

2019年度レポート課題(R19-2)

1. 近年、自動車の自動運転技術の開発が進んでいる。自動走行システムの事例を用いて、システムの「故障」と「失敗」の概念の違いを説明せよ。
2. 下記の事故から一つを選び、組織事故アプローチの考え方(Reasonモデルなど)に基づき、問題点を列挙せよ。複数ある問題点の中で、より根本的な原因を選び、その理由と対策(あるべき姿)を述べよ。
A: 自動車会社の無資格者による完成検査の問題 or
B: 組織に原因があると思われる最近の事故
3. 情報システムや自動化システムを設計・運用する際、注意すべきことが幾つかある。本講義で学んだ中で、特に印象に残った概念や考え方を選び、その理由、例を挙げて説明せよ。

☆注意

- 1) 主張を明確に整理し、全体を構造化して示せ。
感想的、大衆的な考察は歓迎しない。
- 2) 参考資料、参考文献があればそのリストを明記すること。
引用ルールに従わないWebの切り貼りは、大幅減点。
自分の考えを論ぜよ。

・必ず以下を明記

講義名、レポート番号「R19-2」、専攻名、研究室名、
学籍番号、氏名、E-mail address、提出日

・提出締切：8月9日(金)16:00

・提出先：risk-rep@tanaka.is.uec.ac.jp へ
(件名に 講義名・学籍番号・名前 を明記)

☆紙での提出も可：SS専攻事務室前(東2号棟4階)