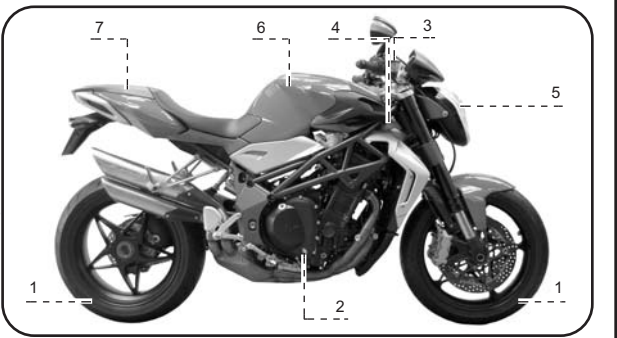
AVISO: Lembre-se de ler o Manual do proprietário e o Manual de manutenção com atenção antes de usar a moto pela primeira vez e antes da realização das operações de manutenção agendadas nas quilometragens definidas por um Centro de Serviço MV Agusta autorizado.

Quilometragens para operações de manutenção agendadas:	Km rodados (milhas rodadas)	1000 (600)	6000 (3800)	12000 (7500)	18000 (11200)	24000 (14900)	30000 (18600)	36000 (22400)
Cupom de atendimento		A	B	C	D	E	F	G

1. Lista de verificação - Antes de começar

É necessário realizar as verificações abaixo sempre antes de usar a moto.

- Pneus:** Verifique a calibragem do pneu (ver a etiqueta no lado direito do canote) e a profundidade dos sulcos dos pneus (de acordo com a legislação do país em que usar sua moto).
- Óleo de motor:** Verifique se o nível está entre as marcas MIN e MAX.
- Fluido de freio:** Verifique se o nível está entre as marcas MIN e MAX.
- Fluido de arrefecimento:** Verifique se o nível está entre a marca MIN e o lado mais baixo do tubo do chassi.
- Luzes e sinais visuais e sonoros:** Cerifique o funcionamento.
- Combustível:** Verifique o nível e reabasteça caso necessário.
- Documentação:** Verifique se está dentro do porta-luvas.



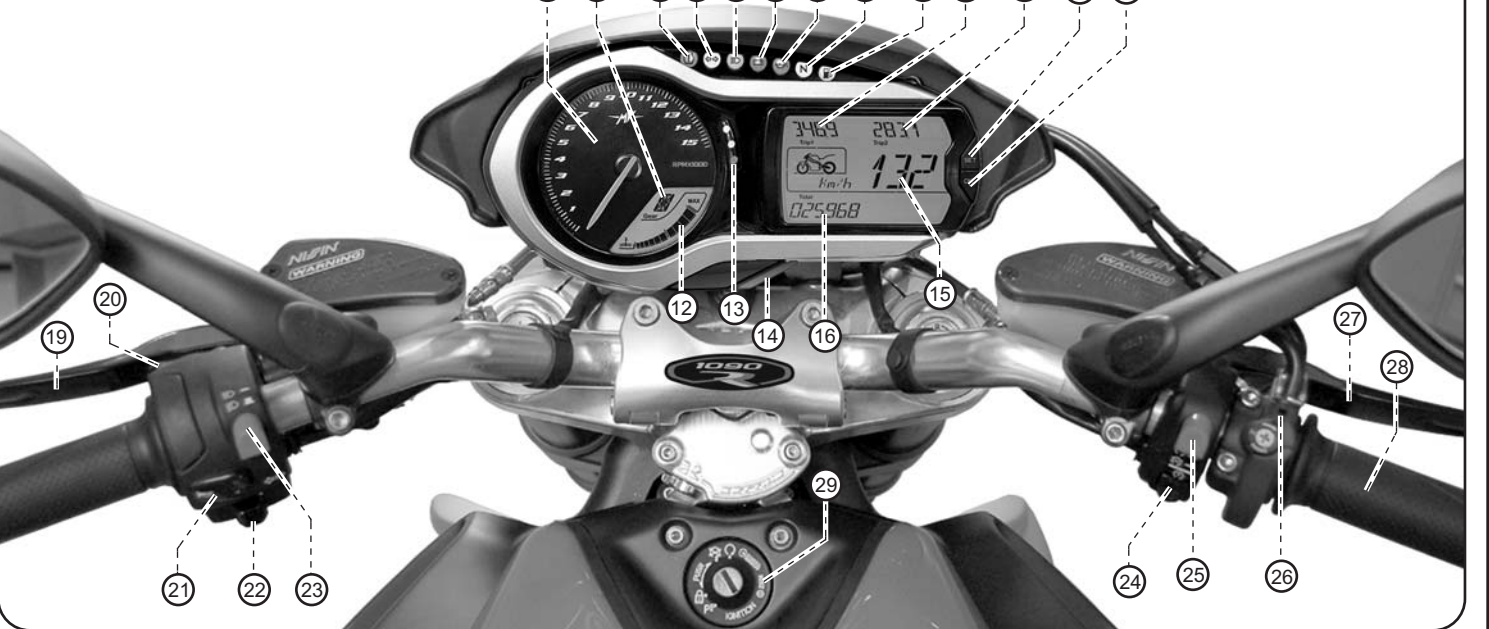
2. Procedimento de partida

AVISO: Somente dê a partida em lugares abertos.

- Coloque o pedal de câmbio em ponto morto.
- Coloque a ignição na posição ON.
- Partida a frio:**
 - Gire a alavanca AFOGADOR sem girar a manopla do acelerador.
 - Pressione o botão START.
 - Quando o motor estiver aquecido, desengate a alavanca do AFOGADOR.
- Partida a quente:**
 - Pressione o botão START.



3. Controles



- | | | | |
|--|--|---|------------------------------|
| 1 Indicador de pressão dos pneus (vermelho)
2 Luz de seta (verde)
3 Luz de indicação de farol alto (azul)
4 Indicador de carga de bateria (vermelho)
5 Luz de advertência da pressão do óleo do motor (vermelho)
6 Indicador de ponto morto (verde)
7 Indicador de combustível na reserva (laranja)
8 Botão "SET"
9 Botão "OK"
10 Tacômetro | 11 Indicador de marchas
12 Termômetro do fluido de arrefecimento
13 Indicador do limitador de rotação (vermelho)
14 Botão "ALERTA"
15 Velocímetro | 16 Hodômetro TOTAL
17 Hodômetro PARCIAL 1
18 Hodômetro PARCIAL 2
19 Alavanca da embreagem
20 Botão da luz de passagem
21 Botão da buzina
22 Interruptor da seta
23 Botão da luz baixa / alta
24 Botão "START"
25 Contato de parada do motor
26 Alavanca de partida a frio (AFOGADOR)
27 Alavanca do freio dianteiro
28 Manopla do acelerador | 29 Contato de ignição |
|--|--|---|------------------------------|



ADVERTÊNCIA: Caso as luzes de advertência acendam ou comecem a piscar (veja o texto na cor vermelha), pare o veículo imediatamente, desligue o motor e entre em contato com um Centro de Serviço MV Agusta.

Guia Rápido

80531-B62-001

BRUTALE

Modelo da motocicleta: _____

Nº do chassi: _____

Nº do motor: _____

Placa nº: _____

Concessionária: _____

Endereço: _____

Fone: _____

Assistência técnica MV Agusta: _____

Endereço: _____