

Diagnóstico e Teorização sobre Estatísticas de Acidentes de Trânsito

Equipe: José, Edecio, Eduardo, Ryan, Lucas
Orientador: Davi de Barros Fernandes Camara

Objetivo do Projeto: Diagnosticar problemas nas estatísticas de acidentes de trânsito e propor soluções para um sistema de coleta e análise mais eficaz.

Instituição
Estácio

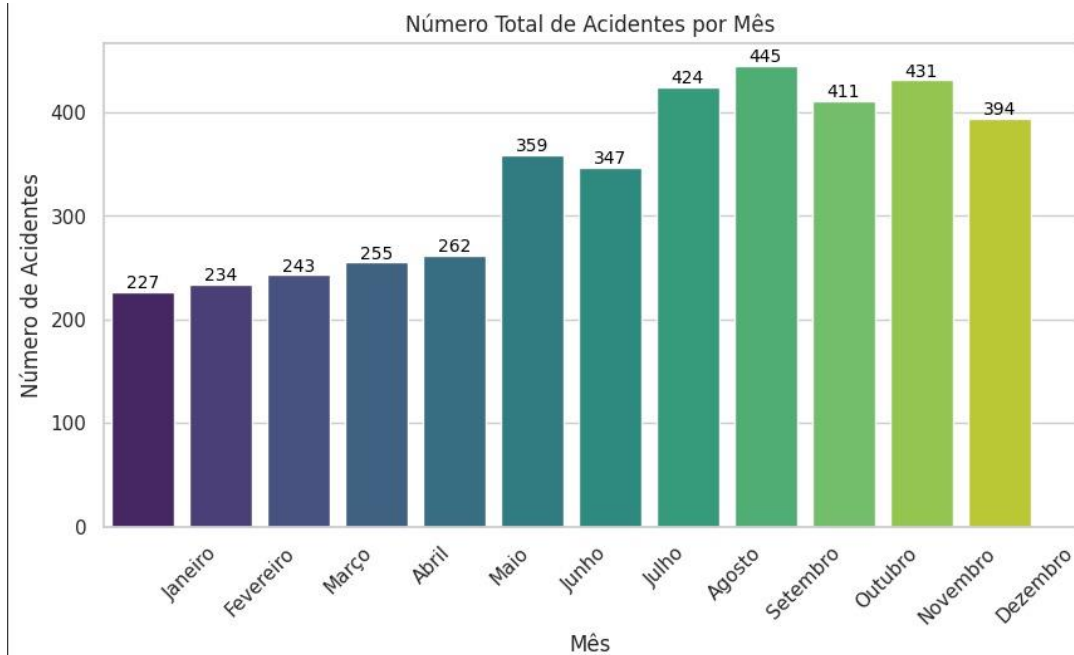
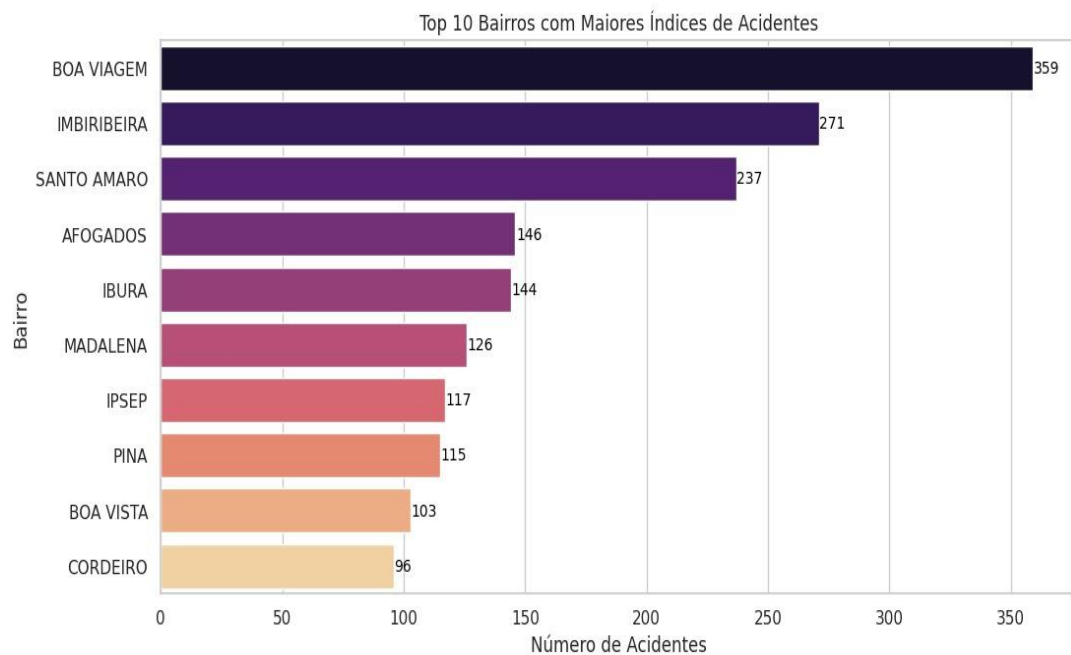
Diagnóstico e Identificação das Partes Interessadas

- • Governo e Agências Reguladoras: Ministério da Infraestrutura, DENATRAN, Polícias
- • ONGs: Instituições que promovem a segurança no trânsito
- • Setor Privado: Companhias de Seguro, Indústria Automotiva e Transporte
- • Universidades e Instituições de Pesquisa: Pesquisadores em segurança viária
- • Comunidade e Mídia: Motoristas, pedestres, ciclistas e meios de comunicação.

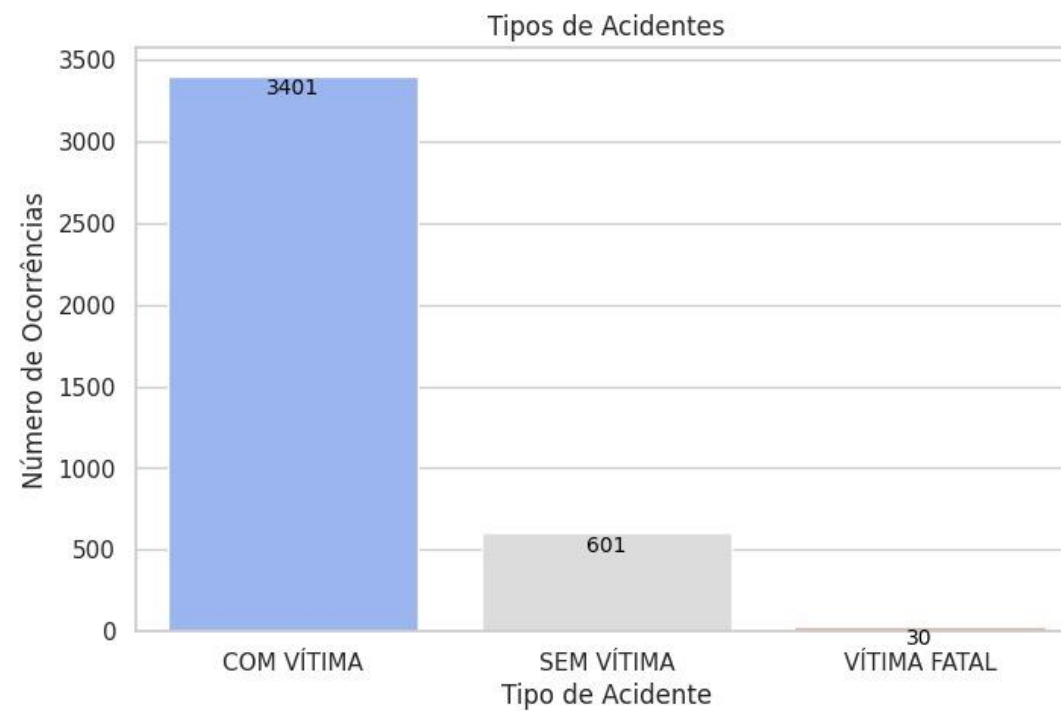
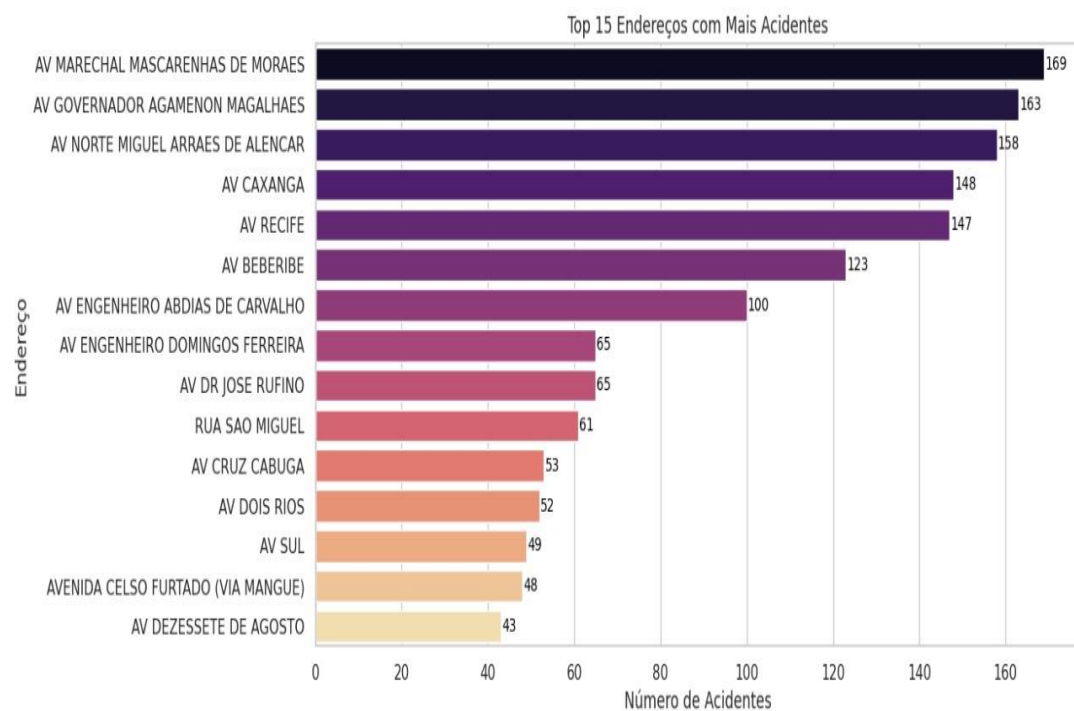
Problemas Identificados

- 1. Falta de padronização nos registros de acidentes.
- 2. Subestimação de acidentes menos graves.
- 3. Desinteresse em reportar acidentes por medo de penalizações.
- 4. Sistemas de informação inadequados, resultando em dados incompletos.
- Impacto: A subnotificação dificulta o desenvolvimento de políticas eficazes e a alocação de recursos.

Dados Coletados



Dados Coletados



Justificativa e Objetivos

- Justificativa:
 - • Dados precisos são essenciais para políticas públicas e redução de acidentes.
 - • Identificação de tendências e alocação de recursos para segurança.
 - • Conscientização e responsabilidade social.
- Objetivos:
 - 1. Padronizar a coleta de dados em todos os estados e municípios.
 - 2. Aprimorar sistemas de informação e capacitar profissionais.
 - 3. Disseminar dados e promover parcerias com diferentes setores.

Conclusão e Encerramento

- Encerramento:
 - • O projeto cumpriu seus objetivos de propor um sistema de estatísticas de acidentes, contribuindo para a conscientização sobre segurança no trânsito.
- Próximos Passos: Sugestão para futuras melhorias no sistema de coleta e análise de dados.