

AVEC

THIERRY

MILLET

Conseiller municipal de Mérignac depuis 1995

Conseiller à Bordeaux Métropole, membre du groupe Communauté d'Avenir fondé par Alain Juppé

**ENSEMBLE, POUR
UNE VILLE DURABLE !**

Avec mon équipe, je vous propose de :

- ✓ Ralentir l'urbanisation et rattraper le retard des infrastructures
- ✓ Soutenir l'activité économique pour préserver l'emploi
- ✓ Favoriser l'entraide pour surmonter les conséquences de la crise
- ✓ Encourager les usages qui préservent l'environnement
- ✓ Veiller à la protection de la qualité de vie et combattre l'insécurité

ATTENTION, L'ABSTENTION AVANTAGE LE MAIRE ! POUR CHANGER MÉRIGNAC, VENEZ VOTER LE 28 JUIN !

Chères mérignacaises, chers mérignacais,

Le 15 mars dernier, la liste que je conduisais est arrivée **nettement en tête de toutes les listes qui se réclamaient de l'opposition**. Que ceux qui nous ont accordé leur confiance en soient remerciés.

Du fait du climat sanitaire et de la communication gouvernementale contradictoire, **les deux tiers des électeurs ne sont pas allés voter au 1^{er} tour**. Conscients des risques encourus, ceux dont la santé ne permettait pas de prendre le moindre risque se sont abstenus.

Une preuve de leur bon sens !

L'analyse des résultats est claire : **l'abstention a fait le jeu du maire**. Ce fut pour lui une aubaine tant sa politique, notamment en matière d'urbanisme, de déplacements, de voirie et d'infrastructures est décriée.

Que va-t-il se passer le 28 juin lors du 2nd tour ?

- **Ma liste sera identique à celle du 1^{er} tour**. Nous restons fidèles à nos valeurs qui sont celles de la droite et du centre.



- Le retour des beaux jours et le recul de l'épidémie

permettront à chacun d'entre nous d'**aller voter sans exposer sa santé**, ou **éventuellement par procuration**. Il en est encore temps !

À l'issue de ces 55 jours de confinement, des évidences sautent aux yeux. Elles renforcent la pertinence des constats qui fondent nos propositions :

- **Chacun de nous a besoin d'espace**. Passer 2 mois dans un appartement exigu et sans espace vert privatif fut difficile pour les familles ainsi que pour les personnes vivant seules,
- **Notre cadre de vie est trop artificiel**. Cette période de calme, de baisse de la pollution et d'épanouissement de la faune comme de la flore nous a remémoré ce qu'est une vie saine et apaisée,
- **Les transports collectifs ont leur limite**. La voirie doit être améliorée car, pour se déplacer, beaucoup d'entre nous en reviennent à la marche, la bicyclette ou l'automobile (covoiturage ou pas).

Tous, nous constatons un décalage entre nos aspirations et la façon d'organiser et d'aménager Mérignac.

Dans une commune où les Verts font partie de la majorité sortante, on peut s'en étonner...

TSVP →

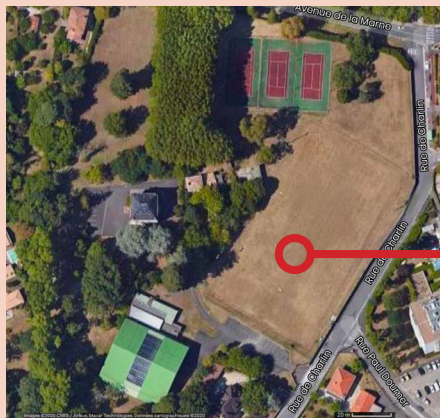
Entre les discours du maire et la réalité de sa politique, il y a un gouffre :

✓ **Urbanisme** ? Après le confinement, le bétonnage a repris ses droits. Les chantiers en cours dans tout Mérignac le prouvent ! Avec cet afflux de population prévisible, le tramway sera saturé et les embouteillages comme le stationnement sauvage vont empirer.

✓ **Protection des espaces naturels et des équipements sportifs** ? Le saccage du Domaine de Caillavet porte atteinte à notre cadre de vie (voir ci-dessous).

DOMAINE DE CAILLAVET *Quartier de la Glacière*

**4 Hectares dédiés à la nature et au sport
livrés à la promotion immobilière**
(en plus des multiples chantiers "Marne" et "Soleil")



Projet : 197 logements - **Début des travaux** : mai 2020
Pétition des riverains : non prise en compte

✓ **Infrastructures** ? La construction de plus de 9.000 logements a été engagée depuis 6 ans mais les nouveaux équipements éducatifs, sociaux, sportifs et associatifs manquent. Cette absence d'anticipation a des conséquences : classes surchargées, centres de loisirs saturés, pénurie de places en crèches, etc.



RAPPEL DES CONSTRUCTIONS INITIÉES PAR LA MUNICIPALITÉ

1. Permis de construire de 2014 à 2018 : 5.321 logements
 2. Aménagements "Marne" et "Soleil" : 3.895 logements
- Mérignac dépassera 90.000 habitants (contre 69.301 en 2014)

✓ **Politique "vélo"** ? Essentiellement des marquages sur la chaussée : faute de pistes cyclables séparées du flot de voitures, la sécurité est insuffisante et ce moyen de transport est donc sous utilisé.



L'EMPLOI LOCAL, UN SUJET DES PLUS PRÉOCCUPANTS

À Mérignac, l'épidémie a assombri l'avenir du secteur aéronautique (35.000 emplois) et fait chuter les activités de l'aéroport. Pire, la navette Air France est menacée par les annonces du gouvernement. Sa suppression pourrait avoir de graves conséquences. Comme nous, le maire veut la défendre mais les Verts défendent une position opposée...

Ceci illustre les ambiguïtés de cette municipalité où les Verts, alliés de circonstance du parti socialiste lors des élections, affaiblissent l'action de la Ville.

Pire. Ils défendent l'écologie tout en soutenant l'urbanisation excessive du maire. Ces incohérences ont des conséquences :

- **Pollution**, environnement qui se dégrade, espaces naturels en recul, artificialisation des sols,
- **Sécurité et tranquillité publique** de plus en plus difficiles à assurer, surtout quand les moyens de la police municipale sont insuffisants,
- **Financements par nos impôts** d'équipements publics supplémentaires rendus indispensables par l'arrivée de nouveaux habitants.

À Mérignac, le temps est venu de changer de politique.

Avec mon équipe, je vous propose de faire le choix d'une ville plus harmonieuse et plus humaine.



Au 2^{ème} tour
dimanche 28 juin 2020
choisissez votre nouveau maire

VOTEZ, FAITES VOTER Thierry MILLET !

Si vous ne pouvez pas vous rendre
dans votre bureau de vote
**Pensez à donner
procuration**

Contact : thierrymillet@free.fr **Courrier** : 11, rue Marc Sangnier 33700 Mérignac **Tél** : 07 68 64 57 63

Site Internet : merignac-ville-durable.com

