从我的家乡看改革开放

关键词：改革开放 家乡 变化 衣食住行

我的家乡坐落在安徽省六安市舒城县的一个小乡村——棠树乡。那里现在山水林茶资源丰富，经果林特色明显，素有“皖西林果之乡”的美誉。

在改革开放以前，可完全不是这个样子，从我父辈口中得知，改革开放前的棠树乡产业缺乏，民营经济发展匮乏，公共事业也无暇问津，光是温饱问题都难以解决。

改革开放以后，人们因地制宜，开始大规模推动农业、畜牧发展，同时民营经济、公共事业并行，使得现在的棠树乡变成了山水怡人、经济发展迅速的好地方。

下面我从“衣食住行”谈一谈改革开放春风给我的家乡人民带来的变化。

一、衣

说到衣，不得不谈一谈布票了，以前的布票可是非同小可的，我小时候曾在我外婆家中见过布票，上面印有毛主席的语录，具体是什么我已记不太清。据我外婆说那是她年轻的时候所用的，六七十年代正是国家大力推动工业发展的时候，生产资源匮乏、物资供应紧张，同时为了不让购买的权利被富人独占，保证穷人富人平均分配，国家决定发行粮票布票等，此后仅有人民币是无法直接购买布匹的，必须是布票加货币。而布票又是限量发行，因此保证了布匹能够平均分配，同时又是在压缩消费以维持工业发展。那时人们通过布票在指定地点可以兑换布匹，勉强维持保暖蔽体所需。

那个年代还很流行一句话叫“不爱红妆爱武装”，我所见的外婆年轻时候与我外公的照片都是草绿旧军装，与美苏两个大国同时在政治和军事上的对峙，使中国处于长期战备状态，而国内空前激烈的政治斗争使各种思想的对抗发展成生活形态的剑拔弩张，因此在原有的艰苦朴素、勤俭节约的思想风尚中，那时候的服饰又增添了浓烈的革命化、军事化和战斗化色彩。这种情况在“十亿人民十亿兵”的十年文革期间尤为明显。

到了我幼儿的时候即90年代，衣服已不是短缺之物，我父母在我出生的那一年开了一家缝纫店同时零售一些纽扣、针线，也会卖一些布匹。那个时候衣服虽不短缺，却也是很珍贵，对于我们那时候的孩子来说，最开心的莫过于到了过年的时候可以穿上新衣服，恨不得跑遍街上的每户人家来炫耀一下。听我母亲说我父亲年轻时候甚是喜欢追求潮流，喜欢留一头长发、戴太阳镜、穿喇叭裤，而当时大多数人们都思想保守，不敢大胆追逐潮流，我父亲因此吹嘘他当时是棠树街道的潮流弄潮儿。

如今，衣服已不是什么稀奇之物，各式各样的百货大楼，各种潮流品牌更迭不断，从改革开放前追求“暖”到改革开放时期追求“新”到现在的追求“潮”，人们的衣着需求已发生了翻天覆地的变化。

二、食

俗话说“民以食为天”，改革开放初期，“食”可以说是人们生活的最低标准了。从“食”的变化也是最可以反应出一个社会的贫富盛衰、体会历史的变迁的。

在棠树街道的街头现在还存留了一个粮站一个食品站。粮站一开始主要用于农村收获谷物后换取金钱和完成合作社任务的地方，后来变成战备储粮库；而食品站一开始是用于从农民手中低价收购生猪，而后屠宰限量平价卖给政府干部职工，是对干部的一种政策性福利，国家通过这种政策性的福利措施，来改善干部职工的生活水平。由此可见以前的人们连基本的温饱问题都难以解决。与布票相同，以前也有粮票邮票米票等，而改革开放以后，粮食供求走向市场，这些票证的消亡也成了历史的必然。

由于那时还未实行计划生育，家中有五六个孩子是最正常不过了，这就很容易造成食不果腹。我父母亲小时候要想填饱肚子要先把猪草割好、把家禽放完才能换取食物，按劳分配。另一方面，那时候大肆宣扬要“割掉”资本主义的尾巴，农民家规定只能养3只鸡，多样1只都会被认定为走资派，与此类似的情况也很多。

改革开放后，食品匮乏的年代已经一去不复返了，粮站、食品站渐渐被搁置，取而代之的是各种大型商场、菜市场。人们的饮食观念也发生了巨大的转变，从一开始的单纯的寻求吃饱到现如今的讲究吃的健康、吃的科学。这些与生产力的大大发展息息相关，以前农民为合作社所劳作，做多做少最后都得平均分配导致农民积极性下降；到后来从小岗兴起的“家庭联产承包责任制”让平均分配到多劳多获，大大增大了农民的工作积极性；再到现在的现代化农业，各种叫不出名的农机替代了人工劳作，而农民也只需将田地租给承包商收取租金便可。那个为食物伤身劳心的时代一去不复返。

三、住

在我外公外婆尚在世时，他们所住的房子是他们的父辈留下的。屋顶一开始还是茅草，到我初中时换成了瓦片；正门是两块不整齐的木板，板脚满是蚁穴虫洞，门扣锁是木栓结构，仅能起到遮风作用，若是刻意推很轻松就能推开；房体是大圆木撑起，墙壁由黄土加硬石砌成。房子看起来岌岌可危，好在一直没出过意外。

可见在改革开放初期，住房也是困扰人们的一大问题，那时候要是能起个楼房是个多么了不起的事儿。

而改革开放后期，住房条件发生了翻天覆地的变化，在我上小学的时候，父亲将我家的房子翻修建成了小三层。而街上大多数人家也都从平房变成了楼房，为何如此，作为农民家庭我感觉最大的原因是来源于农业税的免除，就是在2006年也正好我十岁的时候，国家废止了农业税。减免农业税，农民自然增收，立竿见影，一目了然，而且给农民积极性以动力的作用也不可小觑，是经济结构调整的现实需要。当然，在经济总量比较薄弱的农业经济年代，农业税确实为国家的发展注入了很大的力量，但是在改革开放后的第二第三产业逐渐发展，农业税的取消也成了大势所趋。

如今，街道上已是各种高楼耸立，各类百货商场、售卖楼盘，虽说比不上大都市的楼林盛况，却也初具雏形。

四、行

改革开放前交通条件差，主要体现在交通工具匮乏和道路修缮不足。

从我家到我外婆家有20公里左右远，我父亲说以前由于家中穷困买不起单车，只能步行同时扁担挑着家禽和野菜到我母亲那边去提亲。那个年代是一个可以发挥和开发人类潜力的年代。人一天真的可以走很远，在我还在部队服役时就曾体验过，那时经常一天行进50公里，还得负重，带上武器和食物。所以说人的潜能是无穷的。

等到我懂事的时候，父亲为了贩菜需要买了辆摩托车。那时候每个月跟父亲去一次县城收菜，和母亲三个人挤一辆摩托车是最开心的事儿了。县城里面已经有了黄包车，而开往各个乡镇的中巴车也开始运行了起来，想去县城也变得不像以前那么难了，但是由于道路建设也十分落后，就使得中巴车也并不能很好的解决问题。

我印象很深的是在我小学时，我家隔壁的一个厨子买了辆吉利金刚，当时在我们街上可以说是很轰动了，甚至在晚上燃放了万家乐、炮仗等来庆祝。毕竟大部分人家出行用的都是自行车，连摩托车都很少，因此人们会有如此反应。

反观如今，没到过年，在外打工的年轻人们一回家，街道上各户人家门口都停满了小轿车，私家车已经再不是以前的那种稀奇货。不光私家车，我们乡村也通上了智能公交，老头老太太早上有事没事都可以乘上公交车去县城买点菜，十分方便；同时出租车以及最近流行的滴滴打车也是可以随叫随到、招手即停。与此同时，道路设施也在马不停蹄的建设着，早在2004年国家就开始推行“村村通”工程，此后的几年，泥路、柏油路都被修缮成了水泥路，打破了我们农村的经济发展的瓶颈，解决了出行的难题。

五、结语

改革开放的几十年来，听闻父辈的童年生活，回顾自己的童年生活，再对比现如今的生活，可谓沧桑巨变，各式各样的现代化科技已不再是纸上谈兵，各种专业户、特色村如雨后春笋。而我们又如何能够想象到几十年后的生活呢？我相信，只要踏踏实实走下去，一切不可能都将成为可能。