

**VFR-Flugverfahren/VFR Flight Procedures**

(NfL I-70/98)

**Anflüge, Abflüge**

1. VFR-An/Abflüge zum/von Flughafen Stuttgart sind gemäß Sichtflugkarte durchzuführen.

2. Bei VFR-Anflügen ist Sprechfunkverbindung mit Stuttgart TOWER **119.050** spätestens 5 MIN vor dem ersten Meldepunkt aufzunehmen.

3. VFR-An/Abflüge mit Jets und Flugzeugen über 5.7 t MTOM haben die für Flüge nach Instrumentenflugregeln festgelegten Einflug- und Abflugstrecken zu benutzen. Bei Anflügen ist Sprechfunkverbindung mit Stuttgart APP mindestens 25 NM vor dem Flughafen aufzunehmen.

**Einschränkungen für Anflüge auf RWY 07 mit Flugzeugen über 5.7 t MTOM**

Flugzeuge mit mehr als 5.7 t MTOM im Anflug auf RWY 07 müssen ein ILS Präzisionsanflugverfahren mindestens der Betriebsstufe I durchführen. Bei Ausfall des ILS 07 (GP und / oder LOC) ist die Nutzung des RNAV (GPS) Nicht-Präzisionsanflugverfahrens zugelassen. VFR-Anflüge mit Flugzeugen über 5.7 t MTOM sind auf RWY 07 nicht zulässig.

**Approaches, Departures**

1. VFR approaches, departures to/from Stuttgart Airport shall be conducted according to Visual Operation Chart.

2. On VFR approaches radio contact shall be established with Stuttgart TOWER **119.050** at least 5 MIN prior to the first reporting points.

3. VFR approaches, departures with Jets and aeroplanes of more than 5.7 t MTOM have to use the approach/departure routes for flights according to instrument flight rules. On approaches radio contact shall be established with Stuttgart APP at least 25 NM from the airport.

**Restrictions for approaches RWY 07 with aircraft of more than 5.7 MTOM**

Approaches RWY 07 with aircraft of more than 5.7 t MTOM have to perform ILS precision approach procedure of at least CAT I. In case of failure ILS 07 (GP and/or LOC) use of RNAV (GPS) non-precision approach procedure is allowed.

VFR approaches RWY 07 with aircraft of more than 5.7 t MTOM are not permitted.