Программа для определения критических перегонов

Руководство пользователя для файла krit_peregon.xlsm

Содержание

- 1. Введение
- 2. Технологическое обеспечение
- 3. Обязательные исходные данные
- 4. Образец маршрутного листа
- 5. Алгоритм получения требуемого листа
- 6. Принцип работы программы
- 7. Пример работы программы
- 8. Инструкция по пользованию программы

1.Введение

Мы с коллегами создали Excel книгу krit_peregon.xlsm предназначенную для поиска критических перегонов в транспортной системе. Вся работа выполнена на макросах.

2. Технологическое обеспечение

Требуется, чтобы на компьютере был установлен Microsoft Office 2010.

По возможности, разрешите выполнять макросы в настройках. Ничего страшного, если вы это не сделаете: просто каждый раз при открытии файла будете подтверждать разрешение на использование макросов.

3.Обязательные исходные данные

1	Α	В	С	D	Е	F	G	Н	1
1	ID_STOP	STOP_NAME	LATITUDE	LONGITUDE					
2	100101	Пр.Ветеранов-1	59.841603	30.2539842396693					
3	100102	Пр.Ветеранов-2	59.842041	30.25008403131					
4	100103	Ленинский пр1	59.851683	30.2683847248898					
5	100104	Ленинский пр2	59.849709	30.2683477910985					
6	100105	Автово	59.867292	30.2611327749718					
7	100106	Кировский завод	59.879752	30.2616313811541					
8	100107	Нарвская	59.901064	30.274818591331					
9	100108	Балтийская	59.907427	30.2997858342371					
10	100109	Пушкинская	59.920514	30.3296781982105					
11	100110	Владимирская	59.927610	30.348374083357					
12	100111	Пл. Восстания-1	59.931584	30.3604957536555					
13	100112	Пл. Восстания-2	59.929490	30.3609241856343					
14	100113	Чернышевская	59.944575	30.3596528994706					
15	100114	Пл.Ленина-1	59.955586	30.3557692263356					
16	100115	Пл.Ленина-2	59.958563	30.3549694454614					
17	100116	Выборгская	59.971158	30.3474265622214					
18	100117	Лесная	59.984846	30.3442651595776					
19	100118	Пл. Мужества	59.999613	30.366041164943					
20	100119	Политехническая	60.008863	30.3706023848787					
4		/HOT(10-13;30) /HOT(13;3)-17) / HOT	(17-20) / GENERAL / DI	STRICT_GRO	DUPS / DI	STRICT_ST	OPS ALL	_STOPS

Рисунок 1 Список обязательных листов с данными

Скачанная Excel-книга "krit_peregon.xlsm" содержит в обязательном порядке восемь листов: HOT(7–10), HOT(10–13;30), HOT(13;30–17),

HOT(17-20), ALL_STOPS, DISTRICT_GROUPS, DISTRICT_STOPS, GENERAL.

На листах ALL_STOPS, DISTRICT_GROUPS, DISTRICT_STOPS — нужная техническая информация о транспортной системе.

4.Образец листа потерь транспортного времени

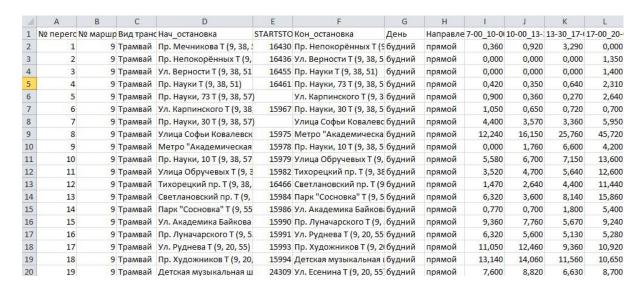


Рисунок 2 Образец листа потерь транспортного времени

5. Алгоритм получения требуемого листа

Для получения данных вам нужно иметь таблицы задержек по времени и соответствующий маршрут:

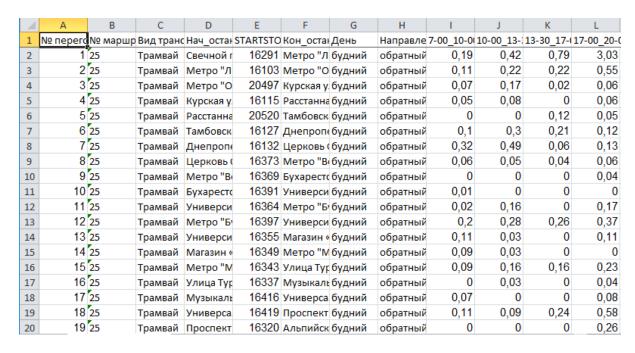


Рисунок 3 Пример задержек по маршруту

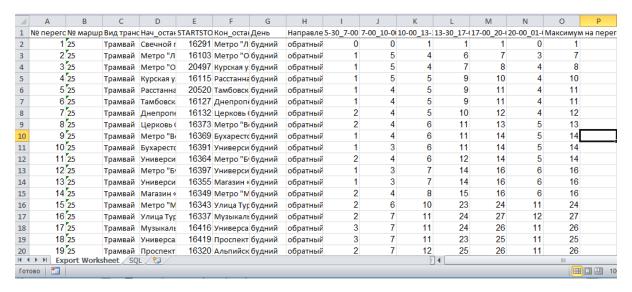


Рисунок 4 Пример пассажиропотоков

Нам требуется получить произведение пассажиропотоков на соответствующие задержки для каждого перегона:

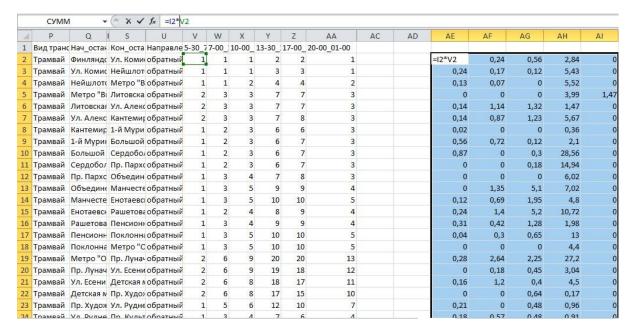


Рисунок 5 Получение данных

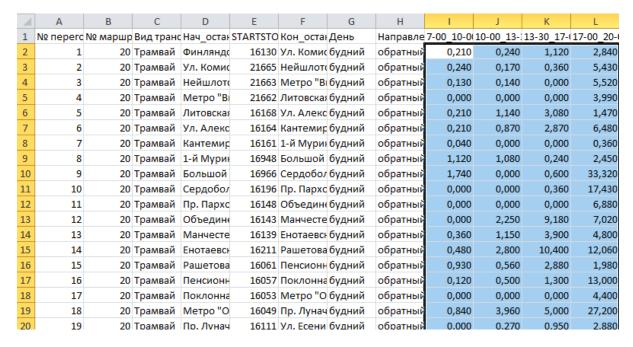


Рисунок 6 Потери транспортного времени

6.Принцип работы программы

Если в книге krit_peregon.xlsm есть, помимо обязательных листов, шаблонные (рис 6) листы потерянного транспортного времени, то:

1) На листе GENERAL по команде обобщаются все маршруты со всеми перегонами;

- 2) На листах НОТ("временной промежуток") в ячейку A1 вводится число больше нуля;
- 3) По команде получаем то количество маршрутов, отсортировано по убыванию соответствующего промежутка времени.

7. Пример работы программы

	A	В	С	D	Е	F	G	н	1
1	ул. котина	ЛЕНИНСКИЙ ПР.,95	273,37	12,98	14,44	5,12	A2P:15;A2AP:22;A26P:12;T	350:6;	
2	УЛ. ЛЕНИ ГОЛИКОВА, ПР. ВЕТЕРАНОВ	БУЛЬВАР НОВАТОРОВ ПО ДАЧНОМУ ПР.	176,27	7,32	5,63	9,14	A145AO:26;A130P:18;A145	O:25;T20P	:7;T29O:4;
3	пр. косыгина,уг. ул. передовиков	А.С. "ЛАДОЖСКАЯ" (ВЫСАДКИ И ПОСАДКИ НЕ	151,1	90,85	57,62	85,12	A24P:11;A27P:14;T1P:11;T2	2P:11;	
4	ПР. ТОРЕЗА	институтский пр.	139,06	61,17	51,68	67,73	A9P:15;A40P:19;A80P:23;A	123P:23;T1	L3P:13;
5	НАРОДНАЯ УЛ. УГ. ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ПР.	ГОСПИТАЛЬ	126,1	30,94	12,03	6,74	A12P:23;A118O:19;A140O:	15;T14P:9;	T27P:9;
6	ГОСПИТАЛЬ	ИВАНОВСКАЯ УЛ. УГ. УЛ. БАБУШКИНА	125,31	42,27	18,64	27,02	A12P:24;A140O:16;T27P:10	;	
7	ГОСПИТАЛЬ	МЕТРО "ЛОМОНОСОВСКАЯ"	117,93	25,62	3,41	3,89	A118O:20;T14P:10;		
8	ГРАЖДАНСКИЙ ПР.,90	МЕТРО "АКАДЕМИЧЕСКАЯ"	113,26	50,25	52,24	46,92	A60P:21;A93O:15;T31P:3;		
9	ЛЕНИНСКИЙ ПР.,95	ЛЕНИНСКИЙ ПРОСПЕКТ / ПРОСПЕКТ МАРШАЛ	93,8	33,29	26,68	39,95	A2P:16;A2AP:23;A26P:13;		

Рисунок 7 Пример данных на листе GENERAL после обработки

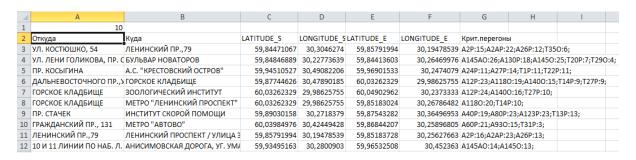


Рисунок 8 Пример данных на листах HOT(7-10), HOT(10-13:30), HOT(13:30-17), HOT(17-20)

8. Инструкция по пользованию программы

- 1. Добавляем в книгу листы с потерями транспортного времени;
- 2. На листе GENERAL нажать комбинацию Ctrl+Shift+L и подождать, пока все данные обобщаться;
- 3. Выбираем нужный нам файл HOT("требуемый промежуток времени");

- 4. В ячейку A1 вносится количество маршрутов, которые мы хотим увидеть;
- 5. Нажимаем Enter;
- 6. Далее, в зависимости от того, какой был выбран лист, мы используем след. комбинации клавиш (обязательно выберите английскую раскладку):
 - HOT(7-10) Ctrl+q
 - HOT(10-13:30) Ctrl+Shift+q
 - HOT(13:30 17) Ctrl + t
 - HOT(17-20) Ctrl+Shift+t

На выбранном листе сформируется требуемое количество строк. Листы маршрутов, имеющих критические перегоны, будут отмечены красным ярлычком, а на самом листе залит красным будет максимум из критического перегона.

Если вам понадобится дополнить или убрать сколько-то строк на листе HOT(..,), просто повторите все, начиная с четвертого пункта.

Пояснение к данным на листах НОТ(...):

- Начальная и конечная точка маршрута находятся в колонках А и В;
- В колонках C, D координаты начала маршрута;
- В колонках Е, F координаты конца маршрута.
- В колонке G строка из перегонов, которые обобщаются в данном маршруте

Столбец G содержит условные обозначения критических перегонов по следующему шаблону:

номер маршрута(буква О-обратный или Р-прямой):номер перегона;номер другого маршрута(буква О-обратный или Р-прямой):номер перегона; и т.д.

Рекомендуется для условного обозначение перегона для трамвая неиспользовать никакого префикса, для автобусов — использовать префикс A, для троллейбусов — префикс T.

Суффиксом для обозначения направления маршрута рекомендуется использовать след.обозначения: О-обратный, Р-прямой.

Пример: А145 AO: 25; Т20 P: 6; 50 O: 7; 90: 5

- Автобус №145А обратный 25 перегон;
- Троллейбус №20 прямой 6 перегон;
- Трамвай №50 обратный 7 перегон