

werden und dies durch ein Lärmzeugnis oder eine vergleichbare Urkunde nachgewiesen wird.

- nach vorheriger Zustimmung der Luftaufsichtsstelle Ausbildungs- und Übungsflüge an Werktagen bis 2200 (2100), die nach luftverkehrsrechtlichen Vorschriften über den Erwerb, die Verlängerung oder Erneuerung einer Erlaubnis oder Berechtigung als Luftfahrer zur Nachtzeit erforderlich sind, soweit die Flüge nicht vor 2100 (2000) beendet werden können.

Abweichend von Nr. 1 kann die Genehmigungsbehörde für den Flughafen Stuttgart oder nach deren näherer Bestimmung die Luftaufsichtsstelle am Flughafen Stuttgart in begründeten Einzelfällen Ausnahmen zulassen, wenn dies zur Aufrechterhaltung der Sicherheit des Luftverkehrs oder zur Vermeidung von Störungen des Luftverkehrs erforderlich erscheint.

### Platzrundenflüge

Platzrundenflüge mit Luftfahrzeugen bis 5,7 t MTOM sind am Flughafen Stuttgart in beiden Betriebsrichtungen zulässig. Die zeitlichen Einschränkungen für wiederholte Anflüge sind zu beachten.

Platzrundenflüge von Luftfahrzeugen mit mehr als 5,7 t MTOM sind bei Betriebsrichtung 07 nicht zulässig. Diese Luftfahrzeuge haben, auch wenn sie nach Sichtflugregeln betrieben werden, den IFR-Anflugverfahren zu folgen.

Bei Betriebsrichtung 25 können Platzrundenflüge von Luftfahrzeugen mit mehr als 5,7 t MTOM durchgeführt werden. Der Überflug von bebautem Gebiet ist hierbei möglichst zu vermeiden.

### Hinweis

Eine vom Flugverkehrskontrolldienst erteilte Flugverkehrsfreigabe beinhaltet nicht die nach vorstehenden Nrn. erforderlichen Ausnahmezustimmungen der Luftaufsichtsstelle.

### Regeln für die Luftverkehrsabwicklung auf den Vorfeldern

#### 1. Allgemeines

Die folgenden Regeln sind Anweisungen im Sinne der §§ 22 und 23 der LuftVO. Sie sind gleichfalls Weisungen des Flughafenunternehmers der Flughafen Stuttgart GmbH (FSG) zur Durchführung der Flughafenbenutzungsordnung (FBO).

Die Gültigkeit der Bestimmungen der FBO bleibt unberührt.

Die Vorfeldkontrolle wird im Auftrag der FSG durch die DFS-Platzkontrolle durchgeführt.

(Federal Law Gazette I p. 35) and this can be documented by a noise certificate or a comparable document.

- after prior approval by the aviation supervision office, training and practice flights on weekdays up to 2200 (2100) which, according to air traffic regulations, are necessary for the acquisition, extension or renewal of a license or rating as a pilot at nighttime insofar as the flights cannot be conducted before 2100 (2000).

Deviating from the restrictions of item 1, the licensing authority for Stuttgart Airport or, upon its instruction, the Aviation Supervision Office at Stuttgart Airport may grant exemptions in justified individual cases if this is deemed necessary to maintain the safety of air traffic or to avoid disruptions to air traffic.

### Traffic circuit flights

At Stuttgart Airport, traffic circuit flights with aircraft with a maximum certificated take-off mass of up to 5.7 t may be conducted in either operating direction. The time restrictions for repeated arrivals shall be observed.

Traffic circuit flights with aircraft with a maximum certificated take-off mass of more than 5.7 t are not permitted when operating direction 07 is in use. These aircraft shall comply with the IFR approach procedures even when flying under VFR.

Traffic circuit flights may be conducted with aircraft with a maximum certificated take-off mass of more than 5.7 t when operating direction 25 is in use. Overflying built-up areas shall be avoided as far as possible.

### Notice

An ATC clearance does not include the exceptional permission required from the aviation supervision office mentioned in items.

### Regulations for Handling Air Traffic on the Aprons

#### 1. General

The following rules are instructions pursuant to §§ 22 and 23 of the LuftVO. At the same time they are directions given by the aircraft operating of Stuttgart Airport GmbH (FSG) to perform the FBO.

The validity of the specifications in the FBO remains unaffected.

Apron Control will be carry out from DFS Tower Control by order of FSG.