Verklegt námskeið 1

Háskólinn í Reykjavík / Háskólinn á Akureyri Haust 2019

--x-O-x--

NaN air

Hönnunarskýrsla

Unnið af hópnum

Rúnar Vestmann Patrik Þór Pálmarsson Hörður Breki Valsson Guðmundur Sverrisson Fannar Hólm Kristinsson

Contents

Inngangur	
Notendahópagreining	
Kröfulisti	
Notkunartilvik	
Frumgerðarskissur	11
Happy path	13
Stöðurit	15
Klasarit	17

Inngangur

Hér hefur verið gerð hönnunarskýrsla sem er hluti af verkefni sem felst í því að hanna og útbúa kerfi sem ætlað er að skrá ferðir flugfélags og halda utan um starfsfólkið sem vinnur um borð í ferðunum.

Hönnunarskýrslan inniheldur afrakstur og gögn sem gerð voru á undirbúningstigi verkefnisins. *Notendahópagreining* og *Kröfulisti* var það fyrsta sem var útbúið og útfrá þeirri vinnu voru unnin *notendatilvik* (e. Use case) og teiknaðar upp *frumgerðarskissur* af viðmótinu.

Í skýrslunni er að finna *happy path* og *stöðurit* af mikilvægum þáttum í kerfinu ásamt *klasarit* sem gefur yfirsýn yfir hvernig kerfið er uppbyggt.

Notendahópagreining

Nafn hópsins	Skipuleggjari	Mannari	Aðrir yfirmenn
WHO			
Aldur	21-70	21-70	21-70
Kyn	ÖII	Öll	Öll
Menntun	Framhaldsmenntun	Framhaldsmenntun	Framhaldsmenntun
Hæfni, vanhæfni	Á ekki við	Á ekki við	Á ekki við
Tölvufærni	Tölvureynsla og góð þekking	Tölvureynsla og góð þekking	Tölvureynsla og góð þekking
Fjöldi notenda	2 - 3	2-3	5 - 13
WHY			
Notendamarkmið	Skipuleggur ferðir, hvenær þær eru fara og til hvaða áfangstaða	Er ábyrgur fyrir að manna allar vinnuferðir	Yfirmenn sem þurfa að fá upplýsingar úr kerfinu
WHAT			
Tæknilegt umhverfi	Tölva og nettenging	Tölva og nettenging	Tölva og nettenging
WHERE			
Raunverulegt umhverfi	Skrifstofa	Skrifstofa	Þar sem nettenging finnst
WHEN			
Hversu oft	Dagleg notkun á vinnutíma	Dagleg notkun á vinnutíma	Á ekki við
Hversu lengi	Á ekki við	Á ekki við	Á ekki við
Færni notenda	Á ekki við	Á ekki við	Á ekki við
HOW: Hversu mikilvægur er hópurinn?	,	Mjög mikilvægur	Mjög mikilvægir

Kröfulisti

Kröfulistinn er að mestu byggður á verkefnalýsingunni og forgangsröðunin er sú sama og gefin var í verkefnalýsingunni.

5 vc	ar í verkefnalýsingunni.		Drionitu	
Number	Name (and possibly a short description)	User group(s)	Priority (A/B/C)	Additional info
	Functional Requirements:			
1	Það þarf að vera hægt að skrá starfsmann með nafni, kennitölu,	Mannari	А	
	starfsheiti, heimilsfangi, heimasíma, gsm-síma og netfangi		,,	
2	Pað þarf að vera hægt að skrá áfangastað með landi, flugvelli,	Chicalonatasi		
2	einkennisnúmeri flugvallar, flugtíma, fjarlægð frá Íslandi ásamt nafni tengiliðs og neyðarsímanúmeri	Skipuleggjari	Α	
	Það þarf að vera hægt að skrá vinnuferð með áfangastað, dagsetningu			
3	og tíma brottfarar frá Íslandi ásamt dagsetningu og tíma brottfarar til	Skipuleggjari	Α	
	Íslands			
4	Það þarf að vera hægt að endurtaka skráningu vinnuferðar fyrir sama	Skipuleggjari	А	
	áfangastað og tíma yfir á aðra daga	экіраісьыя		
5	Það þarf að vera hægt að endurtaka skráningu vinnuferðar sem viðburð	Skipuleggjari	Α	
	sem gerist með reglulegu millibili Það þarf að vera hægt að skrá starfsmenn á hverja vinnuferð, a.m.k.			
6	tvo flugmenn og einn þeirra er flugstjóri, a.m.k. einn flugbjón og einn	Mannari	Α	
U	þeirra er yfirflugþjónn	Walliali	^	
7	Það þarf að vera hægt að sjá lista yfir alla starfsmenn	Mannari	A	
8	Það þarf að vera hægt að sjá lista yfir alla flugmenn	Mannari	Α	
9	Það þarf að vera hægt að sjá lista yfir alla flugþjóna	Mannari	Α	
10	Það þarf að vera hægt að sjá upplýsingar um ákveðinn starfsmann	Mannari	Α	
11	Það þarf að vera hægt að breyta upplýsingum um ákveðinn starfsmann	Mannari	Α	
	að undanskildu nafni og kennitölu			
12	Það þarf að vera hægt að sjá lista yfir alla áfangastaði	Allir	Α	
13	Það þarf að vera hægt að sjá lista yfir allar vinnuferðir	Allir	A	
14	Starfsmaður má ekki vera skráður í fleiri en eina vinnuferð	Mannari	A	
15	Það þarf að vera hægt að skrá vinnuferð án starfsmannaupplýsinga	Skipuleggjari	Α	
		Skipuleggjari		
16	Það þarf að vera hægt að breyta upplýsingum um vinnuferð	og mannari	Α	
	Það þarf að vera hægt að sjá lista yfir allar vinnuferðir á ákveðnum degi			
17	og gefa til kynna hvort þær séu fullmannaðar eða ekki	Mannari	Α	
40	Það þarf að vera hægt að sjá lista yfir allar vinnuferðir í ákveðinni viku			
18	og gefa til kynna hvort þær séu fullmannaðar eða ekki	Mannari	Α	
19	Það þarf að vera hægt að sjá lista yfir alla starfsmenn sem eru ekki að	Mannari	А	
13	vinna ákveðinn dag	Widiliali	7	
20	Það þarf að vera hægt að sjá lista yfir alla starfsmenn sem eru að vinna	Mannari	Α	
	ákveðinn dag og sjá til hvaða áfangastaðar þeir eru að fara			
21	Pað þarf að vera hægt að sýna allar vinnuferðir starfsmanns í ákveðinni	Mannari	Α	
	viku Pað þarf að vera hægt að skrá flugvélar með nafni, tegund,			
22	framleiðanda og fjölda farþegasæta	Skipuleggjari	В	
	Það þarf að vera hægt að skrá, hvaða einu flugvélategund flugmaður		_	
23 Mannari B Mannari B				
24	Það þarf að vera hægt að sjá lista yfir alla flugmenn sem hafa leyfi á	Mannari	В	
24	ákveðna flugvélategund	IVIdIIIIdII	В	
25	Það þarf að vera hægt að sjá lista yfir alla flugmenn og hvaða	Mannari	В	
	flugvélategundum þeir mega fljúga			
26	Það þarf að vera hægt að skrá flugvél á vinnuferð áður en starfsmenn	Skipuleggjari	В	
	eru skráðir			
27	Ekki er hægt að skrá flugmann í vinnuferð nema hann sé með leyfi til að fljúga flugvélinni	Mannari	В	
28	Það þarf að vera hægt að skrá tvö flugnúmer á vinnuferð	Skipuleggjari	В	
	Sami brottfarartíminn getur ekki verið skráður á tvær flugferðir sem			
29	fara frá Íslandi samdægurs	Skipuleggjari	В	
20	Það þarf að vera hægt að sjá lista yfir allar vinnuferðir með	A III.		
30	flugnúmerum beggja flugferðanna	Allir	В	
21	Það þarf að vera hægt að sjá lista yfir alla vinnuferðir með fjölda lausra-	Allir	D	
31	og seldra sæta	AIIII	В	
	Það þarf að vera hægt að sjá stöðu vinnuferðar miðað við núverandi			
32	dagsetningu og tíma. Mögulegar stöður: lokið, lent ytra, í loftinu, ekki	Allir	В	
	hafin			
33	Það þarf að hægt að breyta nafni á tengiliði og/eða neyðarsímanúmeri	Skipuleggjari	В	
	sem skráð er fyrir áfangastað			
2/	Það þarf að vera hægt að sjá lista yfir stöðu allra flugvélanna miðað við	Allir	D	
34	ákveðna dagsetningu og tíma ásamt nafni, týpu og sætafjölda	AIIII	В	
	Það þarf að vera hægt að sjá dagsetningu og tíma þegar flugvél er aftur			
35	laus ef hún er í notkun	Allir	В	
Það þarf að vera hægt að siá nafn áfangastaðar flugvélar ef hún er í				
36 notkun Allir B				
37	Það þarf að vera hægt að sjá flugnúmer flugferðar ef hún er í notkun	Allir	В	
38	Það þarf að vera hægt að sjá lista yfir allar flugvélategundir og hve	Mannari	С	
	margir flugmenn hafa réttindi á viðkomandi tegund			

	Non-Functional Requirements:			
39	Yfir 94% mannara eiga að geta skráð nýjan starfmann í kerfið	Mannari	Α	Effectiveness
	Mannarar eiga að geta skráð nýjan starfmann í			
40	kerfið á innan við 2 mínútum að meðaltali	Mannari	Α	Efficiency
41	Yfir 94% skipuleggjara eiga að geta skráð nýja vinnuferð í kerfið	Skipuleggjari	Α	Effectiveness
42	Skipuleggjarar eiga að geta skráð nýja vinnuferð í kerfið	Ckinuloggiasi	۸	Efficiency
42	á innan við 2 mínútum að meðaltali	Skipuleggjari	Α	Efficiency
43	Yfir 94% skipuleggjara eiga að geta látið tiltekna vinnuferð	Skipuleggjari	Α	Effectiveness
	endurtaka sig	- p		
44	Yfir 94% skipuleggjara eiga að geta látið tiltekna vinnuferð	Skipuleggjari	Α	Efficiency
45	endurtaka sig á innan við 2 mínútum Yfir 94% mannara eiga að geta birt lista af öllum starfsmönnum	Mannari	A	Effectiveness
	Yfir 94% mannara eiga að geta birt lista af öllum starfsmönnum			
46	á innan við 30 sekúndum að meðaltali	Mannari	Α	Efficiency
47	Yfir 94% mannara eiga að breytt upplýsingum um starfsmann	Mannari	Α	Effectiveness
48	Yfir 94% mannara eiga að breytt upplýsingum um starfsmann	Mannari	Α	Efficiency
40	á innan við 2 mínútum að meðaltali	Wallian		Efficiency
49	Yfir 94% skipuleggjara eiga að geta birt lista af öllum flugleiðum	Skipuleggjari	Α	Effectiveness
50	Yfir 94% skipuleggjara eiga að geta birt lista af öllum flugleiðum	Skipuleggjari	Α	Efficiency
F1	á innan við 30 sekúndum að meðaltali	Ckinuloggiasi	^	Effortivonoss
51	Yfir 94% skipuleggjara eiga að geta skráð nýja flugvél í kerfið Yfir 94% skipuleggjara eiga að geta skráð nýja flugvél í kerfið	Skipuleggjari	A	Effectiveness
52	á innan við 2 mínútum að meðaltali	Skipuleggjari	Α	Efficiency
53	Yfir 94% skipuleggjara eiga að geta skráð nýja flugleið í kerfið	Skipuleggjari	Α	Effectiveness
	Yfir 94% skipuleggjara eiga að geta skráð nýja flugleið í kerfið			
54	á innan við 2 mínútum að meðaltali	Skipuleggjari	Α	Efficiency
55	Yfir 94% mannara eiga að geta skráð starfsmenn í vinnuferð	Mannari	Α	Effectiveness
56	Yfir 94% mannara eiga að geta skráð starfsmenn í vinnuferð	Mannari	Α	Efficiency
	á innan við 2 mínútum að meðaltali			,
57	Yfir 94% mannara eiga að geta birt lista af starfsmönnum í tiltekinni	Mannari	Α	Effectiveness
	stöðu Yfir 94% mannara eiga að geta birt lista af starfsmönnum í tiltekinni			
58	stöðu á innan við 30 sekúndum	Mannari	Α	Efficiency
59	Yfir 89% starfsmanna eiga að geta birt vinnuferðir eftir dagsetningu	Allir	Α	Effectiveness
CO	Yfir 89% starfsmanna eiga að geta birt vinnuferðir eftir dagsetningu	A III: a	Δ.	rff:siona.
60	á innan við 2 mínútum	Allir	Α	Efficiency
61	Yfir 89% starfsmanna eiga að geta breytt upplýsingum um vinnuferð	Mannari og	Α	Effectiveness
		skipuleggjari		2
62	Yfir 89% starfsmanna eiga að geta breytt upplýsingum um vinnuferð	Mannari og	Α	Efficiency
	á innan við 2 mínútum Yfir 89% mannara eiga að geta birt starfsmenn sem vinna ekki á	skipuleggjari		
63	tilteknum degi	Mannari	Α	Effectiveness
	Yfir 89% mannara eiga að geta birt starfsmenn sem vinna ekki á			
64	tilteknum degi á innan við 30 sekúndum	Mannari	Α	Efficiency
65	Yfir 94% mannara eiga að geta birt vikulegu vinnuferðir starfsmanns	Mannari	Α	Effectiveness
66	Yfir 94% mannara eiga að geta birt vikulegu vinnuferðir starfsmanns	Mannari	А	Efficiency
00	á innan við 2 mínútum	Iviaiiiaii		Linciency
67	Yfir 94% mannara eiga að geta flett upp réttindi flugmanns til að sjá	Mannari	В	Effectiveness
	hvaða vél hann má fljúga			
68	Yfir 94% mannara eiga að geta flett upp réttindi flugmanns til að sjá hvaða vél hann má fljúga á innan við 1 mínútu	Mannari	В	Efficiency
69	Yfir 89% mannara eiga að geta birt stöðu vinnuferðar	Mannari	В	Effectiveness
	Yfir 89% mannara eiga að geta birt stöðu vinnuferðar á innan við			
70	1 mínútu	Mannari	В	Efficiency
71	Yfir 94% skipuleggjara eiga að geta breytt upplýsingum um tengiliði	Skipuleggjari	В	Effectiveness
72	Yfir 94% skipuleggjara eiga að geta breytt upplýsingum um tengiliði	Skipuleggjari	В	Efficiency
12	á innan við 2 mínútum	JRIPUICEBJATT	b	Lineleticy
	Starfsmenn eiga að gefa meira en 3 í einkunn varðandi ánægju sína	A III: m	D	Satisfaction
73		Allir	В	Jatistaction
73	með kerfið að meðaltali á skalanum 1-5 Starfsmenn gefa meira en 3 í einkunn að meðaltali fyrir álits sitt á	Allif	В	Satisfaction

Notkunartilvik

Notkunartilvikin eru að mestu byggð á verkefnalýsingunni og kröfulistanum

Name	Skráning starfsmanns
Number	1
Description	
Priority	Α
Author	Hörður og Rúnar
Source	Krafa 1 í kröfulista
Actors	Mannari
Precondition	
Postcondition	Nýr starfsmaður er skráður í kerfið
Main success scenario	Notandi tengist viðmóti Notandi velur Employees Notandi velur New Employee Notandi setur inn viðeigandi upplýsingar um starfsmann Notandi staðfestir skráningu
Extensions	5a. Það vantar upplýsingar, skref 3 endurtekur sig

Name	Skráning flugleiðar
Number	2
Description	
Priority	A
Author	Hörður og Rúnar
Source	Krafa 2 í kröfulista
Actors	Skipuleggjari
Precondition	
Postcondition	Ný flugleið er skráður í kerfinu
Main success scenario	Notandi tengist viðmóti Notandi velur Flight routes Notandi velur New flight route Notandi velur New flight route Notandi setur inn viðeigandi upplýsingar, eins og til hvaða áfangastaðar er flogið til Notandi staðfestir skráningu
Extensions	5a. Það vantar upplýsingar, skref 4 endurtekur sig

Name	Skráning vinnuferðar
Number	3
Description	
Priority	A
Author	Hörður og Rúnar
Source	Krafa 3, 6 og 28 í kröfulista
Actors	Skipuleggjari
Precondition	
Postcondition	Ný vinnuferð sem hefur tvö flugnúmer er skráð í kerfið
Main success scenario	Notandi tengist viðmóti Notandi velur Voyages Notandi velur New Voyage Notandi velur flugleið fyrir ferðina Notandi velur dagskrá ferðarinnar Notandi velur flugvél fyrir ferðina Notandi velur starfsmenn fyrir ferðina Notandi staðfestir skráningu
Extensions	7a. Enginn starfsmaður valinn, skref 8 fer í gang 8a. Það vantar nauðsynlegar upplýsingar og viðeigandi skref endurtaka sig

Name	Endurtekning á vinnuferð
Number	4
Description	Notandi lætur tiltekna vinnuferð endurtaka
	sig ákveðin skipti eða reglulega
Priority	A
Author	Hörður og Rúnar
Source	Krafa 4 og 5 í kröfulista
Actors	Skipuleggjari
Precondition	Að minnsta kosti ein vinnuferð er skráð í
	kerfið
Postcondition	Valin vinnuferð endurtekur sig
Main success scenario	1. Notandi tengist viðmóti
	2. Notandi velur Voyages
	3. Notandi leitar af vinnuferð
	4. Notandi lætur vinnuferð endurtaka sig
	5. Notandi velur hve oft hún endurtekur sig
	6. Notandi staðfestir val sitt
Extensions	

Name	Birting starfsmanna
Number	5
Description	
Priority	A
Author	Hörður og Rúnar
Source	Krafa 7, 8 og 9 í kröfulista
Actors	Mannari
Precondition	Að minnsta kosti einn starfmaður er skráður í kerfið
Postcondition	Kerfið birtir tiltekinn starfsmenn ásamt viðeigandi upplýsingum
Main success scenario	Notandi tengist viðmóti Notandi velur Employees Notandi velur hvort hann vilji birta alla starfsmenn eða eingöngu þá sem eru flugmenn eða flugþjóna
Extensions	

Name	Birting upplýsinga um ákveðinn starfsmann
Number	6
Description	
Priority	A
Author	Hörður og Rúnar
Source	Krafa 10 í kröfulista
Actors	Skipuleggjari
Precondition	Að minnsta kosti einn starfmaður er skráður í kerfið
Postcondition	Kerfið birtir upplýsingar um ákveðinn starfsmann
Main success scenario	Notandi tengist viðmóti Notandi velur Employees Notandi leitar eftir starfsmanni Notandi velur starfsmanninn
Extensions	

Name	Breyting upplýsinga um starfsmann
Number	7
Description	
Priority	A
Author	Hörður og Rúnar
Source	Krafa 11 í kröfulista
Actors	Mannari
Precondition	Að minnsta kosti einn starfmaður er skráður í kerfið
Postcondition	Kerfið breytir upplýsingum um ákveðinn starfsmann
Main success scenario	Notandi tengist viðmóti Notandi velur Employees Notandi leitar eftir starfsmanni Notandi velur starfsmanninn Notandi breytir upplýsingum valda starfsmannsins Notandi staðfestir breytingar
Extensions	4a. Starfsmaður fannst ekki í kerfinu, skref

Name	Birting allra flugleiða
Number	8
Description	
Priority	A
Author	Hörður og Rúnar
Source	Krafa 12 í kröfulista
Actors	Skipuleggjari
Precondition	Að minnsta kosti ein flugleið er skráð í kerfið
Postcondition	Kerfið birtir allar flugleiðir
Main success scenario	 Notandi tengist viðmóti Notandi velur Flight routes Notandi velur að birta allar flugleiðir
Extensions	

Name	Birting allra vinnuferða
Number	9
Description	
Priority	A
Author	Hörður og Rúnar
Source	Krafa 13 í kröfulista
Actors	Allir
Precondition	Að minnsta kosti ein vinnuferð er skráð í kerfið
Postcondition	Kerfið birtir allar vinnuferðir og viðeigandi upplýsingar
Main success scenario	Notandi tengist viðmóti Notandi velur Voyages Notandi velur að birta allar vinnuferðir
Extensions	

Name	Breyting upplýsinga um vinnuferð
Number	10
Description	
Priority	A
Author	Hörður og Rúnar
Source	Krafa 16 í kröfulista
Actors	Skipuleggjari og Mannari
Precondition	Að minnsta kosti ein vinnuferð er skráð í kerfið
Postcondition	Kerfið breytir upplýsingum um ákveðna vinnuferð
Main success scenario	Notandi tengist viðmóti Notandi velur að Voyages Notandi leitar af vinnuferð Notandi velur vinnuferðina Notandi breytir upplýsingum um vinnuferð Notandi staðfestir breytingar
Extensions	4a. Vinnuferð fannst ekki í kerfinu, skref 3 endurtekur sig

Name	Birting ákveðinna vinnuferða
Number	11
Description	
Priority	A
Author	Hörður og Rúnar
Source	Krafa 17 í kröfulista
Actors	Skipuleggjari og Mannari
Precondition	Að minnsta kosti ein vinnuferð er skráð í kerfið
Postcondition	Kerfið birtir allar vinnuferðir sem eru á tilteknum degi
Main success scenario	Notandi tengist viðmóti Notandi velur Voyages Notandi leitar af vinnuferðum á ákveðnum degi Notandi setur inn dagsetningu
Extensions	

Name	Birting ákveðinna vinnuferða
Number	12
Description	
Priority	A
Author	Hörður og Rúnar
Source	Krafa 18 í kröfulista
Actors	Skipuleggjari og Mannari
Precondition	Að minnsta kosti ein vinnuferð er skráð í kerfið
Postcondition	Kerfið birtir allar vinnuferðir sem eru í tiltekinni viku
Main success scenario	Notandi tengist viðmóti Notandi velur Voyages Notandi leitar af vinnuferðum í ákveðinni viku Notandi setur inn viku
Extensions	

Name	Birting starfsmanna sem vinna ekki á tilteknum degi
Number	13
Description	
Priority	A
Author	Hörður og Rúnar
Source	Krafa 19 í kröfulista
Actors	Mannari
Precondition	Að minnsta kosti einn starfsmaður er skráður í kerfið
Postcondition	Kerfið birtir alla starfsmenn sem eru ekki að vinna á tilteknum degi
Main success scenario	Notandi tengist viðmóti Notandi velur Employees Notandi velur Show employees off duty Notandi velur að leita eftir dagsetningu Notandi setur inn dagsetningu
Extensions	

Name	Birting starfsmanna sem eru að vinna á tilteknum degi
Number	14
Description	
Priority	A
Author	Hörður og Rúnar
Source	Krafa 20 í kröfulista
Actors	Mannari
Precondition	Að minnsta kosti einn starfsmaður er skráður í kerfið
Postcondition	Kerfið birtir alla starfsmenn sem eru að vinna á tilteknum degi
Main success scenario	Notandi tengist viðmóti Notandi velur Employees Notandi velur Show employees on duty Notandi velur að leita eftir dagsetningu Notandi setur inn dagsetningu
Extensions	

Name	Birting vinnuferða tiltekins starfsmanns í ákveðinni viku
Number	15
Description	
Priority	A
Author	Hörður og Rúnar
Source	Krafa 21 í kröfulista
Actors	Mannari
Precondition	Að minnsta kosti einn starfsmaður og ein vinnuferð er skráð í kerfið
Postcondition	Kerfið birtir allar vinnuferðir tiltekins starfsmanns í viðeigandi viku
Main success scenario	Notandi tengist viðmóti Notandi velur Employees Notandi leitar af starfsmanni Notandi velur að birta vinnuferðir í ákveðinni viku Notandi setur inn viku
Extensions	

Name	Skráning flugvélar
Number	16
Description	
Priority	В
Author	Hörður og Rúnar
Source	Krafa 22 í kröfulista
Actors	Skipuleggjari
Precondition	
Postcondition	Ný flugvél er skráð í kerfið
Main success scenario	 Notandi tengist viðmóti Notandi velur Airplanes Notandi velur New airplane Notandi setur inn viðeigandi upplýsingar Notandi staðfestir skráningu
Extensions	5a. Vantar upplýsingar, skref 4 endurtekur sig

Name	Birting flugmanna sem hafa leyfi til að
	fljúga tiltekinni flugvélategund
Number	17
Description	
Priority	В
Author	Hörður og Rúnar
Source	Krafa 24 í kröfulista
Actors	Mannari
Precondition	Að minnsta kosti einn starfsmaður er
	skráður í kerfið
Postcondition	
Main success scenario	Notandi tengist viðmóti
	2. Notandi velur Employees
	3. Notandi velur Find pilots by license
	4. Notandi setur inn flugvélategund
	5. Notandi staðfestir leit
Extensions	

Name	Birting stöðu vinnuferðar
Number	18
Description	
Priority	В
Author	Hörður og Rúnar
Source	Krafa 32 í kröfulista
Actors	Allir
Precondition	Að minnsta kosti ein vinnuferð er skráð í kerfið
Postcondition	Kerfið birtir vinnuferðir og stöðu hverrar vinnuferðar
Main success scenario	Notandi tengist viðmóti Notandi velur Voyages Notandi leitar af vinnuferð Notandi staðfestir leit
Extensions	

Name	Breyting upplýsinga tengiliðs
Number	19
Description	
Priority	В
Author	Hörður og Rúnar
Source	Krafa 33 í kröfulista
Actors	Skipuleggjari
Precondition	Að minnsta kosti einn áfangastaður er
	skráður í kerfið
Postcondition	Tengiliðaupplýsingum hefur verið breytt í
	kerfinu
Main success scenario	1. Notandi tengist viðmóti
	2. Notandi velur Flight routes
	3. Notandi velur Show all flight routes
	4. Notandi velur flugleið til að breyta
	upplýsingum um
	5. Notandi breytir tengiliðaupplýsingum
	6. Notandi staðfestir breytingar
Extensions	

Name	Disting stöðu fluguála
	Birting stöðu flugvéla
Number	20
Description	
Priority	В
Author	Hörður og Rúnar
Source	Krafa 34 í kröfulista
Actors	Allir
Precondition	Að minnsta kosti ein flugvél er skráð í kerfið
Postcondition	Kerfið birtir stöðu allra flugvéla ásamt upplýsingum hverrar vélar miðað við innslátt notanda
Main success scenario	Notandi tengist viðmóti Notandi velur Airplanes Notandi velur Show all airplanes
Extensions	

Name	Birting allra flugvéla
Number	21
Description	
Priority	В
Author	Hörður og Rúnar
Source	
Actors	Allir
Precondition	Að minnsta kosti ein flugvél er skráð í kerfið
Postcondition	Kerfið birtir allar flugvélar ásamt viðeigandi upplýsingum hverrar vélar
Main success scenario	Notandi tengist viðmóti Notandi velur Airplanes Notandi velur Show all airplanes
Extensions	

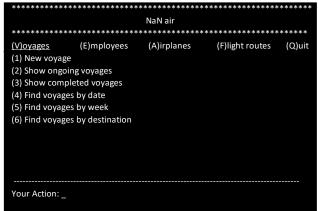
Name	Birting allra flugvéla í notkun
Number	22
Description	
Priority	В
Author	Hörður og Rúnar
Source	Krafa 35, 36, 37 í kröfulista
Actors	Allir
Precondition	Að minnsta kosti ein flugvél er í notkun
Postcondition	Kerfið birtir allar flugvélar sem eru í notkun ásamt upplýsingum fyrir hverja vél og hvenær hver vél verður ekki lengur í notkun
Main success scenario	Notandi tengist viðmóti Notandi velur Airplanes Notandi velur Show all airplanes in use
Extensions	

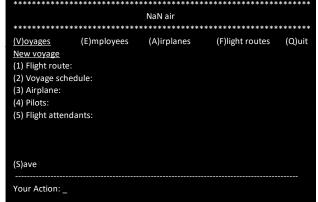
Name	Disting all to floor distance and
	Birting allra flugvélategunda
Number	23
Description	
Priority	С
Author	Hörður og Rúnar
Source	Krafa 38 í kröfulista
Actors	Mannari
Precondition	Að minnsta kosti ein flugvél er í notkun
Postcondition	Kerfið birtir allar flugvélategundir ásamt því hve margir flugmenn hafa leyfi til að fljúga hverri tegund
Main success scenario	Notandi tengist viðmóti Notandi velur Airplanes Notandi velur Show all airplane types
Extensions	

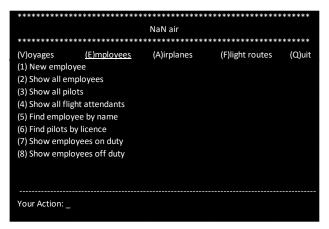
Frumgerðarskissur

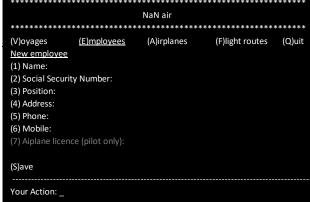
Hér er frumgerð (e. Prototype) að viðmóti kerfisins. Viðmótið er í textaham (TUI) þar sem notandi velur úr valmyndum með því að slá inn viðeigandi lykil á lyklaborði og staðfestir með "enter". Þrátt fyrir að viðmótið sé í textaham þá er viðmótið hugsað eins og gluggi sem birtir nauðsynlegar upplýsingar og valmyndir fyrir notandann. Þetta er gert til að *sýnileikinn* (e. Visibilty) sé til staðar og lögð var áhersla á að *samræmi* (e. Consistency) sé gætt í valmyndum.











NaN air				

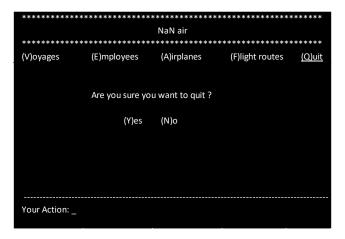
(V)oyages (E)mployees (A)irplanes (F)light routes (Q)uit				
(1) New airplane				
(2) Show all airplanes				
(3) Show airplanes in use				
(4) Show all airplane types				
Your Action: _				

****		***************	************	
*****	*****		******	*****
		NaN air		
********	******	******	******	*****
(V)oyages	(E)mployees	(A)irplanes	(F)light routes	(Q)uit
New airplane			(, 0	
(1) Name:				
(2) Type:				
(3) Seating capa	icity:			
(6)				
(S)ave				
Your Action: _				

		NaN air			
******	********************				
(V)oyages	(E)mployees	(A)irplanes	(F)light routes	(Q)uit	
(1) New flight					
(2) Show all fli	ght routes				
Vous Actions					
Your Action: _					

		NaN air				

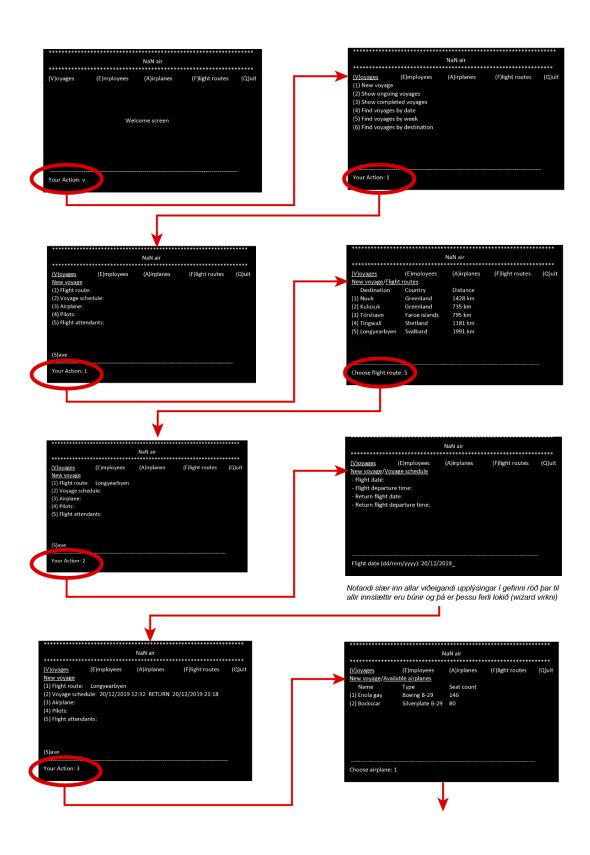
(V)oyages	(E)mployees	(A)irplanes	(F)light routes	(Q)uit		
New flight route						
(1) Country:						
(2) Destination:						
(3) Airport id:	(3) Airport id:					
(4) Flight time:						
(5) Distance from Iceland:						
(6) Contact name:						
(7) Emergency phonenumber:						
(S)ave						
Your Action: _						

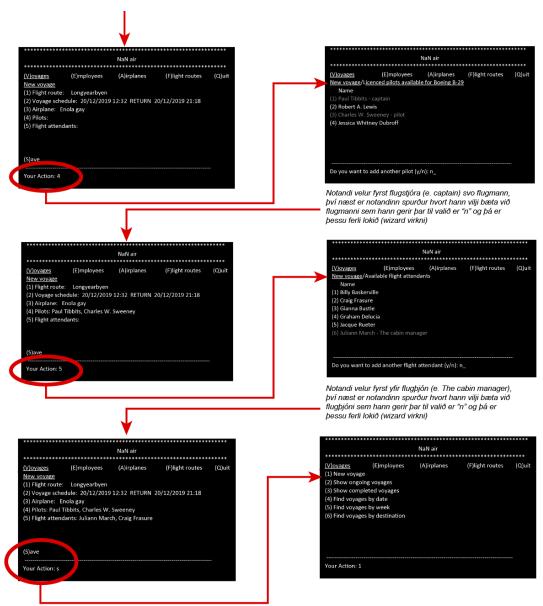


Happy path

Ferill fyrir nýja vinnuferð (e. Voyage), þessi ferill sýnir hvernig notandinn velur úr valmyndum, hvernig kerfið birtir upplýsingatöflur og tilvik þar sem rétt röð innsetninga skiptir máli.

Notandinn velur með því að slá inn staf eða tölu og ýtir á enter

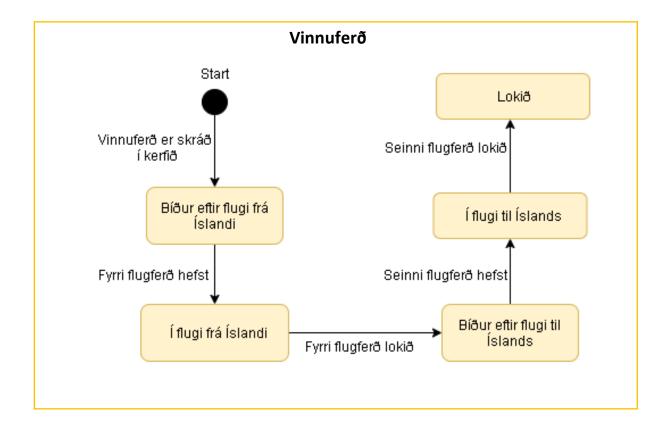


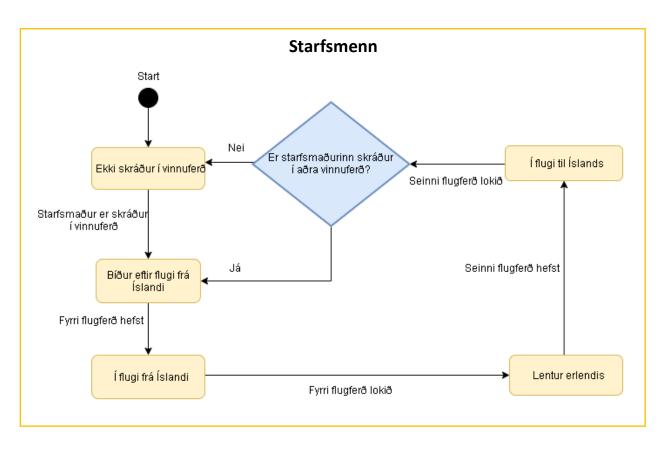


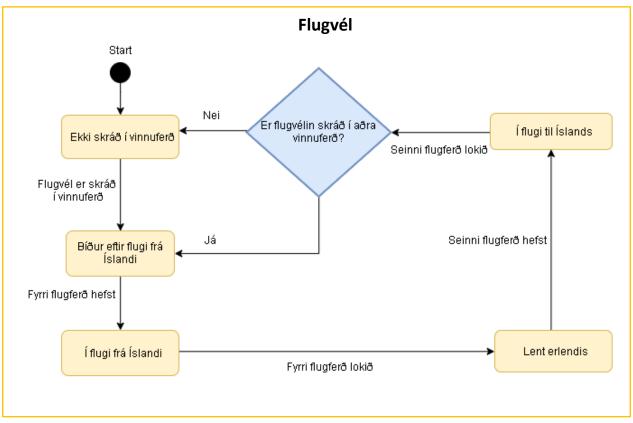
Notandi velur "s" og vistar upplýsingarnar, fer aftur í Vinnuferða valmyndina, ferli lokið

Stöðurit

Stöðuritin sýna mismunandi stöðurnar sem vinnuferð, starfsmenn og flug geta verið í.







Klasarit

Klasaritið er hannað út frá 3 laga hönnun. Rauði liturinn táknar UI hlutann, græni liturinn táknar vinnslulagið og blái liturinn táknar gagnalagið. Grái liturinn táknar "API" sem leyfir samskipti milli laga.

