

# ACCEPTATIE TEST PLAN

Versie 1.0

S21MA

Ruud Hagens

Kenneth Reijnders

Chiel Sprangers

Mick Vranken

Tram Verdeel  
Systeem (TVS)

## Inhoud

MoSCoW .....	2
Algemeen .....	2
Beheersysteem .....	3
In-en uitritsysteem .....	4
Schoonmaaksysteem .....	5
Reparatiesysteem .....	5
2. Testaanpak .....	6
2.1 Omgeving en uitvoering .....	6
2.2 Aanpak .....	6
3. Test matrix .....	7
3.1 Algemeen .....	7
3.2 Beheersysteem .....	7
3.3 In en uitritsysteem .....	9
3.4 Schoonmaaksysteem .....	9
3.5 Reparatie systeem .....	10
4. Test cases .....	11
4.1 Algemeen .....	11
4.2 Beheersysteem .....	13
4.3 In-en uitritsysteem .....	17
4.4 Schoonmaaksysteem .....	17
4.5 Reparatiesysteem .....	19
5. Bevindingenrapportage .....	21

## MoSCoW

In deze MoSCoW stellen we prioriteiten op voor alle eisen die aan het systeem gesteld worden.

M = Must have

S = Should have

C = Could have

W = Won't have

## Algemeen

ID	Eis	Prioriteit	MoSCoW
A_BR	De beheerder heeft alle rechten	Hoog	M
A_GN	Alle gebruikers zien op het startscherm welke systemen er allemaal aanwezig zijn en kunnen vanuit hier navigeren	Hoog	M
A_SS	Er moet een simulatie systeem aanwezig zijn	Gemiddeld	M

## Wagenparkbeheersysteem

ID	Eis	Prioriteit	MoSCoW
<b>B_WST</b>	De wagenpark beheerder kan de status van een tram veranderen.	Gemiddeld	M
<b>B_WSB</b>	De wagenpark beheerder kan sporen (de)blokkeren.	Hoog	M
<b>B_BSR</b>	De beheerder kan aangeven welke trams naar de schoonmaak of reparatieafdeling moeten.	Hoog	M
<b>B_BS</b>	De beheerder ziet op welke sporen trams staan en welke sporen beschikbaar zijn	Hoog	M
<b>B_BTP</b>	De beheerder kan trams (ver)plaatsen.	Hoog	M
<b>B_BTV</b>	De beheerder kan trams verwijderen.	Hoog	M
<b>B_BMS</b>	De gebruiker ziet een melding voor trams als ze eens per drie maanden een grote schoonmaakbeurt en eens per maand een kleine nodig hebben.	Gemiddeld	S
<b>B_BMR</b>	De gebruiker ziet een melding voor trams als ze eens per half jaar een grote servicebeurt en eens per drie maanden een kleine nodig hebben.	Gemiddeld	S
<b>B_BSR</b>	De beheerder kan een spoor reserveren en annuleren.	Gemiddeld	S

## In-en uitritsysteem

ID	Eis	Prioriteit	MoSCoW
I_BHT	De bestuurder kan handmatig het tramnummer invoeren.	Hoog	M
I_BST	De bestuurder kan “technische assistentie nodig” aangeven.	Gemiddeld	M
I_BSS	De bestuurder kan “schoonmaak nodig” aangeven.	Gemiddeld	M
I_BTA	Als de bestuurder een tram wilt inrijden komt er automatisch in beeld waar de bestuurder naartoe moet ( spoor en sector).	Gemiddeld	S

### Schoonmaaksysteem

ID	Eis	Prioriteit	MoSCoW
S_SLD	De schoonmaker kan een schoonmaaklijst opvragen op basis van een geselecteerde datum.	Gemiddeld	M
S_SBL	De schoonmaker kan aangeven als een schoonmaakbeurt klaar is.	Gemiddeld	M
S_SBS	De schoonmaker kan zien wat voor soort beurt het is.	Gemiddeld	M

### Reparatiesysteem

ID	Eis	Prioriteit	MoSCoW
R_TSV	De technicus kan van een tram de status "defect" veranderen.	Gemiddeld	M
R_TBS	De technicus kan een tijdsindicatie geven van de reparatie.	Gemiddeld	S
R_TBL	De technicus kan de reparatie lijst opvragen.	Gemiddeld	S
R_TTR	De technicus kan zien wat voor soort beurt het is.	Gemiddeld	S

## 2. Testaanpak

### 2.1 Omgeving en uitvoering

De applicatie wordt gemaakt en getest op een laptop die draait op Windows 8.1. Verder zal de applicatie ook nog uitvoerig getest worden op een virtuele server in VMWare.

### 2.2 Aanpak

Op basis van onze functionele requirements maken wij een aantal tests die laten zien dat de applicatie correct werkt. Deze worden stap voor stap uitgetest of het werkt. Als iets niet werkt gaan we dit nog veranderen als we daarvoor nog genoeg tijd hebben om het haalbaar te maken. Een test kan twee resultaten hebben.

- Niet behaald: niet werkend of niet aanwezig.
- Behaald: correct werkend.

### 3. Test matrix

#### 3.1 Algemeen

Requirement:	A_BR	A_GN	A_SS
A_BR_T01	X		
A_BR_T02	X		
A_BR_T03	X		
A_BR_T04	X		
A_BR_T05	X		
A_GN_T01		X	
A_GN_T02		X	
A_GN_T03		X	
A_GN_T04		X	
A_GN_T05		X	
A_SS_T01			X
A_SS_T02			X



### 3.2 Wagenparkbeheersysteem

Requirement:	B_WST	B_WSB	B_BSR	B_BS	B_BTP	B_BTV	B_BMS	B_BMR	B_BSR
B_WST_T01	X								
B_WST_T02	X								
B_WST_T03	X								
B_WST_T04	X								
B_WSB_T01		X							
B_WSB_T02		X							
B_WSB_T03		X							
B_BSR_T01			X						
B_BSR_T02			X						
B_BSR_T03			X						
B_BSR_T04			X						
B_BSR_T05			X						
B_BS_T01				X					
B_BTP_T01					X				
B_BTP_T02					X				
B_BTP_T03					X				
B_BTP_T04					X				
B_BTP_T05					X				
B_BTV_T01						X			
B_BTV_T02						X			
B_BMS_T01							X		
B_BMS_T02							X		
B_BMR_T01								X	
B_BMR_T02								X	
B_BSR_T01									X
B_BSR_T02									X
B_BSR_T03									X
B_BSR_T04									X
B_BSR_T05									X

### 3.3 In en uitritsysteem

Requirement:	I_BHT	I_BST	I_BSS	I_BTA
I_BHT_T01	X			
I_BHT_T02	X			
I_BHT_T03	X			
I_BST_T01		X		
I_BSS_T01			X	
I_BTA_T01				X
I_BTA_T02				X

### 3.4 Schoonmaaksysteem

Requirement:	S_SLD	S_SBL	S_SBS
S_SLD_T01	X		
S_SLD_T02	X		
S_SLD_T03	X		
S_SBL_T01		X	
S_SBL_T02		X	
S_SBL_T03		X	
S_SBS_T01			X
S_SBS_T02			X
S_SBS_T03			X

### 3.5 Reparatie systeem

Requirement:	R_TSV	R_TBS	R_TBL	R_TTR
R_TSV_T	X			
R_TSV_T	X			
R_TSV_T	X			
R_TBS_T		X		
R_TBS_T		X		
R_TBS_T		X		
R_TBL_T			X	
R_TTR_T				X

## 4. Test cases

### 4.1 Algemeen

Testcase identificatie	Beschrijving van uit te voeren stappen	Verwachte resultaat	Geobserveerde resultaat	Resultaat van testcase
A_BR_T01	De beheerder is ingelogd en gaat naar het hoofdscherm.	Alle knoppen van alle systemen zijn geactiveerd.	Alle knoppen zijn geactiveerd.	Behaald
A_BR_T02	De beheerder klikt op het schoonmaak-systeem.	Het schoonmaak-systeem opent en de beheerder kan hier alles wat de schoonmaker ook kan.	De beheerder kan wat schoonmaker ook kan.	Behaald
A_BR_T03	De beheerder klikt op het wagenpark systeem.	Het wagenpark systeem opent en de beheerder kan hier alles wat de wagenparkbeheerder ook kan.	Beheerder kan wat wagenparkbeheerder ook kan.	Behaald
A_BR_T04	De beheerder klikt op het in en uitrij systeem.	Het in en uitrij systeem opent en de beheerder kan hier alles wat de bestuurder ook kan.	Het in en uitrij systeem opent niet.	Niet behaald
A_BR_T05	De beheerder klikt op het reparatie systeem.	Het reparatie systeem opent en de beheerder kan hier alles wat de technicus ook kan.	Het onderhoud systeem opent en de technicus kan wat de beheerder ook kan.	Behaald
A_GN_T01	De beheerder logt in en krijgt automatisch het hoofdscherm voor zich met de navigatie knoppen.	Voor de beheerder zijn alle knoppen geactiveerd.	Alle knoppen zijn geactiveerd.	Behaald
A_GN_T02	De wagenpark-beheerder logt in en krijgt automatisch het hoofdscherm voor zich met de navigatie knoppen.	Voor de Wagenparkbeheerder zijn de knoppen "Plattegrond" en "Wagenpark beheer" geactiveerd.	De knoppen plattegrond en wagenparkbeheer zijn geactiveerd.	Behaald

A_GN_T03	De schoonmaker logt in en krijgt automatisch het hoofdscherm voor zich met de navigatie knoppen.	Voor de Schoonmaker zijn de knoppen "Plattegrond" en "Schoonmaak" geactiveerd.	De knoppen plattegrond en schoonmaker zijn geactiveerd.	Behaald
A_GN_T04	De Technicus logt in en krijgt automatisch het hoofdscherm voor zich met de navigatie knoppen.	Voor de Technicus zijn de knoppen "Plattegrond" en "Onderhoud" geactiveerd.	De knoppen plattegrond en onderhoud zijn geactiveerd.	Behaald
A_GN_T05	De bestuurder logt in en krijgt automatisch het hoofdscherm voor zich met de navigatie knoppen.	Voor de bestuurder zijn de knoppen "Plattegrond" en "Tram Systeem" geactiveerd.	De knoppen plattegrond en tramsysteem zijn geactiveerd.	Behaald
A_SS_T01	De beheerder start de simulatie met een leeg wagenpark	Alle trams komen op plaatsen te staan waar ze mogen staan.	Alle trams komen op plaatsen te staan waar ze mogen staan.	Behaald
A_SS_T02	De beheerder start de simulatie met een gevuld wagenpark.	Het wagenpark wordt automatisch leeg gemaakt	Het wagenpark word leeg gemaakt.	Behaald

## 4.2 Wagenparkbeheersysteem

Testcase identificatie	Beschrijving van uit te voeren stappen	Verwachte resultaat	Geobserveerde resultaat	Resultaat van testcase
B_WST_T01	De wagenpark beheerder voert de status "defect" in bij de aangegeven tram.	De tram krijgt de status "defect".	Kan geen status geven.	Niet behaald
B_WST_T02	De wagenpark beheerder voert de status "schoonmaak" in bij de aangegeven tram.	De tram krijgt de status "schoonmaak".	Kan geen status geven.	Niet behaald
B_WST_T03	De wagenpark beheerder voert de status "dienst" in bij de aangegeven tram.	De tram krijgt de status "dienst".	Kan geen status geven.	Niet behaald
B_WST_T04	De wagenpark beheerder voert de status "remise" in bij de aangegeven tram en bevestigt de verandering.	De tram krijgt de status "remise".	Kan geen status geven.	Niet behaald
B_WSB_T01	De wagenpark beheerder klikt met zijn linker muis knop op een leeg spoor/sector en klikt hij op blokkeren.	Het spoor/sector wordt grijs en er kunnen geen trams meer op geplaatst worden.	Functie is niet volledig geïmplementeerd , er gebeurt niets.	Niet behaald
B_WSB_T02	De wagenpark beheerder klikt met de linker muisknop op een geblokkeerde spoor/sector en geeft aan dat hij hem wil deblokkeren.	Het spoor/sector wordt wit en er kunnen weer trams op geplaatst worden.	Functie is niet volledig geïmplementeerd , er gebeurt niets.	Niet behaald
B_WSB_T03	De wagenpark beheerder klikt met de linker muisknop op een spoor/sector dat bezet is en klikt	De melding "Het spoor/sector is bezet" verschijnt en het spoor wordt niet geblokkeerd.	Geen optie om te blokkeren.	Niet behaald

	op blokkeren.			
B_BSR_T01	De wagenpark beheerder klikt met de linker muisknop op een geparkeerde tram en geeft aan dat hij naar de schoonmaak moet.	De tram krijgt de status schoonmaak	De tram krijgt de status schoonmaak.	Behaald
B_BSR_T02	De wagenpark beheerder klikt met de linker muisknop op een geparkeerde tram en geeft aan dat hij naar de reparatie moet.	De tram krijgt de status onderhoud	De tram krijgt de status onderhoud.	Behaald
B_BSR_T03	De wagenpark beheerder klikt met de linker muisknop op een leeg spoor.	De optie schoonmaak en reparatie zijn niet geactiveerd.	De opties zijn niet te zien.	Behaald
B_BSR_T04	De wagenpark beheerder klikt met de linker muisknop op een tram met schoonmaak status en geeft aan dat hij niet schoon gemaakt moet worden.	De tram wordt weer gewoon geparkeerd en het systeem haalt hem uit de schoonmaak.	Trams komen nog niet op het schoonmaakspoor .	Niet behaald
B_BSR_T05	De wagenpark beheerder klikt met de linker muisknop op een tram met defect status en geeft aan dat hij niet gerepareerd moet worden.	De tram wordt weer gewoon geparkeerd en het systeem haalt hem uit de reparatie.	Trams komen nog niet op het onderhoudspoor.	Niet behaald
B_BS_T01	De wagenpark beheerder gaat naar het beheerder scherm.	De beheerder ziet op het beheerders scherm een overzicht van alle sporen en sectoren en ziet de tram	Dit is allemaal te zien	Behaald

		nummers op de sporen waar ze geparkeerd zijn.		
B_BTP_T01	De Beheerder kiest er voor om een tram te (ver)plaatsen.	Er wordt een scherm getoont waarin hij de tram kan (ver)plaatsen.	Er is geen optie om te verplaatsen.	Niet behaald
B_BTP_T02	De Beheerder vult een bestaand tramnummer en spoornummer in en bevestigt het (ver)plaatsen.	De aangegeven tram staat op het aangegeven spoor.	Er is geen optie om te verplaatsen.	Niet behaald
B_BTP_T03	De Beheerder vult een niet bestaand tramnummer of spoornummer in en bevestigt.	De melding "Tramnummer of spoornummer bestaat niet" verschijnt.	Er is geen optie om te verplaatsen.	Niet behaald
B_BTP_T04	De beheerder vergeet een veld in te vullen en bevestigt het (ver)plaatsen.	De melding "Er is geen veld ingevuld" verschijnt.	Er is geen optie om te verplaatsen.	Niet behaald
B_BTP_T05	De beheerder annuleert het (ver)plaatsen van de tram.	Het scherm voor het (ver)plaatsen van een tram verdwijnt.	Er is geen optie om te verplaatsen.	Niet behaald
B_BTV_T01	De wagenpark beheerder klikt met de linker muisknop op een geparkeerde tram en geeft aan dat hij verwijderd moet worden.	Het tramnummer wordt verwijderd het systeem geeft aan dat het spoor weer vrij is.	De tram wordt van het spoor verwijderd.	Behaald
B_BTV_T02	De wagenpark beheerder klikt met de linker muisknop op een spoor zonder tram.	De optie tram verwijderen is niet aanwezig.	Optie is niet te zien.	Behaald
B_BMS_T01	Een tram is net ingevoerd en heeft maand geleden voor het laatst een kleine schoonmaakbeurt gehad.	Er verschijnt een melding dat de tram een kleine schoonmaakbeurt nodig heeft.	Functie is niet geïmplementeerd .	Niet behaald



B_BMS_T02	Een tram is net ingevoerd en heeft 3 maanden geleden voor het laatst een grote schoonmaakbeurt gehad.	Er verschijnt een melding dat de tram een grote schoonmaakbeurt nodig heeft.	Functie is niet geïmplementeerd .	Niet behaald
B_BMR_T01	Een tram is net ingevoerd en heeft 3 maanden geleden voor het laatst een kleine servicebeurt gehad.	Er verschijnt een melding dat de tram een kleine service beurt nodig heeft.	Functie is niet geïmplementeerd .	Niet behaald
B_BMR_T02	Een tram is net ingevoerd en heeft half jaar geleden voor het laatst een grote service beurt gehad.	Er verschijnt een melding dat de tram een grote service beurt nodig heeft.	Functie is niet geïmplementeerd .	Niet behaald
B_BSR_T01	De wagenpark beheerder klikt met de linker muisknop op een vrij spoor en geeft aan dat hij hem wil reserveren.	Er verschijnt een scherm waarin gevraagd wordt welke tram er moet staan	Functie is niet geïmplementeerd .	Niet behaald
B_BSR_T02	De wagenpark beheerder geeft een bestaand tram nummer op bij een reservering	De reservering wordt in de lijst toegevoegd.	Functie is niet geïmplementeerd .	Niet behaald
B_BSR_T03	De wagenpark beheerder geeft een niet bestaand tram nummer op bij een reservering	De melding "tram nummer bestaat niet verschijnt" en er wordt geen reservering aangemaakt.	Functie is niet geïmplementeerd .	Niet behaald
B_BSR_T04	De wagenpark beheerder klikt met de linker muisknop op een bezet spoor.	De optie reserveer is niet aanwezig.	Optie is niet aanwezig.	Niet behaald
B_BSR_T05	De wagenpark beheerder klikt met	De reservering is verwijderd uit de	Functie is niet geïmplementeerd	Niet behaald

	de linker muisknop op een reservering en geeft aan dat hij verwijderd moet worden.	lijst.	.	
--	--	--------	---	--

### 4.3 In-en uitritsysteem

Testcase identificatie	Beschrijving van uit te voeren stappen	Verwachte resultaat	Geobserveerde resultaat	Resultaat van testcase
I_BHT_T01	Bestuurder voert een bestaand tram nummer in.	Bestuurder krijgt te zien naar welk spoor hij moet.	Er komt een spoor tevoorschijn.	Behaald
I_BHT_T02	Bestuurder voert een tramnummer in dat niet bestaat.	De melding "Tramnummer bestaat niet" verschijnt.	Systeem geeft geen melding. Er komt een error tevoorschijn omdat deze functie niet is geïmplementeerd .	Niet behaald
I_BHT_T03	Bestuurder voert het nummer van een tram in die al in de remise staat.	De melding "Tram bestaat al in remise" verschijnt.	Systeem geeft een nieuw spoor	Niet behaald
I_BST_T01	De bestuurder voert een tram in en geeft aan dat er technische assistentie nodig is.	De tram is ingevoerd en de status is veranderd in "Onderhoud".	Tram krijgt de status onderhoud.	Behaald
I_BSS_T01	De bestuurder voert een tram in en geeft aan dat er schoonmaak nodig is.	De tram is ingevoerd en de status is veranderd in "Schoonmaak".	Tram krijgt de status schoonmaak.	Behaald
I_BTA_T01	De bestuurder rijdt een tram in en de RFID wordt gescand.	De bestuurder ziet automatisch naar welk spoor de tram kan gaan.	RFID is niet geïmplementeerd .	Niet behaald
I_BTA_T02	De bestuurder rijdt een tram in en het wagen park staat vol.	De melding "neem contact op met de beheerder" verschijnt	RFID is niet geïmplementeerd .	Niet behaald

### 4.4 Schoonmaaksysteem

Testcase	Beschrijving van uit	Verwachte	Geobserveerde	Resultaat van
----------	----------------------	-----------	---------------	---------------

identificatie	te voeren stappen	resultaat	resultaat	testcase
S_SLD_T01	De schoonmaker kiest de datum met ingevoerde beurten en vraagt de schoonmaaklijst aan.	De schoonmaker krijgt de schoonmaaklijst voor zich van de gekozen datum.	De schoonmaker krijgt de schoonmaaklijst voor zich van de gekozen datum.	Behaald
S_SLD_T02	De schoonmaker kiest de datum zonder ingevoerde beurten en vraagt de schoonmaaklijst aan.	De schoonmaker krijgt een lege lijst en de melding "geen beurten gevonden bij de aangegeven datum" verschijnt.	De schoonmaker krijgt een lege lijst en de melding "geen beurten gevonden bij de aangegeven datum" verschijnt.	Behaald
S_SLD_T03	De schoonmaker geeft geen datum aan en vraagt de schoonmaaklijst op.	De schoonmaaklijst van de dag zelf zal verschijnen.	De schoonmaaklijst van de dag zelf zal verschijnen.	Behaald
S_SBL_T01	De schoonmaker voert een correcte datum en de tijd van een schoonmaak in.	De datum en de tijd van de schoonmaak is ingevoerd.	De datum van nu wordt automatisch opgehaald en niet ingevuld door de schoonmaker.	Niet Behaald
S_SBL_T02	De schoonmaker voert een incorrecte datum en de tijd van een schoonmaak in.	De melding "datum en/of tijd klopt niet" verschijnt.	Er kan geen verkeerde datum zijn omdat de gebruiker deze niet zelf invoert.	Niet Behaald
S_SBL_T03	De schoonmaker voert geen tijd en/of datum in bij een schoonmaak.	De melding "voer een datum of tijd in" verschijnt.	Er wordt altijd automatisch een datum ingevuld.	Niet Behaald
S_SBS_T01	De schoonmaker geeft aan dat ze alleen de grote beurten wil zien .	In de lijst staan alleen nog maar grote beurten.	De schoonmaker ziet alle beurten door elkaar omdat hij dit niet kan aangeven, maar er staat wel duidelijk bij wat voor soort beurt het is.	Niet behaald
S_SBS_T02	De schoonmaker geeft aan dat ze alleen de kleine	In de lijst staan alleen nog maar kleine beurten.	De schoonmaker ziet alle beurten door elkaar	Niet behaald

	beurten wil zien.		omdat hij dit niet kan aangeven, maar er staat wel duidelijk bij wat voor soort beurt het is.	
S_SBS_T03	De schoonmaker geeft geen soort beurt aan.	In de lijst staan alle soorten beurten.	De schoonmaker ziet alle beurten door elkaar omdat hij dit niet kan aangeven, maar er staat wel duidelijk bij wat voor soort beurt het is.	Niet behaald

#### 4.5 Reparatiesysteem

Testcase identificatie	Beschrijving van uit te voeren stappen	Verwachte resultaat	Geobserveerde resultaat	Resultaat van testcase
R_TSV_T01	De technicus klikt op een reparatie uit de lijst en vinkt aan dat hij klaar is.	De status defect is verwijderd en tram is weer te gebruiken.	Kan de tram die niet klaar is niet selecteren om status klaar te geven, het systeem geeft een error.	Niet behaald
R_TSV_T02	De technicus klikt op een reparatie uit de lijst aan geeft de incorrecte datum aan dat de reparatie klaar is en vinkt aan dat hij klaar is.	De melding "ingevoerde datum is niet correct" verschijnt,	Kan geen incorrecte datum invullen omdat dit automatisch gegeven wordt.	Niet behaald
R_TSV_T03	De technicus klikt op een reparatie uit de lijst aan geeft geen datum aan dat de reparatie klaar is en vinkt aan dat hij klaar is.	De "melding geef een datum op" verschijnt.	Kan niet geen datum invullen omdat dit automatisch gegeven wordt.	Niet behaald
R_TBS_T01	De technicus klikt op een reparatie uit de reparatie lijst en geeft een correcte tijdsindicatie op.	De tijdsindicatie wordt toegevoegd aan de reparatie in de lijst.	Kan de tram die niet klaar is niet selecteren om een tijdsindicatie te geven, het systeem geeft	Niet behaald

			een error.	
R_TBS_T02	De technicus klikt op een reparatie uit de reparatie lijst en geeft een incorrecte tijdsindicatie op.	De melding " geef een correcte tijdsindicatie op " verschijnt.	Kan de tram die niet klaar is niet selecteren om een tijdsindicatie te geven, het systeem geeft een error.	Niet behaald
R_TBS_T03	De technicus klikt op een reparatie uit de reparatie lijst en geeft geen tijdsindicatie op.	Er verandert niets aan de reparatie in de lijst.	Kan de tram die niet klaar is niet selecteren om een tijdsindicatie te geven, het systeem geeft een error.	Niet behaald
R_TBL_T01	De technicus gaat naar het reparatie systeem.	De reparatie lijst wordt automatisch gevuld met de reparaties van die dag.	Een lijst met reparaties wordt gegeven.	Behaald
R_TTR_T01	De Technicus opent het onderhoud systeem.	Er staat een lijst met beurten voor de dag.	Er staat een lijst met beurten voor de dag. Hierin staan grote en kleine beurten.	Behaald

## 5. Bevindingenrapportage

Een aantal functies werken niet wegens problemen met onder andere de database connectie. Omdat er veel tijd is besteed aan het werkend krijgen van de database connectie is er te weinig tijd geweest om de andere functies te implementeren.