

ENSEMBLE POUR GRANVILLE

ÉCOLOGIQUE
& SOLIDAIRE



Gilles MÉNARD
56 ans, Cadre bancaire

Fany GARCION
48 ans, Libraire

Jean-René LEDOYEN
67 ans, Directeur des soins (retraité)

Frédérique SARAZIN
47 ans, Médecin

Guillaume VALLÉE
41 ans, Educateur technique

Nathalie SAJAN
54 ans, Directrice école publique

Didier LEGUELINEL
62 ans, Marin pêcheur (retraité)

Marie-Mathilde LEZAN
51 ans, Kinésithérapeute salariée

Michel PEYRE
73 ans, Directeur des Services à l'international (retraité)

Françoise MARGUERITE BARBEITO
71 ans, Fonctionnaire territoriale (retraitée)

Nils HÉDOUIN
39 ans, Journaliste

Marine LAPIE
46 ans, Accompagnante d'élèves en Situation de Handicap

Jean-Marc JULIENNE
60 ans, Commerçant

Anne-Lise BEAUJARD
37 ans, Enseignante en collège

Marc HAMEAU
49 ans, Enseignant en lycée

Isabelle ARTUR MONNERON
65 ans, Graphiste

Philippe LE ROUX
62 ans, Fonctionnaire des finances

Manon MERLOT
33 ans, Éleveuse de chèvres

Jean-Marie WOJYLAC
69 ans, Directeur territorial (retraité)

Valérie DOLOUE

51 ans, Aide-soignante

Alexis COSSON-JAMES

28 ans, Assistant d'éducation

Vanessa DESJARDINS

41 ans, Assistante administrative dans une TPE

Gaylord NIOBEY

38 ans, Gérant d'un site e-commerce

Charlotte DELAMARCHE

34 ans, Employée de restauration

Julien GASCOIN

40 ans, Kinésithérapeute à domicile

Sonia ZIDANE

43 ans, Sans activité

Valentin DEVILLE *

21 ans, Technicien informatique

Géraldine MAILLOT

47 ans, Tapissière d'ameublement

Frédéric BORDENAVE *

48 ans, Dessinateur

Aliette LOTON

45 ans, Secrétaire de mairie

Igor CHEROTZKY

51 ans, Responsable de maintenance

Brigitte LEBAILLY

71 ans, Hôtesse d'accueil (retraitée)

Dominique MONNERON

62 ans, Dirigeant groupe d'Ephad solidaires

Anne GUITON

72 ans, Ostéopathe

Nicolas LE RENARD

43 ans, Professeur en lycée professionnel

*** Absents sur les photos.**

La crise sanitaire qui nous frappe, et la crise économique et sociale qu'elle annonce, n'ont fait que renforcer nos convictions : nous avons besoin d'une ville plus unie, plus humaine, plus solidaire.

Une ville capable de s'attaquer de face à la transition écologique, une ville capable d'écoute et de dialogue, capable de prendre soin de tous et de respecter chacun.

Pour ces raisons, les listes ENSEMBLE, VIVONS GRANVILLE, emmenée par Gilles Ménard, et POUR GRANVILLE, UNE GAUCHE ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, portée par le Collectif citoyen, ont décidé de fusionner.

Nous avons su jeter des ponts entre nous, négocier, écouter, rassembler. Par-delà nos différences nous avons bâti un programme ambitieux et exigeant. Une solide alternative.

NOUS REMERCIONS CEUX QUI NOUS
ONT FAIT CONFIANCE AU PREMIER TOUR
ET NOUS ESPÉRONS QUE VOUS SEREZ
NOMBREUX À NOUS SOUTENIR.

ÉLECTIONS LE 28 JUIN 2020



Gilles MÉNARD

Faire de Granville une ville en transition écologique, renforcer les services publics locaux, bâtir un nouveau modèle local, autour de l'humain, voici nos ambitions pour la liste « ENSEMBLE POUR GRANVILLE, Écologique et Solidaire ».

Liste d'union locale, multi-politique, au service des Granvillais, elle s'est regroupée autour des urgences écologique et sociale, de la défense

du système de santé, autour d'une vision qui donne sa place au long terme où l'on tient compte du patrimoine dont nous héritons comme de celui que nous laisserons.

Le programme est ambitieux dans sa volonté de faire mieux, avec moins. Une ville raisonnée où les projets phares – santé, bus gratuit, transition écologique, mutuelle solidaire, démocratie locale et transparence – sont au service de tous.

AGIR POUR LA SANTÉ DE TOUS

- Défendre l'hôpital : maintien des urgences 24h/24 et du SMUR, implantation d'une IRM et création d'un service de médecine gériatrique de court séjour.
- Organiser une mutuelle sociale de santé communale pour les habitants.
- Instaurer un financement relais pour les Granvillais en attente de l'Allocation Personnalisée d'Autonomie.

REMETTRE L'HUMAIN AU CŒUR DU SYSTÈME LOCAL

- Créer un service municipal de visite des personnes isolées.
- Assurer l'accueil d'urgence des personnes en situation de crise.
- Créer un dispositif de soutien destiné aux familles monoparentales.
- Accompagner les jeunes de moins de 25 ans dans le financement de leur permis de conduire.
- Créer un espace public de rencontre au Val-es-Fleurs.

ENGAGER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

- Organiser le transport urbain gratuit avec accès pour les personnes à mobilité réduite et transport des vélos.
- Mettre en place un programme d'éclairage public dynamique à basse consommation.
- Développer l'énergie verte pour les bâtiments communaux.
- Passer à une alimentation locale et bio dans la restauration collective, poulailler municipal, légumerie.
- Planter 2000 arbres dans les quartiers, créer de nouveaux espaces verts biodiversifiés et de nouveaux jardins partagés.
- Arrêter l'artificialisation des sols (se donner les moyens de stopper le projet de la Clémentière dans les limites des fonds publics engagés).
- Aménager des pistes et bandes cyclables sécurisées, des rangements à vélo et créer une maison locale solidaire du vélo ; instaurer une aide financière pour l'achat d'un vélo à assistance électrique.
- Disposer des composteurs collectifs dans tous les quartiers.

FAVORISER L'EMPLOI SUR LE BASSIN LOCAL

- Soutenir la filière pêche (transformation des produits, entreprises issues de la biotechnologie marine...) et préserver les espaces portuaires pour des activités maritimes.
- Faire de Granville un territoire d'excellence numérique.
- Soutenir l'entrepreneuriat et faciliter l'incubation de nouvelles formes d'entreprises.
- Défendre le maintien des lignes SNCF du territoire.
- Soutenir le commerce et l'artisanat (label produit certifié Granville Terre et Mer, boutique test pour les jeunes entrepreneurs).
- Faciliter les cessions de fonds de commerce.

DÉVELOPPER LA VILLE DE MANIÈRE HARMONIEUSE

- Faciliter la réhabilitation des logements vacants et des immeubles en friche.
- Développer un dispositif de bail foncier solidaire.
- Développer pour les seniors un habitat intermédiaire entre le maintien à domicile et les EHPAD.
- Développer l'offre de logements sociaux et faciliter la rénovation interne du parc HLM existant.
- Aménager le centre-ville de manière raisonnée (voies piétonnes, zones partagées, en tenant compte du risque de montée des eaux).

PENSER LA VILLE AVEC SES HABITANTS ET SES ASSOCIATIONS

- Créer un conseil citoyen composé de représentants d'associations et d'habitants.
- Instaurer des comités de quartier dotés de budgets participatifs.
- Considérer les associations comme des partenaires et leur ouvrir le bulletin municipal.
- Mettre en place une commission consultative du temps long et des enjeux écologiques.

GÉRER LA VILLE AVEC TRANSPARENCE

- Refuser le cumul de mandats donnant droit à des indemnités.
- Baisser les indemnités des élus.
- Mettre en œuvre la charte ANTICOR pour garantir la transparence et éviter tout conflit d'intérêt.
- Ne pas augmenter les taux d'impositions locaux et engager une réflexion pour baisser les impôts fonciers des résidences principales.
- S'assurer d'une gestion financière saine et adaptée aux ressources de notre ville.

RÉINVENTER UNE POLITIQUE CULTURELLE ET PATRIMONIALE

- Travailler au rayonnement de la culture vivante avec l'Archipel et les festivals locaux.
- Investir de multiples lieux dans la ville pour des spectacles à la portée de tous, en lien avec les collectifs d'artistes et les associations.
- Mise en valeur de nos richesses patrimoniales, maritimes et architecturales (expositions, parcours Patrimoine, label Ville et Pays d'Art et d'Histoire).
- Engager le projet d'une maison des Arts, pour les artistes, les associations, les jeunes entreprises, avec une mutualisation des services.
- Faciliter l'accès à la culture par une carte jeunes.
- Finaliser la construction de la Maison du Carnaval.

ENSEMBLE POUR GRANVILLE ÉCOLOGIQUE & SOLIDAIRE

CONSULTEZ NOTRE PROGRAMME COMPLET, SUR NOS RÉSEAUX OU PAR MAIL

SITE : www.ensemblepourgranville.fr
www.facebook.com/ensemblepourgranville
MAIL : ensemblepourgranville@gmail.com



PHOTOS © EMMA BARTHERE
IMPRESSION - LECUIROT à GAVRAY
IMPRIMÉ SUR PAPIER PEFC
NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE