## AUTOMA: Mise en œuvre d'une flotte de véhicules automatisés et connectés

**Encadrants:** Hasnaa Aniss (<a href="mailto:hasnaa.aniss@univ-eiffel.fr">hasnaa Aniss (<a href="hasnaa.aniss@univ-eiffel.fr">hasnaa Aniss (<a href="hasnaa.aniss@univ-eiffel.fr">hasnaa.aniss@univ-eiffel.fr</a>), Léo Mendiboure (<a href="mailto:leo.mendiboure@univ-eiffel.fr">leo.mendiboure@univ-eiffel.fr</a>), Tidiane Sylla (<a href="mailto:tidiane.sylla@univ-eiffel.fr">tidiane.sylla@univ-eiffel.fr</a>)

Mots clés: Robots automatisés, ROS, Détection d'obstacles, Briques de communication

## Contexte

L'équipe ERENA de l'Université Gustave Eiffel travaille principalement à la définition et l'évaluation de nouvelles solutions destinées à optimiser les architectures de communication. Ces travaux se placent plus précisément dans des champs applicatifs liés à la mobilité : véhicules automatisés et connectés, drones, trains, etc. Dans le contexte, elle œuvre actuellement à la mise en oeuvre d'une plateforme multi-réseau d'accès (4G/5G, ITS-G5, etc.) et multi-sites (Bordeaux, Paris, Lille) qui doit permettre d'évaluer des nouvelles approches : Slicing, Intelligence Artificielle, etc.

Cette plateforme implique également de déployer une flotte de robots qui pourraient faire office de véhicules automatisés et connectés dans notre système global. Ceux-ci doivent être capables de communiquer entre eux et avec l'infrastructure, de se déplacer dans l'environnement en détectant la présence d'obstacles et en transmettant cette information à leurs voisins ou encore d'être pilotés à distance.

## Actions à mener

La mise en œuvre des robots est l'objectif même de ce projet. Ceci inclut les actions suivantes :

- <u>Mise en opération des robots</u>: Montage et mise en œuvre des robots automatisés (TurbleBot3) en s'appuyant sur les tutoriels fournis par le constructeur et en identifiant les briques logicielles nécessaires
- <u>Déploiement de cas d'usage liés à la mobilité</u>: Intégration d'applicatifs destinés à la mise en œuvre de cas d'usage liés au véhicule connecté: détection d'obstacles, téléconduite du véhicule, suivi de voies, etc.
- <u>Intégration de moyens de communication</u>: Mise en œuvre d'une solution, idéalement l'ITS-G5 (stack WiFi destinée au véhicule connecté existant Open Source) pour l'échange de messages entre véhicules/entre véhicules et infrastructure

## **Profils recherchés**

Elèves-ingénieurs disposant de compétences en programmation informatique et intéressés par la robotique et les réseaux de communication. Des compétences en programmation (C++, Python) et en hardware seraient également appréciées.