

### Administração de Base de Dados

# Dicionário DDL (Fase 2)

Rúben Peixoto e Luís António 37514 e 38046

# Conteúdo

Introdução	3
Diagrama do Modelo de Dados Relacional	5
Dicionário DDL	7
Conclusão	15
Referências	16

## Introdução

Dado que na fase 1 do desenvolvimento do diagrama do modelo de dados relacional, o grupo ficou um bocadinho aquém do que era pedido, e como tal, elaborámos um novo diagrama do modelo de dados relacional, de modo a conseguir prosseguir nas restantes fases de desenvolvimento deste projecto, que decorre durante o semestre, com maior facilidade e que no fim, consigamos ter um projecto digno de um finalista do curso de Engenharia Informática.

Na elaboração da fase 2 do projecto, tivemos como principal em foco três etapas, a realização da descrição dos metadados de todas as relações e seus atributos, de modo a que quem vá implementar a nossa base de dados tenha conhecido antecipado de todas as restrições existentes, bem como saber em antemão qual o domínio que cada atributo pode auferir, e se é chave primária e/ou chave estrangeira ou nenhuma das duas. Deste modo, consegue-se oferecer um trabalho melhorado na implementação da base de dados, pois bem, permite que este seja em termos teóricos funcional, o que não acontece em muitas empresas, uma vez que saltam esta fase do processo de elaboração de uma base de dados. Focamo-nos também em elaborar um dicionário DDL, de modo a constatar se o que foi abordado anteriormente corresponde ou não , ao pretendido. Isto é, implementámos a nossa base de dados, relativamente ao que foi concretizado na fase 1 do projecto (que foi refeito nesta fase, uma vez que não via ao encontro do que era pretendido, para esta fase, e como tal decidiu-se melhorar) e à elaboração dos metadados, de modo a traduzir fisicamente o modelo de dados relacional. O objetivo é conseguir seguir o máximo possível o

nível de detalhe, de forma que a base de dados seja o mais realista possível.

Para facilitar/simplificar a compreensão do modelo de dados relacional, achamos por bem, pegar nos dados traduzir todos os atributos.

Ao elaborarmos o novo Diagrama do Modelo Relacional o grupo teve em consideração o facto que a relação "geo\_point2" não estava na primeira forma normal. Como esta relação tinha a latitude e a longitude na mesma relação,o grupo decidiu separá-la, originando as relações Longitude e Latitude. Isto fará com o acesso a esta informação seja mais facilitada.

Retiramos atributos que, no nosso ponto de vista, não tinham informação coerente ou que tivesse algum tipo de conexão com a restante informação. Exemplos de atributos removidos foram: objectid e objectid\_1.

Tendo esta informação organizada o grupo passou a criação do dicionário na qual estamos a ter algumas dificuldades.

## Diagrama do Modelo de Dados Relacional

A relação Acidente tem como finalidade detalhar com maior pormenor o ocorrido no acidente.

Acidente (#Longitude, #Latitude, #Cartão Cidadão Condutor, #Cartão Cidadão Ciclista, Dia Semana acidente, Mês acidente, Hora especifica acidente, Ano acidente, Local\_acidente, Ambulância, Acidente\_devido\_alcool, Envolvidos\_acidente, Hora\_acidente, Tipo\_acidente, Zona\_acidente, Bateu\_Fugiu, Rua, Número\_envolvidos)

Longitude ( Condições do Local )

Latitude ( Condições do Local )

Cartão Cidadão Condutor ( Condutor )

Cartão Cidadão Ciclista ( Ciclista )

A relação Condutor define com maior correcção/precisão, o(s) condutor(es) envolvidos no acidente.

Condutor (Cartão Cidadão Condutor, Carta Condução, Nome\_Condutor, Idade\_condutor, Faixa\_Etária\_condutor, Condutor\_Alcoolizado, Ferimentos\_condutor, Raça\_condutor, Género\_condutor, Veículo\_condutor, Excesso\_velocidade, Usava\_Cinto\_Segurança)

Na relação Ciclista estão as informações básicas e as características do ciclista.

Ciclista (Cartão Cidadão Ciclista, Nome\_Ciclista, Idade\_Ciclista, Faixa\_etaria\_ciclista, Direção\_ciclista, Ferimentos\_ciclista, Posição\_ciclista, Raça\_ciclista, Género\_ciclista, Usava\_Proteção, Ciclista\_alcoolizado)

Na relação Condições\_local contém com maior detalhe o sítio onde ocorreu o acidente.

Condições Local (Condições luminosidade, Condição via, Longitude, Latitude, Localidade, Número\_vias, Caracteristicas\_via, Classificação\_via, Configuração\_via, Rua\_defeitos, Mais\_detalhes\_via, Superfície\_via, Rural\_Urbano, Velocidade\_limite, Controlo\_tráfego, Zona\_trabalho, Clima, Rua, Velocidade\_estimada\_condutor, Cidade, País)

A relação Veículo tem como objectivo descrever os detalhes do veículo.

**Veículo** (<u>Matrícula</u>, Marca Veículo, Modelo Veículo, Ano Aquisição, Nome Condutor, Número\_Seguro)

A relação Bicicleta descreve o meio( bicicleta ) envolvido no acidente com maior detalhe, para possível uso estatístico no futuro.

**Bicicleta** (<u>Número Identificação Bicicleta</u>, Marca Bicicleta, Modelo Bicicleta, Ano Aquisição, Nome Ciclista)

### Dicionário DDL

Nome da Tabela	Colunas	Descrição
Acidente	Local_Acidente	Domínio: "Alfabeto" Não é chave primária Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Longitude	Domínio: "Numérico" Pertence à chave primária Chave Estrangeira da Relação Condições_Local Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Latitude	Domínio: "Numérico" Pertence à chave primária Chave Estrangeira da Relação Condições_Local Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Ambulância	Domínio: "Alfabeto" Não é chave primária Preenchimento Não Obrigatório check{ Ambulância Desnecessária, Ambulância Necessária }
	Cartão_Cidadão_Condutor	Domínio: "Alfanumérico" Pertence à chave primária Preenchimento Obrigatório Chave estrangeira da relação Condutor Sem outras restrições
	Cartão_Cidadão_Ciclista	Domínio: "Alfanumérico" Pertence à chave primária Chave estrangeira da relação Ciclista Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Acidente_Devido_Álcool	Domínio: "Alfabeto" Não é chave primária Preenchimento Não

	Obrigatório Sem outras restrições
Dia_Semana_Acidente	Domínio: "Alfabeto" Pertence à chave primária Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
Envolvidos_Acidente	Domínio: "Numérico" Não é chave primária Preenchimento Não Obrigatório Sem outras restrições
Hora_Acidente	Domínio: "Numérico" Não é chave primária Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
Mês_Acidente	Domínio: "Numérico" Pertence à chave primária Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
Hora_Específica_Acidente	Domínio: "Data" Pertence à chave primária Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
Tipo_acidente	Domínio: "Alfabeto" Não é chave primária Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições Apresenta uma descrição do acidente
Ano_Acidente	Domínio: "Numérico" Pertence à chave primária Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
Zona_Acidente	Domínio: "Alfabeto" Não é chave primária Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
Bateu_Fugiu	Domínio: "Alfabeto" Não é chave primária Preenchimento Não Obrigatório Sem outras restrições

	Rua	Domínio: "Alfabeto" Não é chave primária Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Número_Envolvidos	Domínio: "Numérico" Não é chave primária Preenchimento Não Obrigatório Sem outras restrições
Veículo	Matrícula	Domínio: "Conjunto de caracteres" É chave primária Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Marca	Domínio: "Alfabeto" Não é chave primária Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Seguro	Domínio: "Alfanumérico" Não é chave primária Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Ano_Aquisição	Domínio: "Numérico" Pertence à chave primária Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Modelo	Domínio: "Alfanumérico" Não é chave primária Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Nome_Condutor	Domínio:"Alfabeto" É uma não chave, mas uma chave estrangeira da relação "Condutor" Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
Ciclista	Cartão de Cidadão	Domínio: "Conjunto de caracteres" Não é chave primária É chave estrangeira Preenchimento Obrigatório Sem outra restrição

	Nome_Ciclista	Domínio: "Alfabeto" Não é chave primária Preenchimento Obrigatório Sem outra restrição
	Faixa_Etária_ciclista	Domínio: "idade mínima da categoria até idade máxima da categoria" Não é chave primária Preenchimento Obrigatório Sem outra restrição
	Idade_ciclista	Domínio: "Números" Não é chave primária Preenchimento Obrigatório Sem outra restrição
	Ciclista_alcoolizado	
	Usava_Proteção	Domínio: "Alfabeto" Não é chave primária Preenchimento Não Obrigatório check: Sim ou não Sem outra restrição
	Raça_ciclista	Domínio: "Alfabeto" Não é chave primária Preenchimento Não Obrigatório Sem outra restrição
	Género_ciclista	Domínio: "Masculino, Feminino " Não é chave primária Preenchimento Não Obrigatório Sem outra restrição
Condutor	Carta Condução	Domínio: "Conjunto de caracteres" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Sem outra restrição
	Cartão Cidadão Condutor	Domínio: "Conjunto de caracteres" É chave primária Preenchimento Obrigatório Não existe duas pessoas com o mesmo C.C

	Sem outra restrição
Nome_Condutor	Domínio:"Alfabeto" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Não existe duas pessoas com o mesmo nome Sem outras restrições
Idade_condutor	Domínio:"Numérico" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
Faixa_Etária_condutor	Domínio:"Numérico" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
Raça_condutor	Domínio:"Etnia" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
Género_condutor	Domínio:"Género" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
Condutor_Alcoolizado	Domínio:" Alfabeto" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Check{ Sim,Não,Em falta} Sem outras restrições
Ferimentos_condutor	Domínio:"Alfabeto" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
Veiculo_condutor	Domínio:"Tipo de Veículo" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
Excesso_velocidade	Domínio:"Velocidade Máxima Permitida" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições

	Usava_Cinto_Segurança	Domínio:"Alfabeto" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Check{Sim,Não} Sem outras restrições
Condições_Local	Condições_luminosidade	Domínio:"Luminosidade" É uma chave primária Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Localidade	Domínio:"Alfabeto" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Check{Urbano,Rural} Sem outras restrições
	Número_vias	Domínio:"Numérico" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Caracterisiticas_via	Domínio:"Alfabeto" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Classificação_via	Domínio:"Alfabeto" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Condição_via	Domínio:"Alfabeto" É uma chave primária Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Configuração_via	Domínio:"Alfabeto" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Rua_defeitos	Domínio:"Alfabeto" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Mais_detalhes_via	Domínio:"Alfabeto" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições

	Superfície_via	Domínio:"Alfabeto" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Rural_Urbano	Domínio:"Alfabeto" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Check{ Rural,Urbano} Sem outras restrições
	Velocidade_limite	Domínio:"Alfanumérico" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Controlo_tráfego	Domínio:"Alfabeto" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Zona_trabalho	Domínio:"Alfabeto" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Check{É zona de trabalho, Não é zona de trabalho} Sem outras Restrições
	Clima	Domínio:"Estado do Tempo" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Rua	Domínio:"Alfanumérico" É uma não chave Preenchimento Opcional Sem outras restrições
	Velocidade estimada do condutor	Domínio:"Alfanumérico" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Longitude	Domínio:"Coordenadas" É uma chave primária Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Latitude	Domínio:"Coordenadas" É uma chave primária Preenchimento Obrigatório

		Sem outras restrições
	Cidade	Domínio:"Cidades" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	País	Domínio:"Países" É uma não chave Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
Bicicleta	Marca Bicicleta	Domínio:"Alfanumérico" É uma não chave Preenchimento Opcional Sem outras restrições
	Modelo Bicicleta	Domínio:"Alfanumérico" É uma não chave Preenchimento Opcional Sem outras restrições
	Ano Aquisição	Domínio:"Data" É uma não chave Preenchimento Opcional Sem outras restrições
	Nome Ciclista	Domínio:"Alfabeto" É uma não chave, mas uma chave estrangeira da relação "Ciclista" Preenchimento Obrigatório Sem outras restrições
	Número_Identificação_Bicicl eta	Domínio:"Alfanumérico" É chave primária Preenchimento Obrigatório Não existe duas bicicletas com a mesma identificação Sem outras restrições

#### Conclusão

Com a elaboração desta fase, revelou-se positivo a reestruturação do nosso modelo de dados relacional, uma vez que deixou de estar confuso e tornou-se muito mais simples de o interpretar.

A utilização da descrição de metadados, veio-nos perspectivar um novo ponto de vista, isto é, veio mostrar que a elaboração de uma base dados, não se baseia em estar num computador a escrever código, muito pelo contrário. Este tem que ser muito bem estudado, tem-se que pensar corretamente no que se está a fazer para que no futuro a base de dados não seja um desperdício de tempo.

Uma elaboração bem feita, significa que quem está fora, consegue entender com o maior detalhe possível o que se está fazer bem como o que fazer.

Relativo ao trabalho em si, desta vez utilizámos o word do google docs, já que da última vez aconteceu-nos um imprevisto na elaboração do relatório e perdemos algum tempo desnecessário. Porém a utilização do google docs não permite ( pelo menos não conseguimos ) paginar o documento corretamente.

Nas referências apenas foram consultadas as antigas referências ( da fase 1 ) que permitiram a organização e interpretação dos dados corretamente, para a reestruturação do diagrama do modelo relacional.

Na sequência do trabalho, houve um problema que não conseguimos ultrapassar, isto é, o dicionário DDL, ele está feito, porém está a dar erros, e o grupo não compreende bem a causa do mesmo.

#### Referências

Chapel Hill Open Data [Acedido: 30 de Março de 2019]. Disponível em: https://www.chapelhillopendata.org/explore/dataset/bicycle-crash-datach apel-hill-region/table/

Bicycle Crashes [Acedido: 29 de Março de 2019]. Disponível em: https://catalog.data.gov/dataset/bicycle-crashes

Comma Separated Values File [Acedido: 29 de Março de 2019]. Disponível em:

https://catalog.data.gov/dataset/bicycle-crashes/resource/8098b19f-ea6b49b0-aa21-8466d7768d7a