



# Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO

EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673; 07/10/2020, N. 706

Verbale n. 116 della riunione tenuta, presso il Dipartimento della Protezione Civile, il giorno 12 ottobre 2020

	PRESENTE	ASSENTE
Agostino MIOZZO	X	
Fabio CICILIANO	X	
Massimo ANTONELLI	IN VIDEOCONFERENZA	
Giovannella BAGGIO	IN VIDEOCONFERENZA	
Roberto BERNABEI	IN VIDEOCONFERENZA	
Silvio BRUSAFERRO	IN VIDEOCONFERENZA	
Elisabetta DEJANA		X
Mauro DIONISIO		X
Ranieri GUERRA	IN VIDEOCONFERENZA	
Achille IACHINO	IN VIDEOCONFERENZA	
Sergio IAVICOLI	X	
Giuseppe IPPOLITO	IN VIDEOCONFERENZA	
Franco LOCATELLI	IN VIDEOCONFERENZA	
Nicola MAGRINI	PRESENTE Ammassari in rappresentanza di AIFA	
Francesco MARAGLINO	IN VIDEOCONFERENZA	
Rosa Marina MELILLO	IN VIDEOCONFERENZA	
Nausicaa ORLANDI	IN VIDEOCONFERENZA	
Flavia PETRINI	IN VIDEOCONFERENZA	
Kyriakoula PETROPULACOS	IN VIDEOCONFERENZA	
Giovanni REZZA	IN VIDEOCONFERENZA	
Luca RICHELDI	IN VIDEOCONFERENZA	
Giuseppe RUOCCO		X
Nicola SEBASTIANI	X	
Andrea URBANI	X	
Alberto VILLANI	X	
Alberto ZOLI	IN VIDEOCONFERENZA	

~~INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE~~



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO

EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673; 07/10/2020, N. 706

È presente la Dr Adriana Ammassari in rappresentanza di AIFA (in videoconferenza).

La seduta inizia alle ore 19,00.

## TRASMISSIONE DATI EPIDEMIOLOGICI RELATIVI ALLA SORVEGLIANZA INTEGRATA ISS

Il CTS acquisisce i dati epidemiologici aggiornati inerenti alla sorveglianza integrata dell'epidemia da SARS-CoV-2 con il resoconto nazionale (allegato) ed i report regionali relativi all'analisi dell'andamento del COVID-19 nei diversi ambiti territoriali (allegato).

## RICHIESTA DI PARERI DEL MINISTERO DELLA SALUTE SU QUESITI RELATIVI ALL'EMANAZIONE DEL DPCM DI PROSSIMA EMANAZIONE

In riferimento all'istanza del Ministero della Salute concernente la richiesta di parere su specifici quesiti aventi ad oggetto la rimodulazione delle azioni di contenimento del contagio da SARS-CoV-2 necessari per l'emanazione del prossimo DPCM (allegato), il CTS, dopo ampia condivisione, declina le seguenti osservazioni:

- Per quanto riguarda la proposta di limitazione alla partecipazione nei ricevimenti connessi alle cerimonie civili e religiose ad un massimo di 30 persone, il CTS, rilevando l'attuale assenza di evidenze scientifiche, prende atto del numero indicato dallo schema del DPCM, improntato al principio di massima precauzione al fine di contenere il contagio da SARS-CoV-2 nell'assoluto rispetto delle misure precauzionali e di stretta osservanza delle procedure e delle norme vigenti.

~~INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE~~



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO

EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673; 07/10/2020, N. 706

- Relativamente alla previsione delle limitazioni degli orari per i servizi di ristorazione (fra cui bar, pub, ristoranti, gelaterie, pasticcerie), il CTS ritiene condivisibile la misura proposta al fine della riduzione delle occasioni di contagio nella vita sociale serale e notturna, ferma restando l'adozione dei protocolli e delle linee guida già previsti adottati dalle autorità locali competenti, nel rispetto dei principi contenuti nelle procedure nazionali, in coerenza con i criteri cardine già ripetutamente richiamati anche dal CTS.
- In riferimento alla presenza del pubblico alle manifestazioni sportive, il CTS ritiene di condividere la proposta di riempimento massimo del 15% negli stadi e negli impianti sportivi all'aperto, comunque non eccedenti il numero massimo di 1000 spettatori. Analogamente, il CTS condivide la proposta di riempimento massimo degli impianti sportivi al chiuso del 15%, comunque non superiore ai 200 spettatori.
- In riferimento alla proposta di vietare le competizioni e tutte le attività connesse agli sport di contatto aventi carattere ludico-amatoriale e ricreativo, il CTS approva la proposta di limitazione all'esercizio degli sport di contatto quando non inseriti nell'organizzazione delle Società sportive professionistiche e delle associazioni e società dilettantistiche riconosciute dal CONI, dal CIP, nei rispetto dei protocolli delle rispettive federazioni sportive nazionali, discipline sportive associate ed enti di promozione sportiva. Il CTS ribadisce, tuttavia, che gli sport di contatto sono da considerare ad elevato rischio di trasmissione del virus SARS-CoV-2 e che, anche quando consentiti, risulta necessario garantire il rigoroso rispetto delle raccomandazioni e delle misure per la prevenzione di SARS-CoV-2 sotto la diretta responsabilità delle società ed associazioni sportive.

~~INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE~~



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO

EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673; 07/10/2020, N. 706

In riferimento ad una nuova ulteriore istanza del Ministero della Salute, il CTS, dopo ampia condivisione, declina le seguenti osservazioni:

- Per quanto riguarda la proposta relativa alla raccomandazione di evitare feste e di ricevere persone non conviventi di numero superiore a 6 nelle abitazioni private, il CTS, condividendo il principio ispiratore improntato alla massima precauzione connesso alla limitazione degli assembramenti nei luoghi chiusi, pur in assoluta assenza di evidenze scientifiche, prende atto del numero indicato dallo schema del DPCM.

## INDAGINE CONOSCITIVA SULLE TERAPIE INTENSIVE

In relazione all'incremento degli indici epidemiologici, dei ricoveri nei reparti ordinari di degenza e dei ricoveri nelle terapie intensive, la Società Italiana di Anestesia Analgesia Rianimazione e Terapia Intensiva – SIAARTI condivide con il CTS i risultati relativi all'aggiornamento dell'indagine conoscitiva nazionale sui posti di terapia intensiva occupati da pazienti affetti da COVID-19 ed all'analisi dello scostamento rilevato in sede di monitoraggio nazionale (allegato).

Al riguardo, il Direttore Generale della Programmazione Sanitaria del Ministero della Salute riferisce che, sulla base dei dati rivenienti dal monitoraggio periodico, alla data odierna, risultano presenti ulteriori 1.291 posti letto di terapia intensiva (di cui 717 resi strutturali ai sensi dei piani COVID ex DL 34/2020) e 7.848 ulteriori posti letto di area medica dedicata al paziente COVID (di cui 779 resi strutturali ai sensi dei piani COVID ex DL 34/2020).

~~INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE~~



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO

EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673; 07/10/2020, N. 706

## PROPOSTA DI AUMENTO DEL COEFFICIENTE DI RIEMPIMENTO DEI TRENI AD ALTA VELOCITÀ

In riferimento alla proposta di aumento del coefficiente di riempimento dei treni ad alta velocità della – omissis - dall’analisi del documento “Descrizione dei sistemi di climatizzazione presenti a bordo dei Treni AV – omissis - Proposte per poter aumentare la capacità del trasporto” (allegato), il Comitato Tecnico Scientifico, riscontra l’impegno a realizzare misure di prevenzione e protezione con l’obiettivo di incrementare l’indice di occupazione dei treni AV (attualmente pari al 50% utilizzando tutti i sedili c.d. “a correre” e riempiendo a scacchiera i sedili c.d. “vis-a-vis”, nell’ipotesi che tutti i passeggeri viaggino da soli e senza congiunti/conviventi così come definiti nel DPCM 07/09/2020), garantendo comunque la tutela dei viaggiatori contro il rischio da contagio da SARS-CoV-2.

Tali misure includono il miglioramento delle condizioni di climatizzazione delle vetture attraverso l’incremento della portata di aria esterna (aumentata del 10%) rispetto alla proporzione iniziale di 1/3 di aria esterna e 2/3 di aria ricircolata, l’incremento della frequenza di sostituzione dei filtri della climatizzazione (ridotta a 20 giorni) oltre all’obbligo di indossare la mascherina a bordo, a misure organizzative nelle stazioni, alla separazione dei flussi di salita e discesa, ai dispenser con gel igienizzante, all’incremento della frequenza delle igienizzazioni e al safety kit per i viaggiatori.

Il CTS rileva la disponibilità di una collaborazione tecnica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con INAIL, Istituto Italiano di Tecnologia ed altri Enti di ricerca, tramite un cronoprogramma definito, mirante alla realizzazione di soluzioni attraverso progetti di ricerca a medio termine – a cui potranno essere coinvolti entrambi gli enti gestori dei treni ad alta velocità: - omissis - - omissis – finalizzati, da un lato all’evoluzione dei

~~INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE~~



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO

EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673; 07/10/2020, N. 706

sistemi di aerazione tramite l'installazione di filtri ad alta efficienza, e dall'altro all'adozione di soluzioni tecnologiche per consentire, nel rispetto delle norme di sicurezza, la separazione tra i sedili.

Resta ferma la convinzione che il distanziamento interpersonale, l'utilizzo della mascherina e l'igiene delle mani siano le misure più efficaci per la mitigazione del rischio di contagio anche nel contesto dei sistemi di trasporto, in cui il tempo di permanenza all'interno del mezzo rappresenta una ulteriore variabile rilevante, come già ampiamente evidenziato.

In tale contesto, il miglioramento della qualità dell'aria all'interno delle carrozze può costituire una misura ulteriore di mitigazione del rischio. Dalle informazioni fornite, si evidenzia che le portate di aria esterna per passeggero sono dichiarate da – omissis – in un ampio range che va da 19 m<sup>3</sup>/h di alcune vetture – omissis – fino a 87 m<sup>3</sup>/h per alcune vetture – omissis .

Nelle more della realizzazione dei progetti sopra citati finalizzati all'installazione di filtri ad alta efficienza e all'adozione di separatori tra i sedili, e in aggiunta a tutte le misure già proposte da - omissis, il CTS propone di fissare un limite minimo di portata utile di aria esterna per passeggero pari a 32 m<sup>3</sup>/h, quale misura temporanea finalizzata a consentire un incremento degli attuali indici di riempimento dei treni, mitigando, al contempo, il rischio per gli utenti.

Sulla base delle informazioni fornite, tale requisito appare pienamente garantito per le carrozze – omissis –

per le quali risulta quindi ammissibile incrementare temporaneamente il coefficiente di riempimento fino all'80%.

~~INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE~~



# Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO

EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673; 07/10/2020, N. 706

Nelle altre vetture appare necessario regolare il riempimento di ciascuna vettura fino al raggiungimento del suddetto requisito di 32 m<sup>3</sup>/h per persona, senza comunque superare la capacità di carico massima dell'80% dei passeggeri. Tali misure, nella configurazione dei treni fornita da – omissis –, garantirebbero gli indici di riempimento massimi riportati nella tabella seguente:

Carrozza	m3/h di aria esterna	n. posti a sedere	m3/h per passeggero	n. passeggeri ridotto	riempimento (%)
OMISSIS	1040	12	87	9	75.0%
	1040	19	55	15	78.9%
	2080	50	42	40	80.0%
	2080	76	27	60	78.9%
	2080	80	26	64	80.0%
	2080	60	35	48	80.0%
	1600	56	29	44	78.6%
	1600	80	20	50	62.5%
	1320	44	30	35	79.5%
	1320	66	20	41	62.1%
	1600	26	62	20	76.9%
	1080	54	20	33	61.1%
	1320	69	19	40	58.0%
	1080	53	20	33	62.3%
	1320	69	19	40	58.0%
	1360	68	20	42	61.8%
	1360	67	20	41	61.2%
	1360	52	26	41	78.8%
	1360	30	45	24	80.0%
	2000	48	42	38	79.2%
	2000	65	31	52	80.0%
	2000	49	41	39	79.6%
	2000	79	25	61	77.2%
	2000	68	29	54	79.4%
	2000	79	25	61	77.2%

~~INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE~~



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO

EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673; 07/10/2020, N. 706

Da tale aumento del coefficiente di riempimento, sono escluse le tratte no-stop Milano-Roma e viceversa, per le quali restano in vigore le previsioni del DPCM 07/09/2020.

Nello stesso documento vengono inoltre fornite da – omissis - informazioni relative ai tempi medi di viaggio per passeggero sui Treni AV. Da queste si evince che circa il 53% dei passeggeri ha un tempo medio di permanenza a bordo superiore alle 2 ore, mentre la restante parte ha un tempo medio di permanenza a bordo stimato pari a 1 ora e 12 minuti. Al fine di ridurre al minimo la permanenza dei viaggiatori a lunga percorrenza nei sedili contigui che saranno occupati in base ai nuovi indici di riempimento, si raccomanda di mettere in atto le misure organizzative necessarie affinché tali posti vicini siano destinati in via preferenziale a congiunti/conviventi (di per sé non soggetti al distanziamento) o a coloro che permangono meno tempo sul treno in base al viaggio prenotato.

Ai fini dell'incremento ulteriore del coefficiente di riempimento tramite la realizzazione a medio termine della realizzazione di barriere tra i sedili si invita – omissis - a collaborare con gli Enti preposti a tale progetto fornendo informazioni utili alla valutazione della fattibilità delle soluzioni che saranno individuate, relativamente a: 1) layout dimensionale delle carrozze, 2) procedure operative interne per l'implementazione di dispositivi sulle carrozze anche ai fini della sicurezza, 3) requisiti dei materiali ammissibili a bordo treno.

Il CTS ricorda, al riguardo, la possibilità di eventuali ulteriori restrizioni delle misure, in caso di peggioramento dell'andamento epidemiologico ai fini della tutela della salute pubblica.

Alla luce del recente sensibile peggioramento degli indici epidemiologici riscontrati, analogamente a quanto già indicato nella seduta n. 114 del 08/10/2020 in tema di

~~INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE~~





# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO

EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673; 07/10/2020, N. 706

proposte emendative delle linee guida sui trasporti, il CTS **esprime forti perplessità sull'opportunità di adottare in questa fase la misura di rimodulazione proposta suggerendo di riesaminare la questione successivamente.**

## APPROVVIGIONAMENTO DI DISPOSITIVI MEDICO DIAGNOSTICI IN VITRO (IVD)

In considerazione della necessità di poter disporre, anche in ragione dell'emergenza da SARS-CoV-2, di un numero adeguato di dispositivi medico diagnostici in vitro (IVD) e ferma restando la necessità di garantire la sicurezza degli stessi, il Ministero della Salute ha richiesto al CTS di esprimere parere circa la possibilità di utilizzare, nel rispetto delle vigenti norme, test per SARS-CoV-2 che siano stati regolarmente immessi sul mercato di uno dei Paesi del G7 (Italia, Canada, Francia, Germania, Giappone, Regno Unito, Stati Uniti). Il CTS, preso atto della richiesta, ritiene utile trattare compiutamente la questione nella prossima seduta.

Il CTS conclude la seduta alle ore 21,45.

	PRESENTE	ASSENTE
Agostino MIOZZO		
Fabio CICILIANO		
Massimo ANTONELLI	IN VIDEOCONFERENZA	
Giovannella BAGGIO	IN VIDEOCONFERENZA	
Roberto BERNABEI	IN VIDEOCONFERENZA	
Silvio BRUSAFERRO	IN VIDEOCONFERENZA	
Elisabetta DEJANA		X
Mauro DIONISIO		X
Ranieri GUERRA	IN VIDEOCONFERENZA	
Achille IACHINO	IN VIDEOCONFERENZA	
Sergio IAVICOLI		

~~INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE~~



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO

EX OO.C.D.P.C. 03/02/2020, N. 630; 18/04/2020, N. 663; 15/05/2020, N. 673; 07/10/2020, N. 706

Giuseppe IPPOLITO	IN VIDEOCONFERENZA	
Franco LOCATELLI	IN VIDEOCONFERENZA	
Nicola MAGRINI	PRESENTE Ammassari in rappresentanza di AIFA	
Francesco MARAGLINO	IN VIDEOCONFERENZA	
Rosa Marina MELILLO	IN VIDEOCONFERENZA	
Nausicaa ORLANDI	IN VIDEOCONFERENZA	
Flavia PETRINI	IN VIDEOCONFERENZA	
Kyriakoula PETROPULACOS	IN VIDEOCONFERENZA	
Giovanni REZZA	IN VIDEOCONFERENZA	
Luca RICHELDI	IN VIDEOCONFERENZA	
Giuseppe RUOCCO		X
Nicola SEBASTIANI		
Andrea URBANI		
Alberto VILLANI		
Alberto ZOLI	IN VIDEOCONFERENZA	

~~INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE CONTROLLATE~~