適応的論理型ネットワークトモグラフィにおける初期観測パス選 択に関する検討

A Study on Initial Path Selection in Adaptive Boolean Network Tomography

向本 将規1

松田崇弘 1,3

原晋介 2,3

小野文枝3

三浦龍3

Masaki Mukamoto

Takahiro Matsuda

Shinsuke Hara

Fumie Ono

Kenichi Takizawa

Ryu Miura

大阪大学大学院工学研究科 1

大阪市立大学大学院工学研究科 2

Graduate School of Engineering, Osaka City University Graduate School of Engineering, Osaka University 独立行政法人情報通信研究機構 3

National Institute of Information and Communications Technology

1 まえがき

複数の観測パス上を通過させたパケット転送の成否か ら故障ノードを特定する論理型ネットワークトモグラフィ について検討する. 論理型ネットワークトモグラフィに おいて,効率的な故障検出を実現するため,故障箇所疑 いのあるノード集合に応じた適応的観測パス設定手法が 提案されている [1]. 本稿では, 適応的観測パス設定手 法における適切な初期観測パス選択について検討する.

2 論理型ネットワークトモグラフィ

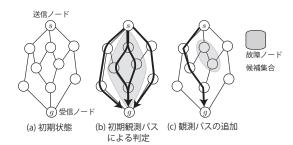
ネットワークトモグラフィは,エンド-エンドの観測 情報からネットワークの内部状態を推定する手法であ る. 論理型ネットワークトモグラフィでは, 観測情報と 内部状態を0と1の2値で表す.M本のパス上で得ら れた観測情報を $oldsymbol{y}=(y_1 \ y_2 \ \cdots \ y_M)$ とすると , $y_m=$ $0\;(m=1,2,\ldots,M)$ のとき , パケットがパス m を通 過したことを表し, $y_m\,=\,1$ のとき故障ノード通過の ためパケットが廃棄されたことを表す.また,ノード 数を N として内部状態を $\boldsymbol{x} = (x_1 \ x_2 \ \cdots \ x_N)$ と表す. $x_n=0\;(n=1,2,\ldots,N)$ のときノードn は正常, $x_n=1$ のとき故障を表す、論理型ネットワークトモグラフィは, y とパケットの通過経路から x を推定する問題である.

文献 [1] では,少ない観測パス数で故障箇所を推定す るため,適応的観測パス設定手法が提案されている.本 手法では,図1に示すように,まず送受信ノード間に初 期観測パス集合を設定し,故障ノードの疑いのあるノー ド集合 (故障ノード候補集合)を決定する.次に,故障 ノード候補集合に応じて , 故障ノード候補集合が最小と なるまで逐次的に観測パスを追加する.

文献 [1] では、初期観測パス集合は,パス数が少なく なるように設定されている。しかし、単に観測パス数が 少なくなるように初期観測パス集合を設定すると、パス 長が長くなり、パケットが通過するノード数が増加し、 ネットワーク資源浪費の原因となる。また、初期観測パ ス集合により判定後の故障ノードと高にパストラースを存在した。 可能性もある。本稿では、次式のようにパス長の最大値を拘束条件とした観測パス数の最少化問題を解くことに より初期観測パス集合を決定する.

$$\begin{split} \min \sum_{m}^{M_{\text{all}}} p_m & \text{ subject to } & \sum_{m}^{M_{\text{all}}} p_m e_{mj} \geq 1 \ (\forall j \in N) \\ & \sum_{m}^{N} p_m e_{mj} \leq t \ (\forall m \in M_{\text{all}}) \end{split}$$

ただし, p_m $(m=1,2,\ldots,M_{\rm all})$ は,パス m が初期観 測パスとして選択された場合 $p_m=1$, そうでない場合 $p_m = 0$ とする M_{all} は候補となる観測パス数であり ,



論理型ネットワークトモグラフィ

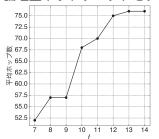


図 2 性能評価結果

本稿では送受信ノード間の全観測パスを用いる.また, $e_{m,j}$ はパス $\,m\,$ がノード $\,j\,$ を含んでいる場合, $e_{m,j}=1$, そうでない場合 $e_{m,j}=0$ とする . 最初の拘束条件は , 全 ノードが初期観測パス集合のいずれかのパスに含まれる ことを表し,次の条件ではパス長を制限している.

3 性能評価

ノード数 14,リンク数 22 のネットワークトポロジー に対し,送受信ノードを除くノードのうち1カ所を故障 させ,上記に述べた手法を適用した. 図2は,tに対す るパケットが通過するノード数の総数を示している.図 より、最大パス長を抑制することによりネットワーク資 源の消費量を抑えられていることがわかる.

まとめ

適応的な論理型ネットワークトモグラフィにおける初 期観測パス構築手法を提案し,その有効性を確認した.

謝辞 本研究成果の一部は平成 26 年度総務省委託研究開発「無 人航空機を活用した無線中継システムと地上ネットワークとの 連携および共用技術の研究開発」, および科学研究費補助金基 盤研究(B)(No. 25289115), 基盤研究(C)(No. 25330102), 挑戦的萌芽研究 (No. 24656243) による.

参考文献 [1] 向本他, 信学技報, vol. 114, no. 209, CQ2014-65, pp. 147-152, 2014 年 9 月.