

1. 클러치(clutch)의 기능

- 클러치는플라이휠과변속기의입력축사이에설치
- 운전자의의지에따라엔진의동력을변속기에전달
- 엔진을시동할때나기어를변속할때동력을차단
- 발진할때에는엔진의동력을서서히연결하는기능

2) 클러치의구비조건 ①동력차단시신속하고확실하며조작이쉬울것

②동력을전달할때는미끄럼을일으키면서서서히전달될것.

④냉각이잘되어과열되지않을것.

③클러치가일단접속되면미끄러지지말고동력을확실히전달할것.

⑤회전부분의밸런스(balance)가 좋고회전관성이적을것.

⑥구조가간단하고취급이용이하고고장이적을것

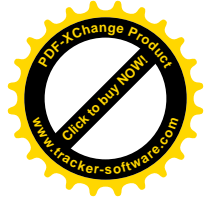
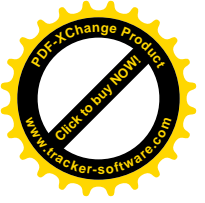
3)클러치의종류

①마찰클러치 ' :단판식 ' :다판식 ' :원추식 '

②유체클러치(유체커플링,토크컨버터) '

③전기클러치(자성분체식,전자석)

(3) 클러치의구조 단판클러치는클러치판, 압력판, 클러치스프링, 릴리스레버, 클러치하우징등과클러치본체가설치되는엔진플라이휠과클러치판이장착되는변속기입력축등으로되어있음



기밀유지 - 밖으로 새지 않게 하는 것이다

피스톤에는 3 개의 링 있다 → 압축링 (2 개), 오일링 (1)

압축 기밀유지의 역할

저항(Ω), 전류, 전압 → 멀티 C-4

냉각수 = 쿨런트 (차의 냉매)

인젝터 = 분사기

모델맵 → 어떤 상황, 어떤 조건, 엔진

연소 = 연소의 3 요소

가스켓 = 공간에 기밀을 유지하는 부품

오염제동

부품 구성: 오염팬, 오염팬 가스켓, 오염필터

유도품목 = 냉각수, 에어컨 컴프레서

흡기기관

배기기관

구동하다.

1 번 밸브가 오버랩 (흡기 밸브와 배기 밸브가 동시에 열려 있는 상태)

캠양정: 점화점 → 캠몰 → 점화물리고..

점화코일 → 케이블 → 점화플러그

인젝터 → 연료

스크롤센서 (흡기기관)

댐퍼풀리 - 크랭크축의 진동을 완화시키는 역할을 한다