Insécurité
Corruption
Embouteillages
Hausses d'impôts
Territoires oubliés
RER et métros saturés...



NE VOUS LAISSEZ PLUS FAIRE! VOTEZ pour la liste conduite par VOTEZ Nicolas DUPONT-AIGNAN

IMPORTANT!

Vous avez 2 tours pour vous exprimer.

Le 6 décembre, dès le 1^{er} tour, affirmez vos convictions, défendez vos valeurs!

Le 13 décembre, au 2° tour, chaque liste aura des élus en fonction de son nombre de voix (scrutin à la proportionnelle).

- ✓ La liste des élus honnêtes qui ont fait leurs preuves sur le terrain
- ✓ La liste choisie par la principale association d'usagers des transports
- ✓ La liste «anti-gaspillages» engagée aux côtés des contribuables
- ✓ La liste qui défend au quotidien les automobilistes

NICOLAS DUPONT-AIGNAN UN MAIRE DE TERRAIN. UN HOMME DE CONVICTIONS



Elu en 1995 maire d'une ville de l'Essonne alors en faillite, il l'a redressée et désendettée. Il a été réélu en 2001, 2008 et 2014 avec près de 80% des voix (maire le mieux élu de France dans une commune de plus de 20 000

Sa ville, Yerres, a recu le Grand prix de l'Environnement et le Ruban d'honneur de la Fondation 30 millions d'amis.

Député depuis 1997, il a eu le courage de quitter l'UMP en 2007 pour rester fidèle à ses convictions.

Il a fondé le rassemblement gaulliste Debout la France. En 2013, il a été élu Député de l'année. Il est marié et père de deux filles.

DEBOUT LA FRANCE NI SYSTÈME, NI EXTRÊMES



« Je me bats depuis des années pour défendre les usagers des transports publics qui vivent la galère au quotidien. D'autres candidats m'ont contacté mais j'ai choisi de m'engager avec Nicolas Dupont-Aignan car il est le seul qui a du bon sens et dont le projet est réaliste. »

Jean-Claude DELARUE, porte-parole de la principale association de défense des usagers, liste Seine-et-Marne



« J'ai rejoint Nicolas Dupont-Aignan parce qu'il est un élu honnête, libre et indépendant. Avec lui, nous pourrons faire le ménage dont

la vie politique a grand besoin. »

Stéphanie GIBAUD, qui a dénoncé le scandale de fraude fiscale d'une banque suisse, liste Paris



« Augmentation des agressions, multiplication des attaques à main armée, impunité pour les récidivistes... Il est temps

de se donner les moyens de rétablir la sécurité en Ile-de-France! »

Eugène-Henri MORÉ, consultant, liste Seine-Saint-Denis



« La Région ne doit plus être confisquée par ceux qui ont échoué. Pour enfin changer les choses, le vrai vote utile, c'est de choisir

des femmes et des hommes qui vivent au quotidien les problèmes de tous. »

Céline JULLIÉ, mère de famille, liste Yvelines



« Depuis 15 ans, le PS et les Verts bloquent les investissements routiers. Résultat : plus de 250 km de bouchons chaque

jour et plus de pollution. Assez de cette fausse écologie! »

Philippe GAUDIN, élu de Villeneuve-Saint-Georges, liste Val-de-Marne



« Médecin, je mesure le calvaire des riverains des aéroports de Roissy, d'Orly et du Bourget. Pour réduire les nuisances, il faut faire

respecter le couvre-feu, y compris à Roissy. »

Jean-Pierre ENJALBERT. maire de Saint-Prix, liste Val-d'Oise



« J'en ai assez de payer toujours plus pour financer l'assistanat. Les prestations sociales doivent être réservées à ceux qui en ont besoin. Occupons-nous

des malheureux qui sont ici avant de vouloir accueillir toute la misère du monde. »

Dominique MAHÉ, commercante, liste Hauts-de-Seine

UN PROJET PLUS CONCRET ET MOINS COÛTEUX

ATTENTION: les autres candidats multiplient les propositions coûteuses tout en promettant de ne pas augmenter les impôts. Une fois de plus, ils vous mentent! Nous préférons promettre moins car nous

voulons tenir nos engagements et ne pas augmenter d'un centime les impôts.

- L'inéligibilité à vie pour tout élu condamné par la Justice
- Des élus rémunérés en fonction du travail réellement effectué
- Le renforcement des effectifs de la police régionale des transports
- La généralisation de la vidéo-protection aux abords des lycées
- La rénovation des RER A, B, C et D (climatisation et vidéo-protection des rames)
- Des liaisons rapides banlieue/banlieue (bus en site propre ou tramways) en repensant le projet du Grand Paris
- Les aménagements routiers nécessaires pour faire sauter les principaux bouchons
- Des circuits-courts pour que nos cantines s'approvisionnent dans la Région
- Un crédit-formation pour les jeunes avant quitté tôt le système scolaire
- La préservation des terres agricoles, des forêts et des espaces naturels
- La fibre très haut-débit partout avant 2020
- Le refus de l'installation des camps de clandestins et de l'immigration illégale

RETROUVEZ NOS AUTRES PROPOSITIONS SUR www.nda2015.fr