



AUTOMOBILISTES VACHES À LAIT, RAS LE BOL !



Walter DI LUIGI

Madame, Monsieur,
chers concitoyens,

Qui d'entre nous n'a jamais « pesté » contre ces « machines à sous » de plus en plus nombreuses chaque année sur nos routes, installées dans les endroits les plus rentables comme les autoroutes ? Ce n'est plus un secret pour personne, L'État a mis en place un gigantesque système d'exploitation des automobilistes dans un but purement financier.

Une « usine » à PV, entièrement automatisée tourne à « plein régime » à Rennes, C'est tellement rentable, que l'État modernise encore plus le système. les rendements atteignent des records inimaginables, asseyez-vous :

+ de 6000% d'augmentation du nombre de flashes sur un an pour le radar de la Baule (autosur N° 1408 du 28 août 2015).

+ 950 % d'augmentation en un an pour le seul radar de MAINE-DE-BOX, qui passe de 16000 à 170000 flashes en un an.

Vous l'aurez compris, on ne parle plus de sécurité routière, nous sommes entrés dans l'ère de **l'hystérie financière de l'État**. Pourquoi se contenter d'un livret « A » à 0,7% ? ...On embauche des employés privés pour faire tourner les véhicules radars, au lieu d'aider les forces de l'ordre et l'armée à la lutte antiterroriste. C'est hallucinant, mais ça rapporte !

Évidemment, les Français ne sont pas à ce point tous des fous du volant, au contraire, il s'agit de sanctions très sévères pour des infractions minimales, excès de vitesse de 3 à 5 km/h. **C'est là que l'État frappe : les petits excès !** Sur 100% d'automobilistes flashés, on estime que 2% pourraient être dangereux.

90000 annulations de permis de conduire par an, faute de perte de points, entraînant 60000 pertes d'emploi. C'est un cauchemar. Nous sommes traqués !

Pour arriver à ses fins, l'État utilise une méthode connue depuis des siècles :

« plus le Peuple est tenu dans l'ignorance, plus on peut lui faire avaler ce que l'on veut ».

Les Français n'en peuvent plus de ces persécutions, dont j'ai cru comprendre qu'elles se poursuivraient avec le nouveau gouvernement MACRON.

Pourquoi cela fonctionne-t-il si bien ?

Parce qu'il n'y a aucune résistance en face.

Les usagers, intimidés par les forces de l'ordre, n'osent pas protester, sans connaissance juridique, ne peuvent pas se défendre.

Je travaille sur ces dossiers depuis des années, j'ai acquis de nombreuses connaissances juridiques grâce à des livres d'avocats du droit routier, ainsi que sur les technologies des différents radars. C'est le résultat de milliers d'heures de travail. J'ai un dossier énorme. Des milliers de PV, que je suppose illégaux, pourraient être contestés, et peut-être annulés ?

Je travaille avec Maître IOSCA avocat à Paris que vous pourrez découvrir sur Internet, je suis membre de la Ligue de défense des conducteurs, et de l'association : 40 millions d'automobilistes, avec laquelle j'ai un dossier en cours. J'ai mis en demeure l'ex Ministre de l'intérieur : Matthias FEKL de suspendre l'usage des radars à technologie laser, le temps de les régler, car ils présentent un danger pour les yeux. Là aussi, un dossier et des preuves.

Les nombreux médias ayant reçu mes lancements d'alerte par communiqués de presse ne répondent pas. Je pense qu'on leur interdit d'entrer sur ce terrain.

Raison de plus de me faire confiance

les 11 et 18 juin 2017

Mes chers concitoyens, ma motivation à combattre ce fléau est forte, et avec mon avocat, je compte aller loin dans ce combat. Si je suis élu Député, ce ne sont pas seulement les usagers de la 3^e circonscription de Meurthe-et-Moselle que je défendrai, mais l'ensemble des Français.

Les objectifs seraient nombreux, entre autres, d'exiger que les pouvoirs publics reviennent à une politique humaine et mesurée, réellement destinée à sauver des vies, et à tout ce qui avait permis de diviser la mortalité routière par 3 depuis les années 70 à savoir :

- Aménagements routiers, préventions, répression ciblée, technologie des véhicules etc.

Quelques propositions que je soumettrai : suppression du permis à point, rétablissement du permis blanc (pour que les contrevenants et leurs familles puissent rester en vie !), stopper la prolifération des radars, fin des quotas imposés aux forces de l'ordre, abolition de l'annulation du permis de conduire (uniquement suspension)...

*Sans étiquette politique, Walter DI LUIGI
a les mains libres pour organiser au mieux
ce combat hors norme, sans avoir de compte à rendre.*

Autres centres d'intérêt que je défends :

Les oubliés des politiques : **les enfants**. Entre autres : organisation de remise de cadeaux de Noël à tous les enfants de la circonscription (tranche d'âge à définir), en école ou en salles des fêtes. (sous réserve de maintiens des budgets parlementaires)

Emploi, santé, lutte antiterroriste

Des priorités pour les Français que nous défendrons avec ténacité.

Alimentation BIO

Envisager une lutte contre l'empoisonnement alimentaire industriel, accent sur les cantines scolaires, développer le bio.

Agriculture

voir sur le terrain comment aider les agriculteurs, notamment à vendre leurs produits directement aux consommateurs.

Protection animale

Qu'elle soit pour les animaux domestiques ou d'élevage.

Pour nous contacter ou rencontrer :

facebook : DI LUIGI Walter ou par **mail** : walterdiluigi@free.fr



Walter DI LUIGI

50 ans en concubinage,
deux enfants,
aide-soignant.

Suppléant :

Yves PAPARUSSO