

2. Zuständigkeitsbereich

Die Abgrenzung des Zuständigkeitsbereiches ist der jeweils gültigen Flugplatzkarte Stuttgart zu entnehmen.

3. Zuweisung von Flugzeugstandplätzen

3.1 Die Zuweisung von Flugzeugstandplätzen auf den Abstellflächen GA2 und GA3 erfolgt durch Kurz Aviation Service GmbH.

3.2 Das Vorfeld GA2 ist nur für Luftfahrzeuge bis 2 t MPW verfügbar.

3.3 Das Vorfeld GA3 ist nur für Luftfahrzeuge bis zu einer Spannweite von höchstens 29 m sowie einer maximalen Länge von 30,3 m verfügbar.

3.4 Die Rollgasse EXIT 2 zwischen GA2 und GA3 ist nur für Luftfahrzeuge bis zu einer Spannweite von 20 m verfügbar.

3.5 Das Abstellen der Luftfahrzeuge auf den Standplätzen erfolgt durch Signale des Einwinkers.

3.6 Zugewiesene Flugzeugstandplätze können auch nicht markierte Abstellflächen sein.

4. Rollen von Luftfahrzeugen

4.1 Luftfahrzeuge müssen während des gesamten Rollvorganges von und zu den Abstellflächen GA2 und GA3 eine ständige Funkverbindung mit STUTTGART ROLLKONTROLLE aufrechterhalten. Angeordnete Frequenzwechsel müssen unverzüglich vorgenommen werden.

4.2 Luftfahrzeuge dürfen nur auf und entlang der gelben Rollleitlinien gerollt werden. Abweichungen und/oder Abkürzungen sind nur nach Genehmigung durch STUTTGART ROLLKONTROLLE zulässig.

5. Verfahren für abfliegende Luftfahrzeuge

5.1 **VFR-Flüge** haben die Abfluginformationen auf der Frequenz von STUTTGART DELIVERY einzuholen. Bei Aufnahme der Funkverbindung ist immer die jeweilige Abstellfläche anzugeben. Nach dem Empfang der Abfluginformation werden Luftfahrzeugführer angewiesen, sich für die Rollfreigabe bei STUTTGART ROLLKONTROLLE zu melden.

5.2 Alle Rollvorgänge innerhalb der Abstellflächen sind in Eigenverantwortung des Luftfahrzeugführers durchzuführen.

5.3 Alle Luftfahrzeuge verlassen die Abstellfläche GA2 und GA3 über die Rollgassen EXIT2 bzw. EXIT 3. Luftfahrzeuge mit einer Spannweite über 20 m benutzen ohne Ausnahme den EXIT3. Dies ist bei Anforderung der Rollfreigabe anzugeben.

6. Verfahren für ankommende Luftfahrzeuge

6.1 Ankommende Luftfahrzeuge rollen gemäß den durch STUTTGART ROLLKONTROLLE erteilten Anweisungen über die Rollgassen EXIT2

2. Area of Competency

The definition of the area of competency shall be taken from the currently valid Aerodrome Chart Stuttgart.

3. Assignment of Aeroplane Parking Positions

3.1 The assignment of aeroplane parking positions to the parking areas GA2 and GA3 will be effected by Kurz Aviation Service GmbH.

3.2 The apron GA2 is only available for aircraft up to 2 t MPW.

3.3 The apron GA3 is only available for aircraft up to span of MAX 29 m as well as a MAX length of 30,3 m.

3.4 The taxi lane EXIT 2 between GA2 and GA3 is only available for aircraft with a wing span not exceeding 20 m.

3.5 Aircraft will be parked on the parking positions by means of signals from the marshaller.

3.6 Non-marked parking areas may also be assigned for parking.

4. Taxiing of Aircraft

4.1 Aircraft must maintain constant radio contact with STUTTGART GROUND during the entire taxiing procedure from and to the parking areas GA2 and GA3. An instructed change of frequency must be carried out immediately.

4.2 Aircraft may taxi only on and along the yellow taxiing guide lines. Deviations and/or short-cuts are only permitted by STUTTGART GROUND.

5. Procedures for Departing Aircraft

5.1 Pilots of **VFR Flights** shall request take-off information on the frequency of STUTTGART DELIVERY. When establishing radio contact, the respective parking position shall always be given. After receiving the departure information, pilots shall be instructed to report to STUTTGART GROUND for the taxi clearance.

5.2 All taxiing manoeuvres conducted within the parking positions are the pilot's own responsibility.

5.3 Aircraft will leave the General Aviation Parking GA2/GA3 via taxi lane EXIT2 or via EXIT3. Aircraft with a wingspan of more than 20 m have to use EXIT3 without exception and advise Stuttgart Ground when requesting taxi clearance.

6. Procedures for Arriving Aircraft

6.1 Arriving aircraft will taxi via taxi lane EXIT2 or EXIT3 to the parking areas in complicate with parking instructions issued by STUTTGART