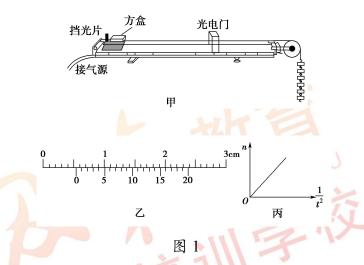
物理实验题(一)

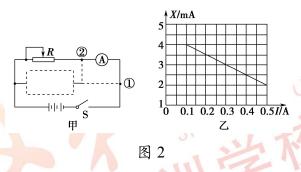
(时间: 15 分钟 分值: 15 分)

1. $(6 \, \beta)(2018 \cdot \textbf{齐齐哈尔一模})$ 某同学用气垫导轨验证机械能守恒定律,在气垫导轨的滑块上装上一个挡光片和一个方盒,测得滑块、方盒及挡光片的总质量为M,气垫导轨的右端固定一个定滑轮,细线绕过滑轮,一端与滑块相连,另一端挂有 6 个钩码,每个钩码的质量为m,当地重力加速度为g(桌面足够高),如图甲所示.



- (1)现用游标卡尺测出挡光片的宽度,读数如图 1 乙所示,则宽度 d=mm.
- (2)实验前先调节气垫导轨水平,方法是:取下砝码,接通气垫导轨装置的电源,调节导轨下面的螺母,若滑块放在气垫导轨上任意位置都能_____,则导轨水平.
- (3)先挂上 6 个钩码,将滑块由某一固定位置由静止释放,滑块上的挡光片通过光电门的时间为 *t*,则滑块通过光电门的速度为_____(用题中所给字母表示).

- 2. (9分)某同学要测定三节干电池组成的电池组的电动势和内阻,实验室提供的器材有:
 - A. 电流表 G(满偏电流 5 mA, 内阻 10 Ω)
 - B. 安培表(量程 0.6 A, 内阻 0.5 Ω)
 - C. 电压表(量程 15 V, 内阻约为 $6 k\Omega$)
 - D. 滑动变阻器(阻值: $0\sim10\,\Omega$, 额定电流为 $2\,A$)
 - E. 定值电阻 R₀(阻值 990 Ω)
 - F. 开关 S 一个, 导线若干
- (1)请完成虚线框内的电路图,为了减小实验误差,电路图 2 甲中的导线应连接到 (填"①"或"②")的位置.



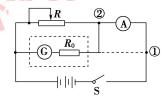
(3)实验时,小明进行了多次测量,花费了较长时间,测量期间一直保持开关闭合,其实,从实验误差考虑,这样的操作不妥,因为

答案

- 1.【解析】 (1)游标卡尺的读数为 $d = 5 \text{ mm} + 0.05 \text{ mm} \times 4 = 5.20 \text{ mm}$.
- (2)调节气垫导轨水平时,通过调节导轨下面的螺母,使滑块放在导轨上任意位置都能保持静止,则导轨调节水平.
 - (3)滑块通过光电门的速度 $v = \frac{d}{t}$.
- (4)要验证机械能守恒,还需要测量滑块开始滑动时,挡光片到光电门的距离,根据机械能守恒定律, $nmgx = \frac{1}{2}(M+6m)\binom{d}{t}^2$ 可得 $n = \frac{(M+6m)d^2}{2mgx} \cdot \frac{1}{t^2}$,因此要验证机械能守恒,除了 $n-\frac{1}{t^2}$ 图象为一条过原点的倾斜直线,还必须得到图象的斜率 $k = \frac{(M+6m)d^2}{2mgx}$.

【答案】 (1)5.20 (2)保持静止 $(3)\frac{d}{t}$ (4)滑块开始滑动时挡光片到光电门的距离 $\frac{(M+6m)d^2}{2mgx}$

2.【解析】 (1)三节干电池的电动势大约为 4.5 V,由于所给电压表的量程过大,因此需要用电流表 G 和定值电阻 R_0 组成了一个量程为 5 V 的电压表,因此虚线框内的电路连接如图所示.



由于安培表的电阻已知,因此将导线连接到②可以减小电池内阻测量的误差.

(2)由电路连接可知, X为电流表 G 的示数, 将图线延长, 图线与纵轴的交点是 4.5 mA, 为电路断路时电流表 G 的示数, 此时电源的电动势等于路端电压,

即 $E = 4.5 \times 10^{-3} \times (990 + 10) \text{V} = 4.5 \text{ V}$, 电源的内阻 $r = \frac{4-2}{0.5-0.1} \Omega - 0.5 \Omega = 4.5 \Omega$.

(3)干电池长时间使用后,电动势和内阻会发生变化,导致实验误差增大.

【答案】 (1)见解析 (2)4.5 4.5 (3)干电池使用较长时间后,电动势和内阻发生变化,导致实验误差增大