>L01:交公路01表

>>L02:交公路02表

>>L03:交公路03表

>>L04:交公路04表

>>L05:交公路05表

>>L06-1:交公路06-1表

\*\*\*\*>L06-1:ERROR0175:以下路线在辖区内起终点桩号差值与路线总里程不一致，请理顺辖区内各路段间关系，核实具体原因（如：路线多次进出该省；路线存在长链、短链等断链类型的等）

核实无误，路线存在长链的有21条，存在短链的有27条，路线存在断头路的有两条，其余路线存在桩号不连续的情况。

\*\*\*\*>L06-1:ERROR0200:以下技术等级是一级及以下路段的收费性质为还贷或经营，请核实收费性质是否正确，情况属实可忽略

核实无误，各地市经核实一级及以下路段所填写的收费性质为实际情况。说明文件：34\_安徽审核\_路段收费性质说明

>>L06-2:交公路06-2表

>>L07-1:交公路07表

\*\*\*\*>L07-1:ERROR0049:以下桥梁的建成通车日期不应早于修建年度，或不在可用日期范围内（或日期格式YYYYMMDD不正确），若确系修建年度不详，可忽略

已核实，亳州至蒙城高速公路谯城（立德）至涡阳（标里）段是亳州至蒙城高速公路的一期工程，该项目设枢纽互通接济广（毫阜）高速，设枢纽互通接济广（毫阜）高速，自西向东沿在建毫州机场北侧约700m处布线，经立德镇北标里镇北，接毫蒙高速二期工程，全长13.02km。2023年12月份完成施工，12月27日进行交工验收，具备通车条件。鉴于亳州机场尚未通航，亳蒙高速二期尚在施工；亳蒙高速一期暂未通车；预计2024年6月份通车，具体以政府部门有关批复为准。说明文件：34\_安徽审核\_通达利关于通车日期的说明

\*\*\*\*>L07-1:ERROR0055:已评定桥梁的评定单位信息填报不规范，请填写正确检测单位名称，情况属实可忽略

已核实，评定单位名称无误，评定单位名称确为“无为市市政工程管理处”

\*\*\*\*>L07-1:ERROR0097评定日期格式:以下桥梁的养护检查等级为Ⅰ级评定日期超过规范时限要求(超1年)，请核实并及时更新桥梁评定信息

^1:省份代码:34 桥梁名称:凤台淮河公路二桥 桥梁代码:G237340421L0130 最大单孔跨径:176 桥梁跨径分类:特大桥 修建年度:2013 评定等级代码:2 评定等级:二类 评定日期:20221218 评定单位:安徽省中盛建设工程试验检测有限公司 备注:该位置只存在上行桥梁

已核实，淮南市G237线上“淮河公路二桥”管养单位为“凤台县贝格路桥建设投资有限责任公司”，为经营收费单位，2023年12月该单位已经按照淮南市公路管理服务中心的要求委托开展了桥梁定期检测，但至今检测报告未出淮南市G328线上“五里闸桥”位于寿县G328改扩建路段上，目前桥梁正在建设中，因此未开展定期检测。说明文件：34\_安徽审核\_淮南情况说明

^2:省份代码:34 桥梁名称:太平湖大桥 桥梁代码:G330341003L1800 最大单孔跨径:190 桥梁跨径分类:特大桥 修建年度:1996 评定等级代码:2 评定等级:二类 评定日期:20211030 评定单位:中路高科交通检测检验认证有限公司 备注:2014年太平湖大桥缆索出新，施工单位安徽省路桥工程有限公司，北京交科公路勘察设计研究院有限公司合肥维正公路工程监理咨询有限公司

已核实，说明：G330太平湖大桥今年交工，尚未技术评定。说明文件：34\_安徽审核\_2023黄山市桥梁定检年报说明

^3:省份代码:34 桥梁名称:沐集特大桥 桥梁代码:S330340124L0140 最大单孔跨径:170 桥梁跨径分类:特大桥 修建年度:2022 评定等级代码:1 评定等级:一类 评定日期:20221031 评定单位:中铁建大桥局 备注:null

已核实，说明：S330线沐集特大桥为2022年新建桥梁，目前尚未移交接养，2023年未开展定检。

^4:省份代码:34 桥梁名称:新安江大桥 桥梁代码:SF07341021L0100 最大单孔跨径:218 桥梁跨径分类:特大桥 修建年度:2021 评定等级代码:1 评定等级:一类 评定日期:20221210 评定单位:黄山交投公路工程试验检测有限公司 备注:单孔最大跨径核实无误

已核实，说明：SF07新安江大桥为展望线上，未做评定。说明文件：34\_安徽审核\_2023黄山市桥梁定检年报说明

\*\*\*\*>L07-1:ERROR0098评定日期格式:以下桥梁的养护检查等级为Ⅱ级评定日期超过规范时限要求(超3年)，请核实并及时更新桥梁评定信息

^1:省份代码:34 桥梁名称:五里闸桥 桥梁代码:G328340422L0050 最大单孔跨径:4 桥梁跨径分类:小桥 修建年度:1970 评定等级代码:2 评定等级:二类 评定日期:20200930 评定单位:中路高科交通检测检验认证有限公司 备注:null

已核实，桥梁在建，未交工验收。说明文件：34\_安徽审核\_淮南情况说明

^2:省份代码:34 桥梁名称:G50高速上跨桥 桥梁代码:S201341882L0050 最大单孔跨径:25 桥梁跨径分类:大桥 修建年度:1992 评定等级代码:3 评定等级:三类 评定日期:20200630 评定单位:广德市交通运输局 备注:null

已核实，G50高速上跨桥为市政资产桥梁，新北大桥为世行贷款安徽公路养护创新示范项目广德市S338白辛路（K14+337-K24+100）路面修复养护工程，故无最新检测时间。说明文件：34\_安徽审核\_广德年报说明文件

^3:省份代码:34 桥梁名称:水阳江大桥 桥梁代码:S335341802L0010 最大单孔跨径:82 桥梁跨径分类:大桥 修建年度:2018 评定等级代码:2 评定等级:二类 评定日期:20201220 评定单位:中路高科交通检测检验认证有限公司 备注:单孔最大跨径核实无误

已核实，该桥为水阳江综合治理工程的配套工程，此项工程至今未办理峻工验收及移交手续，我中心未收到平台系统建档的资料和更新定检报告，汽车-20级设计荷载标准是建设单位安徽省港航建设投资有限公司以行业设计标准进行的设计，我单位不能自行修改。说明文件: 34\_安徽审核\_宣城说明

^4:省份代码:34 桥梁名称:新北大桥 桥梁代码:S338341882L0040 最大单孔跨径:20 桥梁跨径分类:大桥 修建年度:2011 评定等级代码:3 评定等级:三类 评定日期:20201005 评定单位:安徽省高速公路检测中心 备注:null

已核实，G50高速上跨桥为市政资产桥梁，新北大桥为世行贷款安徽公路养护创新示范项目广德市S338白辛路（K14+337-K24+100）路面修复养护工程，故无最新检测时间。说明文件：34\_安徽审核\_广德年报说明文件

\*\*\*\*>L07-1:ERROR8481:本年报送国道桥梁总数相较去年存在增加或减少情况，请核实总数变化较大的具体原因

^1:省份代码:34 本年上报国道桥梁数:11600 去年国道桥梁数:11176

说明：合安中心本年新建桥梁158座，六安北中心本年新建桥梁132座，合巢芜处本年新建桥梁108座，合肥处本年新建桥梁49座

\*\*\*\*>L07-1:ERROR8482:本年报送省道桥梁总数相较去年存在增加或减少情况，请核实总数变化较大的具体原因

^1:省份代码:34 本年上报省道桥梁数:7532 去年省道桥梁数:7255

说明：安徽天扬高速公路开发有限公司本年新建桥梁106座，安徽明巢高速公路开发有限公司本年新建桥梁85座，阜阳处本年新建桥梁66座，安徽来六高速公路开发有限公司本年新建桥梁47座

>>L08:交公路08表

\*\*\*\*>L08:ERROR0101:本年报送省道隧道数相比去年报送省道隧道数有减少情况

^1:省份代码:34 本年上报省道隧道数:113 去年省道隧道数:114

说明：宁国处本年增加长隧道2座，减少短隧道2座。芜湖中心减少长隧道2座，减少短隧道3座，增加长隧道1座。宁国处增加中隧道2座。黄山市公路管理服务中心黄山区分中心(干线公路)本年增加长隧道1座。

>>L09:交公路09表

>>L10-1:交公路10-1表

>>L10-2:交公路10-2表

>>L10-3:交公路10-3表

>>L11-1:交公路11-1表

>>L11-2:交公路11-2表

\*\*\*\*>L11-2:ERROR0088:以下县(市、区)辖区内自动化检测比例与全省自动化评定比例均值相差较大，请核实自动化检测实际情况，实际情况如此可忽略。

说明：经核实，阜阳市，铜陵市，黄山市，淮南市寿县的自动化检测比例因沿用2022年数据或更新时遗漏导致填写有误，其他地市核实为实际情况。说明文件：34\_安徽审核\_自动化检测比例的说明

>>L12-1:交公路12-1表

>>L12-2:交公路12-2表

>>L12-3:交公路12-3表

\*\*\*\*>L12-3:ERROR0070:以下县区未报送，请确认并上传相关县区数据

^1:政区编码:340102 政区名称:瑶海区

^2:政区编码:340193 政区名称:新站高新技术产业开发区

^3:政区编码:340705 政区名称:铜官区

已核实，瑶海区、新站高新技术产业开发区、铜官区 均无管养路线

\*\*\*\*>L12-3:ERROR0079:专项养护中本年完成投资大于0时，本年完成里程数应大于0，特殊情况请联系系统管理员提交核实材料。

^1:省份代码:34 指标名称:1.县道 指标代码:2 政区编码:340123 本年完成投资:405.6 本年完成里程:0

已核实，肥西县按照省市样表要求申报2023年农村公路专项养护金小圩桥危桥改造项目，在汇总表中桥梁建设规模按座填报，金小圩桥里程无法计入专项养护计划总里程，在2023年年报中专项养护计划按照公里统计，因为单位问题，在年报填报中金小圩桥危桥改造项目只有投资额没有里程。说明文件：34\_安徽审核\_金小圩桥计划申报情况说明

^2:省份代码:34 指标名称:总计 指标代码:1 政区编码:340822 本年完成投资:6.5 本年完成里程:0

^3:省份代码:34 指标名称:3.村道 指标代码:4 政区编码:340822 本年完成投资:6.5 本年完成里程:0

已核实，安庆市2023年年报专项养护部分只有投资额没有里程的是专项养护一桥梁，其中：怀宁县一座桥，投资额6.5万；太湖县62座桥，投资额238.5万，总计245万。特此说明！说明文件：34\_安徽审核\_关于安庆专项养护有资金没有里程的情况说明\_20240131095334

^4:省份代码:34 指标名称:总计 指标代码:1 政区编码:340825 本年完成投资:238.5 本年完成里程:0

^5:省份代码:34 指标名称:1.县道 指标代码:2 政区编码:340825 本年完成投资:113.8 本年完成里程:0

^6:省份代码:34 指标名称:2.乡道 指标代码:3 政区编码:340825 本年完成投资:101.6 本年完成里程:0

^7:省份代码:34 指标名称:3.村道 指标代码:4 政区编码:340825 本年完成投资:23.1 本年完成里程:0

已核实，安庆市2023年年报专项养护部分只有投资额没有里程的是专项养护一桥梁，其中：怀宁县一座桥，投资额6.5万；太湖县62座桥，投资额238.5万，总计245万。特此说明！说明文件：34\_安徽审核\_关于安庆专项养护有资金没有里程的情况说明\_20240131095334

>>L13-1:交公路13-1表

>>L13-2:交公路13-2表

\*\*\*\*>L13-2:ERROR0070:以下的县区未报送，请确认并上传相关县区数据

^1:政区编码:340102 政区名称:瑶海区

^2:政区编码:340193 政区名称:新站高新技术产业开发区

^3:政区编码:340705 政区名称:铜官区

已核实，瑶海区、新站高新技术产业开发区、铜官区 均无管养路线，无资金来源

>>L14-1:交公路14-1表

>>L14-2:交公路14-2表

>>L14-3:交公路14-3表

\*\*\*\*>L14-3:ERROR0032:以下的县区未报送，请确认并上传相关县区数据

^1:政区编码:340705 政区名称:铜官区

已核实，瑶海区无管养路线，无公路管养机构及职工

>>L14-4:交公路14-4表

\*\*\*\*>L14-4:ERROR0028:以下的县区未报送，请确认并上传相关县区数据

^1:政区编码:340102 政区名称:瑶海区

^2:政区编码:340192 政区名称:合肥高新技术产业开发区

^3:政区编码:340193 政区名称:新站高新技术产业开发区

^4:政区编码:340705 政区名称:铜官区

已核实，瑶海区、合肥高新技术产业开发区、新站高新技术产业开发区、铜官区均无管养农村公路，无"四好农村路"就业岗位

>>L14-5:交公路14-5表

\*\*\*\*>L14-5:ERROR0011:以下的县区未报送，请确认并上传相关县区数据

^1:政区编码:340102 政区名称:瑶海区

^2:政区编码:340192 政区名称:合肥高新技术产业开发区

^3:政区编码:340193 政区名称:新站高新技术产业开发区

^4:政区编码:340705 政区名称:铜官区

已核实，瑶海区、合肥高新技术产业开发区、新站高新技术产业开发区、铜官区均无管养农村公路，无农村公路"路长制"执行情况

>>L15-1:交公路15-1表

>>L15-2:交公路15-2表

>>L94:国家高速路线信息表

>>L95:普通国道路线信息表

>>L90:管养单位代码表

>>L91:路线数据变更表

>>L92:桥梁数据变更表

>>L93:隧道数据变更表

>>L99:联系方式表

>>L98:公路养护统计人员管理表