## ЛАБОРАТОРНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА

**Тема: «Исследование технических характеристик асинхронного** двигателя с короткозамкнутым ротором»

**Цель работы**: определить основные рабочие характеристики асинхронного двигателя с короткозамкнутым ротором и режимы включения его в цепь.

Оборудование: асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором.

## Методические указания к работе

Техническая характеристика асинхронных двигателей трехфазного тока.

Скорость вращения магнитного поля статора асинхронного двигателя определяется по формуле:

$$n = \frac{60 \cdot f}{p}$$

где n – скорость, oб/мин

f-частота тока в обмотках статора,  $\Gamma u$ 

р – число пар полюсов статора.

Скорость вращения ротора нормально нагруженного двигателя на 3-5 % меньше.

Асинхронные двигатели характеризуются номинальной мощностью, номинальным напряжением, номинальным током в обмотках статора, скоростью вращения ротора, КПД, коэффициентом мощности переменного тока (соs ф), величиной пускового тока (в 5-7 раз больше номинального), габаритами и весом.

## Порядок выполнения работы

- 1. Определите и запишите основные характеристики асинхронного двигателя.
- 2. Рассчитать плавкий предохранитель для данного двигателя

Указание: Расчетный ток в цепях трехфазного тока определяют по формуле:

$$I_P = \frac{P_P \cdot 1000}{\sqrt{3} \cdot U_H \cos \varphi}$$

где  $P_P$  – расчетная мощность,  $\kappa Bm$ 

 $U_{H}$  – номинальное напряжение, B

 $I_P$  – расчетный ток, A

 $\cos \varphi$  – коэффициент мощности переменного тока.

- 3. Расшифруйте и запишите тип двигателя по его серийному обозначению.
- 4. Определите скорость вращения магнитного поля статора.
- 5. Определите скорость вращения ротора при номинальной нагрузке.
- 6. Рассчитайте скольжение двигателя.
- 7. Определите величину пускового тока данного двигателя.
- 8. Сделайте вывод о проделанной работе.

Ответьте на контрольные вопросы

- 1. С какими целями предусматривается возможность включения статорной обмотки двигателя и звездой и треугольником?
- 2. Каким образом изменится скольжение двигателя при увеличении нагрузки больше номинальной?

3. Почему стержни короткозамкнутой обмотки асинхронного двигателя при изготовлении размещают под наклоном к кольцам короткозамкнутой обмотки?		