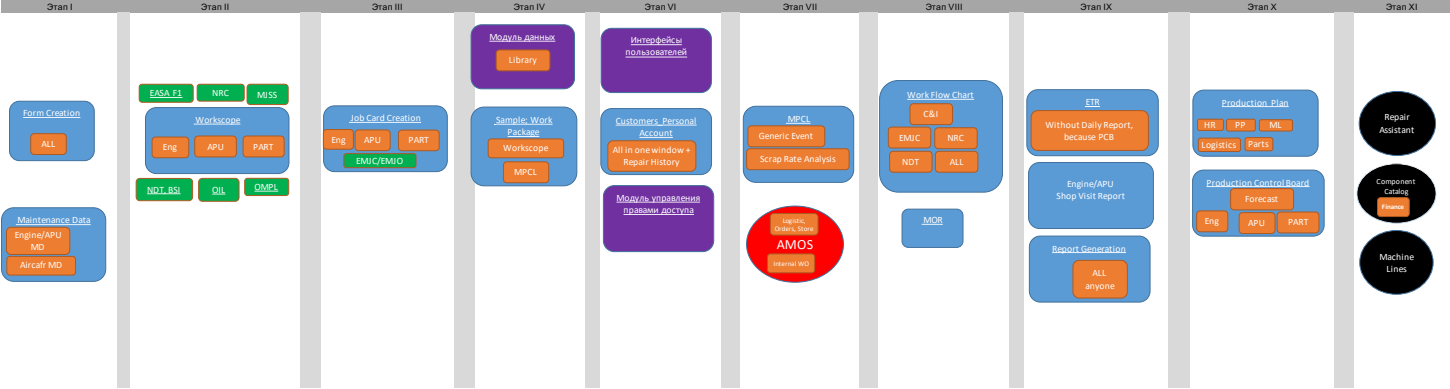


- + 72-00 - ENGINE MODULES/ASSEMBLIES - GENERAL
  - + 72-00-00 - ENGINE ASSEMBLY
  - + 72-00-01 - FAN MAJOR MODULE
  - + 72-00-02 - CORE ENGINE MAJOR MODULE
- + 72-00-03 - LOW PRESSURE TURBINE MAJOR MODULE
  - + 72-00-03-00 - LOW PRESSURE TURBINE MAJOR MODULE - DESCRIPTIONAND OPERATION
    - + 72-00-03-02 - LOW PRESSURE TURBINE MAJOR MODULE - SPECIAL PROCEDURE 001 - REPLACEMENT OF THE NO. 4 ROLLER BEARING
      - TASK 72-00-03-900-001(EFFECT. 0) - LOW PRESSURE TURBINE MAJOR MODULE - SPECIAL PROCEDURE 001 - REPLACEMENT OF THE NO. 4 ROLLER BEARING



#### Maintenance Data

Модуль загрузки MD (ESM; EIPC; ITEL; SPM) для Двигателей и ВСУ.

- 1) Самолетная документация заказчика подгружается только в минимально-необходимом объеме.
- 2) Два инженера занимаются поддержанием ревизий MD в актуальном состоянии
- 3) Узнать время транзитного периода
- 4)

#### Job Card Creation

модуль работы с EMJC/EMJO.

- 1) Позволяет на основе MD создавать новые карты по заранее созданным шаблонам/инструкциям.
- 2) Редактировать созданные
- 3) Включает в себя библиотеку ранее выпущенных ревизий.
- 4) Кастомизированные карты включающие в себя AMM и т.д. процедуры, являются не зависимыми версиями карт, с аббревиатурой заказчика на конце номера карты. пример- EMJC 7B 800-001-AFL Rev.0
- 5) Списки инструмента/расходки в картах не указываются. В конце ремонта генерируется отчет с перечислением всех позиций требуемых для выполнения выполненных работ. Отчет прикладывается к пакету MJSS.

#### Templates; Work Package

В данном модуле возможно создать/отредактировать шаблоны для Двигателей, ВСУ и деталей следующего :

- 1) Шаблоны пакетов работ для проработки MPCL. Наполнение максимальное в плоть до выбора вариантов SB.
- 2) Типовые шаблоны Workscope.

#### Form Creation

Данный модуль позволить создавать/редактировать формы печатных бланков/ отчетов.

- 1) формы Part 145
- 2) Формы EMS
- 3) Требуемые бланки/ отчеты

#### Customers Personal Account

Модуль генерирует ссылку (постоянную) для отправки заказчику, в которой:

В первой "вкладке" заказчик последовательно отвечает на вопросы сгенерирует для нас заказ на выполнение работы.

Обратно заказчику ничего отправлять не нужно.

После того как мы подтвердим согласие на выполнение работы, заказчику придет уведомление об этом и будет предложено создать учетную запись в личном кабинете для дальнейшей работы, а так же сгенерировать "цифровую подпись" для быстрого одобрения документов.

По мере продвижения работы, будут открываться следующие вкладки:

- 1) Workscope- для согласования workscope
- 2) PCB - ход ремонта в реальном времени
- 3) ETR - для согласования доп. работ
- 4) ESVR - суммарный отчет о выполненном ремонте.
- 5) Component Catalog каталог цен и услуг.
- 6) так же всегда доступно просмотр истории ремонтов.

большая часть данных будет закрыта для редактирования заказчика, только нужные окна, но любой отчет всегда можно напечатать.

#### Workscope

Модуль создания и согласования Workscope.

Workscope можно составить самостоятельно либо подгрузить базовый шаблон и отредактировать его, после публикации он станет доступен заказчику для согласования. На указанные в CQ адреса придет уведомление о готовности, тот же процесс работает в обратную сторону. Выпуск ревизии аналогичен.

Создав workscope самостоятельно, появляется возможность сохранить его в шаблон. после того как он сохранится Ведущему инженеру придет уведомление для согласования, до согласования шаблон в буфере, после согласования перемещается в папку шаблонов.

Есть два типа Workscope, Engine Workscope для всего ремонта двигателя, который согласуется с заказчиком и есть Parts Workscope - представляет из себя упрощенный план работ на конкретный P/N детали. С заказчиком не согласовывается, но очень сильно зависит от Engine Workscope и процедур MD.

#### MPCL

Модуль подготовки производства к предстоящему ремонту.

Наполняется Инжинирингом, обрабатывается Производством, Сверяется с АМОС

Контроль всех данных осуществляется в полуавтоматическом режиме, так как наполнение баз идет напрямую с MD, пользователю пред исправить конфликтные ситуации (подобие ToolBox)

#### Engine/APU Shop Visit Report

Создание после ремонтного отчета, включающего в себя все необходимое (аналог mini Pack Report)  
AD; SB; LLP; BSI; Replaced Parts; Detailed Module Repair Plan;  
Used materials/parts.

#### ETR APU Engine

Модуль согласования дополнительных работ. Аналогичен существующему, добавленно:

- 1) Автозаполнение данных на основе Parts Catalog.

После того как Инженер по поддержке заказчика выпустил ETR, он становится доступным для согласования в личном кабинете заказчика наоборот.

#### WorkFlow

Сводный модуль, при наипростейшей навигации позволяет перемещаться в любой рабочий процесс, создавать новый, редактировать имеющийся. При этом, всегда видеть детальную картину ремонта целиком.

- 1) "Цифровая подпись".
- 2) Чтение/запись AMOS в фоновом режиме.
- 3)

#### Production Control Board

Модуль сведения данных со всех модулей. Достаточно простой визуализацией показывает текущий ход выполнения ремонта, основные проблемы и задержки.

Модуль позволяет:

- 1) В реальном времени отслеживать ремонт(ы) двигателей/деталей
- 2) Видеть прогноз TAT.
- 3) Быстро переходить на более детальную картину ремонта той или иной детали.
- 4) Видеть персонал, который в данный момент работает над тем или иным процессом ремонта двигателя.
- 5) Данный модуль позволяет уйти от Daily Report для заказчика, так как в нем реализован принцип максимальной прозрачности ремонта

Заказчика всегда может следить за ходом ремонта из личного кабинета.

Production Plan

Модуль позволяет заниматься планирование в глобальном плане по всем участкам одновременно, видеть доступность персонала его с так же прогноз на обучения  
Модуль подскажет как с наименьшими потерями составить график отпусков.  
Работая в модуле, всегда можно быстро перейти на тот или иной процесс и более детально изучить его.

Repair  
Assistant

Модуль помощник.

- 1) Фоновый Модуль, позволяет индивидуально себя настроить, и получить быстрый доступ к наиболее часто запрашиваемой информац необходимой при ремонте двигателя.
- 1) Позволяет производству видеть весь накопленный компанией опыт связанный с конкретной деталью.
- 2) "Пробить" ее по всем базам MD/AMOS и тд
- 3) Быстро сформировать вопрос
- 4) Заказать
- 5) Посмотреть/назначить Workscope.
- 6) Непосредственно из него создать любой нужный документ для WorkFlow.
- 7) Создавать запросы на шаблоны, их изменения.
- 8)

Component  
Catalog

Написанный на основе IPC каталог цен, услуг, ТАТ и тд предоставляемый компаниеей

- 1) Включает данные по CLP
- 2) Виден заказчику в личном кабинете
- 3) Подтягивается в ETR автоматически.

Machine  
Lines

Модуль управления станочным парком.

После того как определимся со станочным парком, запросим производителя на доступ к каналам и протоколам для получения данных сс станков, это позволит:

- 1) Видеть загрузку станков в реальном времени
- 2) Строить план загрузки
- 3) Собирать статистику выполняемых операций
- 4) Иметь данные по износу инструмента
- 5) Планировать ТО станочного парка
- 6)

AMOS

MJSS

NRC

OIL

Интерактивные окна заполняются строго в соответствии с Part 145

EASA F1

BSI

OMPL

172-00-03-

.

ВОЮ

ТУПЕН  
/.

г

г

СТОИТ

а. И

г

г.





кислоты, а

и,и,

»