Изображение выглядит как текст

Автоматически созданное описание

1. Проверять грузоподъемность лодки.
2. На месте перед загрузкой лошадей завести весы для того, чтобы измерять общий вес всех лошадей и сопоставлять его с грузоподъёмностью лодки.
3. Проверить на прочность материал, из которого выполнена лодка на ударостойкость, так как лошади бьют по дну копытами в процессе перевозки.
4. Нужно рассмотреть способ, с помощью которого лодка приводится в движение: если это современные ковбои – то необходимо устанавливать на лодку двигатель такой мощности, чтобы он мог привести в движение лодку при максимальной загруженности; если же ковбои классические – вряд ли у них есть технологии для создания двигателя для лодки, тогда нужно провести испытания, в ходе которых необходимо выяснить сколько ковбоев необходимо для перевозки лодки.
5. Необходимо экспериментальным или теоретическим путём выяснить, какое расположение лошадей на лодке (для максимальной вместительности и при этом наилучшем распределением веса по лодке) будет оптимальным, чтобы избежать ситуации, когда лодка перевернётся.
6. Выяснить насколько быстро лодка физически приходит в негодность: если металлическая – по степени появления ржавчины; если, например, деревянная – по степени её гниения.
7. Предусмотреть на лодке сооружения для привязки лошадей, чтобы они не могли разбежаться или начать раскачивать лодку.
8. Предусмотреть еду или угощение для лошадей на лодке, чтобы они отвлекались и не устраивали панику.
9. Желательно располагать лошадей мордами из лодки, чтобы они не видели друг друга => не начинали паниковать.
10. Также перед погружением лошадей на лодку стоило бы проверять их состояние здоровья, чтобы избежать заражения здоровых какой-то болезнью.

**Для тестирования лодок при открытии бизнеса:**

Решающее значение имеет:

1. Грузоподъемность лодки.
2. Долговечность её материала при взаимодействии с водой.
3. Соотношение качества материала для изготовления лодки и его цены.